

## 시 정 질 문(서면)

서영석 의원

## □ 질 문

건축선과 차도가 연결하는 지역의 인도확보 방안은?

부천시 도시계획의 미흡으로 인도도 없는 도시계획으로 인하여 시민이 안전하게 생활할 수 있는 생활권을 침해하고 있는 실정입니다.

상식적으로 도시 기반 시설이 사람이 사는 세상에 사람이 다니는 길은 없고, 차가 다니는 길만 있다는 것은 있을 수도, 있어서도 안 되는 도시계획입니다.

이는 행정을 담당하는 사람들의 잘못이 수십년 이상 시민의 생명을 위협하고 있는 실정입니다.

그 동안 풍치지구의 건축면적의 제한적 요소로 인하여 건축 후퇴선이 그나마 인도의 역할을 담당하여 왔습니다. 그러나 건축후퇴선은 대부분 상가에서 내용은 물건들로 인하여 그나마의 인도기능도 상실된 지 이미 오래이고 통제 또한 쉽지 않은 현실입니다.

더욱이 이번 풍치지구 해제로 건축면적이 늘어남으로 인하여 건축후퇴선마저 없어지고 도로에 바로 연결하여 건축을 하고 있는 실정입니다.

이에 많은 민원이 발생하고 있는데 이에 대한 행정적인 대책마련이 시급하게 마련되어야 한다고 보는데 이에 대하여 현행법상 도로에 연결하여 짓는 것을 통제할 수 없다면 연결한 곳을 주차공간으로 확보하도록 하는 방안을 검토할 용의와 전반적인 집행부의 대책은 무엇인지 답변해 주시기 바랍니다.

요효진 의원

## □ 질 문

부천 SK축구단 응원 등 활성화 방안은?

우리가 살고 있는 이 지역 부천을 사랑하며 하루하루 일과에 충실하며 열심히 살아가고 계시는 존경하는 80만 부천시민 여러분, 그리고 바쁘신데도 불구하고 직접 본회의장까지 찾아와 주신 방청객 여러분, 평소 의정활동에 많은 관심과 애정을 보내 주신데 대하여 진심으로 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

살기좋은 부천, 따뜻하고 인정이 넘쳐 흐르는 아름다운 부천을 만들고자 의욕적으로 의정활동을 펼쳐 주시는 안익순 의장님을 비롯한 선배, 동료의원 여러분과 이 자리에 참석하여 주신 원혜영 부천시장 및 관계공무원 여러분께도 감사를 드립니다.

부천시는 부천을 대내외에 널리 알리고, 부천시민의 자부심을 심어 주기 위하여 96년 1월 유공코끼리

축구단을 부천시역 연고로 하여 지금까지 4년 간을 서울 목동구장을 이용 프로 축구를 통한 부천홍보에 나름대로 노력해왔습니다.

지금까지 목동구장에서 부천을 홍보하며 경기한 게임수는 99년도 총17게임 중 70.5%인 12게임 승리이며 소요예산은 97년도 버스임차료로 250만원이 지급된 것으로 조사되었습니다.

그러나 시에서는 유치만 해 놓았지 이에 대한 적극적인 지원방안이 없어 축구단은 축구단대로, 시는 시대로 실과 바늘이 따로 노는 유명무실한 연고팀으로 전락되어 가고 있는 실정으로 있는 바 실로 안타까운 일이라 하겠습니다.

이에 대하여 본 의원은 다음 사항을 지적하고자 합니다.

첫째, 지역연고팀을 사랑하고 적극적으로 응원해줄 조직적인 응원단이 없다는 것입니다.

모든 경기 승리의 원동력은 선수의 훌륭한 기량도 있겠지만 수많은 응원단이 조직적이고 열광적으로 응원해 줄 때 큰 힘이 된다는 것은 본 의원이 세삼 말씀드리지 않아도 잘 아실 것입니다.

