

시 정 질 문(서면)

류재구 의원

□ 질 문

○ 도로굴착 공사 후 공사 전과 같이 원상복구 공사(포장)가 안 되는 곳이 많은데(볼록 나오거나 들어간 모습) 이유는 무엇 때문인가?

반대로 거의 똑같이 완료된 곳이 있는데 이에 대하여는 어떻게 설명할 것인가?

1. 원상복구가 똑같이 안 되었을시 재시공한 건수와 공사비용은 얼마인가?(99. 8~2000. 8월)
2. 원상복구가 잘못된 곳(똑같이 안 된 곳)을 일제조사 해서 재공사를 할 용의는 없는가?
3. 준공검사시 할 때 부실하게 감독한 공무원의 책임을 물을 용의는 없는가?
4. 추후 재발방지 대책은 무엇인가?

박노설 의원

□ 질 문

○ 대장동 종합폐기물처리장 완공관련

1. 300(일) 규모의 대장동소각장이 완공됨으로써 부천시의 생활폐기물 전체를 소각처리 할 수 있게 되었다. 이제는 소각장의 보다 안전한 운영과 효율적인 운영을 위하여 수은을 함유한 형광등을 비롯하여 재활용이 안 되는 불연재 등에 대해서는 즉시 별도 수거 처리할 수 있는 체계를 만들어야 한다고 보는데 이에 대한 구체적인 대책이 있는지 밝혀달라
2. 대장동 폐기물처리장의 50(일) 음식물 처리시설의 물량화보 계획은 무엇인지 구체적으로 밝혀달라. 또한 보다 합리적이고 효율적인 부천시의 생활폐기물 처리를 위하여는 관내의 공동주택은 물론 단독지역의 음식물찌꺼기도 분리수거하여 자원화하여야 하는 것이 반드시 필요하다고 보는데 이에 대한 계획과 대책은 있는지 상세하게 밝혀달라
3. 재활용선별기 도입으로 재활용수거체계가 품목별 분리수거에서 혼합수거로 바뀌었으나 아직 주민들이 적극적으로 호응하고 있지 않다. 이의 원인은 무엇이라고 보는가?

○ GBT&CH2MHILL사 관련

1. GBT&CH2MHILL사와 부천시간에 협의는 어떻게 진행되고 있으며 앞으로의 계획은 어떠한지 상세히 답변바람. 또한 계약서(안)이 확정되었다면 사본 제출바람
2. 지난번 협의가 결렬된 유니신사와 기술적인 차이는 별로 없다고 보는데 또 다시 GBT&CH2MHILL사와 협의를 진행하는 이유는 무엇인가?
GBT&CH2MHILL에서 새로이 내놓은 조건들은 무엇인가?
3. 2,000(일) 규모의 음식물처리시설의 도입은 부천시의 열악한 환경을 더욱 악화시킬 것이 분명하다고 보는데 부천시의 쾌적한 환경을 위해 협의를 중단할 용의는?

무엇 때문에 가장 협소한 면적과 악조건을 갖고 있는 부천시에서 서울시를 비롯한 수도권 전역의 음식물처리시설을 유치해야만 하는지? 이에 대한 답변을 부탁드립니다

부천시민의 장래 쾌적한 환경권을 위해서라도 대규모 음식물처리시설은 도입되어서는 안 된다고 본다. 즉시 협의를 중단, 음식물처리시설 도입을 백지화할 용의는?

4. 대규모 프로젝트 도입은 보다 신중히, 보다 완벽하게 모든 문제점을 검토, 대비하여 시간을 갖고 도입여부를 결정하여야만 실패할 가능성이 적다고 볼 수 있는데 이러한 절차와 과정을 무시하고 도입을 서두르는 이유는 무엇인지 답변바람

음식물 성상의 차이에 있어서나, 초유의 대규모 시설이라는 점에 있어서도 도입에 앞서 파이롯트 시설 등을 설치하여 기술적인 문제 등을 검증하는 것은 너무나 당연한 것이다.

지금이라도 원점으로 돌아가 제대로 된 절차와 과정을 거쳐서 추진할 용의는?

그리고 파이롯트시설을 설치하여 기술적인 검증을 실시한 후 도입여부를 협의할 용의는?

5. 도입검토에 앞서 2,000(일)의 시설을 가동하였을 때의 교통, 환경에 대한 정확한 환경영향평가를 실시하는 것은 너무나 당연한 전제가 된다고 본다.

반드시 사전 환경영향평가가 이루어져야 한다고 보는데 이를 실시할 용의는?

- 부천시에 약 1백개 업소에 이르는 화물주선업으로 인해 구도시 주택가 주민들이 주차난과 극심한 불편과 피해를 입고 있는데 이에 대한 대책은 무엇인가? 구체적으로 밝혀달라

또한 화물주선업의 현황을 제출바람(업소명, 업주명, 연락처, 사무실위치, 업소당 차량대수, 톤)

임해규 의원

□ 질 문

- 구로구에서 부천시에 인접해 있는 구로구 향동에 음식물쓰레기 처리시설 등 환경시설을 설치할 계획이라고 하는데 그 경위와 부천시의 대책은?

