

시 정 질 문(서면)

김영남 의원

□ 질 문

○ 첫째, 국민기초생활보장법에 대해서

1. 이번에 시행 중인 부천시의 국민기초생활보장법으로 인해 혜택을 받는 사람은 몇 명이며 전체적인 지원금액은 얼마나 되는지?

전부가 국비지원인지 시비가 몇 %라도 해당되는지?

2. 지금까지 생활보호대상자로 지정되어 생활보호조비를 지급받던 사람 중에서 탈락된 사람의 숫자와 금액은 얼마나 되며, 전보다 보조금이 감액된 경우는 몇 명이며 감액된 이유는 무엇인지?

3. 새로 혜택을 받는 사람은 몇 명이고 전에 비해서 지원금액이 얼마나 늘었는지 밝혀주시기를 요청합니다.

○ 둘째, 각종 과태료 및 벌금에 대해서

1. 지난해와 올해 부천시에서 자동차 주차위반으로 인해 발생한 벌과금과 정기검사 경과로 인해 발생한 건수 및 과태료는 얼마나 되며

2. 식품위생법 위반으로 인한 종류별 벌금 및 과태료는 얼마나 되며,

3. 지난해와 올해 건축법 위반으로 발생한 강제이행금 등 벌금의 종류와 금액은 얼마나 되는지?

남재우 의원

안녕하십니까?

성곡동 출신 남재우 의원입니다.

먼저 2001년 제47회 경기도 체육대회 개최와 관련한 두 가지 질문을 하겠습니다.

○ 첫번째, 체육대회 개최에 따른 숙박시설 현황입니다.

제47회 경기도 체육대회가 2001년 5월 3일 간 부천종합운동장 외 종목별 경기장에서 개최되는 것으로 알고 있습니다.

도내 31개 시·군에서 18개 종목 7,000명의 선수, 임원이 참석하게 되는데 이러한 인원을 수용할 수 있는 숙박시설은 충분한지 현황을 말씀해 주시고 부족하다면 앞으로의 조치계획에 대하여 답변해 주시기 바랍니다.

○ 두번째, 체육대회 기간 동안 필요한 꽃 재배를 위탁 영농할 용의는 없는지 묻겠습니다.

내년 경기도 체육대회 기간 동안 부천시에서 행사준비와 도시환경 미화를 위해 약 150만 본의 꽃이 필요한 것으로 알고 있습니다.

부천시에는 작동과 삼정동에 자체 양묘장이 있으며 농산지원사업소 3명의 직원이 꽃 생산에 심혈을 기울이고 있는데 본 의원의 견해로는 현재 농촌은 소득작목이 없어 생활이 어려운 형편입니다.

부천시의 농촌동 중 과거 화훼농사를 하였거나 현재도 농사를 짓고 있는 농가에 대하여 농민의 사기 진작 차원에서 꽃 재배를 위탁 영농할 용의는 없는지 묻겠습니다.

○ 세번째, 인구 과대 동사무소 공무원의 인센티브 부여 및 사기 진작방안에 대해 묻겠습니다.

현재 부천시의 35개 동사무소가 주민자치센터로 전환되면서 공무원 수의 감축으로 동사무소 직원들이 격무에 시달리고 있습니다.

그리고 인구 과대동과 인구가 적은 동의 주민담당 공무원 수의 차이가 심한 것을 알 수 있습니다.

대표적 인구 과대동인 성곡동과 고강본동, 그리고 인구가 적은 원미구 소사동과 약대동의 현황을 보면(10월말 인구통계조사),

성곡동은 12,625세대 38,424명, 공무원 11명으로 공무원 1인당 3,493명을 담당하고 있으며 고강본동은 11,618세대 34,567명, 공무원 11명으로 1인당 3,142명인데

인구가 적은 약대동은 5,964세대 18,173명, 공무원 9명으로 1인당 2,019명이며 소사동은 4,299세대 11,664명, 공무원 8명으로 1인당 1,458명으로 동사무소에 근무하는 직원의 담당 주민 수가 차이를 보이고 있어 양질의 행정 서비스를 제공하기가 어렵다고 봅니다.

