

(도로과)

계수대로 개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 계수동(시흥시계) ~ 범박동(서울시계)
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.63km, B=30m
 - 1단계(GB구간) : 1.055km, 2단계(녹지구간) : 0.575km
- 사업기간 : 2002. 10 ~ 2010. 12
- 사 업 비 : 72,503백만원

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	72,503	41,100	8,650	4,162	18,591
	국 비	36,251	18,500	-	2,775	14,976
	도 비	9,942	4,940	-	1,387	3,615
	시 비	26,310	17,660	8,650	-	-

□ 추진계획

- 2008. 01 ~ 2008. 02 : 총사업비 조정 재협의 추진
 - ☞ 72,503⇒77,785백만원(공사비 5,282백만원 증액)
- 2008. 01 ~ 2008. 10 : 2단계(자연녹지구간) 보상추진
- 2008. 07 : 1단계(GB구간) 준공
- 2008. 10 ~ 2010. 12 : 2단계 공사 착·준공

□ 문제점 및 대책

- 2단계 자연녹지구간 보상관련 민원발생(용도지역 변경 및 선 이주대책을 요구하며 지장물 조사 거부)
 - 관계주민과의 지속적 협의를 통해 원만한 보상완료 후 도로개설
- 계수·범박교차로 입체화에 따른 증액공사비(5,282백만원) 국비지원 요구
 - 건교부 및 기획예산처 총사업비 조정 후 국·도비 확보에 적극대처

□ 기대효과

- 서울외곽순환 고속도로 및 시흥방면에서 시내 유입교통량 사전 우회처리
- 주변 개발사업지구 간선도로망 확충으로 교통정체 해소

계남큰길(2단계) 확장공사

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 춘의동(춘의사거리) ~ 춘의동(종합운동장앞)
- 사 업 량 : 도로확장 L=1.25km, B=30⇒50m
- 사업기간 : 2006. 7 ~ 2010. 12
- 사 업 비 : 51,551백만원

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	51,551	35,922	8,573	-	7,056
	국 비	2,625	2,625	-	-	-
	도 비	12,915	8,914	-	-	4,001
	시 비	36,011	24,383	8,573	-	3,055

□ 추진계획

- 2010. 12 : 준공

□ 문제점 및 대책

- 서울 지하철7호선 사업과 동시 진행되어 계획공정 추진 곤란
 - 지하철 사업과 지속적 업무협의를 통해 계획공정 유지

□ 기대효과

- 병목구간 해소로 지역간 교통소통 원활
- 물류비용 절감으로 경제발전 기여

중동고가교 확장공사

□ 사업개요

- 위치 : 원미구 중동(부일길) ~ 소사구 송내동(대우 푸르지오)
- 사업량 : L=0.53km, B=25~29.5m
 - 도로확장 : L=0.345km, B=15→25~29.5m
 - 교량확장 : L=0.185km, B=2차로→4차로
- 사업기간 : 2005. 12 ~ 2008. 3
- 사업비 : 27,000백만원
- 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	27,000	17,338	9,662	-	-
	국비	2,000	2,000	-	-	-
	도비	5,600	5,600	-	-	-
	시비	19,400	9,738	9,662	-	-

□ 추진계획

- 2008. 03 : 준공

□ 기대효과

- 주변 개발사업(중동주공, 대우아파트)에 따른 증가 교통량 소화
- 노후하고 협소한 도로구조 개선으로 통행성 및 안전성 확보

역곡고가교 확장공사

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 역곡동(동부로) ~ 소사구 괴안동(동부시장앞)
- 사 업 량 : 고가교 및 도로확장 L= 0.66km, B=20~24.5m
- 사 업 비 : 22,267백만원
- 사업기간 : 2005. 9. ~ 2008. 3.
- 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	22,267	17,167	4,400	700	-
	국 비	-	-	-	-	-
	도 비	1,100	1,100	-	-	-
	시 비	21,167	16,067	4,400	700	-

□ 추진계획

- 2008. 03 : 준공

□ 기대효과

- 역곡 괴안동 일원 남북간 교통 소통 원활 및 시가지 교통난 완화
- 부천 남부지역 지역경제 활성화 및 편리한 교통문화 창조

역곡우회도로 개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 역곡동 역곡중(수주로) ~ 역곡동 동곡초교
- 사업량 : 도로개설 L=0.913km, B=20m
- 사업기간 : 2005. 6. ~ 2009. 10.
- 사업비 : 38,407백만원
- 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재원별	계	38,407	30,207	3,100	-	5,100
	국비	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-
	시비	38,407	30,207	3,100	-	5,100

- 현재추진사항
 - 2007. 06 : 실시설계 용역 완료
 - 2007. 12 : 경기도 토지수용위원회 재결신청
 - 2007. 10 : 착공

□ 추진계획

- 2009. 10 : 준공

□ 기대효과

- 역곡동 일원 우회도로 개설로 도심지 교통난 해소는 물론 지역간 원활한 이동으로 물류비 절감

중1-16호선 도로개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 원종로 ~ 오정구청 ~ 오정대로
- 사 업 량 : 도로 0.7km, 램프 2km (2단계 L=1.059km, B=6.5~12.5m)
- 사업기간 : 2007. 4 ~ 2009. 12
- 사 업 비 : 28,459백만원

(단위 : 백만원)

