

(도로과)

오정대로(2단계)개설공사

경인고속도로 및 국도6호선의 연계교통망 확충으로 증가교통량 분산처리 및 서울~인천간 물류비용 절감으로 경제발전 기여

□ 사업개요

- 위치 : 오정구 삼정동(인천시계) ~ 고강동(수주로, 서울시계)
- 사업량 : 오정대로 L=5.55km, B=50m(개설 2.5km, 확장 3.05km)
- 사업기간 : '98. 4 ~ 2005. 9
- 사업비 : 123,634백만원
(시설비 72,234, 보상비 48,000, 기타 3,400)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2004년까지	2005이후	비고
재 원 별	계	123,634	123,834		
	양여금	41,327	41,327		
	도비	14,778	14,778		
	시비	67,529	67,529		

- 현공정 : 91%, 중점부 확장구간 보상 38%(29필지 중 11필지)

□ 추진계획

- '05. 02 토지 및 지장물 수용
- '05. 06 지하차도 구조물공사
- '05. 08 광장조성
- '05. 09 준공예정

□ 기대효과

- 경인고속도로 및 국도 6호선 가중 교통량 분산 처리
- 서울~인천간 교통체증 해소로 물류비용 절감

계수대로 개설공사

서울외곽순환 고속도로 시흥IC 및 시흥방면에서 유입되는 교통량을 우회 처리하고 낙후된 계수지역의 접근로 확보 및 개발 촉진

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 계수동(시흥시계) ~ 범박동(서울시계)
- 사업량 : L=1.63km, B=30m
- 사업기간 : '99. 6 ~ 2006. 12
- 사업비 : 42,550백만원
(시설비 26,000, 보상비 14,705, 기타 1,845)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별	계	2004년까지	2005년	2006이후	비고
재원별	계	42,550	33,500	1,380	7,670
	국비	21,275	16,700	800	3,775
	도비	2,387	150	290	1,947
	시비	18,888	16,650	290	1,948

- 현공정 : 34%, 보상 83%(80필지중 66필지)

□ 추진계획

- '05. 08 2단계 자연녹지 구간 실시계획 인가(L=575m)
※계수동 재개발 사업과 연계추진
- '05. 11 교량시공
- '05. 12 1단계 구간 시공완료
- '06. 12 준공 예정

□ 기대효과

- 서울외곽순환 고속도로 및 시흥방면에서 시내 유입교통량 사전 우회처리
- 주변 개발사업지구 간선도로망 확충으로 교통정체 해소

계남큰길 확장공사

인천~부천~서울을 연결하는 주간선도로로서 병목구간을 확장하여 급증하는 시가지 교통량을 효율적으로 처리하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 춘의동(중동지구계) ~ 춘의동(멸피길교차점)
- 사업량 : L=1.35km, B=30 → 50m
- 사업기간 : '97. 11 ~ 2006. 12
- 사업비 : 80,381백만원
(시설비 25,668, 보상비 54,683, 기타 30)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별	계	2004년까지	2005년	2006이후	비고
재 원 별	계	80,381	70,381	10,000	
	양여금	7,839	5,339	2,500	
	도비	21,163	18,163	3,000	
	시비	51,379	46,879	4,500	

- 현공정 : 2단계(춘의사거리~종합운동장) 보상 70%(57필지중 40필지)

□ 추진계획

- '05. 05 2단계 구간 보상 재결
- '05. 07 2단계 구간 공사 착수
- '05. 08 2단계 구간 지하철공사 병합시공 협의
- '06. 12 2단계 구간 준공예정

□ 기대효과

- 병목구간 해소로 지역간 교통소통 원활
- 물류비용 절감으로 경제발전 기여

동남우회도로 개설공사

주변개발(소사택지, 범박동재건축, 계수동재개발)지구 간선도로망 확충으로 유입 교통량을 분산 처리하여 교통체증을 해소코자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 범박로 ~ 괴안회주로
- 사업량 : L=1.29km, B=30m
- 사업기간 : 2001. 9 ~ 2006. 06
- 사업비 : 26,490백만원
(시설비 15,200, 보상비 10,800, 기타 490)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별	계	2004년까지	2005년	2006이후	비고
재원별	계	28,490	26,490	2,000	
	양여금				
	도비	7,400	7,400		
	시비	21,090	19,090	2,000	