그래서 본 의원이 제안하고 싶은 사항은 인구 과대동에 근무하는 직원에 대해서는 인센티브제를 적용하여 사기를 진작시킬 수 있는 용의가 있는지 묻겠습니다.

이상 질문사항에 대하여 시장의 성실한 답변을 부탁드립니다. 시정질문을 모두 마치겠습니다.

대단히 감사합니다.

서감진 의원

□ 질 문

1. 신한주철 부지에 이삭건설이 아파트를 건립한다 하는데 몇 층으로 건립할 것이며 어떠한 방식으로 건립하는 것인지 답변바라며 또한 건축허가도 하지 않은 상황에서 이미 분양을 하고 있는데 분양을 해도 되는 것인지 소상히 답변바랍니다.
2. 소사 택지지구 밑에 양우파크타운이 조합원 아파트를 건립하고 있는데 현재까지의 추진사항과 건립에 따른 문제점은 없는지 답변바랍니다.
3. 부천시와 자매결연을 맺고 있는 외국인 교환근무자의 숙소를 시에서 아파트를 임대하여 주고 있는데 교환근무자의 숙소를 현재 부천시가 관사로 소유하고 있는 아파트를 임대하여 주고 있는데 시 소유 관사를 임대하지 않고 교환근무자의 숙소로 사용할 용의는 없는지 답변바랍니다.
4. 부천 남부역 앞 구 경기은행 부지를 공용주차장과 남부역 앞의 교통혼잡을 줄이고자 매입해 놓았으나 도로 확보는 하지 않고 주차장으로만 사용하고 있으므로 그 일대의 교통 혼잡을 줄여주지 못하고 있으므로 도로를 확보해주어 교통소통이 원활하게 만들어 줄 용의는 없는지 답변바랍니다.

윤호산 의원

○ 춘의동 출신 윤호산 의원입니다.

○ 존경하는 의장, 그리고 선배 동료의원 여러분

80만 시민의 삶의 질 향상을 위하여 노력하시는 시장, 부시장 및 관계공무원 여러분과 자리에 참석하신 언론사 기자 및 방청석을 메워주신 시민 여러분께 시정질문에 앞서 감사의 말을 전합니다.

○ 저는 우리 부천시의 공무원 조직을 가장 아끼고 보살피는 사람으로서 인사정책에 대하여 질문하겠습니다.

우리 시는 인구 80만의 전국 10대 도시로서 행정구역상 3개 구청과 5국 4개 사업소 등으로 편제되어 있으며 공무원수도 약 2,000여 명으로 구성되어 있는 것으로 알고 있습니다.

인사는 만사라고 했습니다. 그러나 그 동안 민선 이후 구조조정과 기구개편을 해오면서 많은 공무원들로부터 불만과 우려의 소리를 듣고 있습니다. 그 중에서도 기술직공무원들의 이야기를 들어보면 대단히 이해가 가는 부분이 많이 있어 이렇게 질문을 하게 되었습니다.

○ 시장께서도 아시다시피 앞으로의 도시행정은 고도의 전문성과 기술적 테크닉이 조화되는 노하우가 필요하며 민원인의 요구사항도 이러한 도시행정적인 사항이 거의 전부이며 부천시의 비전2010을 추진하면서 시민들의 여론조사결과도 가장 많은 부분이 생활환경도시를 지향하는 것으로 나타나고 있어 기술적 마인드를 갖춘 행정인을 필요로 하게 되어 가고 있습니다.

○ 특히 선진국으로 갈수록 전문 기술직의 비율이 매우 높아가고 있지만 우리 시의 머리와 허리에 해당하는 간부의 직급을 보면 행정직 대 기술직의 비율이 대개 약 37% 정도 밖에 되지 않아 우리 시와 자매결연을 맺은 일본 가와사키시의 70% 정도에 비하면 너무나 많은 격차를 보이고 있을 뿐 아니라 구조조정시마다 행정직보다 기술직을 더 많이 줄이는 것으로 판단하고 기술직공무원들의 불만이 대단히 큰 것으로 본 의원은 듣고 있습니다. 저도 이 질문을 하면서 고민한 것은 행정직과 기술직의 보이지 않는 갈등을 없애기 위하여 한 번쯤은 짚고 넘어가야 하겠다는 생각으로 말씀을 드리니 많은 이해가 있으시기 바랍니다.

