

서 면 질 문 답 변 서

(비 회 기 중)

【김관수 의원】

- 서면질문서 제출
 - 2010년 3월 30일 제출
 - 2010년 3월 31일 시장에게 이송
- 서면답변서 제출
 - 2010년 4월 7일 시장 제출

□ 질 문

1. 질문요지

국토해양부에서 추진 중인 우리시를 통과하는 민자서부고속도로 기본계획에 관하여 국토해양부와 부천시간 협의사항에 관한 질문입니다.

경기도 화성 동탄을 기점하여 광명시를 경유하여 지하로 통과하여 부천시 원미구 춘의동 426번지 일대에서부터 지상화를 계획하여 서울 올림픽대로로 연결되는 민자서부남부고속도로 구간 중 부천시 오정구 작동 전원마을 1단지, 3단지를 지나 까치울 초등학교 근방에 동부천 매표소를 계획하고 서울 목동 및 고강동 역곡동 부천시내 진입하는 인터체인지를 계획하고 있는 줄 알고 있는데 이렇게 국토해양부 계획안 대로 건설된다면 부천시 오정구 작동 전원마을 1단지, 3단지는 주거지로서 기능을 상실할 뿐만 아니라 주변에 교통량 때문에 인근 2단지 4단지도 소음, 공해, 진동의 환경공해성이 우려되어 피해를 받을 수밖에 없습니다.

이와 같은 사실에 대하여 본 의원은 주민들과 함께 깊은 유감을 표시하며 건설계획중인 민자서부고속도로를 까치울 정수장 위쪽 서울 쪽의 지하터널로 변경 협의 할 것을 요구하며 부천시 오정구 작동에 계획 중인 동부천 매표소의 인터체인지를 백지화하여 건설하지 않도록 부천시가 국토해양부와 협의를 진행하여 줄 것을 요구하는 질문에 대하여 현재 부천시가 가지고 있는 민자서부고속도로 기본계획서(착공시기, 준공년도 포함)도면 사본을 본 의원에게 제출하여 주시고 부천시의 입장을 정확히 답변하여 주시기 바랍니다.

부천시장의 답변 내용에 따라 오정구 작동 전원마을 주민들과 함께 강력대응하겠다는 것을 알려드립니다.

□ 답 변

○ 부천시 노선검토 의견

- 『광명~서울 고속도로 민간투자사업』은 서서울고속도로(주)에서 국토해양부에 제출하여 추진 중인 민자사업으로 우리시 통과노선에 대하여 협의 중에 있으나 통과구간 중 지상구간인 동부천IC 설치구간은 정수장과 동 전원단지일원에 위치하여 녹지공간 훼손 및 지역주민들의 소음 및 환경피해 등이 예상되고 있어
- 우리시에서는 고속도로 노선 및 동부천IC를 서울시지역(서울시계)으로 조정토록 국토해양부에 요구 계획이며, 민자노선 및 동부천IC의 재조정이 어려울 경우에는 우리시 지상구간(계획)을 전면 지하로 통과토록 협의해 나갈 계획입니다.

○ 「광명~서울고속도로」 부천시구간 노선검토(도면포함) : “별첨”

**「광명~서울고속도로 민간투자사업」
부천시구간 노선검토**



**경 기 도
부 천 시**

「광명~서울고속도로 민간투자사업」

■ 사업개요

- 위 치 : 경기도 광명시 가학동 ~ 서울 강서구 가양동(올림픽대로)
- 사업규모 : L=19.76Km(4~6차로) 부천시 통과구간 L=7.85Km
 - 교량 2개소(390m), 터널 2개소(6,115m), IC 4개소, JCT: 1개소
- 총사업비 : 10,815억원(보상비3,503억원, 공사비6,312억원, 기타1,000억원)
- 사업방식 : BTO방식
- 사업기간 : 2009.10 ~ 2014. 9(60개월)
- 사업시행자 : 서서울 고속도로(주)