년 도 별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	28,459	13,338	400	-	14,721
	국비	-	-	-	-	-
	도비	4,325	4,325	-	-	-
	시비	24,134	9,013	400	-	14,721

□ 추진계획

- 2008. 04 : 2단계 공사완료
- 2008. 07 ~ 2009. 12 : 3단계 보상실시 및 공사 착·준공

□ 문제점 및 대책

- 현재 1단계 구간은 2004. 4월 공사준공 하였고, 2단계 구간은 2007. 4월 공사 착공된 시점에서 3단계 추진 사업비 미확보(150억원)로 도로개설사업이 지연되고 있음

□ 기대효과

- 주변 초·중·고등학교 통학로 확보 및 오정·원종동 일원 교통체증 해소

여월택지 ~ 남부순환로간 도로개설

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 여월동(원종로) ~ 양천구 신월동(남부순환로)
- 사업량 : 도로개설 L=2.97km, B=25m
- 사업기간 : 2005. 6 ~ 2011. 12
- 사업비 : 64,500백만원

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재원별	계	64,500	500	4,923	10,000	49,077
	국비	32,250	-	300	5,000	26,950
	도비	16,125	-	150	2,500	13,475
	시비	16,125	500	4,473	2,500	8,652

□ 추진계획

- 2008. 01 ~ 2011. 12 : 총사업비 변경 및 서울시와 수정협약(안) 추진, 보상착수 및 공사 착·준공

□ 문제점 및 대책

- 사업비 미확보로 인하여 보상 및 사업추진 지연이 불가피한 상태로 사업발주 지연에 따른 집단민원 발생이 우려됨.
 - ※ 인근지역 택지개발지구 현황 (세대/준공년도)
 - 여월지구 (3,970/2007), 신정3지구 (4,160/2010)
- 2008년도 사업비 확보를 통한 보상완료 및 공사발주

□ 기대효과

- 여월지구 택지개발에 따른 주변도로망 정비를 통하여 부천~서울간 통행시간 단축 및 지역간 균형 발전 도모

서태말 도로개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 여월동 45번지일원
- 사업량 : 도로확장 및 도로개설 L=0.724km, B=6~25m
- 사업기간 : 2007.10 ~ 2011.12
- 사업비 : 10,044백만원

(단위 : 백만원)

년도별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재원별	계	10,044		158	9,886	
	국비					
	도비					
	시비	10,044		158	9,886	

□ 추진계획

- 2007. 12 ~ 2008. 6 : 실시설계용역 착·준공
- 2008. 8 : 보상 실시
- 2009. 3 : 공사 착공

□ 문제점 및 대책

- 기반시설 미확보로 인한 건축 불허가로 민원발생 등 주민불편
- 2008년 본 예산 미반영으로 1회 추경에 반영하여 사업추진

□ 기대효과

- 기반시설 확충으로 주거환경 및 지역간 균형발전 기대

동남우회도로 보도육교 설치공사

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 소사본3동 294-64번지
- 사 업 량 : 육교형식 : 라멘식 STEEL BOX GIRDER교
육교연장 : 37.8m, 폭 4m
- 사업기간 : 2006. 7 ~ 2008. 7
- 사 업 비 : 2,021백만원

(단위 : 백만원)

년 도 별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	2,021	-	2,021	-	-
	국비	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-
	시비	2,021	-	2,021	-	-

□ 추진계획

- 2008. 01 : 공사 착공
- 2008. 07 : 공사 준공

□ 문제점 및 대책

- 설치시 민원발생 예상되어 설치 주변 주민들과 사전 협의후 시공

□ 기대효과

- 교통량 포화에 따른 대안으로 보행 및 자전거 등의 녹색교통, 인간이 우선하는 교통시설 확충

내촌고가교 부체도로 확장공사

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 오정동 586-13 ~ 593-4번지 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L=0.3km, B=5→12.75m
- 사업기간 : 2005. 9 ~ 2008. 12
- 사 업 비 : 8,825백만원

(단위 : 백만원)

년 도 별		계	2006년까지	2007년	2008년	향후투자
재 원 별	계	8,825	40	8,785	-	
	국비	-	-	-	-	
	도비	-	-	-	-	
	시비	8,825	40	8,785	-	

□ 추진계획

- 2008. 01 ~ 2008. 06 : 보상 추진
- 2008. 06 : 공사 착공
- 2008. 12 : 공사 완료

□ 기대효과

- 소음·진동 등 주거환경피해 민원해소 및 주거환경개선에 따른 도시 지역 균형 발전 도모

부천역 남부광장 조성

□ 사업개요

- 사업 기간 : 2006. 4 ~ 2008. 12
- 위 치 : 부천시 소사구 심곡본동 550번지 일원 (부천역 남측)
- 사업 규모 : 광장 4,477m², 지하 환승주차장 87면
- 총 사업비 : 49,347백만원 (공사비 8,811, 보상비 39,767, 설계비등 769)
 - 재원별 : 국비 832, 도비 2,788, 시비 45,727

□ 추진계획

- 2008. 06. 22 : 지장건물 철거공사 완료
- 2008. 07 : 광장조성공사 발주 및 착공
- 2008. 12 : 공사 준공

□ 기대효과

- 교통체계 확장 개선으로 교통혼잡 해소와 차량 이용객의 편의 제공
- 도시기반시설 확충으로 인한 이용주민의 삶의 질 향상
- 부천역 남부 상가지역 활성화 및 편리한 보행공간 확보