- 현공정 : 20%, 보상완료

□ 추진계획

- '05. 03 하수암거 매설
- '05. 06 범박로~괴안회주로간 개통
- '05. 07 지하차도 착공
- '06. 06 준공예정

□ 기대효과

- 주변개발에 따른 간선 도로망 확충
- 유입 교통량을 분산 처리하여 교통체증을 해소

내동로(3차) 확장공사

내동로 차도 불부합 구조를 개선하여 교통사고를 예방하고 중동 신도시 및 부천 I·C 진출입을 원활하게 하여 시민들의 교통서비스 향상에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 삼정동 중동지구계 ~ 삼정주유소
- 사업량 : L=260m, B=24→30m
- 사업기간 : 2003. 12 ~ 2005. 12
- 사업비 : 2,820백만원
(시설비 515, 보상비 2,300, 기타 5)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2004년까지	2005	2006이후	비고
재 원 별	계	2,820	2,583	237		
	국비					
	도비	800	800			
	시비	2,020	1,783	237		

- 현공정 : 보상추진중 63%(8필지중 5필지)

□ 추진계획

- '05. 04 보상 재결 및 토지수용
- '05. 06 공사착공
- '05. 12 준공예정

□ 기대효과

- 주변개발에 따른 간선도로망 확충
- 유입교통량을 분산 처리하여 교통체증을 해소

중동고가교 확장공사

협소,노후된 중동고가교를 확장하여 철도횡단 남북간 교통의 원활한 소통과 통행안전성 확보

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 중동(부일길)~소사구 송내동(뉴서울 아파트)
- 사업량 : 도로확장 L=0.18km, B=15→25m
교량확장 L=0.25km, B=20→25m
- 사업기간 : 2004. 7 ~ 2006. 12
- 사업비 : 12,500백만원
(시설비 6,950, 보상비 4,900, 기타 650)
- 사업비투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2004년 까지	2005년	2006이후	비고
재 원 별	계	12,500	4,000	1,000	7,500	
	국비					
	도비	5,000	1,600		3,400	
	시비	7,500	2,400	1,000	4,100	

- 현공정 : 실시설계중(70%)

□ 추진계획

- '05. 01 실시계획 인가
- '05. 02 보상 착수
- '05. 09 보상 재결 및 토지수용
- '05. 10 공사 착공
- '06. 12 준공 예정

□ 기대효과

- 주변 개발사업(중동주공,대우아파트)에 따른 증가 교통량 소화
- 노후,협소 구간의 도로구조 개선으로 통행 안전성 확보

역곡고가교 확장공사

- 괴안회주로와 역곡회주로를 남북으로 연결하는 고가교로써 현재 교통량이 폭증하여 극심한 교통 체증을 유발하고 있어 고가교를 확장하여 시가지 교통난 완화
- 부천 남부지역 지역경제 활성화 및 편리한 교통문화 창조

□ 사업개요

- 위치 : 원미구 역곡동(동성A) ~ 소사구 괴안동(동부시장앞)
- 사업량 : L= 0.66km, B=20~24.5m
- 사업비 : 19,050백만원(보상비 13,550 시설비 4,700 부대비 800)
- 사업기간 : 1996. 3. ~ 2006. 12.
- 사업비 투자계획 (단위 : 백만원)

구분		총사업비	2004년까지	2005	2006	비고
재원별	계	19,050	12,000	4,000	3,050	
	도비	1,100	1,100	-	-	
	시비	10,950	7,900	-	3,050	
	기타	7,000	3,000	4,000	-	지방채

- 현 공 정 : 보상추진중 79%(33필지중 26필지)

□ 추진계획

- 2004. 08 실시설계 착수
- 2005. 02 실시설계 준공
- 2005. 04 공사착공
- 2006. 12 공사준공

□ 기대효과

- 역곡 괴안동 일원 남북간 교통소통원활 및 시가지 교통난 완화
- 도시기반 시설 확충

중1-16호선 도로개설공사

- 원종로~오정구청, 오정구청~오정대로간 보조간선도로망 확충으로 도심지 교통난완화
- 오정구청사 이용주민의 교통 편의 제공 및 낙후된 부천 북부지역 지역개발 촉진

