



2023. 11. 21.(화) ~ 12. 20.(수)
제272회 부천시의회(제2차 정례회)

주요업무 추진실적

【2022 ~ 2023년】

도시교통위원회

- 교통정책과
- 대중교통과
- 주차시설과
- 차량등록과
- 주차지도과

교통국

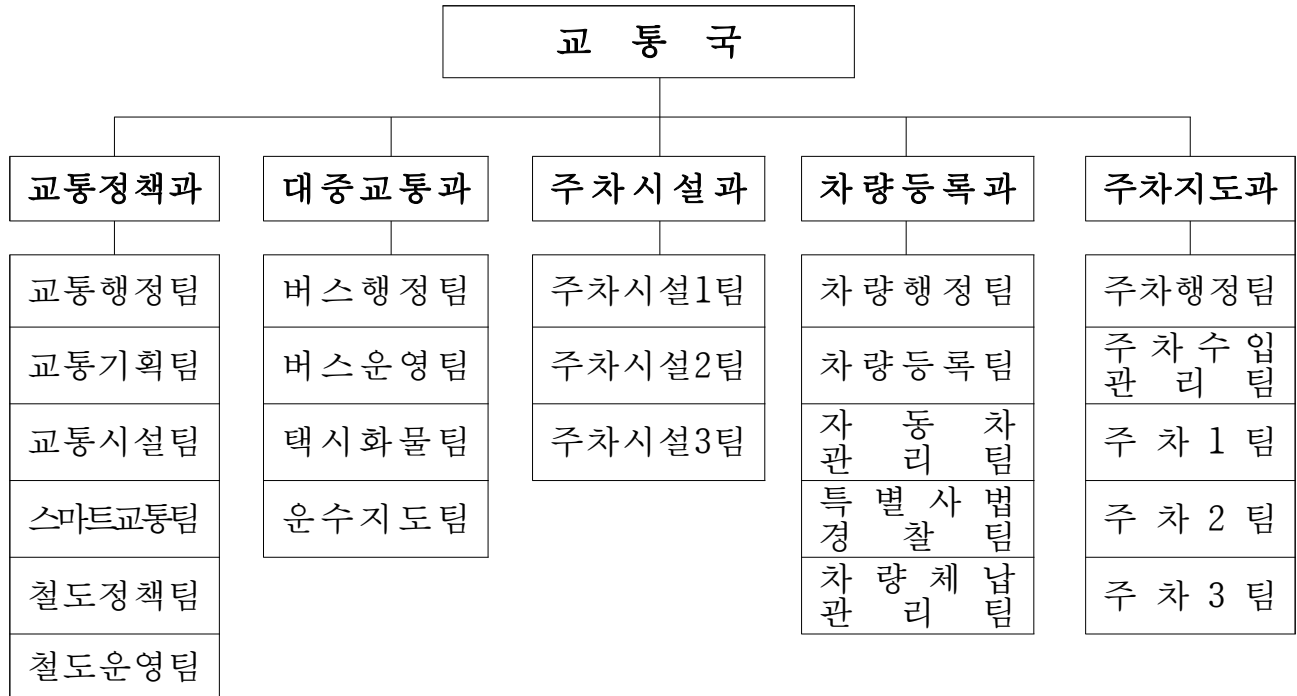
목 차

□ 일반현황	_____	5
□ 국 주요업무 추진성과	_____	7
□ 주요업무 추진실적		
○ 교 통 정 책 과	_____	9
○ 대 중 교 통 과	_____	23
○ 주 차 시 설 과	_____	29
○ 차 량 등 록 과	_____	37
○ 주 차 지 도 과	_____	47

일 반 현 황

□ 조 직 : 5과 23팀

(2023. 10. 31. 현재)



□ 정 원 : 129명(현원 : 130명)

(단위 : 명)

과 별		계	4급	5급	6급	7급	8급	9급	비고
계	정원	129	1	5	29	38	35	21	
	현원	130	1	5	31	47	24	22	
교통정책과	정원	30	1	1	7	9	5	7	
	현원	30	1	1	8	9	7	4	
대중교통과	정원	22	0	1	5	6	8	2	
	현원	22	0	1	6	8	3	4	
주차시설과	정원	15	0	1	5	5	1	3	
	현원	16	0	1	3	5	1	6	
차량등록과	정원	37	0	1	7	11	14	4	
	현원	37	0	1	8	16	6	6	
주차지도과	정원	25	0	1	5	7	7	5	
	현원	25	0	1	6	9	7	2	

※ 과원 1명 : 주차시설과 1

□ 2023년 예산현황

○ 총 관

(단위 : 억원, %)

연도별 부서명	2023년 예산액	2022년 최종 예산액	증감액	증감률 (%)	비 고
합 계	1,961.34	2,011.34	△50.00	△2.49	
교 통 정 책 과	797.43	838.84	△41.41	△4.94	
대 중 교 통 과	869.50	906.20	△36.70	△4.05	
주 차 시 설 과	257.71	231.82	25.89	11.17	
차 량 등 록 과	4.58	4.60	△0.02	△0.43	
주 차 지 도 과	32.12	29.88	2.24	7.50	

○ 주요 사업비 현황

(단위 : 억원)

연번	사 업 명	예산액	주 요 내 용	비고
계		1,081.8		
1	저 상 버 스 도 입 보 조	198.6	○ 장애인 등 교통약자와 일반이용객이 함께 이용할 수 있는 대중교통수단 확보	일반 회계
2	지하철 7호선 부천구간 운영	197.0	○ 7호선 부천구간 운영비 (’22년 정산금 101억, ’23년 서교 선금지급 96억)	특별 회계
3	공영주차장 위탁사업비	147.8	○ 도시공사 주차사업 위탁운영 사업비 및 지원부서 인건비 등	특별 회계
4	운수업계 유가보조금	139.4	○ 2001.7.1.부터 경유, LPG에 부과되는 유류세 인상분 보조 ○ 2017.7.1.부터 천연가스 버스에 부과되는 유류세 보조	일반 회계
5	공영차고지 및 가스충전소 경 상 적 위 탁 사 업 비	138.5	○ 공영차고지(3개소) 및 고강차고지 내 가스충전소 운영비	특별 회계
6	수도권 환승할인 손실보조	122.3	○ 수도권 통합요금제 시행에 따른 환승 할인 업체손실부담금	일반 회계
7	교통약자이동지원센터 경 상 적 위 탁 사 업 비	77.8	○ 교통약자이동지원센터(복지택시, 바우처 택시, 교통약자전용버스) 위탁사업비	일반 회계
8	교통정보센터 위탁사업비	60.4	○ 교통정보센터 운영비(인건비, 경상 경비 등)	일반 회계

국(局) 주요업무 추진성과

□ 국의 비전

- 안전하고 편리한 친환경 미래 교통도시 실현

□ 성과평가 및 시사점

- 사통팔달 편리하고 안전한 교통체계 구축

- 빠르고 편리한 격자형 도시철도망 추진 : 6개 노선

【서해선 (소사~대곡)】

- 2023. 7. 1. 개통 완료

【대장~홍대선】

- 우선 협상 대상자 선정 및 실시설계 진행

【수도권광역급행철도 (GTX-B)】

- 우선 협상 대상자 선정 및 실시설계 진행

【서부권광역급행철도 (GTX-D)】

- 서부권광역급행철도 예비타당성 조사 진행
- GTX-D 노선 새정부 국정과제 확정, 확충통합기획 용역진행(국토부)

【제2경인선, 신구로선 (범박·옥길 경유 추진)】

- 제2경인선 대안노선 사전타당성 조사 용역 착수(자체)
- (공통) 타당성 검증용역 발주(국가철도공단)
- (공통) 도의원·국회의원 협조 요청

【7호선 부천구간】

- 7호선 부천구간 위·수탁협약 체결(2023. 3. 15.)을 통한 안정적 운영
- 편리한 버스이용 인프라 구축
 - 버스정보안내기 정비 50개소 / 버스정류장 편의시설 개선 82개소
- 교통약자 안전 교통시설 개선
 - 교통신호 온라인 시스템 교체 4개축 / 교통신호기 설치 14개소
- 편리한 통행을 위한 교통정보 제공 인프라 구축
 - VMS 4개소 / 긴급차량 우선신호 운영 알림 시설물 48개소

○ 친환경 대중교통서비스 제공

- 친환경 교통인프라 지속 확충
 - 전기(저상)버스 도입 : 122대
 - 공영차고지 전기충전시설 설치 : 62기
- 미래 교통수요 대비 대중교통체계 개편
 - 시내버스 공공관리제(준공영제) 도입 추진
 - 신규 입주지역 교통수요 대비 개편 : 신설(1개 노선), 증차(2개 노선)
 - 광명·서울고속도로 편입 고강공영차고지 대체부지 조성 : 3,559㎡
 - 교통약자 이동편의 증진 : 바우처택시 도입(100대)
- 대중교통 시민만족도 향상: 전년대비 만족도 2점 향상