지금까지 시의 응원실태를 보면 97년 3월부터 대형버스 3대를 임차하여 SK축구단 경기가 있을 때 교통편의를 제공하였지만 홍보부족과 부천시역이 아닌 서울지역으로 시민의 심리적인 거리감과 야간경기에 따른 늦은 시간으로 호응이 없어 5개월 간 운영하다가 중단하였으며, 지금은 개막식과 필요시 시에서 공문시달에 의존하여 응원단을 모집, 소수의 응원단을 시청버스를 제공하여 구장까지 이동 응원하고 있는 실정으로 홈구장이 없어 서울 목동구장을 이용하는 불편함이 있기는 하지만 시는 SK축구단을 위한 응원시책에 너무 소홀하고 빈약했다고 본 의원은 생각합니다.

둘째, 경기관람 참여를 유도하고 홍보하는 범시민적 지원기구가 없다는 것입니다.

SK축구단의 경기일정 등을 총체적으로 관리하고 경기가 있는 날에는 많은 시민이 관람하고 응원할 수 있도록 적극적인 홍보와 유도를 해야 하나 현재 체육청소년과에서 한 명의 공무원이 다른 업무와 함께 본 업무를 담당하고 있어 문제점이 되고 있습니다.

축구단 뿐만 아니라 모든 단체가 세상에 널리 알려지려면 체계적이고 적극적인 홍보와 지원노력이 뒷받침되어야 하듯이 SK축구단 나아가 부천이 널리 알려지도록 하기 위하여는 성적이 좋아야 하고 성적을 좋게 하기 위하여는 범시민적 지원기구가 필요하다고 본 의원은 생각합니다.

SK축구단은 "부천"이라는 글자를 선수 유니폼에 새기고 부천을 홍보하고 있습니다. 부천시를 널리 자랑하고 알리기 위하여는 선진행정도 중요하지만 체육종목을 통한 홍보 즉, "축구하면 부천, 부천하면 축구"가 연상되도록 하는 홍보 또한 매우 중요하고 큰 효과가 있다 하겠습니다.

이런 의미에서 부천시장에게 물겠습니다.

금년말에 준공예정인 춘의동 종합운동장과 연계해서 SK축구단을 위한 조직적인 응원단을 조직, 육성할 용의는 없는지와 이를 지원할 범시민적 기구를 만드는 등 SK축구단의 활성화 방안이 있는지에 대하여 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

경청해 주셔서 감사합니다.

**한기천 의원**

□ 질 문

복사골문화센터 어린이집 운영개선 방안은?

존경하는 80만 부천시민 여러분, 그리고 생업 등 바쁘신데도 불구하고 직접 본회의장까지 찾아와 주신 방청객 여러분, 평소 의회에 많은 관심과 애정을 보내 주신 데 대하여 진심으로 깊은 감사를 드립니다.

복지부천, 희망과 꿈이 있는 살기좋은 부천을 만들고자 열심히 의정활동을 수행하고 계시는 안익순 의장님을 비롯한 선배, 동료의원 여러분과 이 자리에 참석해 주신 원혜영 부천시장 및 관계공무원 여러분께도 감사를 드립니다.

우리 시는 상1동에 복사골문화센터가 개관되어 인근 주민들의 문화, 취미, 정서 등 많은 혜택을 받고 있으나 그로 인하여 민원도 다수 발생하고 있는 등 문제점이 있는 것도 사실입니다.

그 중 하나로 복사골어린이집 운영과 관련된 사항에 대하여 문제점을 지적하고자 합니다.

복사골문화센터가 위치한 상1동 지역 어린이집 원아현황을 보면 에그랑어린이집 등 3개 어린이집이 있으며 현원이 72명으로 작년도 75명에 비해 0.4%가 감소되었고 유치원은 사랑유치원 등 7개 유치원에 현원이 464명으로 작년도 694명에 비해 33%가 감소된 것으로 나타났습니다.

반면, 복사골문화센터 어린이집은 작년도에 108명인데 현원은 130명으로 22%가 증가하였습니다.

그리고 상1동 지역의 원아수요 인원은 총 931명인데 비해 어린이집 및 유치원의 정원은 총 1,003명으로 타지역 원아모집이 불가피한 실정으로 개선이 요구되고 있습니다.

이러한 문제점을 해결하기 위해 시장에게 2가지만 물겠습니다.

첫째, 복사골 어린이집을 도에 장애아전담시설로 지정하여 시립 어린이집에 있는 장애아까지 통합하여 운영할 의사는 없는지?

