

(교통행정과)

대중교통 운영여건 개선

- 편리한 대중교통 서비스를 위해 운수업체의 재정을 지원하여 경영 개선과 버스이용 활성화 도모
- 버스정류장의 쉼터 및 노선안내표지판을 정비하여 이용시민들에게 편의 제공
- 부족한 시내버스 차고지 확보와 교통약자의 이동편의 증진

□ 사업개요

- 버스·택시·화물 등 운수사업 활성화 지원
- 대중교통 이용시설물 확충 및 유지관리
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진

□ 추진계획

1) 버스·택시·화물 등 운수사업 활성화 지원

- 버스업체 운영개선 지원(10개사)
 - 지원기준 : 버스업체 경영 및 서비스평가, 재무현황조사 결과반영
 - 지원분야 : 운영개선지원, 환승할인손실보전, 학생할인손실보전 등
 - 지원대상 : 시내버스 5개사, 마을버스 5개사
 - '09년 예산액 : 12,417백만원(국비 700, 도비 3,260, 시비 8,457)
- 사업용차량 유류보조금 지원
 - 지원분야 및 기준 : 유류사용량에 의한 일부 보조
 - 버스 : 316.39원/ℓ, 화물차 : 287.73원/ℓ, 택시 : 36.42원/ℓ
 - 지원대상 및 시기
 - 버 스 : 388대, 분기별 1회 지급
 - 택 시 : 3,454대, 월별 1회 지급
 - 화물차 : 3,732대, 월별 1회 지급
 - '09년 예산액 : 13,080백만원(시비- 시군별 주행세 배분)
- 통합요금제와 연계한 노선체계 운영 : 49노선

- 환승이 가능한 지선·간선체계의 노선으로 개편
- 이용객 감소 및 굴곡, 불합리한 노선 통·폐합
 - 주요거점에서 전철역(부천, 중동, 송내, 소사, 역곡)간의 출퇴근 시간대 직선 노선 운영
- 버스운행노선 조정 : 반기별 노선조정협의회 운영
 - 상반기 : 6월중(노선 직선화 가능노선 협의)
 - 하반기 : 12월중(노선변경 계획 협의)

2) 대중교통 이용시설물 확충 및 유지관리

- 정류장(버스, 택시)의 쉼터 및 노선안내표지판 유지관리
 - 사업량
 - 쉼터 신규설치 : 23개소
 - 버스 노선안내도 신규설치 : 410개소
 - 버스 노선안내도 유지관리 : 1,071개소
 - 사업비 : 452백만원
 - 사업기간 : 2009. 02 ~ 2009. 12
- 고강동 공영차고지 건설
 - 사업량 : 면적 29,700m²(차고면 195면)
 - 사업비 : 10,977백만원(국비 3,078, 도비 486, 시비 7,413)
 - 사업기간 : 2008. 03 ~ 2009. 12

3) 교통약자 이동편의 증진사업 추진

- 저상버스 확대 운영 : 33대(현행 19대)
 - '09년 신규도입 : 14대
 - '09년 예산액 : 1,400백만원(국비 700, 도비 350, 시비 350)
- 장애인복지택시 운영 : 8대(삼신교통 외 7개사)
 - 지원분야 : 차량운영관리비, 운전자인건비, 통합콜센터 운영비 등
 - '09년 예산액 : 115백만원(도비 34, 시비 81)

□ 기대효과

- 안정적 재정지원을 통한 경영개선으로 편리한 대중교통서비스 제공 및 대중교통 이용 활성화

- 버스차고지 확보 및 승강장시설 개선으로 대중교통 이용 편의 제공
- 교통약자를 위한 교통수단의 개선지원으로 교통약자의 이동 편의 도모

사업용자동차 운송질서 확립

- 사업용자동차의 불법 무질서행위의 지속적인 지도·단속을 통해 운송 질서를 확립하고 사업용 자동차 종사자의 교통문화 정착

□ 사업개요

- 법규위반(불법, 무질서)행위 지도·단속
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행

□ 추진계획

- 대중교통(버스, 택시)불법 무질서행위 지도·단속
 - 수시단속(역세권 및 대형마트 주변 집중단속) : 연중(2개소 4명)
 - 비노출 점검 및 단속(시내, 마을버스) : 연 2회 실시
 - 야간 밤샘주차 단속(전세, 화물 등) : 월 4회이상 실시
 - 버스 전용차로 위반단속 : 연중(2개소)
 - 불법 위반차량 CCTV단속 : 연중(3개소)
- 전세버스운송업체 지도점검 : 2회(상, 하반기) 실시
- 자가용 및 대여자동차 지도점검 : 연 1회 실시
- 운수종사자 친절 및 자체교육 강화 : 분기 1회
- 교통불편 민원신고 적극해결 : 수시
- 법규위반행위 행정처분 : 수시

□ 기대효과

- 법규위반차량 지도·단속으로 시민들에게 양질의 교통서비스 제공
- 운송질서 확립으로 선진교통문화 조기 정착

교통유발부담금 부과·징수

- 도시교통 혼잡완화를 위하여 교통유발 원인자에게 교통유발부담금을 징수
- 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업을 추진하여 도시교통 편의 증진 기여

□ 사업개요

- 부과대상 : 도시교통정비촉진법에 의거 바닥면적 1,000m² 이상인 시설물, 개인 소유면적이 100m² 이상 소유자
- 부과기준 및 납부의무자 : 2009. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 부과예정금액 : 7,080여건, 2,765백만원(전년대비 5% 감소)
 - ※ 2008년도 부과액 : 7,082건, 2,910백만원
- 납 기 : 2009. 9. 16. ~ 9. 30.

□ 추진계획

- 교통유발부담금
 - 2009. 3 ~ 5월 : 부담금 부과기초자료 추출
 - 2009. 6 ~ 7월 : 조사원 채용 및 부과대상시설물 사실조사
 - 2009. 8월 : 사실조사표에 의거 내검 및 전산입력
 - 2009. 8 ~ 9월 : 부과자료 출력 및 고지서 발송
 - 2009. 10월 : 체납자 독려 및 관리
- 납부방법의 다양화 ⇒ 납부편의 도모
 - 금융결제원 지로납부 가능(신설)
 - 가상계좌 납부 운영 : 계좌이체, 인터넷뱅킹, 폰뱅킹, 자동화기기 등을 이용하여 납부하도록 개선
 - 카드 납부 : 8개 카드사의 카드를 통한 부담금 납부
 - 무통장 입금 납부제도 운영(농협 150-01-050705 부천시청)

□ 기대효과

- 도시 교통난 완화 차원에서 교통유발의 원인이 되는 시설물의 소유자에게 교통개선 비용 부담추진 및 교통재원 확보