○ 공영주차장 확충으로 주차난 해소

- 주차장 확보율 : 109.6%(2022년 대비 2.2 ↑)
- 공영주차장 조성 : 1개소 241면
- 유휴공간 활용 주차공간 확대 : 5개소 156면
- 도로 여유 공간 거주자 우선 주차장 조성 : 14개소 410면

○ 신속하고 안전한 차량행정 서비스 제공

- 무단방치 차량 신속 처리 : 1,088건
- 불법자동차 원상복구 등 조치현황 : 원상복구 명령 3,525건 / 과태료 부과 3,491만원
- 자동차 과태료 부과·징수 : 65억원(징수 45억, 결손 20억)

○ 시민 편의를 위한 주차단속 ARS음성 알림시스템 구축

- ARS음성·문자 알림서비스 이용자 확대 : 누적가입자 213,085명

□ 향후과제

- 철도사업 적기 추진으로 격자형 도시철도망 완성
- 편리한 교통체계 구축 : 버스정보안내기 26개소 / 편의시설 41개소
- 연료비 특별 재정지원(CNG) : 7개 업체 / 24.6억원
- 시내버스 공공관리제(준공영제) 도입 지속 추진
- 택시 승차대(캡터) 신규 설치(3개소) 및 정비·보수(26개소)
- 공영주차장 조성 : 10개소 1,835면(권역별, 전통시장, GB)
- 사업용차량 공영차고지 조성 : 294면
- 신속하고 안전한 차량 행정서비스 제공
- 주정차 상습지역 및 주민신고제 민원 다발 지역 홍보 강화

교통정책과

□ 주요업무 추진실적

○ 철도망 확충으로 교통 허브 도약	11
○ 안전하고 편리한 지하철 7호선 부천구간 운영	15
○ 편리한 버스이용 인프라 조성	17
○ 안전중심 생활교통시스템 구축	18
○ 데이터 기반 교통운영체제 전환	20
○ 공정한 교통유발부담금 부과·징수	22

철도망 확충으로 교통 허브 도약

◇ 격자형 도시철도망을 완성하여 시민들의 교통편의 증진 및 도시 경쟁력 강화

□ 사업개요

- 추진노선 : 6개 노선(개통 1, 확정 2, 계획 3)
- 시설계획 : 부천시 총 11개 역사, 연장 27.6km

구분	소사~대곡선	대장~홍대선	수도권광역 급행철도 (GTX-B)	서부권광역 급행철도 (GTX-D)	제2경인선	신구로선
	개통완료 (23. 7. 1.)	추진(확정) 단계		계획단계		
사업 기간	2016~2023	2015~2031	2016~2030	2019~2033	2018~2033	2020~2033
연장	소사 ~ 대곡 L=18.36km (부천 약6km)	대장 ~ 홍대입구 L=20.0km (부천 약4.6km)	송도 ~ 마석 L=82.7km (부천 약8km)	김포 ~ 부천 L=21.1km (부천 약5km)	청학~노온사 L=21.9km (부천 약2km)	시흥~목동 L=12.4km (부천 약2km)
역사	5개역 (부천 2) 소사~부천종합 운동장~원종~ 대곡	13개역 (부천 4) 대장~오정~ 고강~원종~ 화곡~홍대	14개역 (부천 1) 송도~부천종합 운동장~ 서울~마석	5개역 (부천 2) 김포~인천~ 대장~부천종합 운동장	9개역 (부천 1) 청학~범박· 옥길~노온사	9개역 (부천 1) 시흥~범박·옥길 ~서울(목동)
비용	1조 5,251억	1조 7,988억	3조 8,421억 (민자구간)	2조 2,475억	1조 6,879억	9,430억

【소사 ~ 대곡선】

□ 추진실적

- 2023. 3. : 영업 시운전 개시
- 2023. 6.30. : 개통기념 행사(자체)
- 2023. 7. 1. : 전 구간 개통

【대장 ~ 홍대선】

□ 추진실적

- 2022. 9. : 민간투자대상사업 지정 및 제3자 제안공고(사업자 모집)
- 2023. 2. ~ : 우선협상대상자(현대건설 컨소시엄) 선정 및 협상 진행

□ 향후계획

- 2024. 5. ~ 10. : 부천시 협의 및 인·허가 진행
- 2024. ~ 2025. : 실시계획 승인 및 공사착공
- 2031. : 개통

【수도권광역급행철도(GTX-B)】

□ 추진실적

- 2022.11. : 민간투자시설사업 기본계획 고시(사업자 모집)
- 2023. 1. ~ : 우선협상대상자(대우건설 컨소시엄) 선정 및 협상진행
- 2023. 7. ~ 10. : 실시설계 진행에 따른 부서 의견 취합 및 협의

□ 향후계획

- 2023.11. 1. ~ 12. 1. : 환경영향평가서(초안) 주민 공람
- 2023.11.15. : 환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최
- 2023.12. ~ 2024. 4. : 부천시 협의 및 인·허가 진행
- 2024. : 실시계획 승인 및 조기 공사 착공
- 2030. : 개통

【서부권광역급행철도(GTX-D)】

□ 추진실적

- 2022. 5. : GTX-D 노선(Y자, 수도권남부) 추진 새정부 국정과제 확정
- 2022. 6. : 「수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역」 착수(국토부)
- 2022.12. : 「서부권광역급행철도 사전타당성조사 용역」 준공(국토부)
- 2023. 6. ~ : 서부권광역급행철도 예비타당성 조사 진행(기재부)

□ 향후계획

- 2023. : 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 완료(국토부)
- 2024. : 서부권광역급행철도(김포~부천종합운동장) 예타 완료
- 2027. ~ 2028. : 실시계획 승인 및 공사착공
- 2033. : 개통

【제2경인선】

□ 추진실적

- 2023. 2. : 제2경인선 대안노선 관련 현안 회의
- 2023. 5. : 타당성 재조사 결과 구로차량기지 이전 무산 발표
- 2023. 6. ~ : 제2경인선 대안노선 사전타당성조사 용역 진행
- 2023.10. : 제2경인선 대안노선 관련 국토부 사전협의

□ 향후계획

- 2023. : 대안노선 사전타당성조사 용역 완료 및 결과 국토교통부 제출
- 2024. : 예비타당성 조사 착수
- 2027. ~ 2028. : 실시계획 승인 및 공사 착공
- 2033. : 개통