○ 우리 시는 서울과 인천의 양 거대도시 속에서 1973년 시로 승격한 이래 개발행정을 계속해 왔고 앞으로도 상동지구, 소사지구, 범박지구, 대장지구 및 구도시의 도시균형발전 등 많은 일이 남아 있습니다. 그 동안 우리 시의 구청장 중에서도 기술직 출신 구청장이 많이 거쳐 갔으며 모두 훌륭히 일을 추진하고 영전해 갔습니다. 그러나 그분들은 모두 상급부서인 경기도의 인사부서에서 기술직을 발탁한 사례입니다.

○ 인사행정은 적재적소에 능력과 경력 그리고 조직에 있어 골고루 승진이 보장되는 시스템으로 운영해야만 조직의 능력도 배가된다고 생각합니다. 그럼에도 불구하고 개발행정과 도시행정이 대부분인 우리 시에서 기술직의 관리자 발탁이 극히 제한적으로 운영되는지 도저히 이해를 할 수가 없습니다. 민선 1기인 이혜선 시장 이후 현재까지 구조조정을 하면서 주로 축소된 부서는 기술직 특히, 토목직이 많이 없어진 것으로 알고 있습니다.

○ 그러면 시장께 묻겠습니다.

첫째, 행정직과 기술직이 복수로 된 직책부터 전문직인 기술직으로 인사규정을 고치고 발령낼 의향은

없으신지요?

둘째, 중앙부처에서도 지침이 내려온 것으로 알고 있는데 동장 및 과장 그리고 일선 구청장에게까지 행정과 기술직으로 직렬을 구분하지 말고 직급만 명시하든지 아니면 모든 직렬이 다 임용이 가능하도록 규정을 바꾼 후 공무원 각자의 능력과 자질에 따라 적재적소에 인사를 할 생각은 없으신지요?

이상 질문한 사항에 대하여 시장께서 직접 답변을 해주시기를 바라면서 부천시의 인사행정의 혁신이 있기를 바라마지 않습니다.

감사합니다.

홍인석 의원

□ 질 문

1. 동절기를 맞아 관내 철거민 대책과 관련하여
 - (1) 오쇠동, 상동, 범박동 등 관내 철거지역 세입자 현황 및 이들에 대한 대책은?
 - (2) 이들이 요구하고 있는 임대주택 보장 및 가이주단지 조성과 순환식 개발에 대한 시 집행부의 견해는?
2. 국민기초생활보장법 시행과 관련하여
 - (1) 관내 수급권자와 조건부 수급권자의 현황은?
 - (2) 신청자 중 탈락자들의 유형별 현황은?
 - (3) 국가법과 관련하여 주된 민원제기 사항은?
 - (4) 폭주하는 민원을 전담할 수 있는 기구를 구성할 용의는?
 - (5) 관련 업무에 종사하고 있는 사회복지전문요원에 대한 정기적인 교육을 실시할 용의는?

류재구 의원

□ 질 문

1. 굴포천 주변을 시민휴식공간으로 조성할 용의는?
 - 부천시는 시민의강을 조성하기 위해 212억원을 투자하려고 계획하고 있음
 - 기이 조성된 굴포천을 이용하여 휴식공간을 마련하려면 상당한 보완이 필요하며, 현재의 오염도 평균 26.2ppm을 정화하여 악취를 없애고 주변공간은 자연석과 나무를 심어 활용하는 방안을 강구할 필요가 있다고 보는데 이에 대한 견해는 어떠한가?
2. 부천시는 민간소유의 땅을 매입 공원을 조성해야 하는 상황에 있음. 현재 국유지 및 사유지 중 주차장이나 썩지공원으로 활용할 가치가 있는 땅은 27개소, 사유지는 7개소 정도로 파악되고 있으며 이 중 필지별로 공원화 등 시의 활용계획이 있는지 밝혀주기 바람
3. 근래의 동사무소 신축이 복지관화 등 대형화되면서 주민자치기능과 복지기능의 혼합 등 여러 가지 문제점이 발생되고 있음
앞으로 지역여건에 맞는 중장기적 규모와 기준이 필요하다고 보는데 이에 대한 대책이 있는지?