둘째, 복사골 어린이집에 부족한 장애아 치료시설을 보강해 줄 의사는 없는지에 대하여 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

**김상택 의원**

□ 질 문

1. 대형차가 주택가 이면도로에 주차함으로써 주차난과 사고의 위험성이 내포되어 있음. 주·야간에 타지역 “넘버”를 단 대형차가 부천 지역에 몇 대가 상주하고 있는지 개략적인 대수를 밝혀 주시고 이를 해소하기 위해서 부천시가 대형차고지 확보 계획은 어떻게 진행하고 있는지 답변.

2. 중앙공원 내 주차장 활용계획은?
3. 부천시 공무원 정원 외 근무자는 몇명인지? 연도별(97. 98. 99년) 채용현황과 현인원(정원 외 근무자)의 연간 총 급여금액을 밝혀주시고 인근 수원시와 성남시와 비교해서 인원의 적정성여부와 향후 대책에 대해서 답변바람.
4. 오정대로를 연계하는 고강 → 방화로 공사는 언제 준공할 것인지 답변바람.

김종화 의원

□ 질 문

부천시의회 건설교통위원회 위원장 김종화입니다.

제71회(1999. 6. 29) 부천시의회 임시회에서 질의한 바 있는 “경인고속도로 부천시 구간 32,321평의 시유지에 대해 그간 한국도로공사가 사용한 임대사용료를 조기에 적정절차를 거쳐 징수하고 사용용도가 경인고속도로부지이므로 우리 시가 재산을 소유할 하등의 사유가 없음. 따라서 즉시 매각하여 시민 편의사업에 활용토록 강력 요구함.”

위 질문사항에 대해 지난 71회 임시회에서 답변한 내용은 “고속도로 연변 오정 제1토지구획정리사업에 따라 환지확정처분된 지구 내에서 생산된 고속도로용지로서 고속도로 건설당시 용지사용조건 등에 대한 자료가 없으므로 앞으로 건설교통부와 도로공사에 부천시 소유재산임을 고지하여 사용료부과와 매각조치계획을 통보하여 적극 추진하겠음”이라고 답변하였고, 지난 제75회 부천시의회 정기회에서 부천시가 99. 11. 19일자로 제출한 조치사항 보고에 따르면 “부천시 소유 재산에 대한 사용료 부과계획과 건설당시 용지 사용조건 및 협의사항에 대한 의견을 제출토록 99. 7. 13일 한국도로공사에 통보하였고, 이에 대해 한국도로공사는 해당서류 확인 등을 건설교통부와 협의 중에 있음을 통보함에 따라 부천시는 99. 9. 13일 재촉구 통보”하였다는 추상적인 추진사항을 보고 받은 바 있으나 99. 10월 이후 현재까지 적극적인 조치 및 결과에 대한 추가 보고가 없어 질문사항의 성실한 실행여부에 많은 의심이 가고 있음. 이는 의회를 경시하는 매우 유감스러운 일임.

따라서 각성을 촉구하며 1차적으로 서면질문으로 다시 한 번 질문하겠음.

첫째, 경인고속도로 부천시 구간의 시유지 32,321평에 대한 정확한 현황과 그간 사용한 임대사용료 징수를 위한 조치사항, 그리고 시소유지 매각추진을 위한 조치결과와 상부기관 또는 법률적 검토 여부에 대한 근거자료를 그간의 추진일정별로 세밀하게 정리하여 답변해 주시기 바람

둘째, 수도권외곽순환고속도로 건설구간의 하부공간 사용권 협의결과에 대해서도 그간의 추진사항과 앞으로의 전망을 검토하여 추진일정별로 세세하게 답변하여 주시기

셋째, 한국도로공사가 경인고속도로 시유지에 대한 그간의 사용 임대료 징수와 상응한 매각 보상을 지연한다면 부천시 출입구간을 통제하여 부천시가 그에 상응한 통행료를 징수할 수 있는지에 대해서

도 면밀히 검토하여 답변바람.

이상의 내용을 서면질문으로 대신하겠음.

이에 대한 세부적 조치결과와 앞으로의 처리 전망에 대해 납득할 수 있도록 빠짐없이 답변바람.