【신구로선】

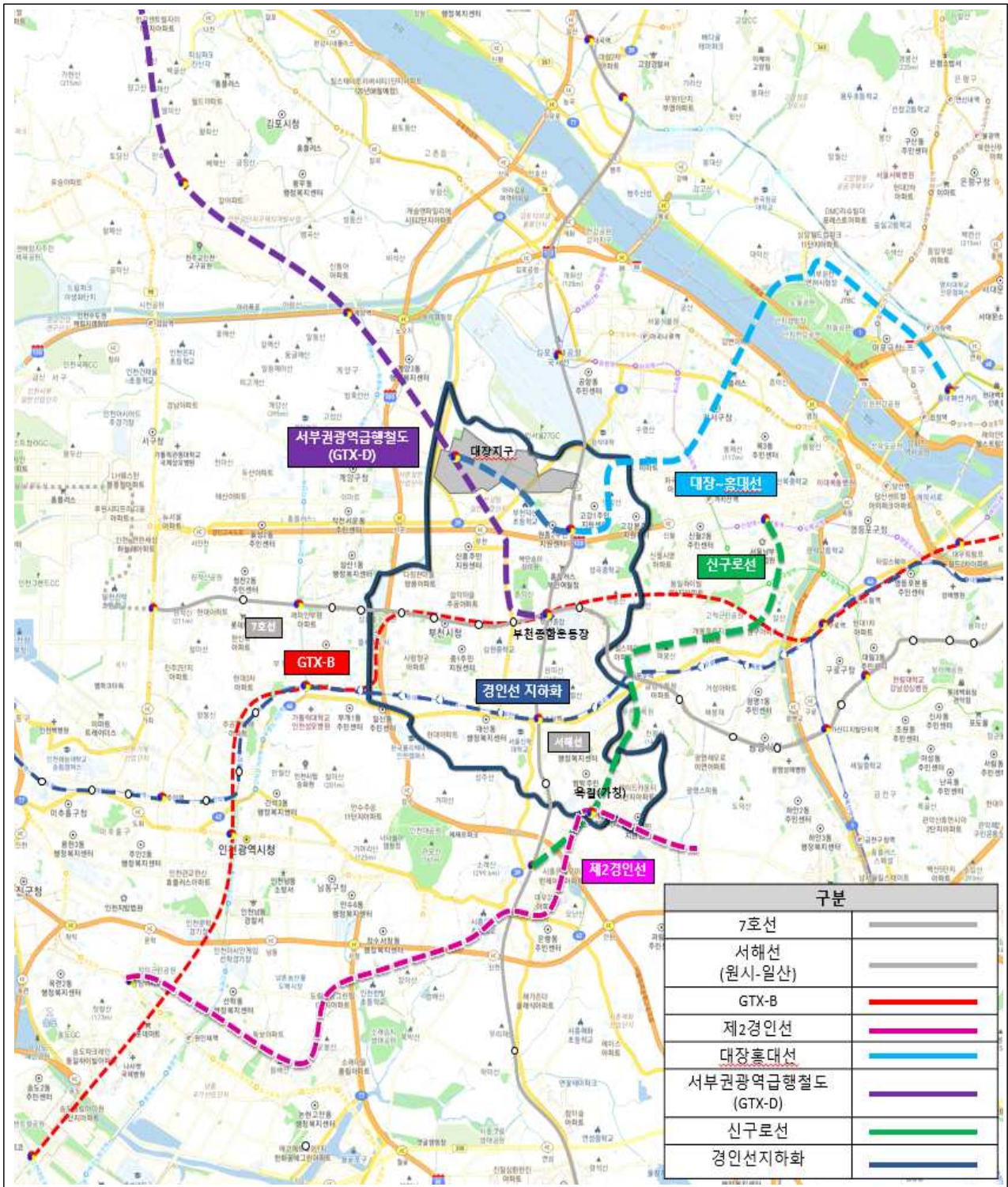
□ 추진실적

- 2022. 3. ~ : 「신구로선 광역철도 사전타당성 조사」 용역 진행

□ 향후계획

- 2023. : 「신구로선 광역철도 사전타당성 조사」 용역 준공
- 2024. : 예비타당성 조사 착수
- 2027. ~ 2028. : 실시계획 승인 및 공사착공
- 2033. : 개통

부천시 철도사업 노선도



교통정책과

과장 : 배종규 ☎ 3820 / 팀장 : 이호성 ☎ 3850 / 담당자 : 심상오 ☎ 3851

안전하고 편리한 지하철 7호선 부천구간 운영

◇ 안전하고 편리한 지하철 7호선 부천구간 운영을 통해 지하철 이용 시민의 편의증진 및 대중교통 이용 활성화 기여

□ 운영개요

- 운영구간 : 서울 온수 ~ 부천 상동 / 7.416km, 6개 역사
- 운영기관 : 서울교통공사(차량·관제), 인천교통공사(기술·승무·역무)
- 운 영 비 : 약 224억원(서·교 96억원, 인·교 128억원)
※ 2023년 운영비로 내년 결산(정산)시 변동될 수 있음.
- 운영현황 : 운영인력 총 285명(서·교 64명, 인·교 221명)

구 분	편성수	운행간격(분)				운행횟수
		출근	퇴근	평시	조조/심야	
지하철 운영현황	9	4.5	7	12	12~24	252

○ 주요 추진내용

- 협약체결 : 7호선 부천구간 운영 위·수탁 협약체결
- 운영결산 : 2022년도 7호선 부천구간 운영비 결산(정산)
- 소송수행 : 운영의무 부존재 확인의 소(원고:서울교통공사) 수행
- 전동차 제작구매 : 2편성 16칸(서울교통공사 종합계약)
- 시설점검 : 명절, 해빙기 등 정기점검, 철도보호지구 안전점검
- 시설개선 : 노후레일 교체설치, 공기질 개선장치 설치 등

□ 추진실적

- 7호선 부천구간 수송실적 : 코로나 이전 수준으로 회복 중

구분(연도)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
수송인원(천명/일)	84	98	111	117	123	123	126	127	98	103	114

- 7호선 부천구간 안정적 운영을 위한 협약체결
 - 대광위 중재 관계기관 합의 : 2023. 2. 10.

- 위·수탁 협약체결 : 2023. 3. 15.

운영기관	운영분야	운영인력	제수수료	운영비
계		285명		
서울교통공사	차량·관제	64명	일반관리비 5% 위탁수수료 3%	분기별 선금지급 (1년 단위 정산)
인천교통공사	기술,승무,역무	221명		운영수입 우선사용 (1년 단위 정산)

○ 2022년도 운영비 결산 : 2023. 3. ~ 8.

- 서울교통공사 정산액 61.7억원 / 인천교통공사 정산액 37억원

○ 운영 관련 소송(운영의무 부존재 확인의 소) 수행

- 소장 접수(원고:서울교통공사/피고:부천시·인천교통공사 등) : 2022. 6.

- 중요소송지정 및 소송대리인 ‘법무법인 세종’ 선임 : 2022. 11.

- 소송 변론 수행(서울중앙지방법원) : (1차) 2023. 6. (2차) 2023. 8.

○ 전동차 제작구매 추진(2편성 16칸)

- 종합계약 협정서 체결(서울교통공사 5, 7호선 공동발주) : 2022. 12.

- 전동차 제작구매 발주 요청 : 2023. 2. / 입찰공고 : 2023. 10.

○ 안전한 철도이용을 위한 시설물 합동점검

- 설·추석 명절·해빙기·장마철 대비 역사 시설물 점검(연 4회)

- 철도보호지구 특별안전점검(연 4회)

○ 철도안전 및 시설노후에 따른 철도시설물 교체 및 신설

- 노후레일 교체, 광전송설비 개량, 수중펌프·수방물품 구입, 전동차 공기질 개선장치 설치, 역사 내 초미세먼지 환경전광판 설치 등(2022년)

- 터널 조명등 개선, 궤도회로 설비 교체, 무정전전원장치 설치, 이산화탄소 감지 및 경보 장치 설치, 공기호흡기 구매 등(2023년)

□ 향후계획

○ 2023. 10. ~ 2024. 1. : 운영인력 적정성 검증용역 시행

○ 2023. 11. : 운영 관련 소송 수행(3차 변론)

○ 2023. 12. : 전동차 구매제작 계약(2편성 16칸) / 1차년도 10억원 지급

교통정책과	과장:배종규 ☎ 3820 / 팀장:이관현 ☎ 3855 / 담당자:김성륜 ☎ 3856
-------	--

편리한 버스이용 인프라 조성

◇ 버스정보시스템 확대 설치 및 버스정류장 편의시설 개선으로 대중교통(버스) 이용시민의 편의 증진 및 대중교통 이용 활성화

□ 사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2023. 12.
- 위 치 : 관내 버스정류소
- 사 업 비 : 25.6억원('22년 12.8억원, '23년 12.8억원)
- 주요내용
 - 시설개선 : 내구연한(5년) 경과 및 부품 단종에 따른 정보안내기 정비
 - 안전향상 : 안전사고 예방을 위한 노후 승강장 시설물 교체
 - 편의증진 : 냉온열의자 설치를 통한 버스편의시설 확충

□ 추진실적

< 2022년 > 183개소 / 12.5억원

(단위 : 개소/천원)

사업명	위 치	합계	신설	교체	사업비
	계	183	109	74	1,253,060
버스정보안내기 설치	아인스월드 등	69	28	41	690,308
버스승강장(버스쉼터) 구매·설치	상동고 등	48	15	33	470,053
버스정류장 일반의자 구매·설치	현대맨션 등	11	11	-	3,303
버스승강장 조명등 설치	부천시청 등	35	35	-	10,520
버스승강장 온열의자 설치	상동역 등	20	20	-	78,876

< 2023년 > 150개소 / 12.5억원

(단위 : 개소/천원)

사업명	위 치	합계	신설	교체	사업비
	계	150	46	104	1,258,046
버스정보안내기 설치	금강마을 등	50	5	45	537,337
버스승강장(버스쉼터) 구매·설치	상구빌딩 등	59	10	49	590,532
버스정류장 표지판 구매·설치	고강지하차도 등	12	2	10	23,221
버스승강장 (태양광)조명등 설치	대장동종점 등	4	4	-	5,829
버스승강장 (냉)온열의자 설치	중동역 등	25	25	-	101,127

※ 향후계획(23. 11. ~ 12.)포함

교통정책과	과장 : 배종규 ☎ 3820 / 팀장 : 신태호 ☎ 3830 / 담당자 : 박상언 ☎ 3832
--------------	--

안전중심 생활교통시스템 구축

- ◇ 안전한 통행권 확보 및 어린이보호구역 등 교통안전 강화
- ◇ 교통안전시설의 신속한 정비·확충을 통한 교통사고 예방

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 11. ~ 2023. 12.
- 사업비 : 83.7억원('22년 40.45억원, '23년 43.25억원)
- 주요내용
 - 어린이·노인·장애인 보호구역 등 안전시설 확충
 - 교통안전시설물 유지관리 및 개선
 - 교통사고 잦은 곳 개선 및 신호 온라인 시스템 정비
 - 교통안전시설(신호등, 노면표시, 표지판 등) 설치 및 유지관리
 - 무인교통단속장비 설치

