



2021. 12. 13.(월) 10:00
부산시의회 본회의장

제255회 부산시의회 (제2차 정례회)

시정질문답변서

부 천 시

답 변 순 서

▣ 보 좌 기 관	_____	7
▣ 기 획 조 정 실	_____	15
▣ 문 화 경 제 국	_____	27
▣ 복 지 위 생 국	_____	41
▣ 도 시 국	_____	45
▣ 주 택 국	_____	55
▣ 교 통 국	_____	67
▣ 행 정 국	_____	73
▣ 보 건 소	_____	93
▣ 환 경 사 업 단	_____	99
▣ 도 로 사 업 단	_____	113
▣ 공 원 사 업 단	_____	123

목 차

【보좌기관】

- ☐ 최성운 의원 _____ 9
 - 스마트시티담당관 추진 사업 관련(스마트시티담당관)
- ☐ 박병권 의원 _____ 13
 - 미래 모빌리티에 대한 부천시 준비 상황(스마트시티담당관)

【기획조정실】

- ☐ 양정숙, 최성운 의원 _____ 17
 - 요소수 현황, 관리실태, 문제점 및 향후 대책 관련
- ☐ 양정숙, 최성운, 곽내경 의원 _____ 20
 - 2022년 지방채 발행 대상 사업 관련
- ☐ 최성운 의원 _____ 22
 - 부천시 출자·출연기관 관련
- ☐ 곽내경 의원 _____ 25
 - 작은도서관 주민세 부과 징수 관련

【문화경제국】

- ☐ 박정산 의원 _____ 29
 - 한국만화영상진흥원 운용 펀드 관련
 - 부천산업진흥원 운용 펀드 관련
- ☐ 남미경 의원 _____ 36
 - 마이스산업 발전방안 및 홍보 마케팅 관련
- ☐ 박병권 의원 _____ 38
 - 나르카 관련

【복지위생국】

- ☐ 권유경 의원 _____ 43
○ 아동학대 등 예방 및 대처방안 관련

【도 시 국】

- ☐ 김주삼 의원 _____ 47
○ 대규모 개발사업 추진 관련
- ☐ 박정산 의원 _____ 50
○ 개발부담금 징수 관련
- ☐ 양정숙, 최성운, 박병권 의원 _____ 51
○ 부천영상문화산업단지 복합개발사업 관련

【주 택 국】

- ☐ 윤병권 의원 _____ 57
○ LH 임대주택의 지자체 책임·관리 기능 관련
- ☐ 윤병권, 김환석 의원 _____ 58
○ LH 옥길헤일라움아파트 비상대피공간 부족 관련
- ☐ 윤병권, 송혜숙 의원 _____ 60
○ 가로주택정비사업의 기반시설 부족에 대한 대책
○ 재건축 안전진단을 위한 대책
- ☐ 남미경, 최성운, 박병권 의원 _____ 63
○ 도심 공공주택 복합사업 추진 관련

【교 통 국】

- | | | |
|--------------------------------------|-------|----|
| ☐ 김주삼 의원 | _____ | 69 |
| ○ 지하철 7호선 운영 수지 관련 | | |
| ☐ 김주삼, 김환석 의원 | _____ | 70 |
| ○ 어린이 보호구역 주차금지에 대비한 주차장 신설 관련 | | |
| ○ 어린이 보호구역 내 상가 앞 주정차금지선 개선 관련 | | |
| ☐ 윤병권 의원 | _____ | 71 |
| ○ 괴안동 100번지 코너 사거리(부안초등학교 교문) 관련 | | |
| ○ 택시승강장 관리 관련 | | |
| ☐ 이학환 의원 | _____ | 72 |
| ○ 삼작로 노상주차장 설치 관련 | | |

【행 정 국】

- | | | |
|--------------------------------------|-------|----|
| ☐ 김주삼 의원 | _____ | 75 |
| ○ 소사초등학교 체육관 현대화 관련 | | |
| ☐ 김환석 의원 | _____ | 76 |
| ○ 성주산 체육공원 축구장 확장 관련 | | |
| ○ 어르신 전용시설 설치 관련 | | |
| ○ 자치경찰제 도입 시행 관련 | | |
| ☐ 김환석, 최성운 의원 | _____ | 79 |
| ○ 선거구 획정 관련 | | |
| ☐ 양정숙 의원 | _____ | 80 |
| ○ 부천시 북한이탈주민 지원 관련 | | |
| ○ 지방의회 인사권 독립 관련 | | |

☐ 최성운 의원	83
○ 광역동 전환 민원·요구 및 개선책 관련	
○ 2021시즌 부천FC 성적 및 2022시즌 지원 관련	
○ 악성 민원 현황 및 조치사항 관련	
☐ 곽내경 의원	89
○ 스마트시티 사업 추진의 타당성 여부 관련	
○ 시장 면담 요청 절차 관련	

【보 건 소】

☐ 윤병권, 김환석, 곽내경 의원	95
○ 코로나19 대응 및 방역대책 관련	

【환경사업단】

☐ 박정산 의원	101
○ 배출가스 5등급 운행제한 차량관리	
☐ 김환석, 송혜숙 의원	102
○ 옥길 공공주택지구 내 LH 부실시공 관련	
☐ 양정숙 의원	105
○ 부천시내 전기버스 도입 관련	
☐ 최성운 의원	106
○ 대장신도시 환경기초시설 관련	
☐ 구점자 의원	110
○ 굴포천을 부천항으로 건설할 필요성에 대하여	

【도로사업단】

- 윤병권 의원 _____ 115
 - 겨울철 제설대책 및 제설장비 등 관리현황 관련
- 남미경 의원 _____ 117
 - 철도 이면도로 특화 거리 조성 관련
- 김환석 의원 _____ 118
 - 시흥IC 부천 진입로 확장 관련
- 이학환 의원 _____ 119
 - 광명서울고속도로 공사 관련
 - 고강동 은행단지 진입로 개설 추진 관련
- 구점자 의원 _____ 121
 - 굴포천 자전거대여소 화장실 관련

【공원사업단】

- 박정산 의원 _____ 125
 - 가로수 결주지 및 수종식수 관련
- 송혜숙 의원 _____ 126
 - 공원 내 음주 관리 대책 관련

보좌기관

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 스마트시티담당관 추진 사업 관련

- 2020년 ~ 현재 추진 완료했거나 진행 중인 사업(사업별 예산 포함)
- 2022년부터 향후 추진 예정인 사업(사업별 예산 포함)

□ 답 변 【스마트시티담당관】

- 스마트시티담당관에서는 스마트시티 통합플랫폼 기반구축, 맞춤형 빅데이터 분석 시각화시스템 구축 등 4개 사업을 완료하였으며 지능형 역학시스템, 스마트시티 챌린지 등 5개 사업을 내년까지 진행중에 있음. 2022년에는 2021년 지능형교통체계(ITS)구축(2단계) 사업과 AI데이터센터 구축 등 3개 사업을 추진할 계획임.

【2020년 ~ 현재 추진 완료 또는 진행 중인 사업】

연번	사 업 명	주요사업내용	주요실적 및 향후계획
1	스마트시티 통합플랫폼 기반구축	○ 사업기간: 2019.12.~ 2020.7. ○ 총사업비: 12억원(국비 6억, 시비6억) ○ 주요내용 - 통합플랫폼 구축 (6개 통신망, 9개 서비스) - 도시안전망(경찰,소방,법무 등) 구축	○ 국토교통부 통합플랫폼 공모사업 선정(2019.8.) ○ 사업완료 보고(2020.8.) ○ 여성안심서비스 시범 구축(2021.4.) - 법무부 전자발찌 시스템 연계 ○ 통합플랫폼 고도화 추진(2022.6.) - 수배차량시스템 연계
2	맞춤형 빅데이터 분석 시각화시스템 구축	○ 사업기간 : 2019.12. ~ 2020.5. ○ 총사업비 : 6.37억원 ○ 주요내용 - 현안사항 등 부서수요에 의한 맞춤형 빅데이터 과제분석 (11개과제) - 각 부서별 정책수립에 활용가능한 빅데이터 분석 시각화시스템 구축	○ 사업자 선정 및 착수(2019.11.) ○ 빅데이터 분석 과제 발굴 및 분석수행 (2019.12. ~ 2020.4.) ○ 시각화시스템 구축(2020.3. ~ 4.) ○ 사업 준공(2020. 5.) ○ 매년 데이터 구매를 통한 현행화
3	클라우드 기반 행정서비스	○ 사업기간 : 2020.9. ~ 2021.1. ○ 총사업비 : 7.1억원 ○ 주요내용 - VDI(데스크탑가상화) 기술을 활용한 재택근무 지원 - 업무자료의 저장·공동활용·협업이 가능한 클라우드 저장소 구축	○ 사업자 선정 및 착수(2020.9.) ○ 장비 및 솔루션 설치(2020.10.) ○ 가상머신 템플릿 구성/배포(2020.11.) ○ 사업 준공(2021.1.)

연번	사 업 명	주요사업내용	주요실적 및 향후계획
4	AI 데이터센터 및 도시통합관제센터 건축 ISP 용역	○ 사업기간: 2021.3.~ 2021.7. ○ 총사업비: 0.94억원 ○ 주요내용 - AI 데이터센터 구축 및 운영 방안 수립 - 도시관제센터(교통,방범) 이전·통합 방안 수립	○ 계약 및 착수(2021.3.) ○ 추진사항 보고 : 중간(2021.6.), 완료(2021.10.) ○ AI 데이터센터 및 도시통합관제센터 구축 기본계획 수립(2021.12.)
5	스마트캠퍼스 챌린지	○ 사업기간 : 2021.5. ~ 2022.2. ○ 총사업비 : 13.9억원(국비10.9억원, 시비3억원) ○ 주요내용 - 통합플랫폼과 데이터허브, IOT 플랫폼을 통합한 차세대 통합운영 플랫폼 개발 - 통합운영플랫폼 기반으로 PM 안전 서비스 개발 - 한신대학교 테스트를 기반으로 부천시 실증에 적용	○ 국토부 스마트캠퍼스 챌린지 사업 공모 신청(2021.2.) ○ 한신대 주관 컨소시엄 사업자 선정 및 착수(2021.3. ~ 5.) ○ 부천시 부담금(3억원) 추경확정 및 교부 (2021.10.) ○ 국토부(KAIA) 사업 현장점검(2021.11.) ○ 부천시 통합운영플랫폼 구축(2021.12.) ○ PM서비스 부천시 실증(2022.1.) ○ 사업 준공 예정(2022.2.)
6	인공지능과 CCTV영상을 이용한 지능형 역학시스템 구축	○ 사업기간 : 2021.8. ~ 2022.1. ○ 총사업비 : 24.24억원(국비16억원, 시비8.24억원) ○ 주요내용 - CCTV영상의 AI 분석을 통해 확진자 및 접촉자의 이동동선을 파악하고 접촉자의 밀접 접촉 여부, 마스크 착용 여부 등을 파악 - 확진자 및 접촉자 이동정보, 지역 인구밀도, 고정·유동 인구 수, 환경 및 지리정보 등 시·공간 빅데이터 기반 AI 분석을 통해 감염 확산의 위험 예측	○ 과기부 디지털 공공서비스 혁신 프로젝트 공모 신청(2020.6.) ○ 부천시 최종 과제 선정(2020.10.) ○ 국토부, 질병청 역학조사지원시스템 연계 방안 합동회의(2020.12.) ○ 사업계획서·제안요청서 확정 및 사전규격 공개(2021.2.) ○ 법률 검토 및 사업계획서 조정(2021.3.~4.) ○ 조달청 공고 및 협상에 의한 계약 (2021.5.~8.) ○ 사업 준공 예정(2022.1.)
7	스마트시티 챌린지	○ 사업기간: 2020.6. ~2022.12. ○ 총사업비: 345.5억원 (국비100억원, 시비198.5억원, 민간47억원) ○ 주요내용 - 공유경제플랫폼(스마트 시티패스) 구축과 혁신기술(Edge AI 등) 적용을 통한 교통, 안전, 환경 관련 스마트 서비스 제공 - 디지털 포용을 위한 공공 와이파이 확대, 스마트 나누림센터 운영 및 시민역량 강화교육 실시 - 지속가능한 스마트시티 구현을 위한 특수목적법인(SPC) 설립 등 민·관 협력 (governance) 구조 마련	○ 국토교통부, 사업수행계획 변경 승인(2021.3.) ○ 민간주최장삼보테크노타워, 춘의테크노파크 3차 공유 MOU 체결(2021.4.) ○ 스마트 나누림센터 개소(2021.5.) ○ 거주자우선주차면 주차센서 시범설치 (부천동, 200면)(2021.6.) ○ 스마트 시티패스 교통서비스 1단계 오픈 (2021.7.) ○ 부천행복카(공유차) 연계형서비스 개시, 특수목적법인(SPC) 설립 타당성 검토 용역 착수(2021.8.) ○ 월드스마트시티 엑스포 참가(2021.9.) ○ 스마트도시 역량강화교육(1~8기 1,508명 수료), 중앙공원 등 공공와이파이 서비스 시범운영(2021.10.)

연번	사 업 명	주요사업내용	주요실적 및 향후계획
			○ 안심울타리(무단횡단보행자 알림) 3개소 (2021.11.) ○ 생활도로 정비사업 및 주차공유 센서 설치 6개소 준공, 사회적협동조합 설립 인가신청, 마을버스 와이파이 서비스 개시, 거주자 주차공유(부천동)·사회적 약자 찾기 서비스·깨끗한 마을서비스 시범운영(2021.12.) ○ 향후계획 <교통> - 공유경제플랫폼(스마트 시티패스) 고도화: 시민체감형 서비스 추가 연동 - 주차공유: 주차공유를 위한 주차센서 설치 (챌린지 특화 지역 4곳) 및 주차공유 서비스 부천 지역 전역 확대 <안전, 환경> - 안심울타리: 서비스 확대 및 버스차량 내 단말 정보 연계서비스 - 깨끗한 마을 서비스: 서비스 운영 고도화 <포용 및 마중물> - 시민역량강화교육: 9~13기 진행 - 나누림방 12호(10개소)까지 설립·운영 <혁신기술·네트워크 및 데이터> - 공공와이파이 확대 구축: 도서관, 정류장, 산책로 등 다중이용장소에 AP 구축 등 - 데이터안심구역 구축: 서비스 기업 클라우드 이관 및 분석플랫폼 구축 <민·관 협력> - 청년주택 준공·순차적 완료 및 나누림방 무상임대 계약 - 특수목적법인(SPC) · 설립 2차 협의(경기도) 및 관련 조례 제정 · 설립 및 운영
8	2020년 지능형 교통체계(ITS) 구축	○ 사업기간: 2020.2. ~ 2021.12. ○ 총사업비: 120억원 (국비72억원, 시비48억원) ○ 주요내용 - 실시간 교통정보시스템 구축(161개소) - 신호온라인화 - 최적화 TOD알고리즘 도출	○ 사업관리용역 착수(2020.2.) ○ 기본 및 실시설계용역 착수 및 준공 (2020.3.~2021.3.) ○ 본사업 착수(2020.9.) ○ 사업관리용역 준공 예정(2021.12.) ○ 본사업 준공 예정(2021.12.)

연번	사 업 명	주요사업내용	주요실적 및 향후계획
9	2021년 지능형 교통체계(ITS) 구축 (1단계)	○ 사업기간: 2021.3. ~ 2022.12. ○ 총사업비: 348억원(국비209억원, 시비139억원) ○ 주요내용 - 실시간 교통정보수집시스템 확대 구축 - SDN 네트워크 확대 구축 및 클라우드(가상화) 구축 - 신호제어·운영시스템 고도화 - 상황판시스템 표출 및 ITS 고도화 - 주차DB통합관리시스템 구축 - AI 기반 돌발 및 빅데이터 기반의 교통정체 예측모델 (Ver 1.0) 개발 - 골든타임 준수를 위한 긴급차량 우선신호체계 도입	○ 기본 및 실시설계용역 착수(2021.3.) ○ 사업관리용역 착수(2021.9.) ○ 본사업 착수 (2021.11.) ○ 기본 및 실시설계용역 준공 예정(2022.9.) ○ 사업관리용역 준공 예정(2022.12.) ○ 본사업 준공 예정(2022.12.)

【2022년부터 향후 추진 예정인 사업】

연번	사 업 명	주요사업내용	주요실적 및 향후계획
1	2021년 지능형 교통체계(ITS) 구축 (2단계)	○ 사업기간: 2022.1. ~ 2022.12. ○ 총사업비: 61.7억원(국비37억원, 시비24.7억원) ○ 주요내용 - 긴급차량우선신호시스템 확대 - AI 기반 무단횡단 검지 및 정보 연계 (버스단말)시스템 구축 - 교통정보 라이브러리 및 데이터 저장소 구축 확대 등	○ 사업계획서 제출(2021.8.) ○ 국고보조사업 대상사업 선정(2021.9.) ○ 사업관리용역 발주 및 추진(2022.1.~2022.12.) ○ 본사업 발주 및 추진(2022.1.~2022.12.)
2	민간데이터 구매 및 빅데이터시각화 시스템 현행화	○ 사업기간 : 2022.1. ~ 2022.12. ○ 총사업비 : 1.2억원 ○ 주요내용 - 모바일 및 신용카드 데이터 구매로 유동인구 및 소비·매출규모 관련 데이터의 지속적인 현행화 - 각 부서의 정책 수립에 필요한 신규 데이터 지원	○ 일상감사 및 계약심사, 정보화통합심사 등 사업발주 전 행정절차 이행(2021.11.) ○ 사업 발주(2021.12.)
3	AI 데이터센터 구축	○ 사업기간: 2021.5. ~ 2023.12. ○ 총사업비: 320억원 - R&D종합센터 증축 설계: 11억원 - R&D종합센터 증축: 169억원 - AI데이터센터 기반시설 설계: 10억원 - AI데이터센터 기반시설 구축: 130억원 ○ 주요내용 - R&D종합센터 증축(9~13층) - 데이터센터 기반시설(전기,통신,공조 등) 구축	○ AI 데이터센터 구축(R&D센터 증축) 방침 (2021.2.) ○ R&D종합센터 조성공사 착공(2021.5.) ○ 국토부 도시재생특별위원회 심의(승인) (2021.7.) ○ AI 데이터센터 기반시설 구축 실시설계 (2022.3.) ○ R&D종합센터 증축공사 완료(2022.12.) ○ AI 데이터센터 기반시설 구축 착공 (2023.2.) ○ 데이터센터 기반설비 구축 및 도시통합 관제센터 이전(2023.12.)

□ 질 문 : 박병권 의원

○ 미래 모빌리티에 대한 부천시 준비 상황

- 미래 모빌리티 도입시기
- 미래 모빌리티 인프라 구축 계획

□ 답 변 【스마트시티담당관】

【미래 모빌리티 도입시기】

- 자율주행분야에 있어서 국가는 2027년 완전자율주행 상용화 계획을 목표로 추진하고 있으나, 자율주행 통신 방식에 있어서 부처간(과학기술 정보통신부:5G, 국토교통부:근거리통신방식인 WAVE) 차이로 표준화 및 상용화가 지연되고 있는 상황임.
- 드론분야(물류배송, 치안·환경 관리, 드론 교통 등)의 경우는 2020년 법제화는 되었으나 항공안전법과 저촉되는 부분이 있어 규제특례를 통해 실증 중에 있음.
- 타 도시 실증 결과(서울시 상암 자율주행, 인천시 UAM : Urban Air Mobility, 도심항공모빌리티 등), 국가계획, 차량간 기술 및 정보교환 표준 방식 등에 맞추어 도시교통이 자율주행환경을 지원하고 일상 속 드론 및 미래 모빌리티가 도입될 수 있도록 추진하겠음.

【미래 모빌리티 인프라 구축 계획】

- 자율주행, 드론 등 미래 모빌리티의 안전한 주행 지원 등을 위하여 차량과 차량(V2V, Vehicle to Vehicle), 차량과인프라(V2I, Vehicle to Infra), 차량과보행자(V2P, Vehicle to Pedestrian), 차량과클라우드네트워크(V2N, Vehicle to cloud Network)등 차량과사물(V2X, Vehicle to Everything) 통신이 가능한 도시 인프라 구축이 우선 선행되어야 함.
- 시에서는 주요도로망 250.8km를 대상으로 교통 및 도시의 다양한 스마트 서비스를 지원할 수 있는 자가통신망을 구축하고, 자율주행 국제 표준 통신방식인 5G와 국제 표준 네트워크인 SDN (Software Defined Network, 소프트웨어 정의 네트워크)으로 전환 중에 있음.

- 미래 모빌리티의 주행 및 시설 관리 등을 위하여 정밀도로지도 구축이 필요하며, 국가에서는 2022년도까지 정밀도로지도 데이터 표준화 작업을 통해 제공할 계획으로 제공 시기에 맞춰 추진할 계획임.
- 현재 추진하고 있는 ITS(Intelligent Transport System, 지능형교통체계) 사업에서 자가통신망 및 SDN 전환뿐만 아니라 자율주행환경에서의 국가 표준 15대 서비스 제공 등을 위해 실시간 교통정보수집, 돌발상황 감지, 현장-차량간 신호정보 개방 등을 단계별로 추진하여 자율주행 환경에 대응할 수 있도록 최선을 다하겠음.

※ 국가 표준 15대 서비스 : 위치기반 차량데이터 수집, 위치기반 교통정보 제공, 교차로 신호위반 위험경고, 버스 운행관리, 스쿨존 속도 제어, 보행자 충돌방지 경고, 긴급차량 접근 경고 등

- 다만, 미래 모빌리티 서비스 도입 및 운영을 위해 현장·센터 인프라 및 초정밀지도 구축에 대규모 예산과 많은 기간이 소요됨으로 자체 재원이 최소화되도록 국토교통부에서 지원하는 자율주행기반 지원사업인 C-ITS (Cooperative Intelligent Transport System, 차세대 지능형교통체계) 사업 등을 통해 단계별로 추진하도록 노력하겠음.

기 획 조 정 실

□ 질 문 : 양정숙, 최성운 의원

○ 요소수 현황, 관리실태, 문제점 및 향후 대책 관련

- 시 공용차량 요소수 관리현황
- 시 공용차량의 안정적인 운영을 위한 요소수 관리 방안 및 대책
- 요소수 구입처 및 향후 조달방안

□ 답 변

【시 공용차량 요소수 관리 현황】

○ 우리 시 전체 공용차량(432대) 중 요소수가 필요한 차량은 경유 차량 52대임.