**윤건웅 의원**

**□ 질 문**

민간투자(전, 민자유치)위원회의 구성과 운영 관련

- 민간투자위원회 구성일자?
- 민간투자위원회 위원명단은?
- 민간투자위원회의 심의안건 종류와 구성 후 현재까지의 안건 심의현황(심의 안건별로 구체적으로 작성)은?
- 미국 유니신사와 계약 중에 있는 음식물쓰레기처리시설 설치에 대해서는 민간투자위원회의 심의대상여부인가? 만약 심의대상이라면 심의를 받지 않은 이유는?
- 일본 TOA그룹(회장 : 하마사키)과 협의 중에 있는 원미공원조성에 대한 투자는 민간투자위원회의 심의대상인지 여부?

**강진석 의원**

**□ 질 문**

안녕하십니까? 강진석 의원입니다.

앞에서 여러 의원님께서 좋은 인사말을 많이 해주셨기 때문에 인사말은 생략하고 바로 질문을 드리겠습니다.

첫번째 질문입니다.

오정동 12만 4천여평의 지방산업단지 조성에 대해 묻겠습니다.

부천시에서는 오정동 450번지 일대 부지 12만 4천평에 대해 오는 2002년 10월부터 지방산업단지로 조성할 계획으로 있습니다.

지방산업단지를 조성하기 위해서는 타당성 검토에 따른 용역이 선행되어야 하겠고 사업의 승인과 설계 등 제반 절차가 뒤따르는 줄 알고 있습니다.

그러나 김포공항과 인접하고 사통팔달의 교통 요충지인 최적의 경제적 입지 여건을 고려하여 고부가 첨단 산업과 관광업무 시설을 갖춘 국제적인 공업단지로 조성함으로써 지역경제의 활성화에 기여할 수 있다고 판단됩니다.

우리의회에서도 지난해 10월 제73회 임시회에서 지방공단추진위원회를 구성하여 능동적으로 대처하

도록 촉구한 바 있습니다.

시장께서는 오정동의 지방산업단지 조성을 조속히 유치할 방법은 없는지 답변해 주시기 바랍니다.

두번째 질문입니다.

시 업무 중 경제분야 일부 업무의 상공회의소로의 이관입니다.

국민의 정부 출범과 함께 작은 정부 구현과 행정 업무의 효율성을 확보하기 위한 방법으로 업무의 민간 이양을 중점사업으로 추진하고 있습니다.

부천시에서도 복지회관의 민간위탁 등 시 업무의 효율성과 능률의 극대화를 위하여 많은 사업을 민간에 이양하고 있습니다.

시가 관장하고 있는 기업관련 행정사무 중에

- 공장등록업무
- 국제품질인증획득 지원사업
- 도, 시 중소기업자금 지원사업
- 중소기업 디자인 지원사업
- 해외통상촉진단 및 해외 전시회 참관 지원사업 등을 기업인 스스로가 참여하여 운영되고 있는 기관인 부천 상공회의소에 이관하여 업무의 효율성을 제고할 용의는 있는지 묻습니다.

세번째 질문입니다.

공장이전부지의 주차장 및 공원으로의 활용입니다.

부천시는 수도권정비계획법 및 공업배치법상 과밀억제권역에 해당되어 공장의 신, 증설이 상당한 규제를 받고 있는 실정입니다.

이에 따라 공장 증축을 원하는 기업인 상당수가 부천에서 기업활동을 하지 못하고 타지역으로 이전하고 있는 실정입니다.

아울러 도당동, 춘의동, 내동 등 공장밀집 지역은 협소한 도로 시설과 공장주변 차량으로 인해 물품운반을 위한 대형 트럭이나 컨테이너가 진입하는데 어려움을 겪고 있습니다.

이러한 지역의 이전하는 공장부지를 시에서 매입하여 공영주차장을 만들어 공장지역의 주차난을 해소하는 방안과 소공원을 조성하여 근로자에게 휴식공간을 제공할 의향은 있는지 답변 바랍니다.

네번째 질문입니다.

부천역 E마트 대책입니다.

부천역 E마트에 대한 시민들의 호응이 높아짐에 따라 부천역 주변의 교통 체증이 날로 심각해지고 있으며, 일부 백화점의 업종변경 계획에 따라 패션타운 등이 입점할 계획으로 있어 주변 재래시장 및 영세상인들의 경제적 타격이 심화되고 있습니다.