한기천 의원

□ 질 문

심곡복개천 도로이음세 모서리 보수대책은?

- 심곡복개천은 70년대 초에 길이 2.6km, 폭 40~50m로 복개되어, 도로 및 주차장으로 활용함으로써 부천시의 교통소통 원활 및 시민의 주차편의에 도움을 주어 오고 있음
- 지금까지 30여 년이 흐르는 동안 여러 차례의 보수공사를 실시하여 도로와 주차장으로서의 기능을 거의 완벽히 수행하여 오고 있습니다만, 언제부터인가 철이음세 모서리 부분 양끝의 아음철(모서리)이 도로면 위로 올라왔으며 인도경계석에서 떨어져 있어 차량통행시 교통사고의 위험이 있으며 차 바퀴가 마모되고 또 파손되고 있어 시민에게 많은 불편을 주고 있음
- 본 의원이 8월 25일 현지조사해 본 결과를 보면 이음철이 총 42개이며 양쪽을 계산하면 모두 84개의 모서리 중 50% 정도는 노면과 1cm 정도 높게 조사되었음

○ 이러한 도로사정으로 인하여 시민들은 통행시 불안해 하고 있으며 차량의 파손 등 직접적인 피해가 나타나고 있는 바 시민편의를 위한 시정을 펼쳐야 할 의무가 있는 시장께서는 해소대책이 있는지 밝혀주시기 바랍니다.

김대식 의원

□ 질 문

1. 부천시 건축물 중 D급 판정된 건축물 현황과 안전진단 실시결과와 조치내역
2. 사유지 전체 현황과 사유지 활용내역
3. 소사구 가설건축물 중 불법으로 처리되어지고 있는 가설건축물 현황과 향후처리계획
4. 시장의 공약사업 중 현재 추진되어지고 있는 사항과 추진된 공약사업 내역
5. 부천시 가스충전소 및 가스보급소 변동리 이전 계획은 언제쯤 있는지요?

한상호 의원

□ 질 문

- 쓰레기 수거 청소차량의 지역별 수거일정 및 수거시간이 일정하지 않아 배출에 대한 불편이 많음. 동별 청소대행업체 및 수거일정을 제출바람
- 재활용수거함에 대한 관리대책? 2000. 8. 30일 현재 보급량 및 금액, 손·망실현황, 교체량 그리고 향후 보급계획 및 교체계획 제출
- 자동차세, 면허세, 주정차과태료에 대한
 - 1999. 12월 현재 체납액에 대한 징수실적 제출
 - 향후 징수계획 제출

오명근 의원

□ 질 문

1. 중앙행정권한의 지방이양에 따른 대책은?
 - 99. 8. 30일 발족한 중앙행정권한의 지방이양추진위원회는 지금까지 123건의 국가사무를 지방으로 이양키로 확정하고 후속 조치를 강구 중에 있으며 금년도 하반기에는 700여 건의 이양 대상 사무를 과감하게 지방으로 이양할 계획이라고 밝히고 있음
 - 이러한 중앙권한의 지방이양은 지방분권을 통하여 지방의 자주성과 자율성을 신장하는 한편 풀뿌리 민주주의가 굳건히 자리잡고 더욱 발전해 갈 수 있는 기반이 될 것임. 따라서 우리 부천시에서도 대통령 직속의 지방이양추진위원회의 활동에 따라 도 및 중앙사무를 이양받아 선진 지방 자치를 정착시킬 수 있도록 모든 지혜와 노력을 기울여야 할 것으로 생각함
- 1) 99년 8월 이후 국가 또는 경기도의 사무가 부천시로 이양된 사무는?
 - 2) 민선2기 이후 부천시가 국가 또는 경기도에 사무이양을 요구한 경우가 있다면 그 현황과 향후

요구할 계획이 있다면 그 계획은?

3) 앞으로 국가 또는 도의 많은 사무가 이양될 것으로 예상되고 있는데 이양되는 사무를 처리할 인원, 행정, 재정 등의 여러 가지 문제 해결 방안과 그에 대한 대책은?

2. 부천시 부채 축소방안은?

○ 부천시 채무가 금년 6월 30일 현재 상환잔액이 1,717억원으로 밝혀지고 있음. 채무부담비율이 행정자치부에서 제시하고 있는 적채기준의 범위 내에 있다고는 하나 최근에 발행된 채무는 이자율이 높고 채무시기가 집중되어 발생한 만큼 상환시기도 일시적으로 집중될 것으로 예상되어 향후 부천시 재정에 상당한 압박이 있을 것으로 예상되고 있음

1) 민선2기 이후 순부채 증감 내역과 채무 발생현황은?

2) 향후 지방채 발행계획과 최근에 발행한 채무의 이자율이 높은 이유는?

3) 채무상환계획과 부채 축소방안은?