※ 요소수 필요 차량: 2015년 이후 구매 차량, 일부 차량(봉고Ⅲ, 포터Ⅱ 등)은 2020년 이후 구매 차량

○ 현재, 공용차량에 사용하기 위하여 확보된 요소수는 2,560리터로 부서별 확보량 및 운영 가능 기한은 아래와 같음.

< 요소수 확보 및 운영 가능 기한 >

부 서 명	요소수 사용 차량(대)	요소수 확보량(리터)	운영가능기한
계(15)	52	2,560	
자 원 순 환 과	17	890	22. 3월
녹 지 과	7	840	22. 4월
재 산 활 용 과	6	600	22. 4월
부 천 시 보 건 소 (오정 소사보건소 포함)	6	160	22. 3월
기 타 *	16	70	22. 4월

* 기타: 노인복지과, 대중교통과, 도시농업과, 부천동 마을자치과, 소사본동 마을자치과, 원미도서관, 의회사무국, 장애인복지과, 체육진흥과

〈 차종별 요소수 사용량 〉

차 종		요소수 사용 차량(대)	3개월 평균 요소수 사용량(리터)
계		52	1,580
승	합	15	70
화 물	1 톤	3	10
	2 . 5 톤	6	50
특수(청소, 구급 등)		28	1450
※ 특수차량(청소차, 구급차, 방역차, 코로나19 확진자 이송 대형버스) 외 일반 승합, 화물차량은 요소수 수요가 크지 않음.			

【시 공용차량의 안정적인 운영을 위한 요소수 관리 방안 및 대책】

- 부서별로 확보된 요소수는 2022년 4월까지의 공용차량의 안정적 운영이 가능한 수량으로 판단됨.
- 요소수 공급 부족 상황이 장기화될 경우, 요소수 사용 차량은 운행 자제토록 하고 요소수 미사용 공용차량(380대)을 우선적으로 운행토록 할 것이며, 2022년도에는 요소수 주입이 필요 없는 저공해차량의 구매를 신속하게 추진하여 요소수 수요량을 적극 감축할 계획임.
- 요소수 공급 단절 예상 시, 공용차량의 운영은 요소수 수급 상황에 따라 단계별 운영 제한을 검토하겠음.

〈 요소수 수급 상황에 따른 단계별 공용차량 운영 대책 〉

단계별	수급 상황	공용차량 운영 대책
1단계	일부 차량 요소수 부족	• 요소수 미사용 차량 또는 요소수 보유 차량 우선 운행
2단계	요소수 부족 차량 50% 미만	• 필수(대체 불가 차량으로 긴급 차량 포함) 차량 외 요소수 사용 차량 운행 제한
3단계	요소수 부족 차량 50% 이상	• 긴급 차량(청소, 구급, 방역 등) 외 요소수 사용 차량 운행 제한

【요소수 구입처 및 향후 조달방안】

- 우리 시에서 요소수 구매가 가능한 곳은 요소수 제조사인 OO화학공사(삼정동 소재)로 요소수 주요 수요부서인 자원순환과, 녹지과, 재산활용과, 부천시보건소(오정, 소사보건소 포함)에서 구매를 하고 있음.
- 제조사에서 사재기, 매점매석을 막기 위하여 한정된 수량만 공급하고 있어, 부서별로 필요 수량만큼 별도 구매하고 있으며, 추가 물량 필요 시에는 OO화학공사에 요청하여 추가로 공급받기로 하였음.
- 다만, 주유소에서 공급받고 있었던 요소수 필요량이 비교적 소량인 차량(6개월 이상의 주기로 현재 주입이 필요 없는 차량)이 요소수가 소진되어 추가로 주입이 필요할 경우, 요소수 거점 주유소* 또는 기존 구매 방식인 온라인 구매(중국 외 나라)를 통하여 공급이 가능할 것으로 판단됨.

* 산업통상자원부 홈페이지의 ‘요소수 중점 유통 주유소 재고 안내’ 게시판에서 거점 주유소 및 요소수 재고 현황(매일 14시, 20시 업데이트) 확인 가능

□ 질 문 : 양정숙, 최성운, 곽내경 의원

○ 2022년 지방채 발행 대상 사업 관련

- 2022년 우리 시 지방채 발행 대상 사업이 지방재정법 및 부천시 공유재산관리 특별회계 설치 및 운용 조례 제3조(세출) 규정 및 발행 조건 등에 부합하는지 여부

□ 답 변

- 지방자치법 제124조(지방채무 및 지방채권의 관리), 지방재정법 제11조(지방채의 발행)제1항 제1호에 따라 공유재산의 조성 등 소관 재정투자 사업과 그에 직접적으로 수반되는 경비의 충당을 위해 지방채 발행이 가능함.
- 「2022년도 지방채 발행계획 수립기준(행정안전부)」에 의하면 지방채 발행 가능 사업의 예시로 도로·교량·하천 등 지역 SOC사업, 노후 SOC 지속 정비 사업, 지역 활력 제고를 위한 사업, 미래세대와 혜택을 공유하는 사업 등을 제시하고 있음.
- 「부천시 공유재산관리 특별회계 설치 및 운용 조례」 제3조(세출)에 따르면, 공유재산특별회계는 공유재산 취득, 시 개발계획에 따른 토지 매입, 지역균형발전을 위한 기반시설 토지 및 건물 취득, 시 미래가치 창출을 위한 공유재산 취득비 등으로 세출 예산을 편성할 수 있으며, 제4조(독립재산의 원칙)에 의거 세입 부족 시 차입금으로 보전할 수 있음.
- 2022년도 공유재산특별회계 지방채 발행 예정 사업은 총 7개 사업, 394.7억원으로 세출 기준에 부합한 공유재산 등을 형성하기 위한 사업으로 지속적인 행정수요에 따라 사업추진이 시급한 실정임.

- 또한, 지방재정법 제11조(지방채의 발행) 및 동법 시행령 제10조(지방채 발행 한도액의 산정 등)에 따라 2022년도 행정안전부 지방채 발행계획 수립기준에 의한 발행 한도액은 1,006억원으로 681.2억원을 발행할 예정이며, 한도액 전액 발행 시 지방채 발행액은 총 1,968억원으로 지방채무 비율은 8.06%가 될 것으로 예상되어 재무구조가 향후 건전하게 유지될 것으로 판단됨.
- 아울러, 적정 범위 내 지방채 발행을 통한 생활SOC 사업 및 미래 공공 수요 자산 확보 추진을 통하여 시민들을 위한 혜택 제공과 우리 시의 자산가치 증진을 위하여 필요한 확장적 재정정책의 일환으로 전략적 활용을 도모하고 있음.

< 2022년 지방채 발행 (예정) 현황 >

(단위 : 억원)

연번	대상사업	발행(예정)액	비 고
계		681.2	
1	AI데이터센터 구축	160	공유재산 특별회계 (394.7억원)
2	송내국민 체육센터	74	
3	옥길문화 체육센터	25	
4	대장동 야구장 조성	12	
5	부천 그린뉴딜센터 조성사업	27.7	
6	옥련지구 도로개설공사	80	
7	소안로 도로개선공사	16	
8	신흥시장 공영주차장 조성사업	33.5	교통사업 특별회계 (33.5억원)
9	문화예술회관 건립	253	문화시설건립 특별회계 (253억원)

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 부천시 출자·출연기관 관련

- 우리 시 5개 출자·출연기관에 대한 조직, 인력, 예산에 대하여 (2020년, 2021년, 2022년 비교 현황 및 증·감 분석내용)

□ 답 변

【우리 시 출자·출연기관에 대한 2020년 ~ 2022년 조직·인력·예산 비교 분석】

- 우리 시 산하 지방공기업법에 의한 지방공사는 부천도시공사가 있으며, 지방출자·출연법에 의한 출연기관은 부천문화재단 등 5개 기관이 있음.
- 조직 및 인력 변동사항은
 - 부천도시공사는 조직개편(2021.7.)으로 정규직 정원은 65명 감원(465 → 400)되었고 기간제 45명 증원(137 → 182)됨. 이는 기존 정규직 최대 활용과 단순 업무 등 직무 특성에 따른 시니어(기간제) 채용으로 인건비 절감과 효율성을 도모하기 위함이며,
 - 부천문화재단은 문화도시조성사업 및 관리위탁시설(부천시박물관, 부천아트벙커) 신설로 2021년에 정원 37명 증원, 육아휴직 대체근무와 위탁기관 근무에 따른 기간제근로자 13명이 증원되었고
 - 여성청소년재단은 청소년카페 원종점 신규운영(2021.3.) 및 부천시미래교육센터 신규운영(2021.7.)에 따라 정원 16명 증원되었으며,
 - 부천산업진흥원은 상권활성화센터 신설(2022년) 등에 따라 정원 4명 증원되었음.
- 예산 변동사항은
 - 부천도시공사는 2020년 804억원, 2021년 541억원, 2022년 879억원으로 개발대행 사업비 교부금 규모에 따라 변동되었으며,
 - 부천문화재단은 2020년 110.9억원, 2021년 119.3억원, 2022년 117.3억원이고,
 - 여성청소년재단은 2020년 100.6억원, 2021년 115.8억원, 2022년 117.6억원으로 2021년 부천시미래교육센터와 청소년카페 원종점 운영에 따른 운영비 및 인건비가 증가하였으며,
 - 부천산업진흥원은 2020년 178억원, 2021년 200억원, 2022년 164억원 임.

〈 조직 현황 〉

공공기관	연 도	조직현황	변동 사항	비 고
부 천 도 시 공 사	2020년	3본부 7부 25팀		
	2021년	3본부 7부 26팀 1센터	1팀 1센터 신설	· 스마트기획팀 신설 · 주거복지센터 신설
	2022년	3본부 7부 26팀 1센터		
부 천 문 화 재 단	2020년	3본부 1감사관 7부 2센터		
	2021년	3본부 1감사관 8부 2센터 2위탁기관	1부 2위탁기관 신설	· 1부 : 무대운영부 · 2위탁기관 : 박물관 부천아트병커
	2022년	3본부 1감사관 8부 2센터 2위탁기관		
부 천 시 여 성 단	2020년	1실 4관 2센터 2수탁기관		
	2021년	1실 4관 3센터 2수탁기관	1센터 신설	· 부천시미래교육센터 신규운영
	2022년	1실 4관 3센터 2수탁기관		
부 천 산 업 진 흥 원	2020년	2본부 6팀		
	2021년	2본부 6팀		
	2022년	2본부 1센터 6팀	1센터 신설	· 상권활성화센터 신설
한 국 만 화 영 상 원	2020년	3실, 9팀 1사무국		
	2021년	3실, 9팀 1사무국		
	2022년	3실, 9팀 1사무국		
부 천 장 학 재 단	2020년			재단사무국 업무 평생교육과에서 대행
	2021년	운영 조직 별도 없음		
	2022년			

〈 인력 현황 〉

공공기관	연도	정규직 인력 (정원/현원)	증감(정원/현원)	비 고
부 천 도 시 공 사	2020년	465 / 426		· 정원외(기간제) : 137명
	2021년	400 / 396	-65 / △30	· 정원외(기간제) : 160명
	2022년	400 / 384	- / △12	· 정원외(기간제) : 182명
부 천 문 화 재 단	2020년	70 / 67		· 정원외(기간제) : 22명
	2021년	107 / 92	37 / 25	· 1부서 신설 및 위탁기관(2) 신규운영에 따른 증원 · 정원외(기간제) : 35명
	2022년	107 / 107	- / 15	· 정원외(기간제) : 35명
부 천 시 여 성 단	2020년	101 / 97		· 정원외(단시간) : 15명
	2021년	117 / 109	16 / 12	· 증원사유 : 센터(1) 신설에 따른 인력 증원 · 정원외(단시간) : 15명
	2022년	117 / 117	- / 8	· 정원외(단시간) : 16명
부 천 산 업 진 흥 원	2020년	38 / 38		· 정원외(기간제) : 13명
	2021년	38 / 38		· 정원외(기간제) : 13명
	2022년	42 / 38	4 / -	· 상권활성화센터 신설(3명), 산업진흥팀(1명 증원) · 정원외(기간제) : 15명
한 국 만 화 영 상 원	2020년	65 / 63		· 정원외 인력(계약직) : - 2020년 3명, 2021년 6명, 2022년 4명(예정)
	2021년	65 / 63		
	2022년	65 / 63		
부 천 장 학 재 단	2020년			· 재단사무국 업무 평생교육과에서 대행
	2021년	운영 인력 별도 없음		
	2022년			

〈 예산 현황 〉

공공기관	연도	예산	증감액	비 고
부 천 도 시 공 사	2020년	804억		관리대행 574억 / 개발대행 230억
	2021년	541억	△263억	관리대행 507억 / 개발대행 34억
	2022년	879억	338억	관리대행 557억 / 개발대행 322억
부 천 문 화 재 단	2020년	110.9억		· 출연금 95.8억(문화도시포함) · 자체수입 3.4억 / 잉여금 5.5억 · 보조금 6.2억
	2021년	119.3억	8.4억	· 출연금 104.4억(문화도시포함) · 자체수입 3.9억 / 잉여금 5.8억 · 보조금 4.6억 / 기타(전년도이월금, 기부금) 0.6억
	2022년	117.3억	△2.1억	· 출연금 107.2억 (문화도시포함) · 자체수입 5.4억 / 잉여금 4.1억 · 기타(기부금) 0.6억
부 천 시 여 성 청 소 년 재 단	2020년	100.6억		· 출연금 65.9억 / 자체수입 7.4억 · 잉여금 5.8억 / 보조금 21.5억
	2021년	115.8억	15.2억	· 출연금 74.4억 / 자체수입 5.4억 · 잉여금 14.6억 / 보조금 21.4억
	2022년	117.6억	1.8억	· 출연금 79.9억 / 자체수입 3.6억 · 잉여금 14.5억 / 보조금 19.6억
부 천 산 업 진 흥 원	2020년	178억		· 출연금 66억 · 자체수입 22.2억 - 수입료 6.6억 / 대부료 15.6억 · 자체사업 2.7억 / 잉여금 6.1억 · 보조금 80.7억(국비74.8억, 도시5.9억)
	2021년	200억	22억	· 출연금 67억 · 자체수입 13.8억 - 수입료 4.7억 / 대부료 9.1억 · 자체사업 8.1억 / 잉여금 7.3억 · 보조금 103.1억(국비98억, 도시5.1억)
	2022년	164억	△36억	· 출연금 77억 · 자체수입 24.8억 - 수입료 3.8억 / 대부료 21억 · 자체사업 4.3억 / 잉여금 5억 · 보조금 52.5억(국비50.3억, 도시2.2억)
한 국 만 화 영 상 진 흥 원	2020년	196.5억		· 출연금 62.6억 · 자체수입 6.2억 / 잉여금 5.4억 · 보조금 115.3억 - 국비104.9억 / 도시5.7억 / 시비4.7억 · 외부수입 7억
	2021년	202.3억	5.8억	· 출연금 62.7억 · 자체수입 5.8억 / 잉여금 9.4억 · 보조금 111.1억 - 국비102.6억 / 도비4.3억 / 시비4.2억 · 외부수입 13.3억
	2022년	188억	△14.3억	· 출연금 63.9억 · 자체수입 6억 / 잉여금 7억 · 보조금 110.6억 - 국비102.6억 / 도비4.3억 / 시비3.7억 · 외부수입 0.5억
부 천 장 학 재 단	2020년	2억원		· 출연금 없음
	2021년	1.5억원	△0.5억	· 2020년 : 장학금(49명, 57,046천원)지급
	2022년	2.1억원	0.6억	· 2021년 : 입학준비금(45명, 13,500천원)지급 · 2022년 : 장학금(고등학생·대학생 34명)지급

□ 질 문 : 광내경 의원

○ 작은도서관 주민세 부과 징수 관련

- 주민세 소급 부과에 대한 시의 대책과 부과된 주민세에 대한 市 보조금 등의 지원 방안은?

□ 답 변

【주민세 소급 부과에 대한 대책】

- 작은도서관에 부과한 주민세는 지방세기본법 제38조 제1항제3호의 부과제척기간 근거에 따라 “지방세를 부과 할 수 있는 날부터 5년이 만료되는 날까지 부과 할 수 있도록 하는” 규정에 의하여 적법한 부과임.
- 부과에 대한 사전안내는 지방세기본법 제88조 제1항제5호 규정에 따라 고지서 1매당 납부세액이 30만원 이상인 경우 과세예고를 의무화하고 있어 사전예고 하지 않았음.
- 다만, 조세법률주의는 “국가는 법률에 의해서만 조세를 부과 징수 할 수 있으며, 국민은 법률에 따라서만 납세의무를 진다”는 원칙으로 행정부의 과세권 남용으로부터 국민의 재산권을 보호하기 위한 것으로 이는 국민의 법적 안정성과 예측 가능성을 보장하는 측면이 강조되고 있음.
- 앞으로 지방세 부과징수에 있어 납세자의 입장에서 법적 안정성과 예측 가능성을 더욱 보장하는 차원에서 사전안내 등 보다 적극적인 업무처리가 되도록 노력하겠음.
- 부과된 주민세는 현행 법령상 적법한 과세로 부과취소는 불가하나 영리를 목적으로 하지 않는 비영리단체에 대한 주민세를 부과하지 않도록 하는 지방세법 개정을 건의하였음.

【부과 주민세에 대하여 市 보조금 지원 방안】

- 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」 제6조(지방보조금의 예산 편성 및 운영) 및 「지방재정법」 제17조(기부 또는 보조의 제한) 관련 지방보조금의 ‘운영비’ 관련 규정의 해석기준(행정안전부 2021.10.)에 따르면 ‘운영비’를 보조금으로 지급하기 위해서는 법적 명시적 근거가 필요함. 이에 따라 ‘부과된 주민세’를 ‘운영비’로 보조금 지원은 불가함.
- 다만, 사립작은도서관은 지역 내 봉사 및 공익을 목적으로 하는 공공성을 갖고 있는바, 향후 사립작은도서관 운영의 활성화를 위하여 「부천시 작은도서관 지원 조례」에 의거 작은도서관 운영을 위한 도서구입, 독서문화프로그램 운영, 냉난방기 등의 지원사업과 특히, 2021년부터 신규 지원하는 우수 작은도서관 운영비 지원(자원봉사자 실비 등) 사업을 적극 확대하여 운영하는 방안을 검토 추진하며,
- 작은도서관과의 원활한 소통을 위해 민·관 협력 네트워크 활성화에도 노력해 나가겠음.

문화경제국

□ 질 문 : 박정산 의원

○ 한국만화영상진흥원 운용 펀드 관련

- 우리 시 소재 한국만화영상진흥원에서 운용하고 있는 펀드에 대하여
- 2019년부터 현재까지 실적과 만료 시 환매금의 처리방안 등

□ 답 변

【문화콘텐츠 펀드 개요】

○ 조성 목적

- 만화, 영화, 애니, 게임 등 콘텐츠기업 투자 활성화를 통한 기업육성(유치) 촉진

○ 결성 과정

- 시가 한국만화영상진흥원에 문화콘텐츠 펀드 운영목적의 출연금 교부
- 한국만화영상진흥원이 전문 펀드 운용사를 공모·선정
- 운용사는 다른 투자처(정부 모태펀드, 회사 등)를 모집하여 펀드 최종 결성
- 운용사가 펀드 주관기관이 되어 통상 7~8년 콘텐츠기업 투자 및 회수를 집행

○ 조성 장점

- 기업의 애로사항인 회사 성장과 운영에 필요한 대규모 자금조달을 해소
- 보조금이 아닌 투자금으로 예산이 집행됨으로써 소모되지 않고 투자-회수-재투자의 선순환 지원이 가능

【운영중인 문화콘텐츠 펀드 현황】

○ 문화콘텐츠 펀드 수 : 총 3개

○ 문화콘텐츠 펀드 예산 : 55억원(시 → 한국만화영상진흥원)

< 문화콘텐츠 펀드 현황 >

구분	ES창업초기 디지털콘텐츠 투자조합	KB NEW 콘텐츠 투자조합	유니온 Super IP	비고
운용사	ES인베스터(주)	KB 인베스트먼트	유니온 투자파트너스	
시(진흥원) 출자금	15억	25억	15억	총 55억
총결성금액	120억	248.7억	156억	총 524.7억

구분	ES창업초기 디지털콘텐츠 투자조합	KB NEW 콘텐츠 투자조합	유니온 Super IP	비고
출자자 현황	운용사 10, 모태 80 진흥원 15, 와이제이엠게임즈 10 키다리스튜디오 5	운용사 50, 모태 100 진흥원 25, 넥스트엔터 20 조선방송 10, 더컨텐츠온 5 스마일이엔티 10 그노스 5, 싸이더스 20 케이글로벌픽쳐스 3.7	운용사 8, 모태 100 진흥원 15, 케이티하이텔 20 인터파크 10 서울산업진흥원 3	
운용기간	'17.10. ~ '25.10.	'17.11. ~ '25.11.	'17.10. ~ '24.10.	
투자실적	·총 투자금 : 105.5억 ·투자기업 수 : 18개	·총 투자금 : 248.7억 ·투자기업 수 : 38개	·총 투자금 : 141.7억 ·투자기업 수 : 32개	
회수현황	1억	5.5억	5.25억	총 11.75억

【문화콘텐츠 펀드 향후 운영방향】

- 현재 운용 중인 3개의 펀드는 2021년 기준으로 4년이 경과한 시점에서 앞으로 남은 4년 동안 펀드 수익률을 높이고 투자손실을 최소화하는 방향에서 펀드 운용사와 심도 있게 업무를 추진하고,
- 이와 병행하여 펀드별 중간 회수금을 활용하여 웹툰융합센터 개관에 대비한 우수 기업유치 및 관내 콘텐츠기업 성장지원을 위한 재투자 펀드를 조성하여 실제적인 효과를 창출해 가겠음.
- 중장기적으로는 문화콘텐츠 펀드 예산이 소진되지 않으면서 회수되고 다시 기업에 재투자되는 선순환 구조를 확립, 계속하여 이 자금을 통해 기업육성이 원활히 수행될 수 있도록 펀드 운용에 만전을 기하겠음.