□ 사업개요

- 위치 : 오정구 원종동 원종로~오정구청~오정대로
- 사업량 : 도로개설 L=0.95km, 램프설치 L=1.585km, B=6.5~20m
- 사업비 : 14,120백만원(보상비 4,935 시설비 9,065 부대비 120)
 - 1 단계 : L=700m(원종로~오정구청), B=20m (5,515백만원)
 - ▶ 공사완료 : 2004. 4월
 - 2 단계 : 도로개설 L=250m, 램프설치 L=760m (2,856백만원)
 - 3 단계 : 램프설치 L=825m (5,749백만원)
 - ※ 3단계는 교통량을 고려하여 시행시기 조정
(부천시 설계·시공자문위원회 의견)
- 사업기간 : 1996. 3. ~ 2006. 12.
- 사업비 투자계획 (단위 : 백만원)

년도별		총사업비	2004년까지	2005	2006	비고
재 원 별	계	14,120	11,881	-	2,239	
	도비	4,025	4,025	-	-	
	시비	10,095	7,856	-	2,239	
	기타					

- 현 공 정 : 2단계 보상추진중 4%(23필지중 1필지)

□ 추진계획

- 2005. 04 2 단계 착공
- 2005. 12 2 단계 준공
- 2006. 04 3 단계 착공
- 2006. 12 3 단계 준공

□ 기대효과

- 오정구청주변 도로망 확충으로 청사 이용주민의 편의제공과 도시 외곽지역 기반시설확충으로 지역경제 활성화 기여
- 간선 도로망 접속 도로개설로 주변 대도시 접근 용이로 물류비절감

중1-19호선 도로개설공사

- 부천 북부지역인 오정동 주택밀집지역 도로확장으로 교통사고 예방 및 도심지 교통난 완화
- 오정구청 주 진입로 개설로 대시민 행정서비스 제공

□ 사업개요

- 위치 : 오정구 오정동 노동복지회관~1121군부대~오정구청
- 사업량 : 도로개설 L= 1.38km, B= 20m
- 사업비 : 15,917백만원(보상비 8,446 시설비 7,471)
 - 1 단계 : L=552m(노동복지회관~군부대후문) (3,465백만원)
 - 2 단계 : L=537m(군부대 후문~오정구청) (8,912백만원)
 - 3 단계 : L=291m(오정구청~중1-16호선) (3,540백만원)
- 사업기간 : 1996. 3. ~ 2005 12.
- 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2004년까지	2005	비고
재	계	15,917	12,408	3,509	
	도비	-	-	-	
원	시비	15,917	12,408	3,509	
	기타	-	-	-	

- 현 공 정 : 2단계 보상 기초조사중(보상위탁 : 한국감정원)

□ 추진계획

- 2005. 04 2 단계 착공
- 2005. 12 2 단계 준공

□ 기대효과

- 오정동 주거밀집지역 도로 확·포장공사로 통행인의 안전 확보와 도심지 교통난 완화
- 오정구청 진입로 확보로 청사 이용주민 편의 제공

역곡우회도로 개설공사

- 역곡동 일원 구도심의 교통난을 해소
- 역곡고가교와 수주로간 우회도로 개설로 주변지역 원활한 교통소통

□ 사업개요

- 위치 : 원미구 역곡동 역곡중(수주로) ~ 역곡동 동곡초교
- 사업량 : 도로개설 L = 0.9km, B = 20m
- 사업비 : 16,500백만원(보상비 14,000 시설비 2,500)
- 사업기간 : 2002. 11. ~ 2006. 12.
- 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2004년까지	2005	2006	비고
재	계	16,500	10,025	4,010	2,465	
	도비	-	-	-	-	
원	시비	16,500	10,025	4,010	2,465	
	기타	-	-	-	-	

- 현 공 정 : 보상추진중 20%(60필지중 12필지)

□ 추진계획

- 2005. 04 실시설계 착수
- 2005. 08 실시설계 준공
- 2005. 10 공사 착공
- 2006. 12 공사 준공

□ 기대효과

- 역곡동 일원 우회도로개설로 도심지 교통난 해소는 물론 지역간 원활한 이동으로 물류비 절감

중1-18호선 도로개설공사

- 중1-18호선 도로개설공사는 도로개설 총연장 1.1Km중에서 0.85Km는 폭 20m로 기 개설되었고, 잔여구간 0.25Km는 폭 10→20m로 금회에 확장하는 사업임.

