

시 정 질 문 서

【박노설 의원】

1. 오정유통 물류단지 조성 사업관련

- 1) 오정구 삼정동 9, 오정동 405 번지 일원에 추진 중인 오정유통물류단지 조성사업은 당초 올해 4월 실시계획 승인, 5월 토지보상 착수, 10월 공사 착공, 2012년 사업 준공 계획으로 추진되어 왔으나 현재 사업추진이 중단 상태에 있습니다.

사업추진은 어느 단계까지 추진이 되었는지?

또한 어떠한 사유로 사업추진이 중단되었는지?

향후의 계획은 어떻게 추진되는 것인지? 정확하고도 상세하게 구체적으로 답변바랍니다.

- 2) 오정물류유통단지 약 13만m² 에 5억달러를 투자하여 도시형 물류시설을 건립하겠다고 부천시와 MOU를 체결한 미국의 프로로지스사는 현재도 실제로 오정유통단지에 투자할 계획을 갖고 있는 것인지? 아니면 글로벌 금융위기 등으로 인해 현재 투자가 불가능한 것은 아닌지? 이로 인해 오정유통물류단지 조성에도 커다란 차질이 발생하는 것은 아닌지? 정확하게 파악하여 상세한 답변바랍니다.

- 3) 부천시와 토지공사 간 오정물류유통단지 조성사업에 관한 협약서 사본 제출을 부탁드립니다.

2. GS 파워 추가 증설 건과 관련

- 1) 지난 4월 지식경제부 전기위원회에서 GS파워 추가증설 건이 승인된 이후 지난 5월 27, 1차 환경영향평가 공청회와 6월 23일 2차 공청회가 지역주민들의 강력한 반대로 무산되었습니다.

GS파워 열병합발전소 추가증설 허가 건은 앞으로 어떠한 행정적 절차가 남아 있는 것이며 어떠한 절차를 밟아 추진되어 나가는 것인지?
또한 증설을 불허하기 위한 부천시의 복안과 대책은 무엇이 있는지?
상세한 답변을 바랍니다.

- 2) 지난 4월 21일자 부천시에서 지식경제부와 환경부에 보낸 의견서(부천 열병합발전소 추가 증설 건에 대한) 사본 제출을 부탁드립니다

부천시에서 보낸 의견서 즉 “부천열병합발전소 추가증설은 불가하며 인천시 공급을 위한 시설은 인천광역시 택지개발계획 지정 시 별도 검토하여 시행해야 할 것“이라 하였는데 부천시의 이와 같은 의견이 환경부와 지식경제부의 정책 결정에 어느 정도 반영될 가능성은 있는 것인지?

환경부와 지식경제부의 정책 결정에 어느 정도 영향을 미치게 되는 것인지?

답변해주시기 바랍니다.