□ 질 문 : 박정산 의원

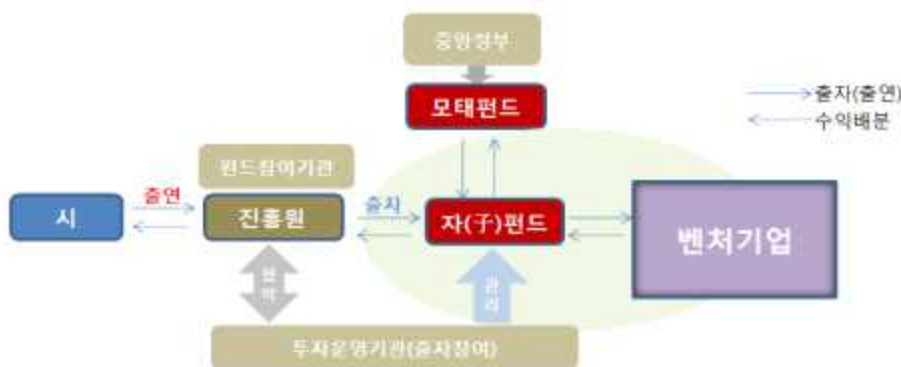
○ 부천산업진흥원 운용 펀드 관련

- 부천산업진흥원에서 운영하고 있는 펀드 현황 및 운용 실적 등

□ 답 변

【부천중소벤처투자펀드1호 조성 현황】

- 조 합 명 : 스마트WE초기기업펀드 1호
- 업무집행조합원 : 위벤처스(유)
- 결성일자 : 2020. 8. 5.
- 운용기간 : 조합 결성총회일로부터 8년(2020.8월 ~ 2028.8월)
- 결성규모 : 578억원
 - 모태펀드 300억, 부천시 30억, 기타(신한금융그룹, 기업은행 등) 248억
- 출자방법 : 30억 분할납(2020년, 2021년 각 15억)
- 출자조건 : 부천 소재(이전) 기업에 시 출자액의 2배수(60억) 이상 투자
- 추진체계
 - 정부 모태펀드 운영 전문기관(한국 벤처투자) 관리감독 추진



◆ 성과관리

- 1 모태펀드에 의한 정부
의 철저한 투자관리
- 2 펀드 운영성과 및 정책
효과 분석 보고
- 3 관내 성장유망기업 투
자 재원 유치
- 4 기업 성장·유치를 통한
세원 확보

【부천중소벤처투자펀드1호 운용 실적】

- 투자기업 발굴(31개사)을 통해 지역 기업에 부천시 출자금액(30억)의 2배수(60억) 투자를 조기 완료하였으며, 투자기업 발굴과 투자검토 지속 추진 중이며,
- 1호 펀드 투자기업 최근 3년 연평균 매출 149%, 고용 89% 성장 예상

< 1호 펀드 투자기업 현황 및 성과 >

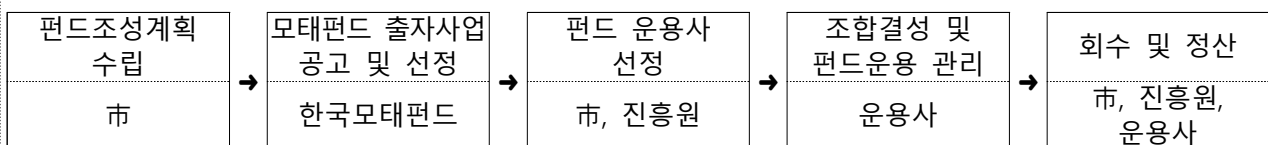
기업명	제품(서비스)	투자 현황 (투자시기)	주요성과	비고
(주)슈퍼메이커즈 춘의동 146-4	반찬 제조·판매 온·오프라인 플랫폼	30억 (‘21. 8월)	(매출) 15.7억(‘19) → 51.9억(‘20) → 180억(‘21 예상) (고용창출) 48명(‘19) → 103명(‘20) → 235명(‘21 예상)	총 210억 유치
(주)민트로봇 춘의동(삼보테크 노타워)	정밀 감속기 기반 산업/서비스 로봇 제조	20억 (‘20.12월)	(매출) 1억(‘19) → 11.7억(‘20) → 40억(‘21 예상) (고용창출) 12명(‘19) → 14명(‘20) → 23명(‘21 예상)	총 35억 유치
(주)스토리트리 도당동 247-4	경관조명 및 홀로그램 솔루션	10억 (‘21. 6월)	(매출) 30억(‘19) → 43억(‘20) → 70억(‘21 예상) (고용창출) 12명(‘19) → 14명(‘20) → 23명(‘21 예상)	

【기대효과 및 향후계획】

- 최소의 재정 투자와 외부 투자자본 유입을 통해 지역 우량기업에 투자-회수-재투자함으로써 투자재원의 선순환 구조 마련
- 창업·성장단계 우수기업 유치를 위한 인센티브로 활용

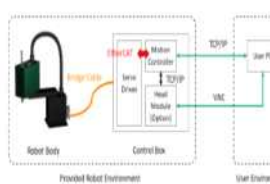
【부천중소벤처투자펀드 2호 조성계획】

- 조성목표(추정) : 300억 이상
 - 부천시 30억(10%), 정부 모태펀드 180억(60%), 기타출자자 90억(30%)
- ※ 모태펀드, 기타 투자자 출자 규모에 따라 조성규모와 시 출자액 변동 가능
- 운용기간(예정) : 2022년 ~ 2030년(8년, 투자+회수기간)
- 출자조건 : 관내 기업에 시 출자액의 2배수 이상 투자
- 납부방식 : 30억 분할납(결성일로부터 2년간)
- 추진절차 : 정부(한국모태펀드)가 공모·선정한 투자조합에 출자자로 참여



참고 1	1호 펀드 투자기업 현황
-------------	----------------------

기업개요	기업명	(주)슈퍼메이커즈	대표자	이진호, 최건영
	제 품	설립일 2017년 4월 24일		
	소 개	중앙제조시설(센트럴키친) 기반 반찬 제조 및 판매 '슈퍼키친'		
제품개요	소 개	■ 중앙제조시설(센트럴키친) 기반 신선 가정간편식 제품 생산 및 직영 매장과 플랫폼을 통한 온·오프라인 판매 ■ IT기술 활용 전자 진열관리 및 매방별 발주·재고관리		
	사 진			
주요성과	■ (매 출) 15.7억('19) → 51.9억('20) → 180억('21 예상) ■ (고 용) 48명('19) → 103명('20) → 235명('21 예상)			

기업개요	기업명	(주)민트로봇	대표자	강형석
	제 품	전자 탄성치형 정밀감속기 기술 기반 인간-로봇 협업가능 SCARA 로봇	설립일	2016년 6월 1일
제품개요	소 개	■ 전자제품의 생산 공정에 가장 많이 활용되는 스카라/SCARA (Selective Compliance Assembly Robot Arm) 형태의 로봇 ■ 인간-로봇 협업 제조 현장 지원을 위한 충돌 감지 및 직접교시 기능 탑재		
	사 진			
주요성과	■ (매 출) 1억('19) → 11.7억('20) → 40억('21 예상) ■ (고 용) 12명('19) → 14명('20) → 23명('21 예상)			

기업개요	기업명	(주)스토리트리		대표자	이지운
	제 품	경관조명 및 홀로그램 솔루션		설립일	2014년 3월 6일
제품개요	소 개	■ 빛 콘텐츠 전문 산업디자인, ICT 접목 스마트 경관조명 ■ 조명 B2B 커머스 플랫폼			
	사 진				
주요성과	■ (매 출) 30억('19) → 43억('20) → 70억('21 예상) ■ (고 용) 21명('19) → 20명('20) → 30명('21 예상)				

참고 2	타시군 운용 사례
-------------	------------------

□ 성남시

구분	운영완료			운영중		
	1호 펀드	2호 펀드	3호 펀드	4호 펀드	5호 펀드	6호 펀드
운용기간	2002.10. ~2009.3.	2007.8. ~2015.8.	2011.10. ~2018.10.	2013.9. ~2021.9.	2016.4. ~2024.4.	2018.1. ~2026.1.
결성규모	100억	230억	217억	200억	320억	290억
시출자액 (출연금)	20억	40억	26억	15억	40억	20억
투자현황 (지역투자)	9개사 105억 (4개사 58억)	17개사 250억 (10개사 158억)	14개사 203억 (7개사 87억)	17개사 174억 (6개사 65억)	22개사 302억 (8개사 112억)	19개사 188억 (5개사 50억)
운용결과 (수익률)	25.9억 회수 (29.5%)	66억 회수 (65%)	47.5억 회수 (81.9%)	-	-	-

구분	운영중					
	7호 펀드	8호 펀드	9호 펀드	10호 펀드	11호 펀드	12호 펀드
운용기간	2018.11. ~2026.11.	2019.11. ~2027.11.	2019.11. ~2027.11.	2020.7. ~2028.7.	2020.10. ~2028.10.	2020.9. ~2028.9.
결성규모	1,360억	150억	186억	334억	380억	200억
시출자액 (출연금)	30억	10억	10억	15억	25억	10억
투자현황 (지역투자)	58개사 1,230억 (2개사 23억)	3개사 25억 (2개사 15억)	15개사 88억 (7개사 36억)	9개사 102억 (1개사 10억)	6개사 85억 (1개사 15억)	10개사 80억 (1개사 15억)
운용결과 (수익률)	-	-	-	-	-	-

□ 안양시

운용기간	결성규모	시출자액	지역투자실적
2020.8.~2028.8.	921억	45억	1개사 30억

□ 고양시

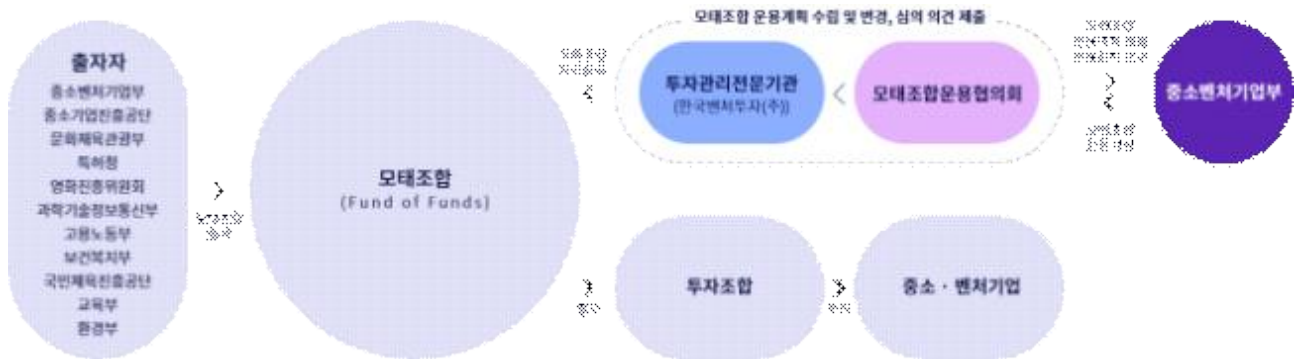
운용기간	결성규모	시출자액	지역투자실적
2021.6.~2029.6.	273억	20억	-

참고 3 한국모태펀드 현황

□ 한국모태펀드 개요

- 결성목적 : 매년 예산 배정에 따라 투자금액이 결정되는 등 공급자 위주 투자정책에서 탈피하여 시장수요를 반영한 회수재원의 재순환 방식으로 안정적 벤처투자재원 공급체계를 마련
- 결성근거 : 벤처기업 육성에 관한 특별조치법
- 결 성 일(운용기간) : 2005. 7. 15.(30년)
- 펀드규모 : 5조 6,282억(2020.1.1. 기준)
- 운용기관 : 한국벤처투자(주)

□ 모태펀드 운용구조



□ 모태펀드 운용현황

- 총 765개 투자조합, 24조 8,617억원 결성(2019. 12. 기준)

(단위 : 억)

계	~'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19
248,617	26,715	12,293	11,676	15,180	6,901	23,866	16,696	23,361	25,276	37,030	26,976	22,548

※ 모태펀드 출자액은 총 76,793억으로 투자승수는 3.24배

- 최근 10년 청산벤처펀드는 총 423개로 전체 평균 수익배수는 약 1.3배

(단위 : 개, 억)

구분	계	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
결성총액(A)	76,757	3,901	6,692	3,417	7,975	5,342	7,710	11,102	11,156	9,749	9,713
분배금액(B)	101,538	4,637	7,886	5,211	10,104	7,281	8,186	14,280	16,263	13,465	14,225
수익배수(B/A)	1.3	1.2	1.2	1.5	1.3	1.4	1.1	1.3	1.5	1.4	1.5

□ 질 문 : 남미경 의원

○ 마이스산업 발전방안 및 홍보 마케팅 관련

- 발전을 거듭하고 있는 우리 시 마이스산업의 우수한 콘텐츠들에 대한 홍보 필요(부천국제의료관광컨퍼런스, 부천관광포럼 등)
- 부천의 인구와 우수한 문화관광 자원들을 효율적으로 연계하고 지속적인 콘텐츠 개발
- 1인 크리에이터 시대를 대비하는 스마트 융복합산업으로 공공여행 플랫폼, 스마트관광, 빅데이터 등 온·오프라인 장애 없는 건강한 관광생태계 구축

□ 답 변

【우리 시 마이스산업 성과 및 향후계획】

○ (추진성과) 부천형 마이스산업(B-MICE) 육성 추진

- 올해로 제3회를 맞이하는 부천국제의료관광컨퍼런스(BIMC)는 중증환자에 대한 선진 의료시설 등 부천 지역의 풍부한 인적·물적 자원을 기반으로 의료관광을 중심으로 한 마이스산업 육성에 역점을 두고 있음. 코로나 상황에서도 2020년, 2021년에는 하이브리드 방식의 컨퍼런스를 개최하여 대외적으로 성공적인 평가를 받고 있음.
- 2021년에는 부천국제의료관광컨퍼런스(BIMC)와 부천관광포럼(BTF)을 부천마이스위크로 지정 운영함으로써 시너지 효과를 얻었음.

○ (향후계획)

- 일상의 단계적 회복 시대에 차세대 新 성장동력 산업으로 빠르게 변화하는 관광트렌드에 대응하기 위해 차별화된 고부가가치 산업인 MICE와 지역특화산업인 의료관광, 도시관광을 연계한 마이스 종합발전계획을 수립하여 시행할 예정이며, 코로나 상황에 맞는 단계적 마이스 전략을 추진하겠음.

< 단계별 마이스 추진전략 >

- (부천형 마이스 이벤트 메카 조성) '문화 마이스형' 콘셉트로 전시이벤트 메카 조성
 - 영상문화단지 중심 마이스 복합지구 조성, 의료관광, 도시관광 특화 콘텐츠 개발 및 지역 자원 연계 MICE 활성화 전략 수립
- (글로벌 마이스 도시 브랜드 확립) 유명 3대 축제 및 컨퍼런스, 포럼 활성화
 - 국내외 홍보마케팅 강화, 마이스 세부전략 수립, 유니크 메뉴 활용 규모별 행사지원
- (부천형 마이스 생태계 구축) 부천 MICE 관계자 네트워크 형성

- **(홍보 강화)** 부천의 대표적인 마이스행사(BIMC, BTF)의 홍보 강화를 위해 부천헨캡TV(홍보담당관)를 촬영·홍보하고, 우리 시의 국제축제 행사 개최 시기에 관련 부서와 협의하여 부천관광포럼(BTF)을 개최함으로써 상호 win-win 효과를 얻을 수 있도록 하고자 함. 또한, 우리 시 관내 의료기관과 협력하여 의료관광에 대한 해외 마케팅을 단계적으로 강화 하겠음.

【문화관광 자원연계 및 콘텐츠 개발】

- 2021년에 실시한 「부천 대표 문화관광상품 개발 연구용역」 결과를 바탕으로 영화, 만화, 애니메이션 국제축제를 연계한 관광 상품 개발을 계획하고 있으며, 시민과 관광객이 동시에 참여할 수 있는 체험형·안전형 상품을 개발하겠으며, 관련 부서와의 협업을 통하여 우리 시 도시 관광이 더욱 활성화될 수 있도록 하겠음.
- 또한, 올해 처음 개최한 「부천 관광 대학생 아이디어 공모전」은 전국 대학생들의 부천 관광에 대한 관심과 호응이 매우 좋았으며, 공모전에서 제안한 참신한 아이디어를 문화관광 상품으로 연계하여 추진하겠음.

【스마트 융복합산업 활용 관광생태계 구축】

- 스마트 융복합산업을 활용한 건강한 관광생태계 구축을 위해 스마트 문화관광 전자지도와 비대면 문화둘레길 스탬프투어를 개설하여 운영하고 있음.
 - 부천 문화관광 아이덴티티를 ‘HeartBeat Bucheon’ (가슴뛰는 부천)으로 상표 등록하였으며, SNS 인스타그램, 페이스북, 블로그를 활용하여 “하트비트부천”으로 부천 관광을 홍보하고 있음.
 - 향후 실감형 콘텐츠를 활용한 주요 관광지 정보 제공과 메타버스 기반의 게이미피케이션(게임+관광) 콘텐츠 등을 도입하고자 함.



□ 질 문 : 박병권 의원

○ 나르카 관련

- 1차 사업 상용화 여부 및 2021년도 사업성과
- 2차 사업 연구성과 상용화 여부

□ 답 변

【1차 사업 상용화 여부 및 2021년도 사업성과에 대하여】

- 우리 시는 도심 속 주차공간 부족 문제 해결 및 지역로봇산업 육성을 위해 주차로봇 개발사업을 지원하였으며, 개발기업인 (주)마로로봇테크에서 주차로봇 시제품 생산 등 개발에 주력하고 있음.
- 1차 주차로봇 사업은 2021년 2월 정부 규제샌드박스(실증특례) 승인을 받아 계남고가교에서 임시 운영중에 있으며, 2020년말 (주)마로로봇테크는 부평굴포먹거리타운 주차장에 주차로봇 5대를 적용하는 계약(17억원)을 체결하였고,(2022. 2. 12. 공사완료 예정 / 2022. 3. ~ 7. 현장테스트 예정)
- 2021년에는 한국토지주택공사(LH)가 화성시 동탄에 조성하는 지식산업센터 주차장에 시범적용하는 계약(2.8억원)을 체결하여 2022년 하반기 주차로봇 1대 및 관제 시스템을 납품할 예정임.
- 또한 현재 계약은 체결하지 않았지만 세종시, 성남시, 고양시, 부산시 등의 지자체가 부평굴포먹거리타운 주차장 운영현황을 확인 후 도입을 추진하기로 협의 중에 있음.
- 계약 및 추진현황

도입장소	납품수량	도입시기	비고
인천 부평 굴포먹거리타운 주차장	5대	2022. 상반기	계약완료
동탄 지식산업센터 주차장(LH)	1대	2022. 상반기	
세종 스마트퍼스트타운 건립사업	2대	2022. 상반기	확정(구두)
성남 판교 G2블록 장애인 주차장	협의중	미정	협의중
고양 세빛안과병원(20면→25면)	협의중	미정	
부산 에코델타시티 스마트주차장	협의중	2025년	

○ 주요 수상실적

일자	행 사 명	주최기관	수상내역
2020.11.17.	2020 국정목표 실천 우수 지자체 경진대회	지방자치인재개발원	최우수상 (행안부 장관상)
2021.04.21.	2021 대한민국 임팩테크	과학기술정보통신부	과기부 장관상
2021.06.28	2021 경기도 규제합리화 우수사례 경진대회	경기도	최우수상
2021.09.14.	2021 지방규제혁신 우수사례 경진대회	행정안전부	장려상

【2차 사업 연구성과 상용화 여부에 대하여】

- 2차 주차로봇은 파레트가 없는 주차로봇 형태로 산업부의 지원으로 2020년부터 2022년까지 3년간 개발이 추진되고 있으며, 현재 2차년도 사업으로 주차로봇 초기 시제품 개발 이후 로봇 구동, 차량 리프트, 주변 환경 인식 기술 등에 성능 테스트 및 보완이 추진 중이며,
- 개발되는 주차로봇은 국토부 C-track(충북대)내 테스트베드에서 성능 테스트를 진행할 예정으로(2022. 1. ~ 12.) 현재 공사중에 있음
- 2차 주차로봇 사업의 개발 기간은 내년 말까지로써, 개발목표를 달성하기 위해 노력하고 있으며, 개발 이후 충분한 성능테스트를 통해 상용화를 앞당기도록 할 예정임.
- 주차로봇(1~2단계) 개발에 따른 기대효과로,
 - 지역내 주차로봇 및 부품기업 매출 증대(주차로봇 부품의 70% 지역부품 조달)
 - 지역내 주차로봇 도입시 제작원가 수준 납품가능(주차로봇 1.2억 → 1억)
 - 주차로봇 지적재산권(특허 2건) 공동소유, 시제품(로봇 2대) 공유, 매출기술료(1%) 징수
※ 부천시 주도 마케팅 매출액 3% 징수
 - 국내 최초 부천형 주차로봇 ‘나르카’ 개발 로봇도시 부천 이미지 제고
 - 주차효율 30% 이상 증가, 매연 없는 주차장, 주차 및 편의성 증대

복지위생국

□ 질 문 : 권유경 의원

○ 아동학대 등 예방 및 대처방안 관련

- 2022년 아동보호 관련 사업계획을 총괄적으로 답변 바람.
- 사후 조치가 아닌 사전 예방과 관련하여 부천은 타 지역과 어떤 다른 정책을 시행하고 있는지 답변 바람.
- 코로나 안전 문자 발송 시, 학대 수신호와 신고 방법 등을 동시에 알릴 수 있는지 검토 후 답변 바람.

□ 답 변

【2022년 아동보호 사업계획】

- 우리 시는 아동 돌봄안전망 강화를 위해 아동친화도시조성, 아동보호 공공성 강화, 온종일 돌봄 서비스 향상 등을 추진하고 있음. 2019년 아동친화도시 인증 이후 아동 참여 및 아동의 기본권 보장을 위해 민·관 협력을 통한 아동보호 체계를 구축하고 있음.
- 아동보호의 공공성 강화를 위해 21년 1월 아동보호팀(8명)을 설치하여 아동학대에 대해 24시간 대응체계를 유지하고 있음. 보호가 필요한 아동 발생 시 가정위탁, 공동생활가정 입소, 입양 등을 연계하고, 재학대가 우려되는 경우 즉각분리제를 실시하고 있음.
 - 21년 11월 말 기준 아동학대 신고 건수는 937건으로, 작년 693건에 비해 35%정도 증가하였음. 아동학대 조사는 긴급성과 전문성을 요하는 업무로, 인력 배치기준 대비 증원이 필요하여 22년에는 임기직 5명을 충원 예정임.
 - 또한 학대피해아동 쉼터 2개소를 설치 예정이며, 아동보호전문기관을 통해 학대 신고 이후에도 심층 사례관리 및 부모 교육 등 재학대 방지 프로그램을 추진하겠음.
 - 아동학대 대응 정보연계협의체 운영 및 아동학대전담의료기관 지정 등을 통해 경찰·해바라기센터·교육청·의료기관 등 전문가들의 참여와 지역사회 연계를 강화하고, ‘가정폭력·성폭력 공동대응팀’과의 업무 협조체계도 구축해 나가겠음.

