

## 부천역곡역환승주차장설치를위한청원심사보고서

### 1. 심사경과

가. 청원인 성명 : 이 회 정

주소 : 부천시 소사구 계수동 8-10번지

나. 소개의원 : 한 상 호 의원

다. 접수일자 : 2001. 7. 7

라. 회부일자 : 2001. 7. 7

마. 상정 및 의결일자

○ 제88회 부천시의회(정례회) 제3차 건설교통위원회(2001. 7. 11) 상정 의결

### 2. 청원요지

○ 현재 추진 중에 있는 범박동 재개발사업과 향후 있게 될 계수동 개발사업 등과 연계하여 증가하게 될 인구 및 교통수요에 대비하고 협소한 지역적 여건과 주차면수를 고려하여 계속하여 증가하게 될 교통수요에 능동적으로 대처하기 위하여는 환승주차장 설치가 필요한 만큼 시에서 토지를 매입 환승주차장을 설치하여 줄 것을 요구

### 3. 취지설명요지(취지설명 : 한상호 의원)

○ 부천 역곡역 주변의 교통량을 수용할 수 있는 주차시설의 부족으로 역곡역 주변의 주차난이 가중되는 바 이를 대비한 환승주차장을 설치하여 도심으로의 차량유입을 최대한 억제하고,

○ 2002년 월드컵을 대비한 외국손님맞이 일환으로 무질서한 역곡역 주변의 환경정비가 필요한 바, 이를 대비한 부속사업으로 추진함이 타당할 것이며,

○ 범박동 재개발사업과 계수지구 개발계획을 대비함은 물론 인근 시흥 지역의 경인전철 1호선 이용 자로 인하여 증가 추세에 있는 역전 주변의 교통난을 해소하고,

○ 부천 관내의 역전 주변에서 역전 주변으로 운행되는 무분별한 도심진입 차량을 최소화하여 장기적인 차량증가로 발생하게 될 한정적인 도심지역의 주차난을 해소

### 4. 질의 및 답변요지

질의 내용	답변 내용
○ 범박동 재개발사업 및 계수동 개발사업 등으로 앞으로 급속도로 증가하게 될 교통 수요에 능동적으로 대처하기 위하여 청원요구대로 환승주차장 건립이 필요하다고 보는데 시의 의견은 어떠한가?	○ 도심교통난을 최대한 억제하고 폭증하는 주차난에 능동적으로 대처하기 위해서 환승주차장 건립은 공감하나 이 지역은 투자액에 비해 효율성이 없다고 봄
○ 토지매입비는 어느 정도 예상하는가?	○ 이 지역은 상업지역으로 공시지가가 높아 약 100억 정도 소요되는데 비해 주차면수는 100면 정도 만들 수 있는데 1면당 약 1억 정도 소요되는 것으로 너무 사업비가 과다함
○ 공시지가가 높아 토지매입비가 많이 소요된다면 사전에 토지소유주와 적정가격으로 협의할 용의는?	○ 계획에 없는 사업을 토지소유주와 협의한다는 것은 무리임
○ 사업비가 과다하다고는 하나 부천시 재산이 되는 것이므로 토지를 매입 환승주차장을 건립하는 것이 타당하다고 보는데?	○ 주차장 용도로만 활용한다면 투자에 비해 효율성이 없음
○ 총 사업비의 50% 정도는 국·도비로 지원을 받을 수 있다고 하는데?	○ 99년 11월 이 사업을 추진할 당시에는 국·도비 지원이 가능했으나 그 당시도 효율성이 없다하여 추진을 백지화하여 현재로는 국·도비 지원이 불투명함
○ 의회에서 청원을 채택하게 되면 시정조정 위원회 등을 개최해야 하는가?	○ 의회에서 청원이 채택되고 시에서도 이사업에 동감을 하게되면 예산이 많이 수반되므로 투·융자심사, 중기재정위원회 등 거쳐야 하고 또한 의회에 공유재산 취득승인을 받아야 함

## 5. 실사결과

- 부천시의회청원심사규칙 제11조제2항제1호의 규정에 의하여 본회의에 부의하기로 의결
- \* 부천역곡역 환승주차장 설치를 위한 청원의견서 1부

## 의견서

의안번호

제510호

부천시의회

건명	부천역곡역환승주차장설치를위한청원		
청원인	주소	부천시 소사구 계수동 8-10번지	
	성명	이희정	
소개의원	한상호 의원		
소개년월일	2001. 7. 7	처리년월일	제88회 부천시의회(정례회) 제3차 본회의(2001. 7. 14)

## 부천역곡역환승주차장설치를위한청원에 대한 의견

역곡역 환승주차장 설치는 향후 있게 될 범박동 재개발사업과 계수지구 개발사업과 관련하여 증가하게 될 인구 및 교통수요에 대비하고 인근 시흥지역의 경인전철 1호선 이용자로 인하여 증가 추세에 있는 역전 주변의 교통난을 최대한 해소함은 물론 도심으로의 차량진입을 차단하여 도심교통난을 억제, 폭증하는 주차난을 능동적으로 해소할 수 있으므로 환승주차장 설치는 타당함.