박노설 의원

소신여객 시내버스 운행이 운행시간표를 무시하고 제멋대로 운행하여 주민들의 불편이 극심한 실정이다. 오정구 삼정동·내동 지역을 운행하는 소신버스 70, 71번 버스 운행실태를 실제 조사해본 결과에 의하면 배차시간, 운행횟수가 노선별 운행시간표를 무시하고 횡포를 일삼고 있다.

운행시간표에 의하면 70번은 오전 9시 이전에는 10분마다, 71번은 8분마다 운행하게 되어 있는데 실제로는 배차간격이 일정치 않을 뿐만 아니라 운행횟수도 적다. 즉 배차간격이 20~30분이 될 적도 있으며 운행횟수도 오전 9시 이전에는 70번은 1시간에 6회, 71번은 7.5회 운행하여야 하나 평균 1시간에 4~5회 운행에 그치고 있다.

오전 9시 이후에도 마찬가지로이며 오후에는 더욱 심하여 보통 상기 노선버스를 한번 타려면 30분 이상 기다려야 하는 실정이다.

1. 이와 같이 소신여객 시내버스의 운행이 배차시간표를 무시하고 운행함으로써 주민들에게 커다란 불편을 주고 있는데 이러한 불법과 횡포에 대해 소신여객을 제재할 수 있는 방법은 무엇인가?
 2. 또한 배차시간과 운행횟수를 운행시간표대로 운행할 수 있도록 지도 감독할 수는 없는가? 근본적인 대책을 밝혀달라
 3. 마을버스의 운행허가 요건과 절차는 무엇인가? 현재 부천시 관내의 마을버스 운행노선은?(노선도를 제출바람) 삼정동·내동 지역에 마을버스 운행노선 개설요구가 비등한데 어떠한 요건과 절차를 밟아야 하는가?
 4. 구도시 지역을 운행하는 시내버스는 냉방장치가 없어 여름철에 주민들이 매우 큰 고통을 겪고 있다. 구도시 지역을 운행하는 시내버스도 명년에는 모두 냉방장치를 하도록 하여야 한다고 보는데 대책을 밝혀달라
 5. 지난 8월 1일 시행된 시내버스 노선체계 변경 이후 주민들의 민원에 의해 노선을 다시 변경한 곳은 몇 군데이며 어떻게 변경되었는가?(변경된 노선도를 제출바람)
 6. 천연가스 버스가 명년에 도입될 계획인데 예정대로 잘 진행이 되고 있는가?
어느 노선에 언제부터 몇 대를 운행할 계획인가?
천연가스 버스를 우선적으로 구도시 지역 노선에 배치할 용의는?
- ※ 70번, 71번 시내버스 운행실태조사 자료를 첨부함(2000년 10월 20일자)

버스노선 시간 조사

◀ 부천방향 ▶			◀ 공항방향 ▶		
시간	버스번호	차번호	시간	버스번호	차번호
06:00	70번	1298 ←	06:10	80번	3030 →
06:05	71번	1303 ←	06:20	71번	1106 →
06:07	62번	1953 ←	06:20	71번	1132 →
06:22	62번	1956 ←	06:25	70번	1187 →
06:22	70번	1022 ←	06:24	70번	1185 →
06:24	71번	1026 ←	06:30	62번	1957 →
06:27	62번	1412 ←	06:30	70번	1046 →
06:28	71번	1302 ←	06:32	71번	1038 →
06:30	80번	3007 ←	06:32	80번	3013 →
06:34	62번	1413 ←	06:34	62번	1187 →
06:34	71번	1286 ←	06:35	70번	1140 →
06:36	80번	3031 ←	06:47	80번	3006 →
06:45	71번	1303 ←	06:48	62번	6071 →
06:50	80번	3032 ←	06:50	71번	1085 →
06:51	70번	1287 ←	06:53	70번	1248 →
06:51	62번	1415 ←	06:53	62번	1402 →
07:05	71번	1026 ←	06:54	71번	1086 →
07:05	80번	3033 ←	07:00	80번	3012 →
			07:02	70번	1249 →
			07:04	62번	1405 →