- 그 외 가정 밖, 학교 밖 아동의 건강한 성장을 위해 학교밖청소년지원센터 등 청소년안전망 필수연계기관(13개 기관)을 통해 위기 아동을 안전하게 보호하고, 가정이나 학교·사회복귀를 돕는 전문 상담, 진로 자립 지원 등 아동 특성에 맞는 맞춤형 서비스를 지속적으로 확대 추진하겠음.

【아동보호에 대한 사전예방 정책】

- 위기아동 조기발견을 위해 21년 1,279명에 대한 모니터링을 실시하였으며, 민·관·경 합동으로 고위험 아동 305명에 대한 안전점검을 통해 아동학대 사전예방에 힘쓰고 있음.
- 아동의 기본권 보장과 아동 참여를 활성화 하고, 부모 교육 등을 통해 아동학대 사전 예방활동을 실시하고 있음.
 - ‘아동권리 모니터링단’을 통해 아동권리 침해 사례 조사 등을 진행하고 있으며, ‘찾아가는 아동권리 교육’ 및 청소년 대상의 ‘인권교육’도 실시하고 있음.
 - 또한 우리시 공무원 3,540명을 대상으로 ‘아동권리 및 아동학대 예방 상시 자가학습’을 운영하고 있으며, 드림스타트아동 부모 90명 대상 ‘양육지원을 위한 부모 교육’을 추진하였음.
- 22년에도 공공중심의 아동학대 조사 업무를 내실있게 운영하고, 피해 아동의 조기 발견과 인프라 구축 및 예방 교육·홍보를 통해 ‘모든 아동이 안전한 아동학대 제로 부천’을 만들어 나가겠음.

【코로나 안전 문자 발송 시 아동학대 신고처 등 홍보 방안】

- 재난문자 발송은 행정안전부 예규 및 부천시 훈령에 의거하여 자연 재난 및 사회재난 시 발송하도록 규정하고 있어 아동보호 관련 내용을 코로나 문자와 함께 송출하는 것은 불가함. 아동학대 수신호의 공식 사용 여부는 보건복지부 확인 후 활용하고, 아동학대 신고 방법 등은 ‘부천알리미’ 등을 활용하여 적극 홍보하겠음.

도 시 국

□ 질 문 : 김주삼 의원

○ 대규모 개발사업 추진 관련

- 대규모 개발사업의 강제수용에 따른 기존 주민필수 시설의 대책 마련
- 대규모 개발사업의 임대주택 비율의 하향 조정개선 및 대책 강구
- LH 개발사업의 기반시설 인수인계 방법 개선 관련

□ 답 변

【대규모 개발사업의 강제수용에 따른 기존 주민필수 시설의 대책 마련】

- 우리 시 대규모 개발사업에 있어 기존의 가스충전소, 차고지, 운전학원 등의 주민시설을 존치하고자 하는 요구사항이 많이 있으나, 토지이용 계획을 수립하는 과정에서 개발토지의 정합성, 계획성, 주변 시설과의 존치 형평성 등을 고려하여 존치여부, 대체부지 위치 선정 등이 결정되어야 하는 사안임.
- 따라서, 부천대장 공공주택지구의 경우 수소 복합용지 2개소, 주유소 4개소를 지구계획에 반영하여 기 운영 중인 충전소 및 주유소의 소유자에게 우선하여 협의 양도할 계획이며, 차고지는 공원과 중복결정하여 토지의 효율성을 높이고 지자체로의 토지 무상귀속을 추진할 계획임.
- 아울러, 철거되는 주택소유자의 이주자 택지 공급뿐만 아니라 운영 중이던 공장들에 대해서도 사업시행자와 협의하여 대체부지 등의 공급 방안이 원활히 이루어질 수 있도록 협의 중으로 토지소유자들의 존치 및 대체부지 요구 사항이 최대한 반영될 수 있도록 적극 노력하겠음.

【대규모 개발사업의 임대주택 비율의 하향 조정개선 및 대책 강구】

- 우리 시 대규모 개발사업 중 종합운동장역세권 개발사업 및 원종·괴안 공공주택지구 사업의 경우 임대주택 비율은 약 60~70% 비율을 차지하고 있으나, 이는 중앙도시계획위원회 심의과정의 개발제한구역 해제 조건 및 신혼희망타운 조성 등의 목적에 따라 설정된 비율임.

- 현재 추진 중인 7대 대규모 개발사업의 임대주택 비율은 <표1 부천시 대규모사업 주택공급 계획 현황>과 같이 평균 약 34.4%를 차지하고 있으며, 또한 <표2 2020년 전국 임대주택 비율 현황>을 참고하면 부천시 전체 임대주택 비율은 9.69%로 전국 평균 14.29%, 경기도 평균 17.24%를 하회하는 수준임.

< (표 1) 부천시 대규모사업 주택공급 계획 현황 >

사 업 명	주 요 계 획	임 대 비 율
계	- 주 거 : 39,149세대 - 임 대 : 13,457세대	34.37%
① 종합운동장 일원 융복합개발사업	- 주 거 : 1,522세대 - 임 대 : 993세대	65.24%
② 부천 대장신도시 건설	- 주 거 : 20,000세대 - 임 대 : 7,105세대	35.52%
③ 부천역곡 공공주택지구 사업	- 주 거 : 5,452세대 - 임 대 : 2,384세대	43.72%
④ 오정군부대 일원 도시개발사업	- 주 거 : 4,003세대 - 임 대 : 825세대	20.60%
⑤ 부천영상문화 산업단지 복합개발사업	- 주 거 : 5,160세대 - 임 대 : 140세대	2.71%
⑥ 괴안 공공주택지구 사업	- 주 거 : 999세대 - 임 대 : 596세대	59.66%
⑦ 원종 공공주택지구 사업	- 주 거 : 2,013세대 - 임 대 : 1,414세대	70.24%

< (표 2) 2020년 전국 임대주택 비율 현황 >

구분	전체세대수	임대주택			비율	비고
		계	공공임대	민간임대		
전국	21,310,100	3,044,746	1,660,128	1,384,618	14.29%	
경기도	4,978,962	858,555	464,458	394,097	17.24%	
고양	385,021	67,616	33,926	33,690	17.56%	
수원	450,819	74,081	34,660	39,421	16.43%	
성남	361,413	58,087	33,192	24,895	16.07%	
남양주	233,886	36,719	30,876	5,843	15.70%	
안양	205,720	20,391	9,777	10,614	9.91%	
부천	316,784	30,694	20,043	10,651	9.69%	
과천	21,467	1,594	287	1,307	7.43%	
인천계양	116,055	8,293	4,919	3,374	7.15%	

※ 2020 기본통계 및 국토교통부 통계누리 임대주택 현황 참고

- 아울러, 현재의 임대주택은 입주자격 확대를 통하여 단순 취약계층 및 기초생활 수급자만을 위한 임대주택이 아닌 무주택 서민의 주거 안정을 위해 다양한 계층이 더욱 쉽게 이용이 가능하도록 통합공공임대주택으로 보급하고 있으며, 양적 성과뿐만 아니라 운영방안 및 주거 품질 개선을 통하여 다양한 사회서비스도 함께 누릴 수 있는 살고 싶은 임대주택을 공급할 예정입니다.
- 특히 신도시의 경우 공공임대주택을 역세권에 배치하여 철도 등 광역교통망의 직접 수혜를 받는 등 교통편의가 크게 향상될 것으로 기대되며, 학교·공원·도서관·체육시설·문화센터 등 주민이 편리하고 쾌적한 삶을 영위할 수 있도록 생활 SOC를 함께 조성할 계획임.

【LH 개발사업의 기반시설 인수인계 방법 개선 관련】

- 과거 「택지개발업무처리지침」에서는 택지개발사업 준공을 위한 시설물 합동검사시 지적사항에 대하여 조치 완료 후 시설물이 인계·인수토록 관리청과 협의·결정하도록 되어있었으나, 2014년 5월 지침 개정 이후에는 합동검사시 지적사항에 대한 보수완료와는 별개로 준공 및 시설물 인계·인수가 가능해짐은 물론, 인계·인수 후 발생한 하자에 대하여는 하자담보증권을 이용하여 관리청이 유지보수 하도록 규정하고 있음에 따라 사업시행자는 하자처리에 소극적으로 대처하는 사례가 빈번한 상황임.
- 따라서, 우리 시는 시설물 인계·인수 권한 강화를 위해 관련 법령에, 공사 중 기성검사시 관리청(지자체) 입회 의무화와 준공검사 신청시 관리청의 준공검사조서 첨부 의무화, 준공 후 사업시행자(LH 등)의 정기적 하자검사 시행 의무화 등의 내용을 포함하여 법령이 개정될 수 있도록 국회의원 및 중앙부처에 적극 건의하도록 하겠음.

□ 질 문 : 박정산 의원

○ 개발부담금 징수 관련

- 2019년부터 현재까지 부천시 개발부담금 징수실적 및 미징수건, 금액, 미징수 사유

□ 답 변

- 개발부담금은 토지를 개발하므로 발생하는 개발이익을 환수하여 적정하게 배분하여 토지에 대한 투기를 방지하고 토지의 효율적인 이용 촉진과 국민경제의 건전한 발전을 위해 부과하는 것으로
- 개발부담금이 부과되는 사업은 택지개발사업(주택단지조성사업 포함), 도시개발사업, 지목변경이 수반되는 개발사업(면적 990㎡ 이상) 등 8개 개발사업임.
- 2019년부터 현재까지 부과·징수 실적은 11건 220억 4,678만원 부과하여 7건 18억 7,203만원 징수하였으며, 미수납은 4건 201억 7,474만원임.

< 개발부담금 부과 징수 실적 >

구 분	부 과(건/만원)	징 수(건/만원)
계	11 / 2,204,678	7 / 187,203
2019	2 / 6,063	2 / 6,063
2020	4 / 180,408	4 / 180,408
2021	5 / 2,018,207	1 / 732

< 개발부담금 미징수(미수납) 사유 >

부과대상사업	소재지	부과(건/만원)	미징수 사유
물류시설조성사업	부천오정물류단지	1 / 1,996,904	납기미도래 (2022.6.3.)
지목변경 수반 개발사업	도당동 5-10번지 등 3건	3 / 20,570	납기미도래 (2022.5.30.)

□ 질 문 : 양정숙, 최성운, 박병권 의원

○ 부천영상문화산업단지 복합개발사업 관련

- 개발사업 추진상황 및 향후계획 [양정숙, 최성운 의원]
- 입주 예정기업 현황 및 기업 유치 관련 [양정숙, 박병권 의원]
- 복합시설용지(CM-1) 위치 조정 [박병권 의원]
- 입주예정기업 현황 및 기업 유치 관련 실질적인 투자와 기업활동 방안 [박병권 의원]
- 민간사업자의 총 투자금액과 예상되는 분양 대금 및 예상 매출 총액 [박병권 의원]

□ 답 변

【영상문화산업단지 추진상황 및 향후계획】

- 부천영상문화산업단지 개발사업은 2019년 4월 GS건설컨소시엄을 우선 협상대상자로 선정하여 2020년 12월 시의회로부터 공유재산관리계획을 심의·의결 하였으며 금년 3월 24일 사업협약 체결 후 GS건설컨소시엄에서는 사업추진을 위한 특수목적법인(SPC)을 설립하였음.
- 이후 시민 협력(자문) 위원회 회의를 4차례 실시하고, 지난 10월 도시관리계획(용도지역 및 지구단위계획) 변경을 위한 공람·공고하였으며, 현재 전략환경영향평가 공람·공고 진행 중으로 주민설명회를 지난 9일 개최하였음.
- 향후에는 국토교통부 교통영향평가심의 및 한강유역환경청에 전략환경영향평가 협의를 내년 2월까지 완료할 예정이며, 도시관리계획 변경 고시 완료 후 5월경 토지매매계약 체결을 목표로 사업을 추진하고 있으나, 교통 및 환경영향평가와 관계기관 협의, 각종 심의 등의 결과에 따라 향후 일정은 변경될 수 있음.

【입주 예정기업 현황 및 기업 유치 관련】

- GS건설컨소시엄의 사업계획서에는 소니픽처스, EBS 등 28개 국내·외 유명 기업의 참여 의향서가 제출되었으며, 소니픽처스의 경우, 2019년 9월과 금년 11월에 두 차례 부회장이 부천시를 방문하여 본 사업에 큰 관심을 표명하며 적극적인 참여를 약속한 바 있음.
- 입주예정기업의 사업계획은 제252회 정례회, 제254회 임시회에서 답변 드린 바와 같이 현재는 우리 시와 GS건설컨소시엄간 사업 협약만 체결한 상태로 GS컨소와 입주예정기업간 계약은 토지매매계약 이후 6개월 이내에 이루어지기에 현재 입주예정기업의 사업계획 제시는 어려우며, 향후 계약이 체결되면 기업활동 방안 등에 대해 구체적으로 설명해 드리겠습니다.

【복합시설용지(CM-1) 위치 조정】

- 본 사업은 민간의 창의적인 사업 계획이 반영될 수 있는 공모방식을 통해 민간사업자가 제안한 개발계획을 전문가 평가심의회를 거쳐 GS건설컨소시엄의 공모안이 선정되었음.
- 선정된 계획안을 실무협상(57회), 외부전문가 자문(3회), 공청회 및 여론조사 등을 통해 보완해왔으며, 용·복합센터 위치는 단지의 활성화와 접근성, 주변 시설과의 연계 및 시너지 효과 등을 다각도로 검토하여 영상단지 중앙에 배치된 사항임.
- 다만, 교통 및 환경영향평가와 도시계획위원회 심의 과정에서 사업계획 변경 사유 발생 시 상호 협의하여 사업계획의 내용을 조정할 수 있으므로 의원님께서 건의하신 내용도 위원회에서 종합적으로 검토 후 최적의 계획안이 마련될 수 있도록 하겠습니다.

【민간사업자의 총 투자금액 및 예상 매출 총액 등】

- GS건설컨소시엄이 공모 시 제출한 사업계획서에 의하면 총 매출액은 4조 4,300억원이며, 토지매입비, 공사비 및 기타부대비 등 총 4조 1,900억원의 사업비를 본 사업에 투자할 계획임.
- 다만, 2019년 제출된 GS건설컨소시엄 사업계획서의 총 투자비 및 매출 등은 부동산 가치 및 물가 상승 등으로 향후 변동이 예상되며, 토지매각 및 공동주택 분양이 이루어지지 않은 현시점에서는 민간사업자의 투자금액 및 매출 등 산정이 불가능하여 사업개발이익을 제시하기에는 어려움이 있음.
- 의원님께서 우려하시는 민간사업자의 막대한 개발이익 발생과 관련하여, 부천시는 2020년 6월 고분양가 관리지역으로 지정되어 주택도시보증공사(HUG)의 분양가 심사 승인을 거쳐 분양가격이 결정됨에 따라 민간사업자의 막대한 분양이익 발생은 어려울 것으로 보이나, 향후 민간사업자에게 화천대유와 같은 과도한 이익이 발생하지 않도록 적정 한도 내에서 이익을 제한하는 협상을 진행 중에 있음.

주 택 국

□ 질 문 : 윤병권 의원

○ LH 임대주택의 지자체 책임·관리 기능 관련

- LH 임대주택 부실관리 및 하자보수 소홀로 인해 해결되지 않는 입주민 피해로 인한 민원해결을 위해 부천시에 책임·관리 기능 마련 바람

□ 답 변

【LH(한국토지주택공사) 임대주택 부천시 책임·관리 대책】

- LH가 관리하는 공공임대주택은 「공공주택 특별법」 제50조 및 「민간임대주택에 관한 특별법」 제51조에 따라 공공주택사업자인 LH에게 관리 책임이 있음.
- 공공주택사업자와 임차인대표회의 간의 분쟁과 2017. 10. 19. 이전 사용승인된 공공임대주택의 하자에 대한 분쟁 발생 시 부천시 임대주택분쟁조정위원회에 조정신청 가능하며, 2017. 10. 19. 이후 사용승인된 공공임대주택의 하자에 대한 분쟁 발생 시 국토교통부의 하자분쟁조정위원회에 조정신청할 수 있음.
- 다만, 조정의 성격상 조정당사자가 조정위원회의 조정안을 받아들이지 않을 경우 조정의 실효성이 없고, 지자체 임대주택분쟁조정위원회와 공공주택사업자 간의 협의에 한계가 있어 공공주택 임차인의 보호와 실효성 있는 조정위원회 운영을 위하여 전국대도시시장군수협의회를 통하여 법령개정(임대주택분쟁조정위원회의 중앙·지방분리 운영)을 건의하였음.
- LH공공임대주택의 분쟁조정이 신청될 경우 우리 시는 입주민들과 함께 LH와 긴밀하게 협의하여 민원이 해소될 수 있도록 적극적으로 대응하겠음.

< 임대주택분쟁조정위원회 개최 현황 >

(단위 : 횟수)

구 분	2019년	2020년	2021년
개최 수	4	0	0

□ 질 문 : 윤병권, 김환석 의원

○ LH 옥길헤일라움아파트 비상대피공간 부족 관련

- LH 옥길헤일라움아파트의 비상대피공간 기준
- LH 사업 관련 사업들에 대한 사후관리 대책

□ 답 변

【LH 옥길헤일라움아파트 비상대피공간 기준】

- LH 옥길헤일라움아파트의 비상대피공간 부족에 대하여 한국토지주택공사로 관련 내용에 대해 검토의견 회신받은 결과,
- 세대내 대피공간은 최초사업승인(2010년 12월) 시의 면적산출 기준인 「건축법」 시행령 제119조제1항제3호 및 동호 나목의 바닥면적 산정 기준에 따라 설계, 국토부장관의 사업승인 및 시공됨에 따라, 법제처 해석(2019.5.14) 기준에 따른 대피공간 면적 부족의견은 사업승인 이후의 사항으로 현 시점에서의 소급적용은 불가할 것으로 검토의견 회신받음.

[한국토지주택공사인천지역본부, 인천분양주택관리1부-4360(2021.11.18.)]

- 최초사업승인 시 기준 (2010. 11. 18. 대통령령 제22493호)

「건축법 시행령」

제119조(면적 등의 산정방법)

- ① 법 제84조에 따라 건축물의 면적·높이 및 층수 등은 다음 각 호의 방법에 따라 산정한다.
3. 바닥면적: 건축물의 각 층 또는 그 일부로서 벽, 기둥, 그 밖에 이와 비슷한 구획의 중심선으로 둘러싸인 부분의 수평투영면적으로 한다. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우에는 각 목에서 정하는 바에 따른다.
 - 나. 주택의 발코니 등 건축물의 노대나 그 밖에 이와 비슷한 것(이하 “노대등”이라 한다)의 바닥은 난간 등의 설치 여부에 관계없이 노대등의 면적(외벽의 중심선으로부터 노대등의 끝부분까지의 면적을 말한다)에서 노대등이 접한 가장 긴 외벽에 접한 길이에 1.5미터를 곱한 값을 뺀 면적을 바닥면적에 산입한다.

- 법제처 해석(2019. 5. 14.)

- 해석 : 「건축법 시행령」 제119조제1항제3호에 따른 건축물의 “바닥면적”은 건축신고의 대상을 정하거나(「건축법」 제14조제1항제1호) 건축물의 용도를 구별(「건축법 시행령」 별표 1)하는 등 건축행정에서 중요한 기준이 되는 것으로 같은 영 제119조제1항제3호 나목은 반 내부, 반 외부의 공간이면서 동시에 주택의 내부공간으로 편입될 수 있는 중립적인 공간인 발코니(노대)의 특성을 고려하여 건축물의 “바닥면적”에 발코니(노대)를 산입하는 방법에 대하여 별도로 규정한 것이고, 같은 영 제46조제4항제3호는 아파트 입주자의 안전을 확보하기 위해 설치해야 할 대피공간으로 구획된 내부 바닥면적의 기준을 규정한 것으로 두 규정은 입법취지와 목적을 달리하는 규정
- 관련규정 : 「건축법 시행령」 제46조(방화구획 등의 설치)제4항제3호
 - ④ 공동주택 중 아파트로서 4층 이상인 층의 각 세대가 2개 이상의 직통계단을 사용할 수 없는 경우에는 발코니에 인접 세대와 공동으로 또는 각 세대별로 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 대피공간을 하나 이상 설치하여야 한다. 이 경우 인접 세대와 공동으로 설치하는 대피공간은 인접 세대를 통하여 2개 이상의 직통계단을 쓸 수 있는 위치에 우선 설치되어야 한다.
 - 3. 대피공간의 바닥면적은 인접 세대와 공동으로 설치하는 경우에는 3제곱미터 이상, 각 세대별로 설치하는 경우에는 2제곱미터 이상일 것

【LH 사업 관련 사후관리 대책】

○ 현 실태

- 「주택법」 제15조제1항에 따라 국가 및 한국토지주택공사가 시행하는 주택건설 사업계획승인의 경우 국토교통부장관이 사업계획승인권자가 되어 주택건설사업계획 승인 업무가 진행됨.
- 사업계획승인권이 없는 지자체의 경우, 관계법령에 따라 지도·감독할 권한이 없으며, 임대 공동주택은 승인·준공 이후에도 지자체 관리 대상에 포함되지 않아 관리에 어려움이 있음.

○ 대책

- 관계 법령에 따라 한국토지주택공사가 시행하는 사업계획승인의 경우 사업승인권자가 국토교통부이나, 부천시 내 건설되고 있는 공동주택 관리에 만전을 기하고자 제도적인 사항에 대하여 보완·개선될 수 있도록 사업계획승인 협의 시부터 긴밀하게 협의하여 민원발생을 선제적으로 대응할 예정이며, 준공 이후 발생할 수 있는 사항에 대해서도 적극적으로 협의·대응하겠음.

□ 질 문 : 윤병권, 송혜숙 의원

- 가로주택정비사업의 기반시설 부족에 대한 대책[윤병권, 송혜숙 의원]
 - 가로주택정비사업은 인프라시설 미확보에 따른 문제가 발생하고 있음. 이에 도로, 주차장, 공원 등 기반시설 확보를 위해 어떤 노력을 하고 있는지?
 - 기반시설이 부족한 소규모개발방식으로 진행되는 난개발 우려에 대한 대책은?
- 재건축 안전진단을 위한 대책 [송혜숙 의원]
 - 재건축 시 관계 법령의 강화로 안전진단을 통과하지 못해 비용낭비 및 주민갈등 유발의 어려움이 있어, 예비 안전진단기관(노후주택 연구소 등)을 확대하는 등 재건축이 용이하도록 하는 대책은?