□ 주요 추진실적

< 2022년 >

- 교통약자보호구역 내 교통안전시설물 설치 : 41개소 / 12.40억원

사업명	대상지	사업량	사업비
어린이보호구역 미끄럼방지 포장	일신초 등 3개소	미끄럼방지포장 2,655m ²	0.81억원
교통약자 보호구역 보행신호 음성안내보조장치 설치	심곡초 등 4개소	보행음성안내장치 8대	0.61억원
노인보호구역 방호울타리 설치	소사노인복지관 등 2개소	방호울타리 80경간	0.25억원
어린이보호구역 다기능(신호위반·과속) 카메라 설치	술안초교 등 30개소	다기능카메라 설치 30대	9.38억원
어린이보호구역 LED바닥신호등 설치	원미초 등 2개소	바닥형 보행신호등 6개소	1.35억원

- 교통사고 잦은 곳 개선사업 : 2개소 / 1.38억원

사업명	대상지	사업량	사업비
2022년 교통사고 잦은 곳 개선사업	한국화장품삼거리 산업길사거리	전방신호기 설치 7개소, 노후신호등 8대 교체 등	1.38억원

- 교통신호기 설치 : 7개소 / 1.99억원

사업명	대상지	사업량	사업비
2022년 2차 교통신호기 설치공사	성오로 92 등 7개소	차량철주·보행철주 16개소 신설 차량등·보행등 39개소 설치 등	1.99억원

< 2023년 >

○ 교통약자보호구역 내 교통안전시설물 설치 : 71개소 / 12.22억원

사 업 명	대 상 지	사 업 량	사업비
2023년 교통약자 보호구역 개선사업	동곡초 등 14개소	차선분리대 220경간, 방호울타리 120경간, 미끄럼방지포장재 1,650m ²	1.29억원
2023년 어린이보호구역 개선사업	덕산초 등 6개소	바닥형 보행신호등 3개소, 방호울타리 226경간	1.84억원
옐로카펫 등 설치사업	솔안초 등 17개소	옐로카펫 17개소	0.44억원
보행자 중심 교통안전시설 확충사업	소안초 등 7개소	활주로형표지병 6개소, 방호울타리 25경간	0.58억원
어린이보호구역 다기능(신호위반·과속) 카메라 설치	부원초교 외 26개소	다기능카메라 설치 27대	8.07억원

○ 교통신호 온라인 시스템 교체 : 4개소 / 2.60억원

사 업 명	대 상 지	사 업 량	사업비
2023년 교통신호 온라인 시스템 정비공사	경인로 등 4개축	LTE모뎀 76대 설치, 신호제어기 16대 교체	2.60억원

○ 교통신호기 설치 : 7개소 / 2.27억원

사 업 명	대 상 지	사 업 량	사업비
2023년 1차 교통신호기 설치공사	상오정로 58 등 7개소	차량철주.보행철주 16개소 신설 차량등.보행등 37개소 설치 등	2.27억원

○ 바닥형 보행신호등 설치(참여예산) : 20개소 / 5.34억원

사 업 명	대 상 지	사 업 량	사업비
2023년 바닥형 보행신호등 설치 (참여예산)	부일로 495 등 20개소	바닥형 보행신호등 28개소 보행음성안내장치 10대	5.34억원

□ 향후계획

○ 2023. 12. : 2023년 교통사고 잦은 곳 개선공사(전화국사거리)

○ 2023. 12. : 2023년 2차 교통신호기 설치공사(석천로398번길 4 외 9개소)

교통정책과	과장: 배종규 ☎ 3820 / 팀장: 조성환 ☎ 3840 / 담당자: 문재현 ☎ 3841 / 팀장: 조정형 ☎ 3890 / 담당자: 오혜진 ☎ 3891
-------	---

데이터 기반 교통운영체계 전환

- ◇ 수집·분석된 다양한 교통데이터를 활용하여 정책결정 지원 및 시민들이 이용 가능한 데이터 포털 구축
- ◇ 지역별개인별 교통정보 제공 및 긴급차량 우선신호 운영 알림 시설 구축
- ◇ 효율적 관리를 위한 ITS 및 교통시설물 관리시스템 구축

□ 사업개요

- 기 간 : 2022. 12. ~ 2023. 12.
- 사 업 비 : 56.15억원(국비 33.69억원, 시비 22.46억원)
- 주요내용
 - 데이터 내·외부 서비스 환경 구축
 - (내부) 교통 및 행정데이터 등 데이터 활용한 정책 결정 지원환경 제공
 - (외부) 웹 기반의 개방 및 분석데이터 제공
 - 교통정보제공 인프라 및 서비스 확충
 - 모바일 기반 맞춤형 교통정보 알림 서비스 구축
 - 도로전광표지(VMS) 및 긴급차량 우선신호 알림 시설 설치
 - 교통시설물 통합관리시스템 구축

□ 추진실적

< 2022년 >

- 사업명 : 부천시 ITS 구축사업(1~2차)
- 기 간 : 2020. 11. ~ 2022. 12.

구분	교통정보수집 CCTV	자가통신망 (누적)	주요 시스템
내용	· 1,473대 - 교차로 286개소 - 지하차도 4개소 · 실시간 교통정보수집	· 신설 : 109.4km · 누적 : 258.4km	· 긴급차량 우선신호 서비스 - 단말기 : 소방서 100%설치 - 이용실적 : 건수 2,117건, 시간단축률 61% (2023. 9. 기준) · 최적신호 시스템 - 최적신호 데이터 경찰서로 제공(2023. 7.~) · 차량번호 통합DB 시스템 - 세정과, 주차지도과(체납), 경찰서(수배) 등 활용

< 2023년 >

- 2022. 12. 28. : 계약 체결 및 착수
- 2023. 1. ~ 5. : 사업계획 변경 및 확정설계 완료

주요 내용	당초	변경
VMS 설치	1개소	4개소
긴급차량 우선신호 알림 시설물	0개소	48개소
SDN 스위치(거점스위치 포함)	91개	0개
ITS 서비스 고도화(영상저장서버)	0대	3대
시설물 관리용 SW	0식	1식

- 2023. 5. ~ 10. : 현장 시설물 구축 및 SW 개발

[현장]

- 주요 도로축 교통정보제공체계(VMS) 구축 4개소
- 긴급차량 우선신호 알림 시설 설치 48개소

[장비]

- 클라우드 환경 및 데이터 저장·운영 서버, 스토리지 설치
- SW 및 포털 운영 서버 설치

[SW]

- 교통시설물 통합관리시스템 개발
- 모바일 기반 맞춤형 교통정보 알림 서비스 구축

[포털]

- (내부) 교통분야별(소통, 주차, 단속 등) 데이터 활용 정책 결정 지원
- (외부) 빅데이터 제공 포털 구축 및 교통정보센터 홈페이지 고도화

□ 향후계획

- 2023. 11. ~ 12. : 시험운영 및 준공
- 2024. 1. ~ 2. : 데이터포털 및 교통정보 모바일 알림 서비스 개시
- 2024. 1. ~ 10. : 긴급차량 우선신호 시스템 광역 연계
 - 연계대상 : 36대(소방·구급차)
 - 긴급차량 우선신호 통합앱 설치, 보안장비 도입, 소프트웨어 기능개선
 - 경기도 내 타 시·군 간 이동 시 긴급차량 우선신호 적용

교통정책과	과장 : 배종규 ☎ 3820 / 팀장 : 조정형 ☎ 3890 / 담당자 : 오혜진 ☎ 3891
-------	--

공정한 교통유발부담금 부과 · 징수

- ◇ 교통혼잡 강도에 비례하는 공정한 교통유발부담금 부과
- ◇ 체계적인 징수관리를 통한 안정적 교통환경 개선 재원 마련

□ 사업개요

- 대상시설 : 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡ 이상 시설물
- 부과대상 : 시설물 내 개인소유 면적이 160㎡ 이상인 시설물 소유자
- 부과기간 : 전년도 8월 1일 ~ 당해연도 7월 31일(매년 10월 부과)

□ 추진실적

- 부과 · 징수 현황

(2023. 10. 31. 현재)

(단위 : 건, 억원)

구분	부과		징수		체납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2022년	7,234	59.0	7,144	58.4	90	0.6	98.9
2023년	7,133	58.6	5,389	43.6	1,744	15.0	74.4

※ 2023년도 정기분 납기일 : 2023. 10. 16. ~ 10. 31.

