

(교통행정과)

ITS 종합구축 및 교통정보센터 건립

- 도로, 대중교통 등 기존의 교통체계에 전자/정보/통신/제어 등의 첨단 IT기술을 접목시켜 교통소통을 원활히 할 수 있는 저비용·고효율의 지능형교통체계(ITS)를 도입하고
- 이를 통합운영 할 수 있는 교통정보센터를 건립하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 부천시 전역 및 인근지역
- 사업기간 : 2004. 10 ~ 2007. 12
- 사업규모
 - 2004. 9. 25 : 부천시 ITS종합계획 수립
 - 2005 ~ 2007.12 : 부천시 ITS종합계획에 의한 사업시행
 - ※ 교통정보센터 건립, 교통신호제어 시스템(신호 연동화)구축, 불법주·정차 무인단속 시스템 구축, 무인주차시스템 구축 등
- 사업비 : 19,000백만원
 - 기투자 : 4,000백만원(국비 1,000백만원, 시비 3,000백만원)
 - 2005 ~ 2007년 : 15,000백만원(국비 7,500백만원, 시비 7,500백만원)

□ 추진계획

- 2005. 3 : ITS 기본계획에 의한 우선시스템 및 적용대상도로 결정
- 2005. 8 : 교통정보센터 건립대상 부지결정
- 2005. 12 : 사업자 선정

□ 기대효과

- 주간선도로 등 교통소통 효율성 제고
- BIS센터와 연계한 국내 ITS 모델도시로 부각
- ITS 운영을 통한 선진 교통체제로 대시민 교통서비스 향상

소사본동 공영차고지 조성

- 도심지역의 교통혼잡, 매연, 소음 등으로 인한 민원해소를 위하여 도심외곽 지역에 버스공영차고지 설치
- 차고지 조성을 통한 대중교통 사업의 간접지원으로 대중교통 활성화 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 소사본동 산52-1번지 일원
- 규 모 : 8,936m²(2,703평), 149면(대형)
- 사업기간 : 2002. 7 ~ 2006. 12
- 사 업 비 : 2,178백만원(국비 : 653, 시비 : 1,525)
- 예산확보액 : 2,178백만원(국비: 653, 시비: 1,525)

□ 추진계획

- 2005. 01 : 사전환경성 검토 협의
- 2005. 02 : 경계현황측량 및 실시설계 용역 발주
- 2005. 03 : 토지 및 물건조서 작성 및 보상계획 수립
- 2005. 04 : 토지 및 물건 감정평가 의뢰
- 2005. 06 : 실시설계 준공 및 개발제한구역내 행위허가 신청
- 2005. 07 : 토지 및 물건 보상 협의
- 2005. 08 : 공사 착공

□ 기대효과

- 도시외곽 지역에 버스공영 차고지를 설치하여 부족한 주차공간을 확보함으로써 노상불법 주차 해소
- 대중교통 시설을 확충하여 도심지 주거 환경개선 및 지역 경제 활성화

일방통행 확대 실시

- 전체 도로의 65.4%를 차지하고 있는 이면도로의 적극적인 개선 (일방통행)은 우리시 교통문제 해결의 지름길로 판단
- 이러한 배경하에 이면도로의 교통문제 완화를 위하여 일방통행 확대시행을 적극적으로 하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 부천시 관내 이면도로
- 사업기간 : 연중실시
- 사업규모
 - 일방통행 대상 이면도로 : 1,388개 구간 (337.9km)
 - 2004년까지 지정된 구간 : 354개 구간 (82.8km)
 - 2005년지정 대 상 구 간 : 46개 구간 (12.8km)
 - 2006년이후 대 상 구 간 : 988개 구간 (242.3km)
- 사 업 비 : 1,400백만원

□ 추진계획

- 2005. 1월 ~ 7월 : 주민공청회 및 대상지 확정
- 2005. 7월 ~ 10월 : 교통규제심의위원회 상정
- 2005. 10월 ~ 12월 : 공 사 시 행

□ 기대효과

- 이면도로내 원활한 차량소통을 통해 교통사고 예방
- 이면도로내 주행질서 확립을 통해 주차난 완화

사업용차량 운송질서 확립

사업용차량의 불법·무질서운행(법규위반행위)의 지속적 지도·단속으로 운송질서 확립하여 시민교통 만족 실현

□ 사업개요

- 단속대상 ----- 7,809대
 - 버 스 : 1,048대(시내3개업체501대, 마을9개업체93대, 전세18개업체 454대)
 - 택 시 : 3,030대(법인8개업체 980대, 개인 2,050대)
 - 화물차 : 3,731대
- 단속내용 ----- 여객 및 화물자동차운수사업법 위반행위
 - ※ 정류장질서문란, 결행 및 감회운행, 도중회차, 무정차통과, 장 기정차호객행위, 승차거부, 부당요금징수, 미터기미사용, 사업 구역외영업 행위 등

□ 추진계획

- 대중교통 불법·무질서(법규위반)행위 지도·단속 강화
 - 수시단속(민원 다발지역 집중단속) ----- 년중(2개조4명)
 - ※ 역세권 및 대형할인마트 주변 등
 - 암행탐승 단속(시내, 마을버스) ----- 월 3회 실시
 - 야간 밤샘주차 단속(전세, 화물 중점) ----- 월 3회 실시
 - 택시 불법행위 CCTV 단속 ----- 3개소(월~금)
- 법규위반행위 행정처분 확행 ----- 동일위반 행위시 가중처분
- 전세, 대여자동차업체 지도·점검 ----- 2회(상·하반기)
- 교통불편신고 활성화 ----- 업서비치여부 수시점검
- 운수종사자 친절 자체교육 강화 ----- 분기 1회

□ 기대효과

- 이용객에게 양질의 서비스 제공 및 운송질서 확립
- 교통사고 예방으로 선진교통문화 조기 정착

교통유발부담금 부과 · 징수

- 교통유발 원인자 부담 원칙에 따라 교통혼잡을 유발하는 시설물에 대하여 교통유발부담금을 징수하여
- 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업을 통한 도시교통편의 증진에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 부과근거 : 도시교통정비촉진법 제18조
- 부과대상 : 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡이상인 시설물로 개인소유지분이 100㎡이상 소유자
- 부과예정금액 : 6,000건, 2,500백만원(전년대비 6.3% 증가)
※ 2004년도 부과액 : 5,592건, 2,350백만원
- 부과범위 : 2004. 8. 1 ~ 2005. 7. 31
- 납부의무자 : 2005. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 납 기 : 2005. 9. 16 ~ 9. 30

□ 추진계획

- 2005. 3 ~ 4월 : 부담금 부과기초자료 추출
- 2005. 5 ~ 7월 : 조사원 임명 및 부과대상시설물 사실조사
- 2005. 8월 : 사실조사표에 의거 내검 및 전산입력
- 2005. 8 ~ 9월 : 부과자료 출력 및 고지서 발송

□ 기대효과

- 교통유발시설물 소유자에게 교통개선 비용 부담 및 교통수요관리 도모
- 교통유발 원인자 부담으로 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업 추진