□ 답 변

【가로주택정비사업의 기반시설 부족에 대한 대책】

- 관내 대규모 정비사업 해제구역 등에서 2018년 2월 「빈집 및 소규모 주택정비에 관한 특례법」 시행으로 노후·불량 주거지역의 정비를 위한 소규모주택 정비사업 수요가 급증하고 있음.

< 소규모주택 정비사업 추진현황 >

※ 자료 : 2021. 3분기 기준

구 분	~ 2018년	2019년	2020년	2021년
계	48	116	208	257
가로주택정비사업	31	92	165	222
소규모재건축사업	17	24	40	50
자율주택정비사업	0	0	3	0

- 현재 난개발로 인한 문제점 개선 및 연착륙 방안으로서 건축심의에 필요한 가이드 라인을 마련하여 정비대상 사업지 주거 여건을 고려하고 있으며 국토부는 소규모주택 정비사업이 기존 도로 및 기반시설을 유지한 채 주거환경을 개선함에 따른 기반시설 정비의 필요성이 요구되어 2021.7.20. 관련법령을 개정하고 ‘소규모주택정비 관리지역’을 도입하여 기반시설 등을 확보토록 함.
- 이에 우리 시는 2022년도 본예산에 관리계획용역비를 확보하여 용역을 추진하고 기반시설의 확충이 요구되는 지역을 관리지역으로 지정함으로써, 기반시설의 확충 및 거점공간(생활SOC 등)을 확보하고, 아울러 불력별 건축물의 통일 및 색채감을 적용하여 개발할 수 있도록 민간 전문가(총괄건축가 및 공공건축가 등)를 구성·운영계획에 있음.

【재건축 안전진단을 위한 대책】

- (안전진단기준) 2018년 ‘주택 재건축 판정을 위한 안전진단 기준’ 변경(‘18.3.5.시행)에 따라 안전진단 통과가 어려워짐.

구 분	변경전	변경후(현행)
주거환경	0.40	0.15
건축마감 및 설비노후도	0.30	0.25
구조안전성	0.20	0.50
비용분석	0.10	0.10

- (안전진단을 위한 현지조사)

- ‘현지조사’는 정비계획의 입안권자가 「도시 및 주거환경정비법」 제12조제4항 및 「주택 재건축 판정을 위한 안전진단 기준」에 따라 해당 건축물의 구조안전성, 건축마감·설비노후도, 주거환경 적합성을 심사하여 안전진단 실시여부 등을 결정하기 위한 것으로 안전진단 및 안전진단 적정성 검토 기관은 법으로 정하고 있으나, 현지조사 기관은 관련법으로 규정하고 있지 않음.

- 우리 시의 경우, 안전진단 적정성 검토를 대비하여 안전진단 적정성 검토 기관인 한국건설기술연구원 및 국토안전관리원에 **현지조사를 의뢰**(지자체별로 2개 구역만 가능)하거나,
 - 부천시에서 건축지도원(건축사, 구조기술사, 시공기술사)을 위촉하여 안전진단을 위한 **현지조사를 실시하고 있음**.(현지조사 구역수 제한은 없음)
 - 2021년 현지조사를 요청한 구역은 총3개로 국토안전관리원(괴안동 대진아파트, 심곡본동 극동아파트)에서 2곳, 부천시(심곡본동 태경삼익아파트)에서 1곳에 대하여 안전진단을 위한 현지조사를 실시하였음.
 - 우리 시에서는 주민들을 위해 재건축사업과 리모델링사업에 대한 비교 검토 및 1기 신도시 구역이 있는 5개시[부천(중동), 성남(분당), 고양(일산), 군포(산본), 안양(평촌)]와 업무협약('21.11.30.)를 통하여 주민들의 사업이 원활히 추진될 수 있도록 지속적 노력을 하고 있음.
- * 「주택 재건축 판정을 위한 안전진단 기준」평가항목별 가중치 변경에 대하여
- '20. 6. 홍준표의원 대표발의(구조안전성 0.2) → 폐지
 - '20.10. 태영호의원 대표발의(구조안전성 0.3) → 국회 국토교통위원회 상정('21.3.12.)

□ 질 문 : 남미경, 최성운, 박병권 의원

○ 도심 공공주택 복합사업 추진 관련

- 도심 공공주택 복합사업 후보지 7개소 현황, 지금까지 추진사항 및 향후 추진계획은? [최성운 의원]
- 도심 공공주택 복합사업 우선공급 기준일 관련 [남미경 의원]
 - 도심 공공주택 복합사업 후보지의 우선공급 기준일이 6월 29일(국회 의결일)까지로 정해짐에 따라 구역내 토지등소유자 중 선의의 피해자가 발생되지 않도록 지구지정 확정전 까지 매매 거래가 이루어질 수 있도록 방안 마련
- 도심 공공주택 복합사업 후보지 주민 보상 관련 [박병권 의원]
 - 종전자산 평가 시 시세 반영된 적절한 보상액 책정 및 주민 분담금이 최소화될 수 있도록 대책 마련
 - 도심 공공주택 복합사업 후보지(7개소) 주민들에 대한 구체적인 이주 대책 마련

□ 답 변

【도심 공공주택 복합사업 후보지 7개소 현황, 지금까지 추진사항 및 향후 추진계획은?】

- 정부의 「3080+ 대도시권 주택공급 방안(‘21. 2. 4. 이하 “3080+ 대책”)」에 따라 우리 시 중동역 동측 등 5개소가 경기권에서 최초로 도심 공공주택 선도사업 후보지로 선정된 바 있으며,
- 또한 사업예정 구역에서 10%이상 동의서를 확보하여 사업을 제안하는 “민간제안 통합공모(‘21. 7. 23. ~ 8. 31.)” 에 의하여 2021. 10. 28. 선도사업 후보지로 추가(2개소) 선정되어 총 7개소가 추진되고 있음.

○ 선정된 후보지(7개소) 현황은 다음과 같음.

연번	유형	위치	現 용도지역	면적 (㎡)	공급 규모	사업 시행자
1	역세권	중동역 동측	2, 3종	51,263	1,680	LH
2	역세권	중동역 서측	2, 3종	53,901	1,766	LH
3	역세권	소사역 북측	2, 3종	41,378	1,282	LH
4	준공업	송내역 남측	준공업	55,590	2,173	LH
5	저층주거	원미사거리 북측	1, 2종	66,390	1,678	LH
6	준공업	송내역 남측2	준공업	32,154	857	-
7	저층주거	원미공원 인근	1, 2종	31,833	748	-

○ 2021. 6. 23. 선정된 후보지 5개소의 경우 2021. 8. 5.에 LH에서 온라인 (유튜브)으로 주민설명회를 개최하였으며, 9월 ~ 11월 사업시행자 선정 회의를 통해 지난 2021. 11. 16. LH가 공공사업시행자로 선정되었음.

○ 후보지 중 사업추진이 가장 빠른 원미사거리 북측은 현재 연내 지구지정을 목표로 지난 11월 LH가 2차 주민설명회(온라인) 개최 후 국토부에 지구 지정 제언하였고, 현재 주민공람공고('21. 11. 29. ~ 12. 13.) 중이며 토지등소유자 2/3(면적 1/2)이상 동의가 확보될 경우 지구지정절차를 진행할 예정임.

○ 원미사거리 북측을 제외한 나머지 4개소의 경우 올해 12월 중에 공공 사업시행자가 주도하여 후보지별 기본구상 및 사업타당성 조사를 위한 용역이 진행될 예정이며, 용역 완료 시 2022년 2분기에 토지등소유자를 대상으로 2차 주민설명회 개최 후, 상반기 중 지구지정을 제언할 예정임.

○ 2021. 10. 28. 선정된 후보지 2개소의 경우 12월 중 1차 주민설명회를 개최할 예정이며, 내년 1분기에 공공사업시행자가 주도하여 후보지별 기본구상 및 사업타당성 조사를 위한 용역을 발주하여 과업 완료 후 2022년 2분기에 토지등소유자를 대상으로 2차 주민설명회 개최 후, 9월 이전까지 지구지정을 제언할 예정임.

【도심 공공주택 복합사업 우선공급 기준일 관련】

- 정부는 대규모 주택공급을 위한 3080+대책('21. 2. 4.) 발표 시 예상 지역에 투기세력 유입방지를 위해 대책 발표일 이후 매매계약을 체결한 자의 우선공급권을 제한하기로 하였으나, 「공공주택특별법」 개정안이 법안소위 통과되면서 선의의 실수요자 피해 방지 등을 위해 우선공급 기준일을 국회 본회의 의결일인 6월 29일로 변경한 바 있음.
- 하지만 의결일 이후에도 도심 공공주택 복합사업 후보지가 추가로 선정되고 있고, 이미 선정된 후보지에서는 부동산 매매시 우선공급권 제한(현금청산 대상자)으로 거래가 되지 아니하여 재산권 행사에 지장을 초래하고 있는 것으로 파악됨.
- 이에 따라, 市에서는 ① 우선공급 기준일 이후라도 지구지정 확정 전까지는 우선공급권이 부여될 수 있도록 하는 방안과 ② 지구 지정 전 매도 의사가 있는 토지등소유자에 대해서는 사업시행자가 우선 매입할 수 있도록 제도개선을 건의토록 하겠음.

【도심 공공주택 복합사업 후보지 주민 보상 관련】

- 토지등소유자의 보상액은 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」 제68조에 따라 토지등소유자, 시장, 사업시행자가 각각 추천한 감정평가사 3인이 종전자산(토지, 건축물 등)을 평가한 결과를 산술평균한 값을 바탕으로 산정되며,
- 우리 시는 토지 등 소유자의 종전자산에 대한 적절한 평가와 보상을 위해, 용도지역 상향 등 개발계획을 반영한 평가가 이루어지도록 국토부 및 사업시행자와 지속적으로 협의토록 하겠음.
- 또한, 사업계획수립단계부터 주민대표회의, 사업시행자와 지속적인 협의를 위한 대화의 장 마련 및 조율 등을 통해 사업계획승인 시 적절한 우선공급가격이 책정될 수 있도록 노력하겠음.

- 아울러 정부에서는 후보지 내 주민들(토지등소유자, 세입자 등)의 여러 가지 상황들을 고려한 다양한 이주대책을 마련할 예정으로, 먼저 토지 등 소유자를 위해 분담금 부담능력이 없는 실거주자에게는 추가 부담 없이 입주 가능하도록 이익공유형 주택공급, 전세금 반환여력이 없는 집주인을 위해 전세금 반환 대출이 가능한 전용 대출보증 상품(HUG)을 준비 중에 있음.
- 세입자를 위한 대책으로는 주택세입자를 위해 임시거주지 및 공공임대주택을, 상가세입자를 위해 임시영업시설 제공 및 공공임대상가를 공급할 예정임.
- 또한, 시에서는 후보지 별 사업추진상황에 맞춰 초기 공공주택 복합사업에서 공급되는 물량(공공임대·공공자가 등)이 후속사업의 이주대책으로 활용될 수 있도록 7개 구역 간 순환개발을 사업시행자와 검토 및 협의하겠음.

국 통 교

□ 질 문 : 김주삼 의원

○ 지하철 7호선 운영 수지 관련

- 지하철 7호선 부천 구간 적자 폭이 매년 늘어나 2020년 109억원 적자였던 것이 금년에는 약 125억 적자가 예상됨
- 서울교통공사의 요구처럼 노인교통비를 무료로 하되, 중앙정부에서 요금을 부담하는 방안, 중앙정부의 지하철 운영 관련 보조금 지원 등 적절한 방안 검토

□ 답 변

- 노인인구 증가로 65세 이상 지하철 무임승차 인원이 계속 증가하고 지자체 및 지하철 운영사의 적자가 급증함에 따라 서울교통공사, 인천교통공사 등 지하철 운영사에서는 중앙부처에 국비 보전을 요구하고 있음.
- 국회에 운임 감면 비용을 국가 또는 원인제공자가 부담하는 「도시철도법」 개정안이 발의되어 있음. [2020. 6. 3. 민홍철 의원(더불어민주당)]
- 경기도 및 철도 운영 지자체와 협력하여 개정안이 통과될 수 있도록 중앙부처에 지속 건의하겠습니다.

□ 질 문 : 김주삼, 김환석 의원

- 어린이 보호구역 주차금지에 대비한 주차장 신설 관련 [김주삼 의원]
 - 11월 1일부터 어린이 보호구역 주정차 단속이 강화되면서 소사초등학교 옆 등 도로변 거주자우선주차장이 폐지됨에 따라
 - 주차할 곳이 없는 수십 대의 차량이 극심한 주차난을 겪고 있으므로 학교 운동장 지하 활용방안, 인근지역 공영주차장 신설 등 적극적인 대책 추진으로 주차 불편을 해소하여 주기 바람.
- 어린이 보호구역 내 상가 앞 주정차금지선 개선 관련 [김환석 의원]
 - 전국 어린이 보호구역 내 모든 도로에 주정차금지라인이 설치되어 생계에 직접 관련되어있는 학교주변 시민들의 원성이 잦아 대책 수립 필요
 - 일방도로의 보행로 한쪽에는 가이드를 설치하고 주정차 금지라인을 설치하되 반대편에는 정차라도 가능한 라인 설치
 - 다시 한번 현장을 점검하여 상가들에 최소한의 정차라도 허용되는 방향으로 방법을 찾아 시행하여 주기 바람(부원초, 소사초 등)

□ 답 변

- 초등학교, 정원 100명 이상의 보육시설 등의 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내의 도로 중 일부 구간이 어린이 보호구역으로 지정되어 있고, 도로교통법의 개정에 따라 노상주차장 21개소의 349면이 폐지되었음.
- 이로 인하여 어린이 안전에는 큰 효과가 있지만, 인근 상인 및 주민들은 주차난으로 불편을 겪고 있음.
- 주차 불편을 해소하기 위하여 공영주차장 확충, 공공시설 및 민간시설 개방(학교, 종교시설, 아파트 등) 사업을 지속적으로 추진해 나가겠음.
- 아울러 현행제도의 문제점을 개선하기 위하여 어린이교통 안전시설이 확충된 경우 상인 및 주민들의 주·정차가 허용이 되는 방향으로 도로교통법 개정을 경찰청에 건의하였음.(2021. 11. 30.)

□ 질 문 : 윤병권 의원

○ 괴안동 100번지 코너 사거리(부안초등학교 교문) 관련

- 일방통행 도로가 부안초등학교 교문 앞에서 끝남에 따라 학생들의 안전사고 위험이 매우 큰 현장 상황을 살피고, 신호등을 설치하여 주기 바람.

○ 택시승강장 관리 관련

- 택시승강장 안전 점검 계획, 점검 결과, 조치사항은?

□ 답 변

【신호등 설치 관련】

- 부안초등학교에서 소사경찰서로 신호등 설치를 요청(2021. 11. 5.)하였으나 경찰서에서는 도로 여건(이면도로)상 교통신호기 설치가 불가하며, 제한속도 하향(30→20km/h)과 과속카메라 설치 적극 검토 중이라고 답변하였음.(2021. 11. 12.)
- 이에 우리 시는 현 위치가 어린이 사고위험 지역이고 지속적인 학부모의 민원이 있어, 소사경찰서로 신호등 설치 검토를 재요청(2021. 11. 30.) 하였음.

【택시승강장 관리 관련】

- 우리 시에는 58개의 택시 승차대가 있으며, 지난 6월과 10월에 부천개인 택시조합과 합동점검을 실시하여 16개 택시승강장에 대해 표지판, 출입로 등을 정비하였음.
- 앞으로도 연 2회(상·하반기) 점검을 실시하고, 훼손이나 불편민원 접수 시 즉시 정비하여 택시 종사자와 시민들의 불편을 최소화하겠음.

□ 질 문 : 이학환 의원

○ 삼작로 노상주차장 설치 관련

- 삼작로 성곡사거리에서 원담사거리 구간에 있는 원종종합시장에 주차장이 없어 전통시장을 찾는 시민들은 삼작로에 불법 주차할 수밖에 없는 실정임.
- 불법 주차 차량과 삼작로에서 소사로 방향으로 가려는 차량들이 서로 뒤엉켜 교통대란을 겪고 있음.
- 삼작로는 차로와 보도폭이 비교적 넓게 구성되어 있으니 차도 폭을 조정하고 인도 폭을 조정해서 노상주차장을 설치해야 한다고 보는데, 현장 확인 후 대책을 마련하기 바람.

□ 답 변

- 삼작로(성곡사거리~원담사거리) 구간은 현장 조사 결과 양쪽 인도 폭 3 ~ 3.5m, 차도 폭 8m, 연장 330m이며, 노상주차장 설치 불가 지역(횡단보도 10미터 이내, 모퉁이 5미터 이내, 안전지대 10미터 이내, 버스정류장 10미터 이내, 차량진출입로 5미터 이내 등) 제외하면 노상주차장을 약 12면 정도 설치할 수 있음.
- 노상주차장 설치 시 원활한 차량소통을 위해 양쪽 보도폭 1m 축소가 필요한 상황이므로 반대 민원 예방 차원에서 인근 주민들에게 설문조사를 실시하겠음.
- 그 결과에 따라 인도 폭 축소, 중앙선 이동, 무단횡단 방지용 난간의 철거, 가로수 이설 등 도로시설물을 정비하고 관할경찰서 및 관련부서와 협의하여 노상주차장을 설치하겠음.

행 정 국

□ 질 문 : 김주삼 의원

○ 소사초등학교 체육관 현대화 관련

- 소사초등학교 체육관 이용에 불편함이 없도록 교육청과 협의하여 최신식 건물과 시스템을 갖춘 체육관으로 신축하는 방안 강구
- 학교별 실태를 파악하고 정보를 모아 학생, 학부모, 주민이 공감하는 교육경비 지원이 될 수 있도록 검토

□ 답 변

【소사초등학교 체육관 신축 방안 강구】- 체육진흥과

- 체육관 신·증축은 교육지원청 사업으로 지방자치단체의 대응투자를 조건으로 예산을 지원하고 있으며, 체육관의 내구연한 기준이 30년 이상으로 1995년 신축한 소사초등학교 체육관은 현시점에서 개축은 불가함. (교육부 지침)
- 향후, 소사초등학교에서 체육관 개축 사업추진 시 학생들의 불편을 고려하여 대응투자 하는 등 적극 지원하겠음.

【학생·학부모, 주민이 공감하는 교육경비 지원 마련】- 평생교육과

- 우리 시에서는 「부천시 교육경비 보조에 관한 조례」에 따라 매년 초·중·고 학교의 교육여건 개선을 위해 학교별 신청사업에 대하여 1차 교육지원청의 자체 심의를 거친 후 시설 노후도, 안전·위생시설 등에 대한 현장실사를 실시하고 교육경비보조금심의위원회에서 지원사업을 선정하고 있음.
- 앞으로도 부천교육지원청, 학교 등과 협의하여 학생과 학부모가 공감하는 안전하고 쾌적한 교육환경이 조성될 수 있도록 적극 지원하겠음.

□ 질 문 : 김환석 의원

○ 성주산 체육공원 축구장 확장 관련

- 현재 축구장은 풋살장 규모로, 구장을 확장하여 정식 규격의 축구장으로 만들어 줄 수 있는지 검토

□ 답 변

- 성주산 체육공원은 법정 시설률 고려 시 시설면적 증가는 어려운 실정이며, 또한, 축구장 확장 시 다수의 시민들이 이용하는 트랙철거가 불가피하여 시민의 불편이 초래되고, 현 축구장 인근 지형 여건상 급경사지로 추가적인 확장은 사실상 불가함.

※ 산새체육공원 조성계획 (부천시 고시 제2021 - 218호)

- 공원내 설치가능한 법정 시설률 50%이며, 現 시설률 49.5%

□ 질 문 : 김환석 의원

○ 어르신 전용시설 설치 관련

- 초 고령화 사회로 변화하는 시점에 운동시설과 종목을 각 세대에 맞춰갈 필요가 있으며, 그간 게이트볼, 그라운드골프 등의 종목이 보급되어 어르신 참여인구가 점점 늘고 있음.
- 이에, 부천시의 각종 개발사업, 유희공간 활용, 공원조성 계획 시 파크골프장 등 어르신 선호 종목 설치 계획은?

□ 답 변

- 최근 삶의 질 향상과 고령화 시대로 접어들면서 다양한 종목의 체육시설 확충에 대한 시민의 요구도가 높아지고 있으나, 한정된 토지자원 및 재원으로 인하여 체육시설의 확충사업은 어려움이 있음.
- 현재 파크골프장 등 어르신 전용 체육시설 확충 계획은 미정이나, 향후, 대규모 개발사업에 따른 유희공간 활용과 공원 조성 시 어르신을 비롯한 장애인, 청소년 등 시민들이 다양하게 이용할 수 있도록 종목별 균형 있는 계획을 수립하도록 하겠음.

□ 질 문 : 김환석 의원

○ 자치경찰제 도입 시행 관련

- 스마트시티 챌린지 사업과 교통분야 업무를 연계하여 시너지 효과 극대화
- 자치경찰제의 도입 및 정착과 관련한 현재 진행상황

□ 답 변

- 자치경찰제는 「국가경찰과 자치경찰의 조직 및 운영에 관한 법률」 제18조에 의거 2021.7.1.부터 전국 광역자치단체에 자치경찰위원회가 설치되어 시행 중임. ※ 경기도에는 남부·북부 2개의 자치경찰위원회 설치·운영 중임
- 자치경찰제의 주요 사무로는交通安全 및 생활안전에 관한 활동, 대규모 행사 안전관리, 학교폭력·가정폭력·성폭력·아동학대 예방 및 대응 등으로 지방정부의 자율적인 권한과 책임으로 주민생활과 밀접한 치안서비스를 직접 수행할 수 있는 장점이 있음.
- 스마트시티 챌린지 사업에서 시범 운영 중인交通安全(무단횡단자 분석 및 위험정보 공유) 및 생활안전(사회적약자 실종자 및 범죄자 찾기) 보장 서비스는 물론 각종 교통 분야, 안전 분야 등에 있어 자치경찰제 도입에 따른 효과를 극대화할 수 있도록 연계하여 추진하겠음.
- 관내 3개 경찰서와 지속적으로 협업하여 지방행정과 치안행정의 연계성 강화로 주민의 요구가 치안 현장에 즉각 반영될 수 있도록 적극 노력 하겠으며, 특히 특별사법경찰을 활용하여 생활안전·교통 등 주민 밀착형 분야에 대한 대시민 치안서비스 제공에 최선을 다하겠음.