- 부과대상 과세자료 정비 : 4 ~ 9월
 - 신규건축물 등록 및 소유권 변동 정비 : 4,595건
- 시설물 현지조사(1,000㎡ 이상 시설물 전수조사) : 6 ~ 8월
 - 현지조사 및 자료대사 기간제근로자 채용 : 14명
 - 시설물 용도, 공실 현황 등 변동사항 방문 조사 : 7,405개소
 - 시설물 미사용 신고 접수 및 경감 : 167개소
- 교통량 감축프로그램 이행점검 : 4회(이행기간 : 2022. 8. ~ 2023. 7.)
- 프로그램 이행에 따른 부담금 경감 심의 : 1회(12개소 14건)

□ 향후계획

- 2023. 11. ~ 12. : 체납자 납부 독려(일시납 어려운 체납자 분납 유도)
- 2023. 12. ~ 2024. 3. : 재산압류 및 징수불능 체납액 결손처분

교통정책과 과장:배종규 ☎ 3820 / 팀장:최태훈 ☎ 3821 / 담당자:전강희 ☎ 3823

대중교통과

□ 주요업무 추진실적

○ 안정적인 대중교통을 위한 운수업체 재정지원 ——— 25

○ 이용자 중심 버스 서비스 강화 ——— 26

○ 안전하고 편리한 택시·화물 운수환경 조성 ——— 27

○ 운행질서 확립으로 안전한 교통환경 조성 ——— 28

안정적인 대중교통을 위한 운수업체 재정지원

- ◇ 운수업체 재정지원을 통한 안정적인 대중교통 서비스 제공
- ◇ 친환경 차량 및 인프라 확충으로 대중교통 이용 활성화 도모

□ 사업개요

- 대 상 : 버스업체 12개(시내 7, 마을 5)
- 주요내용
 - 운수업체 재정지원을 통한 버스행정 운영 안정화
 - 친환경 시내버스 도입 및 충전 인프라 확충

□ 추진실적

< 2022년 >

- 수도권 환승할인 손실보조 등 7종 재정지원 : 12개 업체 / 27.9억원
- 알뜰교통카드 마일리지 지원 : 1.2억원
- 저상버스 34대 도입
- 공영차고지 위탁운영 대행사업비 지원 및 관리 : 9.3억원
- 시내버스 유류비 한시 지원 : 7개 업체 / 23.7억원

< 2023년 >

- 수도권 환승할인 손실보조 등 5종 재정지원 : 12개 업체 / 274.1억원
- 마을버스 운영개선지원금 산출 용역 실시 완료 : 2천만원
- 청소년 교통비 및 알뜰교통카드 마일리지 지원 : 24.3억원
- 전기(저상)버스 88대 도입 및 전기충전시설 62기 설치 추진
- 공영차고지 위탁운영 대행사업비 지원 및 관리 : 124.1억원
- 특별교통대책 수립 및 차고지·터미널 안전점검 실시 : 3회

□ 향후계획

- 연료비 특별 재정지원(CNG) : 7개 업체 / 24.6억원
- 전기(저상)버스 91대 도입

대중교통과	과장 : 백명길 ☎ 9390 / 팀장 : 박인숙 ☎ 9391 / 담당자 : 유영훈 ☎ 9393
-------	--

이용자 중심 버스 서비스 강화

- ◇ 안정적인 이동권 보장 및 대중교통 경쟁력 강화
- ◇ 시내버스 이용환경 개선으로 버스 이용자 만족도 향상

□ 사업개요

- 대 상 : 버스 889대(시내 818, 마을 71), 노선 64개(시내 52, 마을 12)
- 주요내용
 - 수요자 중심의 노선개편 및 서비스 강화로 버스 이용 편의 향상
 - 버스 정책 수립 및 인프라 구축을 통한 대중교통 경쟁력 강화

□ 추진실적

< 2022년 >

- 시민 만족도 조사 및 운수업체 서비스 평가 : 580명 / 11개 업체
- 노선 개편 및 운행 효율화 : 1회(하반기) / 13개 노선
- 시내버스 시설개선 : 4개 항목(1,036대) / 5억 2,800만원
- 버스 노선도 정비 및 정보 현행화 : 27개소 / 300만원

< 2023년 >

- 시민 만족도 조사 및 운수업체 서비스 평가 : 435명 / 11개 업체
- 시내버스 공공관리제(준공영제) 도입 : 추진방침 수립, 참여의향서 道 제출
- 노선 개편 및 운행 효율화 : 1회(상반기) / 12개 노선
- 계수·범박지구 입주 교통 대책 : 신설(1개 노선), 증차(2개 노선)
- 광명·서울고속도로 편입 고강공영차고지 대체부지 조성 : 3,559㎡
- 옥길전기차충전소 운수종사자 대기실 증축 : 18→90㎡ / 2억원(특조금)
- 제4차 대중교통 법정계획 수립 : 대중교통, 교통약자 관련 각 1건

□ 향후계획

- 노선 개편 및 운행 효율화 : 1회(하반기)
- 시내버스 공공관리제(준공영제) 도입 지속 추진 : 2024~2027년(4개년)

대중교통과

과장: 백명길 ☎ 9390 / 팀장: 지장수 ☎ 9410 / 담당자: 박종민 ☎ 9413

안전하고 편리한 택시·화물 운수환경 조성

- ◇ 택시·화물 운수종사자 처우개선을 통한 근무환경 개선
- ◇ 교통약자 이동편의 증진을 위한 이동수단 확보 및 서비스 개선

□ 사업개요

- 대 상 : 택시 3,465대, 화물 6,781대, 교통약자이동수단 176대
- 주요내용
 - 택시운송사업 활성화 및 운수종사자 근무환경 개선
 - 교통약자·임산부를 위한 이동 편의 수단 운영지원

□ 추진실적

< 2022년 >

- 부천시 교통약자 이동편의 증진 조례 일부개정 : 이용대상 확대 (임산부 추가)
- 복지택시 불용물품 매각 : 16대 / 6,143만원
- 택시 영상기록장치 설치 지원 : 2,534대 / 7.3억원
- 법인택시 처우개선 지원금 지원 : 8개업체 / 9,900만원

< 2023년 >

- 복지택시 광역이동 실시 : 운행구역(서울·경기·인천) 확대
- 바우처택시 도입 및 운영 : 100대 / 배차시간 개선(23분→7분)
- 임산부 맘(Mom)편한택시서비스 도입 : 이동편의 증진 및 출생장려
- 카 셰어링 운영개선 및 홍보강화 : 지정운전자 거주지 제한 해제 등
- 택시복지센터 건립 추진(2024년 준공 목표 / 3층) : 건축기획용역 실시
 - 주민설명회(1), 국·도·시의원 간담회(수시), 타지역 벤치마킹(1)
- 법인택시 처우개선 지원금 지원 : 8개업체 / 3억원
- 화물자동차 차고지 및 택배용 화물자동차 운송사업자 일제 정리
 - 차고지 일제 점검(1,112대) / 택배업 재허가 미신청자 허가(96명)

□ 향후계획

- 택시 승차대쉬터 설치보수(11월) : 옥길동 등 3개소 설치, 26개소 보수

대중교통과

과장: 백명길 ☎ 9390 / 팀장 : 유복동 ☎ 9400 / 담당자 : 원성재 ☎ 9403

운행질서 확립으로 안전한 교통환경 조성

- ◇ 사업용 자동차 지도 단속강화로 건전한 운행질서 확립
- ◇ 안전하고 편리한 대중교통 환경 조성으로 시민 불편 최소화

□ 사업개요

- 사업용 자동차 안전관리 강화로 대중교통 안전문화 확립
- 여객·화물자동차 운수사업법 위반행위 단속 및 행정처분

□ 추진실적

< 2022년 >

- 노선버스 운행실태(운행횟수, 배차간격, 휴게시간)점검 : 12개 업체/6회
- 관외택시 불법영업 민·관 합동단속(1회)
- 화물자동차 안전관리 실태점검(6개 업체) 및 불법행위 특별단속(11개 업체)
- 사업용(여객·화물) 자동차 지도·단속 : 3개조 6명
 - 암행단속 2회, 밤샘주차: 480건, 상호미표사: 51건, 사업구역외영업 등: 2,569건
- 사업용 차량 과징금(과태료) 부과·징수 : 78건 1,220만원
 - ※ 버스전용차로 위반 과태료(도로교통법) : 1,122건 5,000만원
- 징수율 제고를 위한 체납관리 : 독촉(312건/2,275만원), 압류(162건/1,021만원)

< 2023년 >

- 노선버스 운행실태(운행횟수, 배차간격, 휴게시간)점검 : 12개 업체/26회
- 택시 청결상태 점검(2,993대) 및 관외택시 불법영업 민·관 합동단속(3회)
- 화물자동차 안전관리 실태점검(17개 업체) 및 불법행위 특별단속(8개 업체)
- 사업용(여객·화물) 자동차 지도·단속 : 3개조 7명
 - 암행단속 10회, 밤샘주차: 2,296건, 상호미표사: 213건, 사업구역외영업 등: 14,173건
- 사업용 차량 과징금(과태료) 부과·징수 : 409건 5,557만원
 - ※ 버스전용차로 위반 과태료(도로교통법) : 4,784건 2.4억원
- 징수율 제고를 위한 체납관리 : 독촉(1,048건/6,139만원), 압류(810건/4,953만원)