이와 관련하여 부천역 주변 교통체증 해소방안이 시급한데 이에 대한 대책은 무엇입니까?

또한 주변 재래시장 및 영세 상인들의 생계를 보호하기 위한 특단의 조치가 필요하다고 생각되는데 이에 대한 대책은 있는지 답변하여 주시기 바랍니다.

다섯번째 질문입니다.

학교와 접해있는 공원에 야외 학습장 설치입니다.

중동 신도시 등 학교 주변에는 근린 공원이 조성되어 있는데 대부분 학교담장이 막혀 있어 학생들이 쉬는 시간 또는 점심 시간에 공원을 이용하는데 불편이 있으며 여름철 시원한 나무그늘에서 야외 학습을 실시하기에도 불편이 따르고 있습니다.

이렇게 좋은 공원을 만들어 놓고도 효율적으로 이용할 수 없는데 본 의원의 생각으로는 학교와 접한 담장에 공원 쪽으로 출입문을 만들고 1개 학급 정도의 학생들이 야외 수업을 받을 수 있는 시설을 해 줌으로써 학습능률을 극대화하고 정서 함양에 도움이 될 수 있다고 생각하는데 검토하여 답변을 바랍니다.

지금까지 경청해주신 동료의원 여러분께 감사의 말씀을 드리면서 이상으로 시정질문을 마치겠습니다. 감사합니다.

서강진 의원

□ 질 문

1. 적십자 회비납부 방법이 반강제모금 방식에서 자율납부방법으로 개선하여 민원도 줄고 모금액도 높이는 기대효과를 얻은 것으로 압니다만 요즘은 아예 일률적으로 금액을 가정은 4,000원 사업체는 15,000원씩 고지서를 발부하고 있어 거부감을 느끼고 있는 바 지로 영수증에 금액을 표기하지 않고 자율적으로 액수를 정하여 납부할 수 있도록 개선할 용의는 없는지 답변 바랍니다.
2. 소사역주변은 역세권으로 지정하여 재개발을 한다하여 주변의 시민들은 부푼꿈에 젖어있지만 개발은 커녕 재산권 행사도 못 하고 있어 민원이 제기되는 바 개발 방식은 어떻게 추진하고 있으며 추진시기와 현재까지의 상황을 상세히 밝혀주시기 바랍니다.
3. 쓰레기 종량제 봉투의 재질이 약해서 쓰레기를 담아 버리려면 잘터져 불편이 있으므로 재질을 높일 방안은 없는지 답변 바랍니다.
4. 범박동 신양촌 일대(일명 남자숙소)에 화장실이 노후하여 60년대 난민시절을 연상케 하고 있으므로 수세식으로 보수해줄 용의는 없는지 답변 바랍니다.

오명근 의원

□ 질 문

1. 대형사업추진실태행정사무조사특별위원회 활동결과와 관련

○ 활동결과 보고서의 시정(처리) 요구사항(8건)과 건의사항(7건)에 대한 조치내역과 현재까지의 추진상황은?

○ 특위 활동결과 시정(처리) 요구사항 등에 대하여는 지체없이 처리하고 의회에 보고하도록 규정되어 있는데 처리결과보고가 늦어지고 있는 이유와 보고계획은?

2. 민간인 상근 위촉직 근무자에 대하여

○ 2000년도 상근위촉직의 종류와 인원, 근거, 근무방법, 소요예산(종류별 1인당 월간 지급액 등)은?

○ 1999년도 위촉직 근무자의 근무상황과 복무관리체계, 활동실적과 평가방법은?

○ 위촉직근무자 개인별 출퇴근 카드발급 및 활동실적에 대한 정기적 평가(공무원의 근무평정과 같이)를 실시할 의향은?