□ 질 문 : 김환석, 최성운 의원

○ 선거구 확정 관련

- 제8회 전국동시지방선거 시의원 정수 유지
- 공직선거법 개정안(사전투표소 개소수, 선거비용제한액 등)의 신속한 통과를 위한 조치 요청

□ 답 변

【시의원 정수 유지】

- 내년도 지방선거의 시의원 정수는 국회에서 먼저 전국 및 시·도별 시의원 총정수를 결정하여 공직선거법 [별표3]을 개정하고, 이후 경기도 선거구획정위원회에서 정당, 의회, 지자체 등 의견수렴*을 통해 시·군 및 선거구별 의원정수를 확정하여 「경기도 시군의회의 의원정수와 지역구 시군의원 선거구에 관한 조례」를 개정하여 결정됨.

* 공직선거법 제24조의3(자치구·시·군의원선거구획정위원회)

- ④ 자치구·시·군의원선거구획정위원회는 선거구획정안을 마련함에 있어서 국회에 의석을 가진 정당과 해당 자치구·시·군의 의회 및 장에 대하여 의견진술의 기회를 부여하여야 한다.

- 우리 시는 내년도 지방선거의 시의원 정수 산정에 있어 광역동 시행 전 행정동 수(36개)와 인구수 등이 적용될 수 있도록 경기도와 협의중이며, 행정동 수 감소에 따른 불이익이 없도록 노력하겠습니다.

【공직선거법 개정】

- 사전투표소 개소수 및 선거비용제한액 등 감소를 보완하기 위해 부천 지역 국회의원이 대표발의한 공직선거법 개정안이 현재 국회에 상정되어 소관 상임위 계류중이며, 내년도 대통령선거(3.9.)와 지방선거(6.1.)를 앞둔 만큼 관련 기관과의 긴밀한 협의를 통해 신속히 개정될 수 있도록 노력하겠습니다.

□ 질 문 : 양정숙 의원

○ 부천시 북한이탈주민 지원 관련

- 북한이탈주민 규모 및 최근 3년간 지원 현황
- 북한이탈주민의 실태, 애로사항 및 향후 정책 방향

□ 답 변

- 2021년 11월말 기준으로 우리 시 거주 북한이탈주민의 수는 643명이며 이중 남성은 155명(24%), 여성은 488명(76%)으로서 여성의 비율이 높음.
- 우리 시는 북한이탈주민지원 지역협의회를 통해 북한이탈주민이 사회에 안정적으로 정착할 수 있도록 하나원 수료 후 부천지역 임대주택 최초 전입자 가전제품 구입지원, 임대주택 1회 관리비 지원(21년 일몰사업), 국내 문화탐방(제주도 2박3일), 취업관련 자격증 취득지원 장려금 지급(21년 신규사업) 등의 실제 필요로 하는 사업을 조사·발굴하여 지원해 오고 있음.

< 최근 3년간 북한이탈주민 지원현황 >

연도	지원명	지원내용	비고
2019	임대주택 최초전입자 정착지원(가전제품)	2,248만원 / 35세대(1세대당 50만원) ※ 2018년도 미지급 10세대 추가지급	1세대당 1회 지원
	임대주택 1회 관리비 지원	363만원 / 23세대(1세대당 9~20만원)	"
	국내 문화탐방(제주도 2박3일 탐방·체험)	- 상반기 : 1,485만원 / 29명 - 하반기 : 1,799만원 / 30명	총 2회 (상·하반기)
2020	임대주택 최초전입자 정착지원(가전제품)	800만원 / 16세대(1세대당 50만원)	1세대당 1회 지원
	임대주택 1회 관리비 지원	162만원 / 19세대(1세대당 5~10만원)	"
	국내 문화탐방(제주도 2박3일 탐방·체험)	-	미실시 (코로나19)
2021	임대주택 최초전입자 정착지원(가전제품)	300만원 / 6세대(1세대당 50만원)	1세대당 1회 지원
	취업관련 자격증 취득지원 장려금 지급	930만원 / 31명(1인당 30만원)	1세대당 1인 지급
	국내 문화탐방(제주도 2박3일 탐방·체험)	-	미실시 (코로나19)

※ 20년, 21년 코로나19상황으로 국가 간 이동이 제한되어 북한이탈주민 전입자 감소에 따른 지원인원 감소

- 2021년에는 북한이탈주민의 안정적인 정착을 위해 경기서부하나센터 등의 유관기관 및 민간단체와 업무협약을 맺어 취업연계, 필요물품 지원 등 각종 지원으로 우리 시에 거주하는 북한이탈주민 집중 사례 관리대상자를 중심으로 지역사회에 안정적으로 정착할 수 있도록 지원하고 있음.

< 북한이탈주민 지원 협약을 통한 지원현황 >

연번	지원명	지원내용	비고
1	사랑의 밑반찬 전달	집중사례관리대상자 등 19명	부천시(부천시 새마을부녀회), 경기서부하나센터
2	선풍기(서큘레이터) 지원	집중사례관리대상자 등 21명	부천시, 경기서부하나센터, 온세미컨덕터코리아(주)
3	취업지원	북한이탈주민 채용 협의중	부천시, 경기서부하나센터, 온세미컨덕터코리아(주)

- 향후 우리 시는 여성 및 아동 북한이탈주민을 위한 정책 마련을 위해 관련 부서와 협의하여 추진해 나갈 예정이며, 유관기관 및 민간단체와 협력하여 애로사항을 수렴하고 이를 해결하기 위한 방안을 논의하여 안정적인 정착을 위해 체감할 수 있는 정책 등을 추진해 나갈 계획임.

□ 질 문 : 양정숙 의원

○ 지방의회 인사권 독립 관련

- 지방자치법 전부 개정 시행(2022.1.13.)에 따른 지방의회 인사권 독립 관련 우리 시의 인사권 중 변화되는 주요 내용이 무엇이며, 바람직한 인사 교류 방안에 대하여 답변 바랍니다.

□ 답 변

- 지방자치법 전부 개정 시행(2022. 1. 13.)에 따라 지방의회 의장에게 의회 사무직원에 대한 임면(임명·휴직·면직·징계 등)·교육훈련·복무 등의 권한이 부여되어 독립된 인사권을 갖게 됨.
- 인사권 독립에 따라 변화되는 주요 내용은
 - 별도의 인사위원회를 설치하여 승진, 채용, 징계 등을 자체적으로 실시하며
 - 휴직, 복직, 면직의 인사 운영과 근무성적평정 및 승진후보자 명부도 별도로 작성·운영하나
 - 교육훈련, 후생복지, 복무 등은 시와 협의하여 통합 운영할 예정임.
- 2022. 1. 13. 이후 시와 시의회 소속 공무원의 승진 등 균형 인사가 필요하며, 이를 위하여 의회 소속 공무원이 시로 인사이동을 원할 경우, 시의회 운영 안정화를 위하여 일정 기간 근무 후 전·출입을 통하여 교류 예정이며,
- 시와 시의회 간 전·출입시에는 시의회의 향후 승진요인 및 전·출입 공무원의 승진소요연수 등을 고려하여 대상자를 상호 협의하여 진행할 계획임.

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 광역동 전환 민원·요구 및 개선책 관련

- 광역동 전환으로 시민 불편이 가장 많은 민원 현황 및 개선방안

□ 답 변

- 광역동 행정체제 전환 후 변화된 민원처리 시스템에 대한 완충적 역할을 위해 한시적으로 주민지원센터를 운영하고 장·단점 등에 대해서 지속적으로 모니터링하고 있으며 개선방안도 마련해 나가고 있음.

- 먼저 주민등록 전입신고 관련하여 광역동 시행 후 행정복지센터별 방문 전입신고 건수는 감소 추세이고, 시간과 장소에 구애받지 않는 ‘정부24(인터넷 전입신고)’는 증가 추세임.

아울러 우리 시가 행정안전부에 전국 어디서나 주민등록 전입신고를 할 수 있도록 건의한 내용이 채택되어 지침개정 진행중으로 시행 후에는 전입에 대한 편의성이 더욱 개선될 것임.

※ 정부24(온라인) 전입신고 건수: '19.상반기 10,012건 → '21.상반기 11,872건(19% 증가)

- 인감증명 신고·변경과 관련하여 재산권 행사와 밀접한 인감증명의 특성상 수기대장을 폐지하지 못하고 있는 실정이나 인감도장 신규등록·변경 민원은 동별 일평균 10건으로 이전보다 감소하고 있음. 인감도장 대신 서명만으로 전국 어디서나 발급 가능한 본인서명사실확인제도(인감 신고 불필요)에 대한 홍보를 강화하고 이용률을 높여 나가겠음.

- 대형폐기물 배출신고 관련하여 광역동 시행과 함께 대형폐기물 전화 신고제를 실시하여 행정기관 방문없이 편리하게 배출신고를 할 수 있도록 개선하였고, 배출 품목도 112개에서 93개로 단순화시켰음.

현재 방문접수는 감소 추세이며, 전화 및 인터넷·모바일 접수건수는 계속 증가하고 있어 점차적으로 민원불편은 줄어들 것으로 예상됨.

※ 19. 상반기 현장결제 80%, 인터넷 신고 20% ⇨ 21. 상반기 현장결제 19%, 인터넷 및 전화 신고 81% 비율로 비대면 신고 증가 추세

- 또한 각 행정복지센터의 지역적 특성 등을 충분히 고려하여 주민지원 센터 내 일부 민원실을 거점별 통합 후 ‘전입, 대형폐기물 배출신고’ 등의 처리가 가능토록 추진하고 있음.

※ 역곡1+역곡2→부천동 역곡현장민원실, 범박+옥길→범안동 현장민원실(‘20.11.30.字)

- 광역동 부서별·요일별 책임상담실장제 운영 등 체계적인 현장민원실 관리와 지역주민과의 소통을 위한 창구를 마련하여 현안사항을 적극 해결하고 소통행정을 확대하고 있음.
- 광역동 후속조치로서 각 분야별(조직·공간활용 등) 시·동 담당 팀장 19명으로 구성된 ‘광역동 행정서비스 활성화 TF’를 운영하여 신규 이관사무 발굴 및 민원 불편사항에 대한 개선방안을 꾸준히 마련하겠음.

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 2021시즌 부천FC 성적 및 2022시즌 지원 관련

- 부천FC가 2021시즌 10개 팀 중 최하위 성적에 대한 우리 시의 입장과 조치사항, 조치계획 및 2022년 예산 지원계획

□ 답 변

- 올 한해 부천FC 구단운영은 당장 성적을 내기보다는 중장기적인 목표를 가지고 젊은 유망주 선수육성을 위한 팀 운영과 예산이 적은 시민구단에 맞게 젊고 활동량이 많은 선수들로 구성하여 기량향상과 함께 조직력을 강화하였음.
- 전반기 여러명의 주전선수들 부상과 젊은 선수 위주의 운영으로 성적이 저조하였으나, 8월 이후 젊은 선수들의 경기력이 향상되고 부상선수들이 복귀하면서 성적이 좋아짐. 2021년 시즌 운영 결과를 잘 들여다보고 문제점은 개선하고 부족한 부분을 잘 보완하겠음.
- 2022년도에는 젊은 주전선수들 대부분이 잔류하고 일부 부족한 포지션 보강으로 조직력을 극대화하여 안정적인 팀 운영이 가능할 것으로 판단되며, 또한, 2021년도 선수 육성을 기반으로 2022년에는 한 단계 도약하여 플레이오프를 목표로 하겠음.
- 부천FC 2022년도 예산은 2021년도 대비 프로팀은 3억 원 증액하여 시 보조금 48억 원과 도보조금 5억 원을 반영하였으며, 기업구단이나 타 시·도민구단에 비해 재정적으로 부족하지만 시민들의 소중한 세금으로 운영되는 시민구단인 만큼 2022년 프로구단 성적과 유소년 선수단을 체계적으로 육성하여 미래도 함께 준비하겠음.

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 악성 민원 현황 및 조치사항 관련

- 최근 3년 동안, 우리 시 공무원을 대상으로 한 폭언, 욕설, 위협, 협박 등 각종 악성 민원 관련 부서별, 동별 현황 및 이에 대한 조치 사항 등에 대하여

□ 답 변

- 우리 시 공무원을 대상으로 한 폭언, 욕설, 위협, 협박 등 각종 악성 민원 현황은 단순반복민원을 제외하고 2019년 156건, 2020년 886건, 2021년 267건임.
- 조치사항으로는 112신고 28건, 고소 1건, 고발 5건으로 이 중 벌금 1건, 형사처분 1건임.
- 향후 직원보호를 위한 실효성 있는 구체적인 방안을 마련하여 민원 업무담당공무원 보호를 강화하도록 하겠음.

< 연도별 악성민원 현황 및 조치사항 >

○ 2019년

(단위 : 건)

부서명	단순 반복민원	민원인 위법행위						조치사항
		소계	폭언· 욕설 등	위협· 협박	무고· 허위사실 유포	공무집행 방해	기타	
계	808	156	139	17	0	0	0	0
보육정책과	211	0	0	0	0	0	0	0
대중교통과	345	0	0	0	0	0	0	0
차량등록과	0	4	2	2	0	0	0	0
주차지도과	252	152	137	15	0	0	0	0

- ☞ 단순 반복민원(건수) : 위법행위를 수반하지 않고, 정당한 사유없이 동일내용의 민원을 3회 이상 반복적으로 제기한 민원의 총횟수 건수
- ☞ 민원인 위법행위(건수) : 민원인별 위법행위의 총횟수의 합을 기재

○ 2020년

(단위 : 건)

부서명	단순 반복민원	민원인 위법행위						조치사항
		소계	폭언· 욕설 등	위협· 협박	무고· 허위사실 유포	공무집행 방해	기타	
계	3,781	886	550	103	20	52	161	6
재산세과	9	0	0	0	0	0	0	0
보육정책과	222	0	0	0	0	0	0	0
도시전략과	203	0	0	0	0	0	0	0
재개발과	0	156	0	0	0	0	156	0
대중교통과	1,984	0	0	0	0	0	0	0
차량등록과	2	13	11	2	0	0	0	0
주차지도과	202	124	110	14	0	0	0	0
민원과	0	1	0	0	0	1	0	•112신고
공원조성과	535	500	412	66	20	1	1	•고소:1 ➡ 벌금형
심곡동	6	1	1	0	0	0	0	0
부천동	600	70	0	20	0	50	0	0
신중동	0	5	2	1	0	0	2	•112신고:2
성곡동	18	16	14	0	0	0	2	•112신고:2

☞ 단순 반복민원(건수) : 위법행위를 수반하지 않고, 정당한 사유없이 동일내용의 민원을 3회 이상 반복적으로 제기한 민원의 총횟수 건수

☞ 민원인 위법행위(건수) : 민원인별 위법행위의 총횟수의 합을 기재

○ 2021년

(단위 : 건)

부서명	단순 반복민원	민원인 위법행위						조치사항
		소계	폭언· 욕설 등	위협· 협박	무고· 허위사실 유포	공무집행 방해	기타	
계	1,808	267	49	42	2	57	117	28
재산활용과	0	58	0	0	0	1	57	•112신고:22 •고발:5 ➡형사처분 (검찰송치)
재산세과	22	0	0	0	0	0	0	0
보육정책과	187	0	0	0	0	0	0	0
식품위생과	66	66	0	0	0	6	60	0
재개발과	55	0	0	0	0	0	0	0
차량등록과	12	11	6	5	0	0	0	0
주차지도과	786	48	30	16	2	0	0	0
부천동	680	70	0	20	0	50	0	0
중동	0	1	1	0	0	0	0	0
상동	0	12	11	1	0	0	0	0
소사본동	0	1	1	0	0	0	0	•112신고:1

☞ 단순 반복민원(건수) : 위법행위를 수반하지 않고, 정당한 사유없이 동일내용의 민원을 3회 이상 반복적으로 제기한 민원의 총횟수 건수

☞ 민원인 위법행위(건수) : 민원인별 위법행위의 총횟수의 합을 기재

□ 질 문 : 궤내경 의원

○ 스마트시티 사업 추진의 타당성 여부 관련

- 스마트시티담당관 조직개편 여부 (보좌기관 → 국 소속부서)
- 스마트시티 챌린지 사업 중 공공 와이파이 구축, 도로정비사업을 기존 업무중복이 있는 부서(정보통신과, 도로관리과)로 업무이관 여부

□ 답 변

- 우리 시는 스마트도시계획 총괄, 스마트도시 정책개발 및 공모사업 발굴, 데이터기반 행정 활성화 추진을 위해 2019. 7. 1.자로 스마트시티담당관을 신설하였고, ITS구축사업 등의 원활한 추진을 위해 교통분야 일부 기능을 이관하여 지금의 현 조직체계를 구축하였음.
- 스마트시티담당관에서 중점 추진 중인 「스마트시티 챌린지 사업」은 시민이 직접 체감하고 누릴 수 있는 사람 중심의 지속가능한 스마트시티 모델을 조성하는 사업으로 교통, 환경, 통신, 안전, 사회 등 다양한 분야가 융·복합되어있으며 컨트롤타워 역할이 절실히 필요한 사업임.
(스마트주차서비스, 주차공유, 퍼스널모빌리티, 차량공유서비스, 마을기업, 데이터 플랫폼 구축 등)
- 스마트챌린지 사업의 일부분으로 추진 중인 공공와이파이 구축사업은 챌린지사업 기간에 한해 국토부의 승인을 얻어 한시적으로 추진하는 사업이며, 도로정비 사업 또한 주차공급 확대, 주차센서망 설치, 사고 다발지점 개선사업 등과 맞물려 추진하는 사업임.
- 현시점에서는 사업추진의 일관성과 효율성, 사업간 연계성 측면에서 각 분야별 개별 추진보다 스마트시티담당관이 총괄 수행하는 것이 필요한 상황이며 향후 공모사업 추진이 마무리되고 사업이 안정화되면 사업 부서로의 사무이관 검토가 가능할 것으로 판단됨.
- 현재 개별사업으로 사무를 이관한다면 시 뿐 아니라 동도 포함되며 여러 분야 부서가 해당되어 실무부서의 업무부담을 가중시키고 일관성 있는 사업추진 및 총괄관리가 어려워질 것임.

- 정보통신기술의 발전과 더불어 다양한 분야에서 빠르게 변화하고 있는 현대사회에서 지자체의 스마트시티 정책을 기획하고 컨트롤 할 수 있는 총괄부서(조직)은 지속적으로 필요할 것으로 보이며, 현재 추진 중인 사업의 안정화 이후 여러 관계 부서의 의견을 충분히 수렴하고 종합적으로 검토하여 국 편제 및 사무기관 등을 포함한 합리적인 개편안을 마련하겠음.

[참고] 스마트시티담당관 공공와이파이, 도로정비 분야 업무현황

- 공공 와이파이 구축사업은 스마트시티 챌린지 사업의 교통, 안전, 환경, 통신 부문의 사업계획 중 통신부문 B-Net 사업으로 추진함.

* B-Net(Bucheon Network)은 공공 와이파이 서비스를 위한 AP 구축, IoT 데이터 수집을 위한 LoRa Gateway구축, SDN(Software Defined Network) 구축 업무를 통합하는 사업임.

- 주요내용
 - B-Net(공공와이파이, LoRa Gateway, SDN) 구축 및 통합관제시스템 구축
 - 공공 와이파이 통합관리(APCS¹⁾) 고도화
 - 데이터 플랫폼 구축 및 데이터 안심구역 연계
 - 와이파이 AP 구축 및 자가통신망 구축 등
- 도로정비사업은 챌린지 사업과 연계하여 주차공급(거주자우선주차) 확대, 쾌적한 가로 및 주차환경, 사고다발지점 개선 사업임.
 - 주요내용
 - 신규 도로정비 4개동(소사본동, 신중동, 심곡동, 중동)
 - 2021년 잔여 공정 6개동(오정동, 상동, 성곡동, 신중동, 대산동, 범안동)
 - 주차센서 설치 10개동
 - 주차면 조성 및 조정에 따른 센서 플랫폼 구축
 - 주차 센서망(LoRa) 설계·구축
 - 데이터 공유플랫폼과 연계 등
 - 도로정비사업 도로폭은 20m미만으로 업무기관 시 도로관리과가 아닌 동 생활안전과에서 추진하여야 함

< 시 본청, 동의 전결사무 (제4조 제1항, 제2항) >

업무명	시 도로관리과	동 생활안전과
도로 및 도로시설물 유지관리	도로폭 20m이상	도로폭 20m미만

1) APCS (Access Point Controller system)

□ 질 문 : 객내경 의원

○ 시장 면담 요청 절차 관련

- 시장 면담 요청의 절차와 면담 실적에 관하여 답변 바람

□ 답 변

- 시장과 면담하고자 하는 경우 업무를 담당하는 부서와의 논의를 선행해야 하며, 소관부서에서는 신청인과 충분한 상담 후 단순민원, 법적 사항 등에 대해서는 부서장(국장)이 면담을 실시하고, 현안 및 정책결정사항 등 시장 면담의 필요성이 있다고 판단될 경우 면담요지 등을 첨부하여 보고하고 일정을 조율함.
- 부서에서 보고된 면담 요청 건에 대해서는 면담의 목적, 면담을 통해 해결하고자 하는 민원의 내용, 시장의 일정 등 제 사항을 종합적으로 검토하여 결정하고 있으며, 그 밖에 지역 현안사항과 관련 정책결정을 위하여 필요하다고 판단되는 경우 시장이 직접 면담 일정을 확정하는 경우도 있음.
- 시민 면담은 접견실에서 이루어지는 것 이외에도 각종 간담회 및 현장방문 종료 후 즉석에서 성사되기도 하여 정확한 숫자를 산출하기 어려우나 월 평균 50건 가량 이루어짐.
- 또한, 감염병(아프리카돼지열병, 코로나19) 확산, 일정 등의 한계로 인해 시장 면담이 어려운 경우 소관 실·국·소·단장 및 부서장을 통하여 민원이 원만하게 해결될 수 있도록 최선의 노력을 다하고 있음.