□ 향후계획

- 화물운송 불법행위 및 교통법규 위반 다발 버스회사 특별점검

대중교통과	과장 : 백명길 ☎ 9390 / 팀장 : 허대철 ☎ 9420 / 담당자 : 한혜경 ☎ 9421
-------	--

주차시설과

□ 주요업무 추진실적

○ 공영주차장 확충을 통한 주차난 해소 ————— 31

○ 유희공간 활용 주차공간 확대 ————— 33

○ 도로여유 공간 거주자우선 주차장 조성 ————— 35

공영주차장 확충을 통한 주차난 해소

◇ 부족한 주차장 공간을 확보하여 지역주민의 주차난 해소로 쾌적한 주거환경 조성

□ 사업개요

- 사업량 : 10개소 1,835면
- 총사업비 : 1,720억원
- 주요내용
 - (권역별) 부족한 주차공간 확충을 통한 시민 주거 환경 개선
 - (전통시장) 지역상권 활성화 및 지역경제 발전 도모
 - (GB 구역) 주거지역 연계 주차환경 개선

□ 추진실적

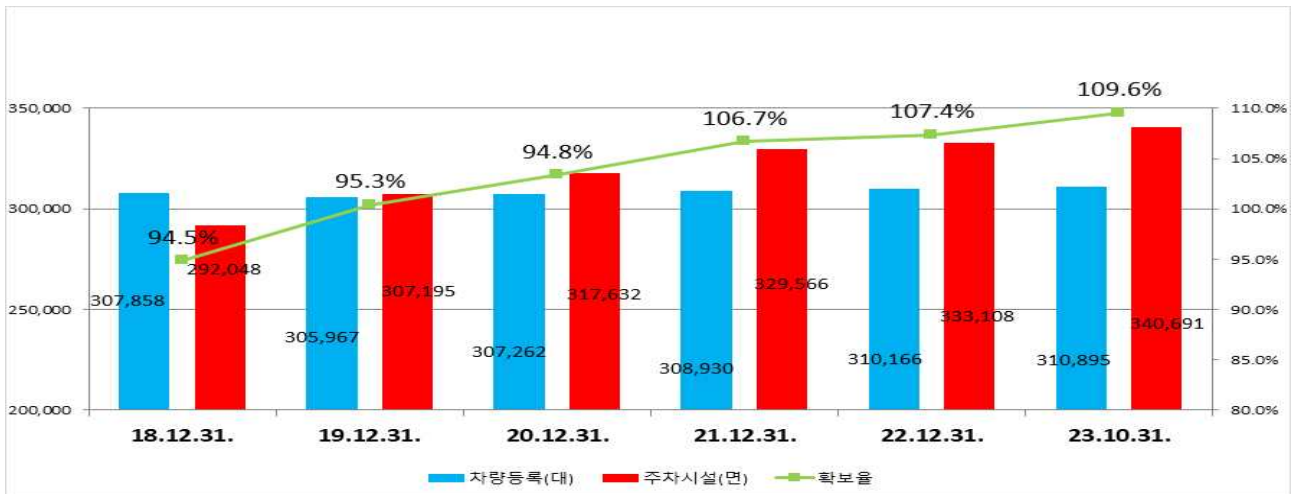
- 공영주차장 조성(누계 78개소 7,505면)

구 분	개 소	면 수	비 고
계	78	7,505	
권역별	67	6,459	
전통시장	7	727	
GB 구역	4	319	

< 2022. 11. ~ 2023. 10. >

주차장명	시설형태	위 치	주차면수	준공연도	비고
1개소			241		
상동행복 공영주차장	건축식	상동 463-2	241	2023	권역별

○ 주차장 확보율 : 109.6%



□ 향후계획

○ 공영주차장 조성 : 10개소 1,835면

- 권역별 8개소, 전통시장 1개소, 개발제한구역(GB) 1개소

주차장명		시설	위치	면적 (㎡)	면수	사업비 (억)	사업기간	비고 (24년 추진)
합 계			10개소	60,199	1,835	1,720		
권 역 별	<공약> 심곡 붐비	공작물식	심곡동 110-9	967	69	42	22. 5.~24.12.	공사
	심곡본동 어울림복합센터	건축식	심곡본동 656	1,950	272	251	21. 9.~25. 5.	공사
	여월초 앞	공작물식	여월동 54-3	836	44	33	21. 5.~25.12.	보상
	<공약> 덕유마을	지하식	중동 1041-1	3,001	137	168	21. 6.~25.12.	공사
	삼정2호	건축식	삼정동 70-41 외 1필지	4,978	285	110	22.10.~25.12.	타당성
	삼정3호	건축식	삼정동 19-9	5,078	291	120	22.10.~26.12.	타당성
	<공약> 로데오	건축식	상동 407	2,343	240	102	22. 1.~25.12.	공사
	<공약> 춘의햇살공원	지하식	춘의동 171-56	2,100	116	240	23. 1.~26.12.	설계
전통 시장	<공약> 신흥시장	지하식	약대동 216-7	2,543	87	160	21.12.~24. 9.	공사
GB 구역	화물자동차 공영차고지	지평식	고강동 2-56	36,403	294	494	21. 9.~27.12.	도시관리계획

주차시설과	과장 : 남궁걸 ☎ 4750 / 팀장 : 한경호 ☎ 4760 / 담당자 : 구보영 ☎ 4761 팀장 : 허진영 ☎ 4770 / 담당자 : 전나래 ☎ 4771
-------	--

유휴공간 활용 주차공간 확대

- ◇ 유휴공간 활용 주차공간 확보와 부설주차장(학교, 종교시설 등) 개방으로 시민의 안정된 주차공간 제공

□ 사업개요

○ 유휴공간 활용 주차장 조성

- 사 업 비 : 3억원(아스콘 포장, 주차구획선 도색 등)
- 대 상 지 : 5개소 156면

구 분	위 치	시설형태	면 수	비고
합 계	5개소		156	
1	작동 406	지평식	34	
2	중동 1092-1	지평식	22	
3	고강동 365	지평식	32	
4	오정동 616	지평식	48	
5	춘의동 172-1	지평식	20	

○ 학교·종교시설 등 부설주차장 개방

- 사 업 비 : 2억(주차선 도색, CCTV, 주차관제장치 설치 등 시설지원)
- 대 상 지 : 4개소 100면

□ 추진실적

○ 주차장 조성사업 : 173개소 5,134면

사 업 명	개소	면수
합 계	173	5,134
유휴공간(공한지) 주차장	50	1,408
부설주차장 개방(학교)	73	2,679
부설주차장 개방(종교)	50	1,047

< 2022년 >

- 유희공간 활용 주차장 조성 : 3개소 88면
- 학교·공동주택 등 민간시설 부설주차장 현장방문 협의 : 2건

< 2023년 >

- 유희공간 활용 주차장 조성 : 2개소 68면
- 공공기관 부설주차장 개방 조성 : 10개소 222면(부천중 등 10개교)
- 민간시설 부설주차장 개방 조성 : 3개소 65면(부천산성교회 등 3개소)
- 학교·공동주택 등 부설주차장 현장방문 협의 : 14건

□ 향후계획

【유희공간 활용 주차장 조성】

- 2023. 10. ~ 12. : 유희공간 활용 주차장 조성 추진
 - 소사본동 404-1번지 등 2개소 25면
- 2024. 1. ~ 6. : 주차장 전환 가능 토지 조사 및 토지사용협약 추진
 - 오정동 617-3번지 조성(50면) 및 사업 대상지 조사

【학교·종교 부설주차장 개방】

- 2023. 11. : 종교시설 부설주차장 재개방 관련 현장 방문(선교교회)
- 2023. 11. ~ 12. : 2023년 협약 주차장 개방 관련 시설 지원
- 2024. 1. ~ 6. : 부설주차장 개방 대상지 조사 및 사업 진행

주차시설과

과장: 남궁걸 ☎ 4750 / 팀장: 한경호 ☎ 4760 / 담당자: 강신규 ☎ 4764
팀장: 허진영 ☎ 4770 / 담당자: 추동일 ☎ 4773

도로여유 공간 거주자우선 주차장 조성

◇ 도로여유 공간에 거주자우선 주차장을 조성하여 시민들에게 편리한 주차공간 제공

□ 사업개요

- 사업량 : 12개소 2,532면(신설 12개소 432면, 정비 2,100면)
- 사업비 : 2억원

□ 추진실적

- 거주자 우선주차장 조성 실적 (누계 381개소 9,842면)

구분	계	심곡동	부천동	중동	신중동	상동	대산동	소사본동	범안동	성곡동	오정동
개소	381	49	52	41	15	6	67	39	18	29	65
면수	9,842	1,170	1,543	1,004	358	166	1,092	758	408	1,004	2,339

< 2022년 >

구 분	위 치	주차면수	비 고
계	2개소	54	
성곡동	고강동 365	32	
신중동	중동 1092-1	22	

< 2023년 >

구 분	위 치	주차면수	비 고
계	12개소	356	
신중동	석천로169번길, 170번길, 183번길, 184번길	64	
소사본동	소사본동 일원	17	
상동	송내대로205번길	38	
신중동	옥산로113번길	32	