2000년 10월 20일 금요일

새벽 06:00 ~ 07:10

작성자 : 조미자

버스노선 시간 조사

시간	버스번호	차번호	시간	버스번호	차번호
07:15	71번	1036 ←	07:07	71번	1093 →
07:15	70번	1288 ←	07:10	70번	1250 →
07:15	62번	1417 ←	07:11	62번	1406 →
07:18	71번	1094 ←	07:13	80번	3005 →
07:23	70번	1285 ←	07:24	80번	1954 →
07:25	80번	3008 ←	07:24	70번	1984 →
07:30	71번	1086 ←	07:24	62번	1407 →
07:35	71번	1085 ←	07:24	80번	3001 →
07:37	62번	1952 ←	07:30	71번	1095 →
07:43	80번	3007 ←	07:33	62번	1410 →
07:43	70번	1298 ←	07:40	70번	1284 →
07:54	80번	3030 ←	07:41	80번	3002 →
07:55	71번	1093 ←	07:45	62번	1412 →
07:58	62번	←	07:46	71번	1093 →
08:05	71번	1094 ←	07:50	80번	3004 →
08:05	70번	1022 ←	07:58	62번	1413 →
08:10	62번	1957 ←	07:58	70번	1285 →
			08:04	71번	1100 →
			08:07	80번	3010 →
			08:07	70번	1286 →

2000년 10월 20일 금요일

아침 07:10 ~ 08:10

작성인 : 홍정임

버스노선 시간 조사

시간	버스번호	차번호	시간	버스번호	차번호
08:10	62번	1415 →	08:15	70번	1046 ←
08:13	80번	3001 →	08:18	62번	6070 ←
08:14	70번	1287 →	08:24	80번	3013 ←
08:15	71번	1106 →	08:25	71번	1095 ←
08:22	62번	1417 →	08:27	70번	1248 ←
08:25	80번	3007 →	08:28	70번	1140 ←
08:26	71번	1132 →	08:29	62번	6071 ←
08:30	70번	1288 →	08:29	80번	3006 ←
08:35	80번	3031 →	08:30	62번	1402 ←
08:35	62번	1951 →	08:36	71번	1099 ←
08:37	71번	1302 →	08:45	80번	3012 ←
08:44	71번	1303 →	08:45	62번	1405 ←
08:46	80번	3032 →	08:54	70번	1249 ←
08:46	70번	1298 →	08:54	71번	1100 ←
08:49	62번	1952 →	08:56	62번	1406 ←
08:52	71번	1026 →	08:56	70번	1250 ←
09:00	70번	1298 →			
09:00	71번	1038 →			

2000년 10월 20일 금요일

아침 08:00 ~ 09:00

작성인 : 김봉순

버스노선 시간 조사

시간	버스번호	차번호	시간	버스번호	차번호
09:01	71번	1106 ←	09:05	80번	3033 →
09:03	80번	3005 ←	09:05	62번	1956 →
09:05	62번	1407 ←	09:11	80번	3000 →
09:07	70번	1264 ←	09:11	62번	1957 →
09:08	80번	3008 ←	09:15	71번	1086 →
09:10	71번	1132 ←	09:13	71번	1022 →
09:15	62번	1410 ←	09:21	71번	1091 →
09:13	80번	3009 ←	09:27	80번	3001 →
09:20	70번	1274 ←	09:29	62번	6070 →
09:29	62번	1412 ←	09:30	70번	1046 →
09:31	71번	1302 ←	09:31	71번	1085 →
09:32	80번	←	09:37	80번	3002 →
09:38	71번	1026 ←	09:39	62번	6071 →
09:40	62번	1413 ←	09:44	70번	1140 →
09:40	70번	1285 ←	09:47	71번	1093 →
09:48	71번	←	09:50	80번	3004 →
09:50	70번	1286 ←	10:00	62번	1405 →
09:50	80번	3011 ←	10:00	80번	1094 →
09:53	62번	1415 ←	10:01	70번	1248 →
09:59	70번	1287 ←			
10:01	71번	1086 ←			
10:05	80번	3007 ←			
10:06	62번	1417 ←			
10:10	70번	1288 ←			