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 고강동 296번지 일원
- 사업량 : L = 0.25Km, B = 10→20m
- 사업비 : 4,970백만원(보상비 : 3,370, 시설비 : 1,600)
- 사업기간 : 2004. 04 ~ 2006. 12
- 사업비 투자계획

(단위 백만원)

년도별		계	2004년까지	2005	2006	비고
재 원 별	계	4,970	3,010	1,505	455	
	도비	-	-	-	-	
	시비	4,970	3,010	1,505	455	
	기타	-	-	-	-	

- 현 공 정 : 보상추진중(기본조사)

□ 추진계획

- 2005. 10 착공
- 2006. 12 준공

□ 기대효과

- 도로개설공사 시행으로 지역주민 교통편의 제공

산업길 도로정비

- 통행차량의 증가 및 대형화에 따른 노면의 파손 및 변형으로 인하여 차량통행 불편 및 소음가중
- 쾌적한 가로환경 조성으로 도로환경 개선 및 교통사고 예방

□ 사업개요

- 위 치 : 산업길 (부천IC ~ 인천시계)
- 사업규모 : 도로정비
 $L = 1,200m, B = 15.0m, A = 180a$
- 사업비 : 240백만원
- 사업기간 : 2005. 03. ~ 2005. 07. 30

□ 추진계획

- 2005. 03 보수구간 현장조사 및 대상구간 선정
- 2005. 04 실시설계 및 공사발주 의뢰
- 2005. 05 공사착공
- 2005. 07 공사준공 예정

□ 기대효과

- 주행환경 개선으로 쾌적한 도시환경 조성
- 쾌적한 도로환경 개선으로 안전사고 예방

도로표지판 정비 및 교체

- 도로표지규칙이 개정되어 개정된 도로 표지규칙에 맞추어 도로 표지판 정비 필요
- 도로운전자에게 도로 및 교통여건에 관한 정보를 제공하며 체계적인 가로방향과 지명안내를 통해 목적지를 쉽게 찾을 수 있도록 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 부천시 관내
- 사업규모 : 300개소
- 사 업 비 : 1,051백만원(도비: 200백만원, 시비: 851백만원)
- 사업기간 : 2005. 03. ~ 2005. 12. 30

□ 추진계획

- 2005. 03 현장조사 및 대상구간 선정
- 2005. 05 실시설계 및 공사발주 의뢰
- 2005. 07 공사착공
- 2005. 12 공사준공 예정

□ 기대효과

- 안전하고 원활한 교통소통을 위하고 이용자가 표지의 내용을 쉽게 판독할 수 있도록 설치하여 도로이용에 편의제공
- 도로표지 문안 및 위치 등을 개선하여 주민들의 불편해소

부천 남부역광장 조성

부천북부역 광장의 활성화에 비해 남부역 광장주변은 진입로등의 협소로 인근의 교통혼잡 가중 및 보행인의 불편을 초래하고 있어 남부역 광장을 확장 조성코자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 심곡본동 550번지 일원
- 사업기간 : 2005 ~ 2007
- 사업규모 : 광장조성 1식(면적미확정, 용역진행중)
- 사업비 : 미정(토지보상 또는 인근토지교환 및 민자유치 등 검토)

□ 추진계획

- 2005. 1.~5. 부천남부역 광장조성 면적확정
- 2005. 5.~8. 도시계획결정
- 2005. 8.~10 공유재산관리계획 시 의회 의결
- 2005. 10.~2006. 6 토지보상(공유재산 교환 및 소유권 이전)
※ 토지보상(공유재산 교환)에 따른 행위절차 및 토지소유자 협의 등으로 일정이 지연될 수 있음
- 2006. 6.~2007. 12. : 광장 조성사업 시행

□ 기대효과

- 도시기반시설 확충으로 인한 주민의 삶의 질 향상
- 심각한 교통혼잡을 겪고 있는 부천남부역 일원의 보행동선과 교통광장의 교통체계 개선
- 효율적인 지하공간 활용으로 부족한 도시기반시설 확보