구 분	위 치	주차면수	비 고
신중동	중동 1237번지	11	
오정동	송내대로518번길	33	
대산동	경인로9번가길	5	
신중동	장말로237번길, 부흥로240번길	42	
오정동	오정동 616	48	
부천동	춘의동 172-1	20	
부천동	역곡동 101	20	
오정동	원종동 279-1	26	

□ 향후계획

- 2023. 11. ~ 12. : 거주자 우선 주차장 정비공사 추진
 - 상동 630 등 3개소 조성 예정
- 2023. 11. ~ 12. : 부천도시공사 위탁운영

주차시설과	과장 : 남궁걸 ☎ 4750 / 팀장 : 이정선 ☎ 4751 / 담당자 : 심민정 ☎ 4754
-------	--

차량등록과

□ 주요업무 추진실적

○ 신속한 차량행정 서비스 제공 — 39

○ 안전한 자동차 문화 정립 — 41

○ 공정한 사건처리를 통한 선진 자동차 문화조성 — 43

○ 세입증대를 위한 맞춤형 체납관리 — 44

신속한 차량행정 서비스 제공

- ◇ 무단방치 차량 신속처리로 시민불편 최소화
- ◇ 차량행정 홍보 강화를 통한 불법행위 사전예방

□ 사업개요

- 무단방치 차량 신속처리
- 차량행정서비스 홍보강화 및 온라인 신청 활성화

□ 추진실적

- 무단방치차량 접수 및 처리현황

(단위 : 대)

구분	합계	자동차					이륜차				
		접수 (소계)	자진 처리	인근 거주	강제 처리 (견인)	진행 중	접수 (소계)	자진 처리	인근 거주	강제 처리 (견인)	진행 중
계	1,088	528	257	205	38	28	560	217	146	149	48
2022년	209	112	61	43	8	0	97	49	28	20	0
2023년	879	416	196	162	30	28	463	168	118	129	48

- 강제처리 및 행정처분 실시 현황

(단위 : 대, 만원)

구분	강제처리 (폐차)	특별사법경찰 사건이첩	범칙금 부과	
			건	금액
계	140	77	24	480
2022년	31	11	5	100
2023년	109	66	19	380

- 무단방치 차량 일제정리 실시 : 2회 309건

(단위 : 대)

구분	민원접수	자진처리	견인	진행중
계	309	217	88	4
2022년	138	110	28	0
2023년	171	107	60	4

○ 소유자 미상 이륜차 차대번호 조사 : 62대 (2023년)

- 소유자 확인 : 4대 (자진처리 안내 후 미이행 시 강제처리)
- 소유자 미상 : 58대 (공시송달 공고 후 폐차)

○ 강제처리(매각) 실시 현황 (※ 2023년 신규 실시)

(단위 : 대, 만원)

구분	합계	1차 공매	2차 공매
대 상	11	6	5
총 매 각 대 금	6,086	4,423	1,663
부 천 시 수 입 *	448	259	189

* 견인보관료, 지방세 등

○ 차량행정서비스 홍보강화

- 자동차 관리 의무이행사항 홍보 캠페인 실시 : 2회 / 1,120명
 - 리플릿, 홍보물품(만화홍보물) 등 배포 및 안내
- 의무보험, 자동차검사 과태료 홍보 리플릿 제작 및 배포
- 자동차 상속이전 및 법인·단체의 변경신고 안내 공문 발송 : 2회 / 3,870개소

□ 향후계획

- 2023. 11. 장기미반환 차량 강제처리(매각) 실시 : 5대
- 2023. 11. ~ 12. 하반기 무단방치 차량 일제정리 실시
- 2023. 12. 무단방치 차량 강제처리 실시 : 폐차 41대, 매각 5대
- 자동차민원 대국민 포털(<http://www.ecar.go.kr>) 이용 활성화 홍보

차량등록과	과장 : 임용식 ☎ 3950 / 팀장 : 문화섭 ☎ 3951 / 담당자 : 구윤모 ☎ 3994 팀장 : 송영상 ☎ 3960 / 담당자 : 정유진 ☎ 3961
--------------	--

안전한 자동차 문화 정립

◇ 불법 자동차 단속으로 안전사고를 사전에 예방하고 정비업소 및 매매업소에 대한 지도점검 강화로 안전한 자동차문화 정립

□ 사업개요

- 자동차 불법구조 변경 등 단속 및 원상복구
- 건설기계 불법주기 지도점검 등 안전질서 유지

□ 추진실적

- 불법자동차(구조변경 등) 조치현황

(단위 : 건, 만원)

구분		합계	자동차	이륜차
2022년	원상복구명령	367	268	99
	과태료 부과	18 / 860	0 / 0	18 / 860
2023년	원상복구명령	3,158	2,396	762
	과태료 부과	60 / 2,631	25 / 921	35 / 1,710

- '23. 소음유발 등 불법이륜차 합동단속 : 주·야간 4회 실시
 - 125대 차량 단속 (불법 이륜차량은 정비명령, 타 시군 이첩 등 행정처분 실시)
 - 오토바이 운행이 많은 장소를 선택하여 집중단속 (경찰, 市 환경과 합동)
- * 행감지적사항 (불법개조 이륜차 단속강화 및 주민신고제 활성화)
 - 단속실적 : 2022년(34건), 2023년(125건), 전년대비 267.6% 증가

- 자동차관리사업자(정비업 · 매매업) 지도점검

- 대 상 : 590개소(정비 460, 매매 130)

(단위 : 건, 만원)

구분	정비업			지정정비 (검사)업소	매매업		
	과태료	과징금	등록취소		과태료	과징금	사업정지
계	6 / 200	1/30	4	1	3 / 90	2 / 20	2
2022년	1 / 50	0	0	0	0 / 0	0 / 0	1
2023년	5/ 150	1/30	4	1	3 / 90	2 / 20	1

- 정비업, 매매업 등 관련 단체장 간담회 : 6회('22. 3회, '23. 3회)
- 자동차관리 모범사업자 지정 : 8개소(정비업 5개소, 매매업 3개소) ('22)
- 자동차 무상 안전점검 및 정비지원 서비스 제공 : 1,120대('23)
- 건설기계 불법주기 지도단속

(단위 : 건, 만원)

구분	등록 건설기계	조치결과		
		계	과태료	경고
		70 / 114	23 / 114	47
2022년	1,806대	12 / 30	6 / 30	6
2023년	1,708대	58 / 84	17 / 84	41

□ 향후계획

- 안전기준 위반 차량 원상복구 조치 : 불법튜닝 등/국민신문고
- 안전한 자동차 문화 확립을 위한 지도점검 : 분기 1회
 - 자동차관리사업자 : 590개소(정비 460, 매매 130)
 - (정비업) 분기별 지도점검, 민간검사소 합동특별점검, 무등록 정비행위 단속
 - (매매업) 분기별 지도점검, 전시장 이탈 상품용 차량 단속
 - 단체장과 간담회 및 모범사업자 지정 운영 : 8개소/ 11월
- 건설기계 불법주기 지도단속 : 수시

차량등록과

과장 : 임용식 ☎ 3950 / 팀장 : 김덕희 ☎ 3980 / 담당자 : 안호현 ☎ 3982

공정한 사건처리를 통한 선진 자동차 문화조성

◇ 자동차 의무보험 미가입 운행과 자동차 무단방치 사건의 신속한
수사로 범죄 재발 방지 및 범질서 확립

□ 사업개요

- 의무보험 미가입 운행 사건 수사(자동차손배법 제8조)
 - 경찰청 무인단속 CCTV 자료와 보험개발원 의무보험 미가입 자료
매칭하여 무보험기간 중 운행한 차량 수사
- 무단방치 자동차 사건 수사(자동차관리법 제26조)
 - 무단방치 자진처리 명령에 불응한 사건 대상으로 수사

□ 추진실적

- 무보험 및 무단방치 사건 처리

(단위: 건, 만원)

연도	구분	계	검찰 송치	타시군 이첩	내사 종결	범칙금 부과·징수	
						건수	금액
	합계	479	203	151	21	104	7,370
2022년	소계	85	39	25	3	18	1,180
	의무보험	49	19	15	2	13	530
	무단방치	36	20	10	1	5	650
2023년	소계	394	164	126	18	86	6,190
	의무보험	206	81	71	10	44	1,940
	무단방치	188	83	55	8	42	4,250

□ 향후계획

- 자동차 의무보험 미가입 운행 및 무단방치 사건 수사
 - 수사대상자 통신, 교통법규위반 및 범죄경력 조회
 - 소재파악을 위한 출석요구서 발송 및 현장 탐문수사
 - 사건 발생 경위 조사 후 위반자 범칙금 부과, 검찰 송치

차량등록과 과장: 임용식 ☎ 3950 / 팀장: 박창구 ☎ 3990 / 담당자: 한희승 ☎ 3992

세입증대를 위한 맞춤형 체납관리

- ◇ 체납액별 맞춤 관리와 다각적인 채권확보를 통한 징수율 향상
- ◇ 체계적 분석에 의한 체납관리로 체납액 최소화

□ 사업개요

- 공정하고 능동적인 자동차 과태료 부과·징수
 - 과태료 징수 목표 15.89%(25억원) / 달성(9월말) 11.69%(18억원)
 - 과태료 정리 목표 21.92%(34억원) / 달성(9월말) 17.53%(27억원)

□ 추진실적

< 2022년 ~ 2023년 >

- 자동차 과태료 정리실적

(단위: 억원)

구 분	징수결정액 (A)	정 리 액 (C)						체납액 (A-B)
		소계(B)	%	징수	%	결손	%	
계		65	-	45	-	20	-	
2022년	169	38	22.49	27	15.98	11	6.51	131
2023년 9월	154	27	17.53	18	11.69	9	5.84	127

※ 징수결정액은 전년도 이월체납액+현년도 징수결정액 합계.