2000년 10월 20일 금요일

아침 09:00 ~ 10:10

작성인 : 박옥순

버스노선 시간 조사

시간	버스번호	차번호	시간	버스번호	차번호
10:10	71번	1091 ←	10:10	80번	3010 →
10:10	80번	3031 ←	10:10	62번	1402 →
10:15	62번	1951 ←	10:10	70번	1149 →
10:23	80번	3032 ←	10:10	71번	1095 →
10:23	71번	1085 ←	10:20	71번	1099 →
10:27	62번	1952 ←	10:25	80번	3013 →
10:30	80번	←	10:25	62번	1406 →
10:30	70번	1289 ←	10:27	80번	3006 →
10:37	71번	1093 ←	10:27	70번	1250 →
10:37	62번	1956 ←	10:30	62번	1407 →
10:37	70번	1298 ←	10:30	71번	1100 →
10:40	80번	3000 ←	10:30	70번	1260 →
10:47	62번	1957 ←	10:47	80번	3012 →
10:47	71번	1094 ←	10:47	70번	1274 →
10:58	80번	3001 ←	10:50	62번	1410 →
10:58	70번	1022 ←	10:52	70번	1284 →
11:00	71번	1098 ←	11:00	80번	3005 →
11:05	80번	3002 ←	11:00	62번	1412 →
11:10	70번	1046 ←	11:00	71번	1302 →
11:10	71번	1099 ←	11:05	70번	1285 →
11:15	70번	1140 ←	11:10	80번	3008 →
			11:15	62번	1413 →

2000년 10월 20일 금요일

10:00 ~ 11:00

작성인 : 강철애

김대식 의원

□ 질 문

1. 부천시 1999년 이후 부채(외채포함)현황과 상환 계획은?
2. 소사구 피안동 소재 소사근린공원에 대한
 - 가. 그 동안 추진실적은?
 - 나. 착공시기와 완공시기는?
 - 다. 문제점과 공원 내의 시설물 설치에 대하여
3. 오정동 벤처산업단지 조성계획과 현재까지의 조사 내역은?
4. 계수대로 공사와 관련하여
 - 가. 보상계획(시기 및 보상자 수 등)은?
 - 나. 추진실적과 향후 투자금액은?
5. 경인우회도로 개설공사와 관련하여
 - 가. 확보된 사업비는 얼마이며 향후 투자금액(총액)은?
 - 나. 사업규모(총 연장 등)는?
 - 다. 사업시행지구 도면과 번지 등 자료를 제출바람

김삼중 의원

□ 질 문

1. 시 산하 부천무역 등 사에서 투자하여 운영하는 사업체나 관리공단의 매입·매출현황과 손익계산서를 제출바라며, 문제점이 있을 시 이에 대한 시정 방향은?
2. 시가 전국에서(서울 다음으로) 가장 높은 인구 밀도로 이를 해소할 수 있는 유일한 방안은 그린벨트 해제가 중요한 요체라고 보는데 중앙정부에 건의하여 자연녹지지역으로라도 바꿀 수 있는 해법은 없는지 검토 답변바람
3. 시장께서는 이제 임기가 20개월 정도 남았는데 시민과 약속을 하였던 하지 않았든 간에 부천의 발전을 위하여 지조있게 설명할 수 있는 중요사업이나 정책은 무엇이며 앞으로라도 어떤 자랑할 만한 사업을 구상하고 계시면 이 기회에 말씀하여 주시고 시장 제출마 계획도 갖고 계시면 말씀해 주시가 바람
4. 시장께서는 의원들의 질문에 대하여 직접 검토하고 계신지 아니면 실·과·소 직원들의 의견에만 의존하고 계신지도 답변바람
5. 상동 신도시가 건설 중에 있는데 일부 구간인 인천·부천방향만 완공하여 순환도로 양 진입도로가 악성 정체구간으로 계속 중인데 토공과 협의하여 최소 3곳 정도에 부천·인천 도로를 먼저 확보하고 공사를 계속해야 한다고 보는데 이에 대한 의견은?
6. 종합시외버스터미널공사 역시 소급 시설해야 한다고 보는데 그에 대한 대책은 어떻게 되고 있는지?