보 건 소

□ 질 문 : 윤병권, 김환석, 곽내경 의원

○ 코로나19 대응 및 방역대책 관련

- 확진자 발생과 관련하여 학교 전담창구 또는 전용번호 1~2개 정도 창구개설 가능여부? [곽내경 의원]
- 학생 확진자 발생 시 등교시간 전(7~8시)에 먼저 통보가 가능한지? [곽내경 의원]
- 코로나19 검사 시 문진 QR인증시 직업선택에 교사가 없어 기타란에 표기하고 있는데 교사나 학원강사, 학생 등 접촉범위가 굉장히 넓은 경우에 학교명과 학원명 등을 기재해서 빠른 조사가 되도록 점검과 개선 부탁 [곽내경 의원]
- 학교에 확진자 발생으로 학교 전수검사 등으로 대상이 많을 때 학교에 일시적으로 학교에 선별검사소를 설치할 수 있는지? [곽내경 의원]
- 학교 방역수칙 및 점검 방법 등 [윤병권 의원]
- 접촉률이 저조한 유치원, 초·중·고 학생들에 대한 출석수업을 즉시 중지하여 비대면 수업 전환 요청 [김환석 의원]
- 학생 백신접종 계획 [윤병권 의원]
- 어린이집 비대면 수업 등의 가능 여부 [김환석 의원]
- 우리 시가 할 수 있는 부분의 방역대책은? [김환석 의원]

□ 답 변

【학교 전담창구 또는 전용번호 1~2개 정도 창구개설 및 확진자 발생 시 등교시간 전에 통보 가능 여부】

- 코로나19 관련 방역을 시작하면서 학교, 교육청, 평생교육과, 보건소와 단독방을 운영하려 했으나, 많은 보건교사가 핸드폰 번호 공유를 거부하여 현재 학교를 제외한 교육청, 평생교육과, 보건소만 소통방을 운영하고 있음.
- 9월 이후 학교 내 코로나19 확진이 확대되면서 신속하게 안내가 되지 않아, 학교에서 확진자 발생 시, 긴급연락 가능한 번호(역학조사팀, 감염병대응팀)와 확진자 발생 확인 즉시 당직실 및 보건교사, 확진자에게 유선 연락을 통한 신속한 대응체계가 가능하도록 11.25. 부천교육지원청에 공문을 보내 현재 시행 중임.

【QR전자문진표 직업란에 교사 추가 가능 여부】

- 선별진료소 현행 QR 설문 중 직업란은, 모든 직업을 표기할 수 없어 대표 직업을 열거하고 열거된 직업 외는 기타 직업을 선택한 후, 상세 직업을 기록해야만 다음 단계로 진행할 수 있는 구조로 되어있어, 질병 관리청에 직업란 중 교사 추가를 요청하였으나 대표 직업으로 볼 수 없어 반영이 어렵다고 함.
- 2021년 12월 중 QR코드 시스템 개편으로, 선별진료소와 임시선별소의 QR시스템이 통합될 예정으로, 통합 전까지는 기타란에 직업을 표기해야 하는 상황이며, 시스템 통합 시, 기타 직업란을 이용하여 상세직업을 표기할 수 있도록 요청하여 학교에 대한 조치가 신속히 이루어질 수 있도록 하겠음.

【학교 확진자 발생 시 일시적 선별검사소 설치할 수 있는지?】

- 확진자가 폭증하기 전까지는 학교에 대규모 검사가 필요할 경우 출장 검사를 하였으나, 최근 확진자 대량 발생으로 선별진료소 검사 인원이 폭증하여 예전처럼 많은 인력이 필요한 출장검사를 하지 못하고 있음. 향후 학년별 전수검사 등 대량으로 검사가 필요할 시, 해당 학교의 행정지원(대상자 명부 작성, 질서유지, 역학조사서 작성 등) 협조를 받아서 출장 선별검사를 추진할 계획임.

【학교 방역수칙 및 점검 방법 등】 - 평생교육과

- 현재 학교별 자체적으로 특별방역대응계획을 수립하고 코로나19 담당자를 복수로 지정하여
 - 매일 감염병 예방교육(손씻기, 기침예절 등)과 더불어 등교 후 불필요한 움직임 자제, 교실 내 환기, 학교 내 동선 및 공용공간(급식실 등) 관리, 선제적 PCR검사 등에 역점을 두고 있음.
 - 또한 등교 전·후 발열검사로 임상 증상 확인 시 등교 중지 등 감염전파 및 확산 방지에 노력하고 있음.
- 더불어 정부(교육부)의 방역강화 지침에 따라 부천교육지원청 주도하에 시와 협업체계를 유기적으로 유지하며 학교 안팎의 방역 강화에 노력하고 있음.

【학생 비대면수업 전환 관련】 - 평생교육과

- 유치원, 초·중·고 학교에 대한 비대면 수업 전환 등 학사일정은 교육부 고유 업무영역임.
- 지난 2021. 12. 1. 교육부와 질병관리청에서는 학생들의 안정적 등교를 위한 방안을 발표하였고, 이를 근거로 부천교육지원청에서는 교육부의 특별방역대응계획(비상계획) 시행에 대비한 학사 운영계획을 각 학교에 안내하여 대응계획을 마련하였음.
- 다만, 과대학교·과밀학급과 같이 학내 감염위험이 상대적으로 큰 학교의 경우 비상계획 시행 시 2/3 밀집도로 우선 조정하고, 상황이 개선되지 않는 경우 나머지 학교들도 2/3 수준으로 밀집도를 조정할 계획임.
- 우리 시(보건소)에서는 학생 확진자 발생 시 역학조사 결과에 따라 비대면 수업 권고를 하고 있으며, 비대면 수업 결정(범위, 기간 등)은 학교와 교육지원청 간 협의하여 진행하고 있음.

【학생 백신접종 계획】

- 학생 접종률 제고를 위해 정규 사전예약 기간(10.5.~11.12.) 이후에도 당일 현장 접종 허용과 추가 사전예약(11.23.~12.31.)을 실시하고 있으며,

- (추가 사전예약 대상) 12세~17세 소아·청소년
 - 미예약자 · 예약일자가 지나 접종받지 않은 소아·청소년
 - (추가 사전예약 기간) 2021. 11. 23.(화) ~ 2021. 12. 31.(금)
 - (추가 1차 접종 기간) 2021. 11. 29.(월) ~ 2022. 1. 22.(토)
- 소아·청소년 학교 단위 접종은 교육지원청에서 학교를 통해 접종대상 수요조사를 하여 보건소에 명단 제공 시 교육지원청 및 학교와 협의하여 방문접종, 위탁의료기관지정, 내소접종 등의 방식을 정한 후 집중접종 지원주간인 2021. 12. 13. ~ 12. 24.까지 집중 실시할 계획임.

【어린이집 비대면 수업 등의 가능 여부】 - 보육정책과

- 우리 시 어린이집 보육교직원의 백신2차 접종률은 95%이며, 기저 질환자, 기확진자, 임신 등의 사유로 미접종한 5%의 교직원에게는 매달 2회 선제검사를 진행하고 있음.(12세미만 아동은 백신접종 대상 아님)
- 어린이집은 보건복지부의 어린이집용 코로나19 대응지침에 의한 기준을 적용하고 있으며 만 0~5세의 영유아의 보육을 전담하고 있음.
- 부천시 520개소 16,517명의 영유아가 어린이집을 이용 중이며 이중 0~2세의 영아가 60%를 차지하여 초중고와 달리 가정보육은 현실적으로 불가능함.

【우리 시가 할 수 있는 부분의 방역대책은?】 - 365안전센터

- 우리 시는 수도권 공동 방역조치를 철저히 이행하고 있으며, 모임 및 영업 제한 등의 방역조치는 인접 도시와 공동으로 대응하는 것이 가장 효과적임.
- 우리 시 자체적으로 방역조치 강화는 어려우나, 상황 안정시까지 다중 이용시설의 현장 지도점검 및 단속을 더욱 강화하고, 연말 모임·행사 자제, 방역수칙 준수 등 자율방역의 자발적 참여를 위해 보유매체 및 SNS를 통해 홍보를 확대해 나가겠음.

환 경 사 업 단

□ 질 문 : 박정산 의원

○ 배출가스 5등급 운행제한 차량관리

- 우리 시 미세먼지 대책으로 배출가스 5등급 운행제한 차량에 대한 적발 건수 등 행정조치 사항 및 우리 시의 강력한 대책은 무엇인지 답변 바람.

□ 답 변

【배출가스 5등급 운행제한 차량관리】

- 2021년 배출가스 5등급 차량 운행제한 단속 결과, 2,245대를 적발하여 과태료 655건(66,300천원)을 부과하였으며, 저공해조치 신청서 제출, 폐차 말소, 저감장치 미개발 차량 등 1,590건에 대하여 과태료 부과를 유예하였음.
- 현재 5등급 차량은 1,882대 남아 있으며, 5등급 차량에 대하여 운행제한 제도에 대한 홍보 및 저공해 조치사업(조기폐차, 저감장치 부착 지원)을 적극 추진 하겠음.
- 그동안 저공해조치 신청서 제출, 저감장치 미개발 차량 등에 대하여 과태료를 부과 유예하였으나, 앞으로는 저감장치 미개발 차량 중 기초생활수급자, 차상위계층, 소상공인 등에 대하여만 유예하고 그외 차량에 대하여 즉시 과태료를 부과할 예정임.

□ 질 문 : 김환석, 송혜숙 의원

○ 옥길 공공주택지구 내 LH 부설시공 관련

- 하수관로 파손 및 지반침하 발생 관련 진행상황
- LH 부설공사에 대한 구상권 청구 여부 등 배상사례
- LH 부설공사에 대한 배상처리 등 사후 관리대책

□ 답 변

【하수관로 파손 및 지반침하 발생 관련 진행상황】

- 2016. 5. 사업 준공에 따라 사업시행자인 LH로부터 부천옥길 공공주택지구 내 하수관로를 인계 받았으나, 2021. 7. 11. 옥길동 부광로 사거리 하수관로(오수차집관로)가 파손되어 지반침하 발생 및 하수관로 막힘으로 오수역류 동반함.
- 지반침하 및 오수역류 방지를 위한 임시조치 실시, 긴급복구 공사 추진, 2021. 7 ~ 8. 세 차례에 걸친 터파기 등 현장조사 및 안전전문관 자문 결과 지반침하는 부설된 오수관로 중 유황폴리머관의 내구성 부족에 의한 관로 파손인 것으로 확인됨.
- 2021. 8. ~ 9. 사업시행자인 LH 부천옥길지구 내 오수관로 유황폴리머관 (D500mm이상, 연장 1,625m) 부설 전 구간 CCTV 조사 결과 부분적 균열 및 파손 등 확인함.
- 2021. 9. 옥길동 부광로 사거리 지반침하 현장 긴급복구 완료
- 2021. 8. ~ 현재. 지반터파기 현장조사, 안전전문가 자문, CCTV조사 결과 등을 토대로 문제점을 지적하며 오수관로 정비를 LH에 지속적으로 요청하였으며, 현재 옥길지구 내 오수관로 정비방향에 대하여 LH와 협의 중으로 '22년 상반기 중 정비공사 착수 예정임.

【LH 부실공사에 대한 구상권 청구 여부 등 배상사례】

- 2021. 8. 시에서 추진 중인 옥길동 부광로 사거리 지반침하 현장 긴급 복구 공사비를 LH에 청구요청 하였으나, 기반시설(하수관로 등) 인계 완료('16. 5) 및 하자보수보증기간('18. 11) 만료 등으로 인해 금회 긴급 복구공사로 투입된 사업비 정산은 어렵다는 LH 입장 회신.
- 2021. 10. 긴급복구 공사비 청구 관련 법률자문 시행 결과 대법원 판례(2009다56993), 택지개발 업무처리지침, 하자담보 책임기간 도과 등 종합 검토 결과 공사비 청구는 불가하다는 법률자문단 의견에 따라 소송의 실효성이 없다는 결론 도출함.
- 법률자문단 의견 및 대법원판례에 의거 긴급복구 투입 공사비 청구는 현실적으로 불가함.

【LH 부실공사에 대한 배상처리 등 사후 관리대책】

- 「대법원 판례(2009다56993)」에 의거 택지개발사업 시행자가 설치한 공공 시설물의 무상 원시취득 및 이러한 무상의 원시취득으로 형성되는 국가 등과 택지개발사업 시행자의 관계는 공법상 관계이며, 「택지개발 업무처리지침」에 의거 공공시설의 권리권 인계인수한 이후 발생하는 하자에 대하여는 해당 관리청이 유지보수하여야 하는 점에 의거 택지개발사업 시행자에게 사법상 하자담보책임을 물을 수 없음.
- 대법원 판례, 택지개발 업무처리지침, 하자담보 책임기간 경과로 인하여 구상권 청구가 현실적으로 불가하나, 사업시행자인 LH에 법리를 벗어나 도덕적 책임이 있음을 지속적으로 문제 제기하여 사업시행자(LH)의 재시공에 관한 긍정적 답변을 받았으며, 옥길지구 내 오수관로 정비공사를 '22년 상반기 내 착수 예정임.

□ **참고자료(법령 발췌, 대법원판례)**

【택지개발 업무처리지침(국토교통부훈령 제1404호)】

제33조(준공검사 및 보고) ① 사업시행자는 택지개발사업의 공사를 완료한 때에는 준공검사를 받아야 하며, 준공검사자는 해당 공사가 택지개발사업실시계획에 따라 시행되었는지의 여부를 확인하여야 한다.

② 준공검사자는 제1항에 따른 확인결과 해당 사업이 택지개발사업실시계획대로 시행되었다고 인정할 경우에는 준공검사서를 작성하여 사업시행자에게 교부하여야 한다.

③ 준공검사자는 제2항에 따라 준공검사서를 교부한 때에는 별지 제3호 서식에 따라 이를 지정권자에게 보고하여야 한다. 이 경우 지정권자가 국토교통부장관인 때에는 해당 시·도지사에게도 통보하여야 한다.

제34조(공공시설의 인계인수) ① 사업시행자는 인계인수할 공공시설에 대하여 사업준공 60일 이전에 해당 시설의 관리청에 합동검사를 요청하여야 하며, 해당 관리청은 사업준공 30일 이전까지 합동검사를 완료하여야 한다. 이 경우, 사업시행자는 합동검사 결과 지적된 사항에 대해서는 준공여부와 상관없이 향후 보수계획 등 처리방안을 해당 관리청과 협의하여야 한다.

【대법원판례(2011.12.27.선고(2009다 56993))】

(중략) 무상의 원시취득으로 형성되는 국가 등과 택지개발사업 시행자의 관계는 공법관계라고 보아야 하고 (중략) 택지개발사업 시행자가 설치한 공공시설에 시공상 하자나 재료상 하자가 있더라도 공공시설을 무상으로 원시취득한 국가 등은 뚜렷한 법령상 및 계약상 근거가 없는 한 택지개발사업 시행자에게 사법상 하자담보책임을 물을 수 없다.

□ 질 문 : 양정숙 의원

○ 부천시내 전기버스 도입 관련

- 부천시내 전기버스 도입(구입) 관련하여 2019년~2021년 도입 현황 (연도별/업체명/대수/목적/생산국가/금액/향후 구입계획)

□ 답 변

- 우리 시는 2019년 전기버스 보급을 시작한 이후 현재까지 총 147대 (올해 말까지 36대 추가 보급 예정)를 보급하였음.

< 연도별 전기버스 보급현황 >

(단위, 천원/대)

연도	업체명	대수	목적	생산국가	국비	도비	시비	자부담	기타-저상버스보조금
2019	부천버스(주)	23	시내	대한민국	100,000	30,000	30,000	100,032	91,968
	소신여객자동차(주)	20	시내	중국	100,000	30,000	30,000	73,037	91,968
2020	부천버스(주)	7	시내	대한민국	100,000	30,000	30,000	110,053	90,168
	소신여객자동차(주)	6	시내	중국	83,200	24,960	24,690	76,982	90,168
	소신여객자동차(주)	6	시내	중국	83,200	24,960	24,690	90,102	90,168
2021	부천버스(주)	30	시내	대한민국	80,000	24,000	24,000	102,053	90,168
	소신여객자동차(주)	15	시내	대한민국	80,000	24,000	24,000	137,053	90,168
	소신여객자동차(주)	30	시내	중국	66,560	19,968	19,968	141,504	92,000
	부일교통(주)	10	시내	대한민국	80,000	24,000	24,000	117,053	90,168
합계		147							

- 향후 전기버스 보급계획과 관련하여 올해 말까지 36대(전량 국산) 추가 보급할 예정이며, 2022년에는 2021년에 이월하는 46대와 2022년 가내시물량 50대를 포함하여 100여대 보급 예정임.

□ 질 문 : 최성운 의원

○ 대장신도시 환경기초시설 관련

- 대장동 신도시건설 관련 환경기초시설(자원순환센터 현대화 사업 및 하수종말처리장 지하화 사업)에 대한 지금까지 추진상황 및 향후 추진 계획에 대하여

□ 답 변

【하수종말처리장 지하화 사업 추진현황에 대하여】

- 국토교통부에서 발표한 대장신도시 환경기초시설 개선방안에 따라 LH에서는 굴포하수처리장을 복개하여 공원을 조성하기 위한 기본계획 용역(용역기간 2021. 5. 26. ~ 2022. 5. 25.)을 추진 중이나,
- 市에서는 상부 복개화사업 대안으로 굴포하수처리장 및 자원순환센터 이전·지하화(현대화) 사업을 검토 중이며, 원활한 사업추진을 위하여 LH·경기도·부천도시공사 등 유관기관과 협의 중에 있음.

[참고] 굴포하수처리장 환경개선사업

○ 사업개요

- (기 간) 2021년 ~ 2029년(유동적)
 - (추진방식) 기부채납(LH공사)
 - (사 업 비) 미정
 - (사업내용) 상부 복개 및 주민편의시설 설치
 - 굴포하수처리장 시설현황
 - (위 치) 부천시 별말로 220
 - (시설용량) 900,000톤/일(부천 473,000톤/일, 인천 427,000톤/일)
 - (준공연도) 1단계 1999년 준공(60만톤/일), 2단계 2005년 준공(30만톤/일)
 - (지 분) 부천 및 인천 간 권리관계 존재
- (운영) 부천 52.56%, 인천 47.44%, (토지) 부천 60.21%, 인천 39.79%

○ 추진경과

- 2019. 5. 7. : 부천대장 공공주택지구 개발 발표(국토부)

【부천대장 신도시 환경기초시설 개선방안 발표(2019.05.07.)】

- ▶ 하수처리장 상부를 덮고 30만㎡ 규모 멀티스포츠센터 조성

- 2020. 5.27. : 부천대장 공공주택지구 지정(지구 내 환경기초시설 미편입)
- 2020. 7. ~ 현재 : 환경기초시설 실무협의체(협의회) 진행 중(8회)
 - (구성) LH, 부천시, 부천도시공사
- 2021. 6.16. : LH용역 착수보고회
 - (용역명) 부천시 굴포하수처리장 복개 및 공원조성계획 수립용역
 - (용역기간) 2021. 5. 26. ~ 2022. 5. 25.
- 2021. 7. 6. : 용역 관련 LH에 부천시 요구사항 송부

【부천대장 신도시 환경기초시설 개선방안 발표(2019. 5. 7.)】

- ▶ 하수처리장 상부를 덮고 30만㎡ 규모 멀티스포츠센터 조성
⇒ 1단계 수처리시설 이외 전체시설에 대한 복개화

【부천대장 신도시 중도위 심의(2020. 5. 14.)】

- ▶ 환경기초시설에서 발생하는 악취의 완전한 제거방안 제시
⇒ 하수처리장 전체시설을 대상으로 악취저감 방안 마련

- 市에서는 굴포하수처리장과 자원순환센터를 통합하여 이전·지하화(현대화) 사업을 검토 중이며, 사업의 시급성과 중요도를 고려하여 복개 및 공원 조성 계획(문제점 반영)의 총사업비를 先 산정하여 투자방향(복개→이전·지하화) 재검토가 필요함을 제시함.

○ 향후계획

- 2022. 5. : 굴포하수처리장 복개 및 공원조성계획 수립용역 준공
 - ※ 복개 및 공원조성 외 이전·지하화 등의 대안검토
- 2022. ~ 2029. : 굴포하수처리장 환경개선사업 추진

【자원순환센터 현대화사업 추진현황에 대하여】

- 「폐기물관리법」 개정에 따른 쓰레기 직매립 금지(2026년 1월 시행)와 수도권매립지 반입 중단(2025년), 기존 소각시설 내구연한 경과와 대장동 신도시 건설 등 폐기물 처리환경의 변화와 증가하는 생활쓰레기 문제 등을 고려하면 쓰레기 대란은 예고되어있는 상황임.
- 이러한 환경변화에 선제적 대응을 위하여 우리 시는 자원순환센터 현대화(광역화) 사업추진에 전 행정력을 집중하고 있으며, 그간 주요 추진현황은 붙임 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

【향후 추진계획에 대하여】

- 폐기물처리와 관련한 사회적·환경적·정책적 변화 등을 고려할 때 자원순환센터 현대화사업은 불가피한 상황으로 현재 구성·운영 중에 있는 「부천시 자원순환센터 현대화 시민협의회」 논의를 통하여 쓰레기 문제 해결을 위한 최적의 대안을 도출하고자 함.
- 이와는 별개로 환경부 「에너지 융복합 폐기물처리시설 설치 시범사업」과 연계한 타당성조사 및 기본계획 용역을 2022년부터 추진하여 다가오는 쓰레기 대란 문제에 차질없이 대비하고자 함.