- 신속하고 빈틈없는 채권확보

(단위: 건, 억원)

구분	부동산 압류		차량 압류		예금 압류		급여 등 압류		번호판영치	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액
계	1,303	4	17,670	46	2,671	10	4,211	13	992	18
2022년	755	2	11,955	30	1,326	5	2,668	8	626	11
2023년 9월	548	2	5,715	16	1,345	5	1,543	5	366	7

○ 100만원 이상 고액채납자 책임징수제 운영 실적

(단위: 건, 억원)

구 분	대상(명)	채납액	징수건수	징수액
계			1,271	14.2
2022년	4,705	115	749	9.4
2023년	4,234	99	522	4.8

○ 무재산 등 징수불능 채납과태료 결손처분 실시

(단위: 건, 억원)

구 분	결손건수	결손액	비고
계	6,108	18.9	
2022년	3,438	10	
2023년	2,670	8.9	

□ 향후계획

○ 채납자별 맞춤형 독려

- 생계형 소액 채납자 : 소액이라도 꾸준한 분납 유도
- 고액/상습 채납자 : 주기적 재산 조사 및 책임징수제 운영

○ 실익 없는 채권은 정리하고 실익 있는 채권확보를 신속하게 추진

○ 채납고지서, 납부촉구안내문, 영치예고문 등의 발송으로 납부독려

○ 관외 고액채납자에 대한 차량 번호판 표적영치 주기적 실시

차량등록과

과장 : 임용식 ☎ 3950 / 팀장 : 정송래 ☎ 4000 / 담당자 : 조수정 ☎ 4001

주차지도과

□ 주요업무 추진실적

○ 시민 공감 주차단속으로 안전한 교통문화 정착 - 49

○ 징수활동의 다각화·효율화를 통한 세외수입 증대 - 51

시민 공감 주차단속으로 안전한 교통문화 정착

- ◇ 시민이 참여하고 공감하는 불법주정차 단속으로 원활한 차량 소통 강화
- ◇ 무인단속 CCTV 정상 운영으로 시민인지도 및 행정 신뢰도 향상

□ 사업개요

- 금지구역 : 730개 구역, 299.8km
- 현 황 : 12개조 24명, 304대(고정형CCTV 279, 주행형CCTV 12, PDA 13)
- 단속시간

구 분	단속시간		점심시간 유예
	평일	주말·공휴일	
간선도로	07:00~21:00	09:00~17:00	• 평일·주말·공휴일 11:00~14:00
어린이보호구역	08:00~20:00		• 주말·공휴일 11:00~14:00

※ 8대 불법주정차 절대금지 구역은 예외 없이 즉시 단속

□ 추진실적

- 불법주정차 유형별 단속실적

(단위 : 건)

연도	계	고정형 CCTV	주행형 CCTV	수기단속	주민신고제
2022 (11~12월)	24,949	10,075	8,090	1,849	4,935
2023	131,147	54,949	39,755	5,716	30,727

- 시민 편의를 위한 주차단속 ARS음성 알림시스템 구축

- 문자 알림 사전 예고 대비 차량 자진 이동을 증가(과태료 부과 3.9% 감소)
- ARS음성·문자 알림서비스 이용자 확대 : 193,611 → 213,085(10% 상향)

(단위 : 건)

문자 발송				가입자	비고
연도	계	고정형	주행형		
2022 (11~12월)	36,440	17,118	19,322	3,945	• 누적 가입자 : 213,085 (등록차량 312,608 대비 68.2%)
2023	202,501	109,165	93,336	25,024	

- 교통혼잡지역 등에 무인단속 CCTV 설치로 원활한 차량소통 강화
(단위 : 개소)

연도별					어린이보호구역 CCTV 현황		
계	2023년	2022년	2021년	2021년 이전(前)	계	초등학교	유치원
279	30	15	70	164	97	88	9

- 주정차위반과태료 의견진술 심의 현황

(단위 : 건 / %)

연도	접수	미부과(수용)	부과(미수용)
2022 (11~12월)	721	465 / 64.5	256 / 35.5
2023	3,661	2,261 / 61.8	1,400 / 38.2

- 상습 불법주정차 발생지역 주정차금지 안내시설물 설치로 교통질서 확립

연도	전광판	돌출형 표지판	눈높이 표지판	홍보 시트지
2022 (11~12월)	1대	12개	17개	-
2023	24대	110개	110개	40장

- 안전사고 예방 및 보행권 확보를 위한 주민신고제 강화

- 인도(보도) 단속시간 강화 : 위반시간 5분 → 1분, 단속시간 24시간

□ 향후계획

- 노후 무인단속 CCTV 성능 개선 및 설치
- 주정차 상습지역 및 주민신고제 민원 다발 지역 홍보 강화
 - CCTV 전광판 표출, 현수막 등 활용 홍보
- 초등학교 어린이보호구역 홍보 강화로 안전한 등·하굣길 조성
 - 어린이 안전사고 예방을 위한 유관기관 합동 캠페인 : 월 1회

주차지도과	과장 : 김태현 ☎ 9160 / 팀장 : 윤소희 ☎ 9161 / 담당자 : 이사라 ☎ 9162 팀장 : 최영준 ☎ 9180 / 담당자 : 박수현 ☎ 9181 팀장 : 신화자 ☎ 9190 / 담당자 : 박미경 ☎ 9193 팀장 : 김재묵 ☎ 9200 / 담당자 : 김혜자 ☎ 9201
-------	--

징수활동의 다각화 · 효율화를 통한 세외수입 증대

- ◇ 정확하고 신속한 주정차 과태료 부과로 신뢰받는 주차행정 실현
- ◇ 체계적인 체납관리로 징수율 향상 및 이월체납액 최소화

□ 사업개요

- 2023년 목표정리율 : 36.1%(전년도 목표대비 1.1% 상향)
 - 목표정리액 : 71억(징수 63억, 결손 8억)

□ 추진실적

- 차세대지방세외수입시스템 구축 : 24년 2월 개통
 - 전국통합 세외수입시스템 구축으로 과태료 부과 · 징수 효율화
 - 단속 및 부과징수 자료이관(2,600만건), 시스템의 안전성 검증(4회), 사용자 교육(2회) 등 차질 없는 시스템 구축 지속 추진
- 과태료 부과 및 정리 현황

(단위 : 억원, %)

구 분		부과액 (A)	정 리 액(C)						체납액 (A-B)
			소계(B)	%	징수	%	결손	%	
2022년	합 계	191	73	38.5	64	33.4	9	5.1	118
	현년도	60	50	83.5	50	83.5	-	-	10
	과년도	131	23	18.1	14	10.6	9	7.5	108
2023년 9월	합 계	167	55	32.8	47	28.2	8	4.6	112
	현년도	47	38	80.7	38	80.7	-	-	9
	과년도	120	17	14.2	9	7.8	8	6.4	103

○ 신속한 채권확보를 위한 재산·채권 압류

(단위 : 건, 억원)

연도	차량압류		부동산압류		예금압류	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액
2022	26,579	14	312	1	812	3
2023	20,973	11	307	1	438	3

○ 체납자 유형별 맞춤형 징수활동 추진

(단위 : 건, 억원)

연도	고액체납자 책임징수제		소액체납자 독려문자발송		고질체납자 번호판 영치	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액
2022	8,155	67	29,489	18	322	2
2023	7,552	60	17,613	10	142	1

□ 향후계획

○ 체납 금액별·형태별 맞춤형 징수활동 전개

- 고액체납자 책임징수제 운영, 임대차량(렌터카) 체납 전화독려 등

○ 체납자 재산의 적극적 압류를 통한 신속한 채권확보

○ 고질체납차량(30만원 이상) 번호판 영치

- 상시 영치 : 1개반 2명 편성, 관내·주중(월~금) 상시영치
- 표적 영치 : 고액상습 체납차량, 주소지(관외 포함) 등 표적 영치
- 즉시 영치 : ITS(지능형교통체계) 연계 실시간 위치추적 영치 추진

○ 이월체납액 최소화를 위한 결손처분 및 사후관리

주차지도과	과장: 김태현 ☎ 9160 / 팀장: 이재용 ☎ 9170 / 담당자: 오탈현 ☎ 9171
-------	---