3. 시정(처리) 요구사항

가. 고강동 선사유적지 발굴 조사 용역

- 유물발굴이 완료될 때까지 담당공무원을 상주토록 하여 고강동 발굴유물에 대한 신빙성을 제고하기 바라며, 또한 유물발굴 당시 상태대로 사진촬영 등을 실시하여 고강동에서 발굴된 유물임을 입증할 수 있는 근거자료를 확보하여 보존 바람

나. 음식물 쓰레기처리시설 연구 용역

- 향후 활용방안에 대한 계획서 및 모형물 제출
- 특히로 인한 향후 시의 구체적 운영계획 제출

다. 보도육교 설치공사

- 육교설치시에는 안전성과 교통의 흐름, 미관 등을 고려하여 설치를 하여야 하나 현재의 육교설치는 행정편의 위주로 위치를 선정하여 설치된 만큼 이용자수, 교통의 흐름, 미관상 문제 등을 정확히 재조사하여 불필요한 지역의 육교를 TMS에서 선정한 지역으로 옮길 수 있는지 검토 후 의견서 제출

특히 여월동(세라아트 앞) 보도육교는 도로를 직선으로 공사를 하든지 육교를 타 지역으로 이전토록 하고 그 결과 제출

- 작동 이주단지 앞 보도육교 위 전선을 한전과 협의 후 즉시 이전조치

라. 심곡2동 어린이공원 지하주차장

- 지하 1층의 벽면과 바닥부분 누수의 원인은 시공상 하자로 인정되므로 정밀 조사실시 후 하자 보수하고 결과 제출

마. 북사골문화센터 건립

- 창호의 사춤에 대한 하자보수를 실시하고 보수내역에 대한 결과 제출

이강인 의원

□ 질 문

차없는 거리 추진실태 관련

1. 99년도 차없는 거리 추진현황(실적)?
2. 2000년도 차없는 거리 운영계획?

홍인석 의원

□ 질 문

1. 원미환경특위의 활동보고서에 대한 집행부의 조치 현황 및 향후 계획은?
2. 부천남부역에 대하여 연내 역세권 상세계획안의 수립이 어렵다면 남부역 광장과 환승주차장 조성을 위하여 타당성 조사 후 도시계획시설을 변경할 용의는?
3. 펄벅기념관 조성계획에 대한 타당성 검토와 추진현황은?
4. 부천수영장 진입도로 개설계획은 지난 81년에 도시계획승인이 난 사항으로 현재 중기지방계획상 유보사업으로 되었는데 이를 연내에 변경하여 추진 사업화할 계획이 있는지?  
아울러 부천의 유일한 야외수영장인 이 일대에 대하여 시민을 위한 공간으로 활용할 용의는?
5. 수도권외곽순환고속도로의 개통으로 인하여 대야IC를 이용하는 차량으로 출퇴근시 할미길의 정체가 가중되고 있는데 이에 대한 대책은?

남재우 의원

안녕하십니까? 남재우입니다.

본 의원은 3가지만 묻겠습니다. 시장께서는 성실한 답변을 해 주시기 바랍니다.

먼저, 베르네풍물시장 이전대책 문제를 묻겠습니다.

1. 오정구청 신청사 건립은 예산이 뒷받침되어 금년에 본격적으로 공사를 한다고 2000년 주요업무보고에도 나와있는데 공사가 진행되면 원종동 베르네풍물시장이 진입도로 활용되어야 하면 이전이 선행되어야 하는 것은 당연한 사실이나 현재 시장주민들에 대한 뚜렷한 이주대책이 없는 상황에서 이전대책 없이 공사를 추진할 것인지 아니면 이주대책을 마련하고 공사를 추진할 것인지 답변하여 주시기 바랍니다.

두 번째 질문을 하겠습니다.

2. 건설교통부 그린벨트 제도개선방안(99. 7. 23 확정발표)에 의하면 개발제한구역 경계선이 취약지역을 관통한 지역에 대하여는 우선 해제한다고 되어 있으나 오정구 여월동 44번지 일원 서태말지역

은 경계선이 마을을 뚫고 나갔음에도 부천시가 조사한 자료((부천시 개발제한구역 제도개선에 따른 추진사항 설명회(2000. 1. 27))에는 위 지역이 미관통지역으로 되어 있는데 이를 재조사할 용의는? 마지막 질문이 되겠습니다.

3. 오정구 여월동 산50번지 일대 시유지 3천평에 인근지역 2천평을 추가매입하여 고등학교를 유치함으로써 여월동, 작동지역의 학생들이 도당동이나 원종동으로 통학하는 불편을 덜어줄 용의는?

끝까지 경청해 주신 동료의원 여러분께 감사를 드리며 시정 질문을 마치겠습니다.  
감사합니다.