< 자원순환센터 현대화사업 추진 경과 >

연번	일시	기관(관계자)	주요내용
1	2020. 7.24.	인천시	• 폐기물처리 광역화 논의 요청(인천시→부천시)
2	2020. 8.~11.	인천시, 강서구	• 광역화 사업비 검토 및 관계기관 실무협의
3	2020.10.28.	환경부	• 에너지 융복합 폐기물처리시설 시범사업 신청
4	2020.11.16.	지역주민 등	• 지역주민 간담회(1차) [자원순환과장 주재] - 오정동권역 주민 등 55명 참석(언론사 포함)
5	2020.12.17.	지역주민 등	• 지역주민 간담회(2차) [시장 주재] - 시의원, 지역주민 등 13명 참석
6	2020.12.18.	환경부	• 에너지 융복합 폐기물처리시설 시범사업 평가 - 부천시 사업계획 발표 및 평가단 심사
7	2021. 1. 7.	"	• 에너지 융복합 폐기물처리시설시범사업 선정
8	2021. 1.~ 4.	지역주민 등	• 선진시설(하남시 유니온파크) 견학 - 26회 / 100명(주 2회, 3~4명/회)
9	2021. 1.14.	환경부	• 에너지 융복합 폐기물처리시설 시범사업 협의
10	2021. 1.22.	지역주민 등	• 지역주민 간담회(3차) [환경사업단장 주재] - 부천시 주민자치(마을자치)회장단 등 21명
11	2021. 2.15.	환경부	• 에너지 융복합 폐기물처리시설 시범사업 회의
12	2021. 2.22.	부천시의회	• 부천시의회 간담회 [시장 주재]
13	2021. 3.17.	국회의원	• 지역 국회의원 당·정 협의회 [시장 주재]
14	2021. 3.31.	지역주민 등	• 지역주민 간담회(4차) [시장 주재] - 비상대책위원회, 오정동 주민자치회 등 4명
15	2021. 4.~ 6.	"	• 사업 필요성 및 타당성 설명 - 수시 : 지역주민, 비대위원 등
16	2021. 6.24.	시민협의회	• 자원순환센터 현대화 시민협의회 위촉 및 1차회의 - 총 35인(주민 25, 시의원 3, 전문가 4, 사회단체 1, 공무원 2)
17	2021. 6.~현재	"	• 자원순환센터 현대화 시민협의회 운영위원 회의 - 안건논의 등(위원장 1, 부위원장 2, 운영위원 4, 관계공무원)
18	2021. 7.15.	"	• 자원순환센터 현대화 시민협의회 2차회의 - 운영규정 심의, 현대화 의견수렴 등
19	2021. 8.12.	"	• 자원순환센터 현대화 시민협의회 3차회의(비대면) - 자원순환센터 운영현황 및 민원발생현황 보고 등
20	2021.10.14.	환경부	• 에너지 융복합 폐기물처리시설 시범사업 회의
21	2021.11.18.	시민협의회	• 자원순환센터 현대화 시민협의회 4차회의 - 자원순환센터 운영현황 재보고 및 벤치마킹 일정협의 등

□ 질 문 : 구점자 의원

○ 굴포천을 부천항으로 건설할 필요성에 대하여

- 굴포천 하천기본계획 주요 부분 요약
- 굴포천에 대한 국비 지원 현황
- 국가하천 지정 후 친수구역 지정에 대하여
- 굴포천에 소형 유람선이 드나들 수 있는 타당성 검토에 대하여
- 제20대 대통령선거 공약사항으로 본 내용 건의에 대하여

□ 답 변

【굴포천 하천기본계획 주요 부분 요약】

- 굴포천은 국가하천으로서 관리청인 서울지방국토관리청에서는 하천의 치수와 이수, 환경적 하천을 목적으로 하는 기본계획과 지침을 수립해 2020. 6월에 고시하였으며, 굴포천 하천기본계획 내용은 굴포천 하상의 “퇴적토 준설”, “제방 및 호안 정비” 등을 중점으로 사업(사업비 1,400억원, 사업기간 5년)을 시행하기 위하여 현재 예비타당성 추진 중에 있고, 정비사업을 부천대장 및 인천계양 신도시 입주 전 완료를 목표로 추진하고 있음.

【굴포천에 대한 국비 지원 현황】

- 국가하천으로 지정(2016.12)된 후 굴포천에 대한 상시 유지관리는 관할 지방자치단체에서 국비 지원을 받아 시행하는 사항으로 부천시 구간에 대한 국비 지원현황은 아래와 같으며, 매년 하천제방 유지보수 및 예초 작업, 정기 및 정밀안전점검을 위한 비용으로 지출되고 있음.

구 분	계	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
국 비 (만 원)	84,000	4,000	10,000	8,000	14,000	48,000

【국가하천 지정 후 친수구역 지정에 대하여】

- 하천의 친수구역 지정은 “하천기본계획 수립” 시 친수거점으로 기 이용되고 있거나, 향후 주변의 개발계획 등 여건을 종합적 검토와 반영으로 하천관리에 지장이 없는 경우에 지정하며, 굴포천의 경우 부평구 지역의 굴포천 시점부터 우리시 구간의 경인고속도로 하부까지 약 4.4km 구간에 지정되어 있으며. 굴포천은 앞서 말씀드린 굴포천 정비사업 계획에 따른 하천 수질개선과 제방정비 등으로 하천환경 및 친수공간의 하천으로 조성될 예정임.

【굴포천에 소형 유람선이 드나들 수 있는 타당성 검토에 대하여】

- 최근 굴포천 주변 신도시 개발과 연계하여 국토교통부, 부천시, 인천광역시, LH공사 등 관계기관이 참여한 ‘굴포천 수변공간 특화계획 수립’을 위한 전문가 세미나를 진행하는 등 굴포천 정비사업에 각별한 관심을 가지고 정비계획을 검토 중에 있으며, 굴포천 인근에 조성중인 신도시의 입주시기에 맞추어 굴포천 정비사업 완료를 목표로 추진하고 있음.
- 굴포천을 소형 유람선 등이 다니는 뱃길로 운영을 위해서는 굴현보 철거, 굴포천 수심, 폭원, 교량 높이 확보 등 각종 시설과의 연관성과 향후 유지관리 운영상의 타당성에 대해 심도 있는 종합적 검토가 필요하고, 국가사업으로 시행한 아라뱃길이 당초 목적인 뱃길기능 유지여부 등 재검토(용역, 인근주민 설명회 등)를 시행하고 있는 사항으로 굴포천과 필연적 연계시설인 아라뱃길 시설의 관리운영 방향성 결정 후 검토가 타당할 것으로 사료됨.

【제20대 대통령선거 공약사항으로 본 내용 건의에 대하여】

- 부천대장 및 인천계양 신도시 입주 전 사업 완료를 목표로 굴포천 정비사업과 공원화사업을 추진하고 있으며, 입주시까지 사업추진일정 등이 촉박한 상황으로 장기적인 사업으로 검토를 요하는 뱃길 조성사업을 제20대 대통령 공약사항으로 건의하는 것은 현실적으로 준비되지 않은 굴포천의 상황으로 볼 때 추진이 어려울 것으로 판단됨.

도 로 사 업 단

□ 질 문 : 윤병권 의원

○ 겨울철 제설대책 및 제설장비 등 관리현황 관련

- 제설장비 점검 및 정비 현황, 제설제·제설함 등 제설자재 수요파악 및 구입현황, 집수받이 청소 현황 등에 대한 겨울철 제설대책은?
- 각 행정복지센터 등의 제설대책과 제설장비 등 관리현황은?

□ 답 변

- 우리 시는 겨울철 자연재난 대비 도로제설 사전준비기간('21. 9. 15.~11. 15.) 동안 제설제 살포기 52대 및 원격 염수분사장치 240대 등 제설장비 점검 및 수리를 완료하였음.

< 제설장비 정비 및 보유현황 >

(단위 : 대)

구분	살포기						제설 삽날	덤프 트럭	제설함
	소계	15톤	8톤	5톤	2.5톤	1톤			
계	52	12	2	4	4	30	15	2	887
1권역(원미)	20	6	0	2	0	12	6	1	310
2권역(소사)	18	3	1	1	2	11	2	1	311
3권역(오정)	14	3	1	1	2	7	7	-	266
구분	원격 염수분사장치								
고정식	240	5개소(송내역 환승센터, 신흥고가차도, 부천동초교, 여우고개, 하우고개)							
이동식		235대(심곡동 23, 부천동 47, 대산동 58, 소사본동 26, 범안동 29, 성곡동 36, 오정동 16)							

- 또한 친환경 제설제 2,557톤 확보*, 주요도로변 집수받이 7,352개소 준설작업을 실시하였음. * (확보량) 최근 3년 평균사용량(약 2,000톤)의 125%

< 제설제 확보현황 >

(단위 : 톤)

구분	합계	친환경 제설제					염화칼슘	소금
		1톤	25kg	10kg	5kg	액상		
합계	2,557	1,681	124	190	100	200	198	64
구입량	1,470	900	0	190	100	200	80	0
기보유량	1,087	781	124	0	0	0	118	64

< 집수받이 정비(준설)실적 >

정비내용	정비실적		비 고
	사업량(개소)	사업비(백만원)	
집수받이 준설	7,352	310	10월말 기준

- 특히 친환경 제설제의 사용편의 향상을 위해 기존 25kg(포대)에서 5kg 또는 10kg(포대)으로 경량화하였으며, 광역동 이면도로 제설작업 역량 강화를 위하여 2022년 1월에 1톤 살포기 6대*를 현장에 추가 투입 예정임.

* 당초 30대 → 36대 확대 운용

- 또한, 제설차량의 실시간 제설작업 위치를 파악할 수 있는 운행관리 시스템을 각 광역동에도 확대 운용하여 제설취약지 우선 작업 시행 등 체계적인 제설작업 시행으로 시민불편을 최소화하는데 최선을 다하겠음.

- 각 광역동의 시민방재단, 자율방범대 등 직능단체와의 협력을 통한 제설작업 시행, ‘내 집, 내 점포 앞 눈치우기’ 안내 강화로 시민들이 자발적으로 제설작업에 동참할 수 있도록 홍보를 강화하겠으며, 인접 7개 자치단체*와의 경계지점 제설작업 협력 MOU 체결을 완료하였음.

* 시흥시, 광명시, 서울 강서구·구로구·양천구, 인천 부평구·계양구

[참고] 제설작업 민간위탁계약 현황

- (대상) 603km(관내 주·보조간선도로 178km / 이면도로 425km)
- (기간) 2021. 11. ~ 15. ~ 2022. 3. 15.(동절기 제설대책기간)
- (용역비) 435백만원 (도로관리과 258백만원 / 광역동 177백만원)

구 분	주요도로(시설)		비 고
1권역(원미)	1~4노선	송내대로, 길주로, 부천로 등	심곡동, 부천동 중동, 신중동, 상동
	5~8노선	소사로, 역곡로, 부흥로 등	
2권역(소사)	경인로, 소사로, 하우로, 호현로 등		범안동, 소사본동, 대산동
3권역(오정)	송내대로, 봉오대로, 소사로, 부천로 등		오정동, 성곡동
상습결빙구간	계남고가, 상동지하차도 등 상습결빙구간 21개소		지하차도 및 고가도로 등

※ 각 광역동 이면도로 제설작업용역 별도 추진(10건)

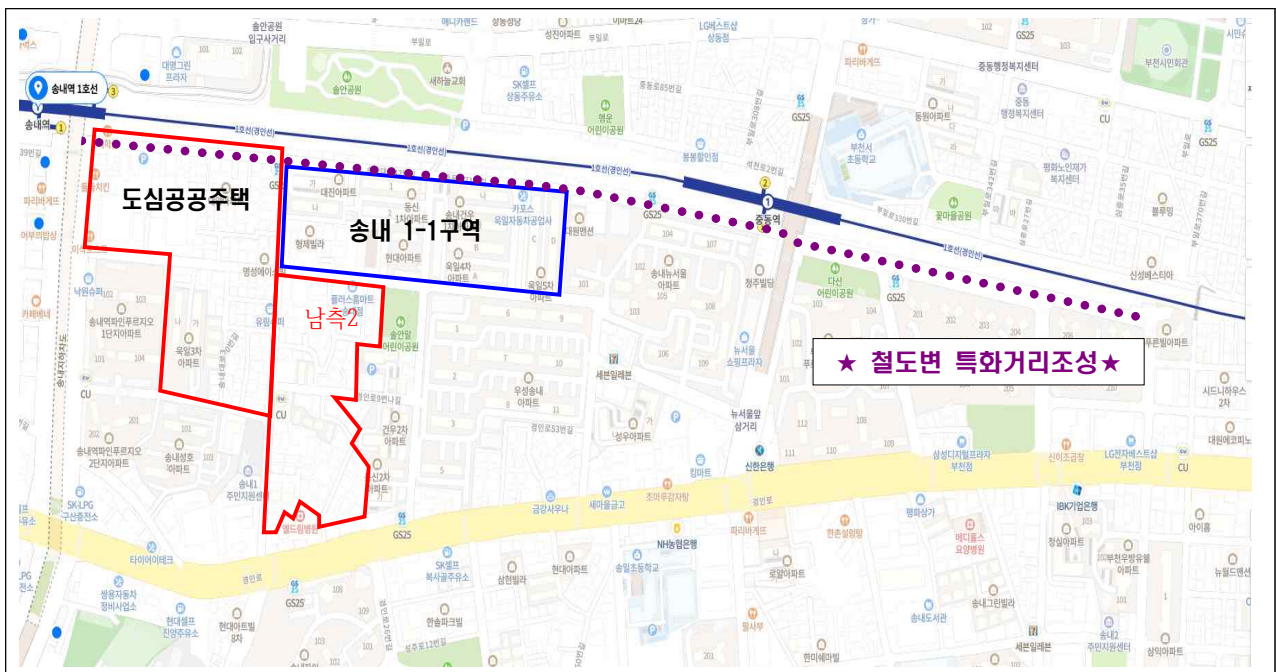
□ 질 문 : 남미경 의원

○ 철도 이면도로 특화 거리 조성 관련

- 송내역과 중동역 그리고 2차 푸르지오아파트까지 철도 이면도로 특화 거리 조성을 제안함.

□ 답 변

- 현재 해당 구간은 차로(2차로, 7.0m 이하)와 보도의 폭(1.0m 이하)이 협소하여 추가적인 시설물 설치 시 통행 불편이 예상됨에 따라 특화거리 조성 등 도시미관 개선에 한계가 있음.
- 지난 제250회 시정질문 시 답변(2021. 3. 15.)드린 바와 같이 향후 송내 1-1구역 주택재건축 정비사업 및 송내역 남측 도심공공주택 복합사업과 연계하는 등 확보된 공간을 활용하여 철로변 특화거리를 조성할 수 있는 방안을 관계부서와 협력하여 적극 검토하도록 하겠음.



※ 송내1-1구역 재건축정비사업(재개발과)

- 송내1동 338 / 42,613.5㎡
- 1,045세대 / 12동, 21층
- 사업시행인가일(2020. 7. 6.)로부터 60개월(5년)
- 2021.11.15. 관리처분계획인가 고시
- 2022. 3. ~ 건축물 철거

※ 도심 공공주택 복합사업(재개발과)

- 2021.6.23. 송내역 남측 후보지 선정 (55,590㎡, 2,173호)
- 2021.10.28. 송내역 남측2 후보지 선정 (32,154㎡, 857호)
- 2022. 1. ~ 주민설명회 예정

□ 질 문 : 김환석 의원

○ 시흥IC 부천 진입로 확장 관련

- 시흥IC 부천 진입 구간 도로가 2차로에서 1차로로 축소 합류하는 관계로 교통혼잡과 사고 위험이 있으니, 2차로 진입할 수 있도록 차선 확대 검토 요청

□ 답 변

- 현재, 시흥시나 수도권제1순환고속도로 시흥IC에서 부천시로 진입하기 위해 서해안로(대야교차로)에서 소사로 방향으로 좌회전 진행 후 해당 구간의 도로가 2차로에서 1차로로 감소하고 있어 출퇴근 시간 등 첨두 시간에 극심한 교통정체가 발생하고 있는 현실임.
- 이에, 우리 시에서도 해당 구간의 도로 확장이 필요하다고 판단하고 있으나 해당 구간은 시흥시 행정구역으로 우리 시에서 자체 사업으로 추진하기에는 어려움이 있어 시흥시에 차로 확장을 요청하고 있는바, 지속적인 실무협의를 통하여 해당 구간의 도로확장 및 원활한 교통소통이 이루어질 수 있도록 노력하겠습니다.

□ 질 문 : 이학환 의원

○ 광명서울고속도로 공사 관련

- 고강아파트 이주 및 보상 대책 및 개착 구간 교통소통 대책

□ 답 변

- 우리 시는 광명~서울 민자고속도로의 고강아파트 등 지하 통과노선에 있는 주택의 안전대책과 이주대책을 국토교통부에 지속적으로 수차례에 걸쳐 건의하였으나, 국토교통부에서는 관계 법령에 따라 이주대책 대상이 아니며 당초 계획보다 고강아파트 터널심도를 평균 약 26m에서 34m로 변경하였다고 답변하고 있어 실질적인 보상대책은 어려운 실정으로, 이 점 우리 시에서도 매우 유감스럽게 생각하고 있음.
- 고강터널(L=2,670m) 종점부 개착구간은 구조물(터널) 설치 후 되메우는 구간으로 공사 완료 후 터널 상부공간은 녹지, 휴게공간 및 통행로 등 주민편의 시설 및 대체도로 조성을 계획 중이며, 사업 추진 시 우회도로 확보 및 공사용 가도를 설치하여 통행에 불편이 없도록 할 계획임.
- 우리 시에서는 사업 시행에 따른 철저한 안전대책 및 이주대책 수립, 공사 중 교통소통 대책 등 주민 요구사항이 반영될 수 있도록 사업시행 과정에서도 국토교통부에 지속적으로 건의토록 하겠음.

□ 질 문 : 이학환 의원

○ 고강동 은행단지 진입로 개설 추진 관련

- 은행단지에서 역곡로로 바로 나올 수 있는 은행단지 진입로 개설사업 추진상황과 향후 추진계획

□ 답 변

- 고강동 은행단지와 작동 지역은 경인고속도로와 장안 근린공원에 의해 단절된 지역으로 은행단지~작동 간에 차량으로 이동하기 위해서는 우회해야 하는 실정임.



- 이에, 이 지역 간 도로연결을 위해서는 장안 근린공원(표고 70m) 비탈면의 높이차로 절토사면의 확대 및 옹벽의 설치가 불가피하며 공원 및 산림 훼손·붕괴 등 어려움이 예상됨으로 면밀한 검토가 필요할 것으로 판단됨.
- 현재 국토교통부에서 경인고속도로 지하화사업을 추진 중에 있어 해당 사업 진행에 따라 상부구간의 일반도로 전환 시, 은행단지의 단절 해소방안과 진입도로 개설 가능 여부도 적극 검토하여 주민불편사항을 해결할 수 있도록 노력하겠음.

[참고] 경인고속도로 지하화사업 추진

- 2021. 12. : 상부도로 활용방안 기본구상 용역 완료(부천시)
- 2022. ~ 2023. : 예비타당성 조사 수행(기획재정부)
- 2022. ~ 2023. : 관계기관 협의[국토부↔관련 자치단체(부천·인천)]

□ 질 문 : 구점자 의원

○ 굴포천 자전거대여소 화장실 관련

- 굴포천에서 아라뱃길을 잇는 자전거 진입로에 있는 자전거대여소에 공기주입기, 먼지털이 등은 있는데 화장실이 없어 어려움이 많다는 민원이 있으니 이를 검토하여 답변 바랍니다.

□ 답 변

- 굴포천은 국가하천으로써 2017년 『굴포천 에코서비스(eco-service) 네트워크 구축사업』의 일환으로 우리 시와 인천 부평구, 계양구에 걸쳐 8.2km의 자전거길을 조성하였으며, 우리 시는 굴포천 공공자전거 대여소에서 대장2교까지 3.7km 구간을 관리하고 있음.
- 굴포천 공공자전거 대여소는 GS파워 건너편에 위치하고 있으며 자전거 일일대여 및 경정비 서비스를 제공하고 있음. 또한 휴게공간과 공기주입기 및 에어컨 시설이 설치되어 있어 자전거 이용시민들이 이용하고 있음.
- 현재 굴포천 자전거길 주변에는 공공화장실이 없어 굴포천 공공자전거 대여소 인근 주유소 및 건너편 테크노파크 화장실을 이용하고 있는 바, 굴포천 자전거길의 우리 시 관리 구간 내에 공공화장실 설치장소 검토, 관계부서 협의 등을 통해 공공화장실 설치 여부를 검토하도록 하겠음.

공 원 사 업 단

□ 질 문 : 박정산 의원

○ 가로수 결주지 및 수종식수 관련

- 우리 시 가로수 결주지 총수와 수종식수 대책 및 추진계획은?

□ 답 변

- 현재 우리 시 가로수는 길주로 등 157개 노선, 은행나무 등 15종 34,354주를 유지관리하고 있음.
- 가로수 결주지 원인은 태풍이나 집중호우 등의 자연재해, 교통사고, 동해·병해 등으로 매년 발생되고, 특히 2019년 태풍 링링으로 167주의 가로수가 쓰러져 결주지 수량이 증가하였음.
- 현재 가로수 결주지는 버즘나무 등 9종 425주이며, 매년 사업비를 확보하여 순차적으로 식재하고, 2021년에도 조마루로 등 7개노선 139주에 대하여 가로수 결주지 보식을 하였음.

< 가로수 결주지 보식 현황 >

(2021. 11. 30. 기준)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년 11월
대상지	길주로 등 10개 노선	길주로 등 13개 노선	장말로 등 9개 노선	조마루로 등 7개 노선
식재 수량	49주	125주	115주	139주
고사목 발생	59주	298주	134주	-
잔여 결주지	372주	545주	564주	425주

- 결주지 식재 수종은 당초 노선과 같은 수목을 식재하며, 기존 수종이 병해로 복구가 어려운 경우 수종 바뀌심기를 시행하고 있음.
- 앞으로도 지속적인 결주지 식재를 통해 쾌적하고 아름다운 가로수 관리에 최선을 다하겠음.

□ 질 문 : 송혜숙 의원

○ 공원 내 음주 관리 대책 관련

- 현재 코로나19와 관련하여 부천시 모든 공원에서는 음주행위를 할 수 없다는 현수막이 부착되어 있는데, 이는 코로나19 시기에만 할 수 없는 행위이고 일상이 회복되면 다시 음주를 할 수 있다는 뜻으로 비추어지고 있음.
- 이에 대하여 부천시는 모든 공원 내에서 음주행위 금지를 코로나19 이전과 이후의 대책이 무엇인지 알려주기 바람.

□ 답 변

【코로나19 관련 공원 내 음주행위 금지 현수막 게첩 배경】

- ‘수도권 방역조치 강화방안’ 및 ‘경기도 공원 내 야외 음주 금지 행정명령’ 권고에 따라 코로나19 확산 방지를 위해 2021. 7. 14. 공원 내 야외 음주 금지(22:00~ 익일 05:00) 행정명령을 시행하고, 190개 공원에 현수막 300개를 게첩 및 게도·단속을 실시하였음.
- 11. 1. ‘단계적 일상회복 전환’에 따라 야간시간대 음주행위 게도·단속을 중단하였으나 변이 바이러스 확산, 일상회복 이행에 따른 사적 모임 증가, 겨울철 바이러스 전파력이 높아지는 계절적 요인 등을 감안하여 경각심을 고취하고자 행정명령 해제를 보류하고 있음.

【공원 내 음주행위 금지에 대한 코로나19 이전과 이후 대책】

- 의원님께서 질문하신 ‘공원 내 음주행위 금지에 대한 코로나19 이전과 이후의 대책’에 대하여 답변드리면, 음주행위는 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 제49조에서 정한 금지행위(공공시설물 훼손, 타인에게 혐오감을 주는 행위, 반려동물 배설행위 방치 등)에 해당되지 않으나, 음주 과정에서 코로나19 감염·전파 위험이 높아 공원불법행위계도반 순찰·게도 활동을 지속하도록 하겠으며,
- 코로나19 이후에도 혐오감과 불편을 주는 음주행위에 대하여 지속적으로 게도 및 단속을 실시하여 공원 이용 시민에게 쾌적한 환경을 제공할 수 있도록 노력하겠음.