2001년 7월 14일

부천시의회의장

## 청원서

복지사회와 문화도시 건설을 위하여 노고가 많으신 데 대하여 진심으로 감사를 드리며 건강하고 밝은 부천의 미래에 대하여 꿈과 희망이 있기를 기대합니다.

부천시는 신도시와 구도시간에 균형발전이 이루어져야 한다고 보는데 현재 구도시에는 주민생활에 불편한 점이 너무 많은 것 같습니다.

그 중 하나가 교통문제입니다. 도로확충, 주차장 공간확보, 버스노선의 효율적 운영이 보다 더 체계적으로 이루어져야 된다고 봅니다.

저희들은 소사구에 살고 있는 주민들로서 역곡동 주변에 환승주차장을 설치하여 주셨으면 합니다. 주차장 시설관계는 시에서도 99년도에 검토한 것으로 알고 있습니다. 괴안동 113번지 일대는 역곡역에 인접해 있는 지역으로서 대중교통이용이 용이하고 도심교통체증을 완화시킬뿐 아니라 불법 주정차를 사전에 예방할 수 있고 또한 범박, 계수동 개발이 완료시에는 환승주차 수요가 증가할 것에 따른 편의 제공을 할 수 있습니다.

토지매입비가 상업지역이라 다소 비싼편이나 국·도비 50% 지원이 가능하다고 봅니다. 그 동안 구두로 도의원, 시의원, 정당에 건의를 하였으나 확실한 답변이 없어 청원을 합니다. 앞으로도 계속되는 도심지역의 승용차 증가에 따라 교통체증이 날로 더욱 극심해지고 있으며 이에 따른 사회적비용 추가 소요로 역곡전철역 인근에 환승주차장을 건설하여 도심진입 차량을 억제하고 대중교통이용을 저변 확대하도록 조속히 환승주차장을 건설하여 주시면 감사합니다.

부천시장님과 시의회의장님의 진중을 기원합니다.

2001. 6

부천역곡전철역주변 환승주차장 설치를 위한 청원

대표성명 이희정

주 소 부천시 소사구 계수동 8-10번지

연락처 011-764-4382

청원 소개 의 견서

청원건명	부천역곡역환승주차장설치를위한청원			
청원인	주 소	부천시 소사구 계수동 8-10번지		
	성명	이희정	주민등록번호	
소개의원	한상호(인)			
소개년월일	2001. 7. 7			

소 개 의 견

부천시 역곡역 환승주차장 설치를 위한 청원은 향후 있게 될 범박동 재개발사업 및 계수동 개발사업 등과 관련하여 증가하게 될 인구 및 교통수요에 대비하고 협소한 지역적

여진과 차량수요를 충족하지 못하는 주차면수를 고려하고, 앞으로도 급속도로 증가하게 될  
교통수요에 능동적으로 대처하기 위한 사업으로

첫째, 부천 역곡역 주변의 교통량을 수용할 수 있는 주차시설의 부족으로 역곡역 주변의  
주차난이 가중되는 바 이를 대비한 환승주차장을 설치하여 도심으로의 차량유입을  
최대한 억제하고

둘째, 2001년 한·일 월드컵을 대비한 외국손님맞이 일환으로 무질서한 역곡역 주변의 환경  
정비가 필요한 바, 이를 대비한 부속 사업으로 추진함이 타당할 것이며

셋째, 범박동 재개발사업과 계수지구 개발계획을 대비함은 물론 인근 시흥지역의 경인전철  
1호선 이용자로 인하여 증가 추세에 있는 역전 주변의 교통난을 해소하고

넷째, 부천 관내의 역전 주변에서 역전 주변으로 운행되는 무분별한 도심 진입 차량을 최  
소화하여 장기적인 차량증가로 발생하게 될 한정적인 도심지역의 주차난을 해소하  
고자 하는 사항으로

인구 유입에 따른 도심으로의 차량진입을 차단할 수 있는 역부근 환승주차장을 설치하여  
도심교통난을 최대한 억제함으로써 폭증하는 주차난을 능동적으로 해소하고자 청원을 소  
개하게 되었음