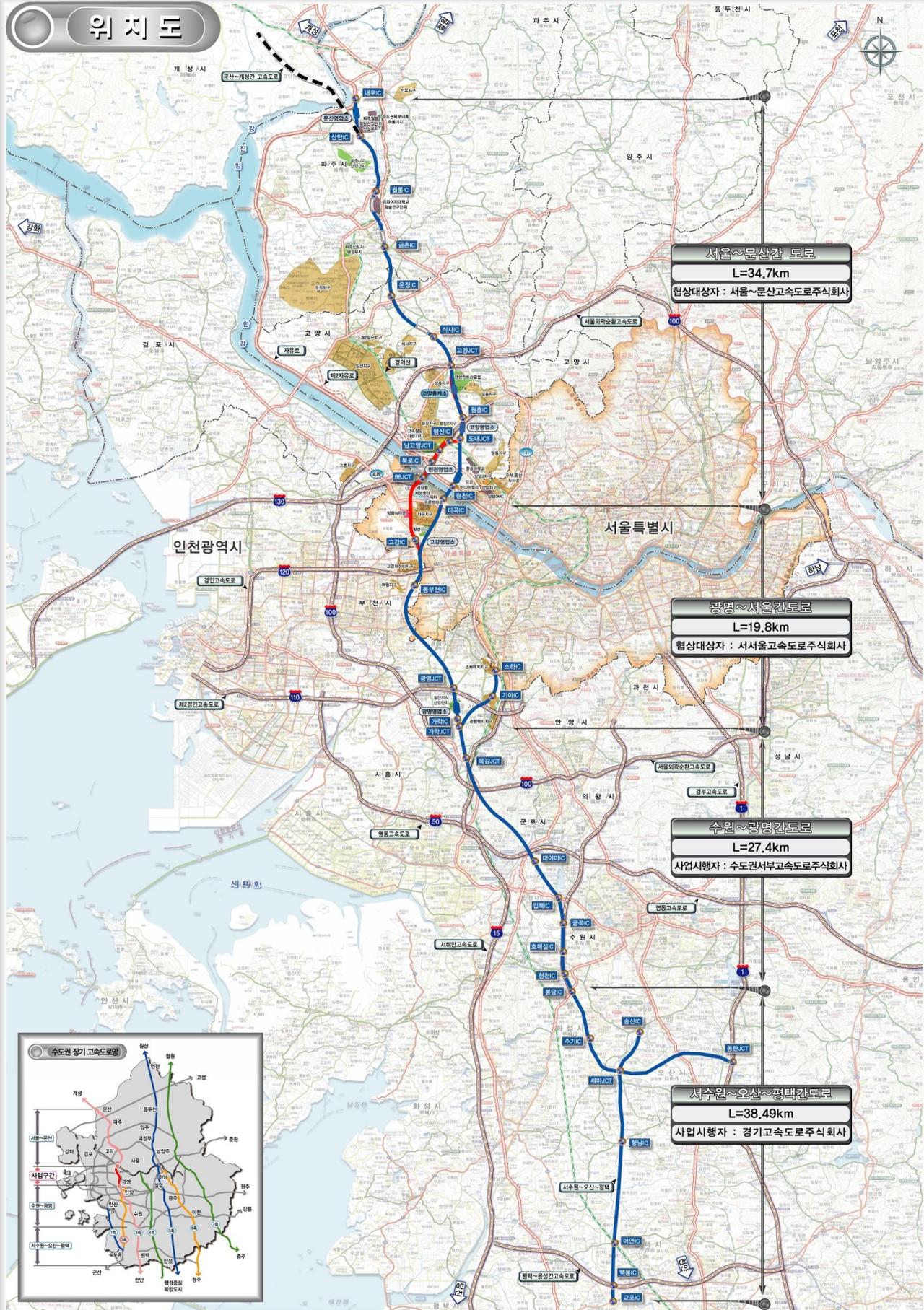
■ 그간 추진사항

- 2008. 11. 17 광명~서울고속도로 민간투자사업 관련노선 협의요청(코오롱건설(주))
- 2008. 11. 20 민간투자사업관련 각부서 협의 요청
- 2008. 12. 02 사업설명회 개최
- 2009. 01. 02 민간투자사업 노선 재검토 회신(부천시 → 코오롱건설)
- 2009. 01. 29 노선검토 협의의견 제출(부천시 → 국토해양부(광역도시도로과))
- 2010. 01. 07 부천시구간 노선조정관련 협의(부서별 실무협의)

■ 부천시 노선검토 종합의견

- 계획노선중 지상구간 노선은 부천시의 문화예술회관(전용콘서트홀 및 전시장시설) 추모의집, 까치울공원, 수목원, 도시자연공원 등 우리시가 역점적으로 추진하는 사업이 밀집된 지역으로 해당시설의 설치 및 유지관리, 향후 시설확장 등에 저촉되며
- 동부천IC 설치구간도 정수장과 작동의 전원단지일원의 우리시 마지막 남은 녹지공간 훼손이 심각하여 환경 및 지역주민들의 집단민원이 예상됨
- 따라서 **고속도로 노선 및 동부천IC를 서울시계구간으로 조정을 요구하며**
- **노선 및 IC의 재조정이 어려울 경우 우리시 지상구간을 전면 지하로 통과 요망**

위 지도

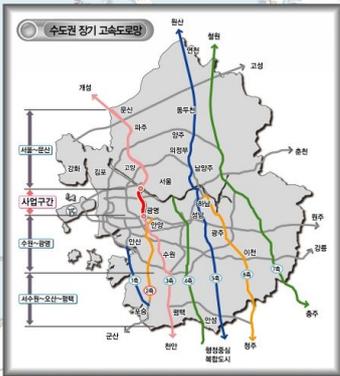


서울~문산간 도로
 L=34.7km
 협상대상자 : 서울~문산고속도로주식회사

광명~서울간 도로
 L=19.8km
 협상대상자 : 서서울고속도로주식회사

수원~광명간 도로
 L=27.4km
 사업시행자 : 수도권서부고속도로주식회사

서수원~오산~평택간 도로
 L=38.49km
 사업시행자 : 경기고속도로주식회사



□ 노선검토 협의내용

관련부서 검토의견	서서울고속도로(주) 조치계획	부천시 의견	비고
신정IC 램프시설에 대한 계획안은 시공이 용이하고 영업소 설치에 유리한 트럼펫형으로 설계되어 있어 소요면적이 과다하게 요구되는 인터체인지 형태로 부천시의 토지이용계획에 저해됨으로 재검토	여월택지구간내 접속을 통한 소요면적을 최소화하였음	부천시는 도시형 밀집도시로 녹지공간이 부족한 실정으로 정수장과 작동전원단지일원 녹지공간을 훼손한 동부천IC설치는 환경단체 및 작동주민 등 반대민원에 따라 서울시경계지역으로 재검토	
계획노선에 접하여 있는 우리시 역점추진사업(추모공원, 문화예술회관, 수목원, 도시자연공원, 고강차고지)에 지장이 없도록 계획노선 재검토	화장장,추모공원,문화예술회관 예정지 구간은 부천시계획에 저촉되는 면적을 최소화 및 자연친화적인 방음벽을 설치하여 주변환경과 조화를 고려하였고, 고속도로하부에 통로암거(대인+차량)를 설치하여 화장장 및 추모공원의 접근성을 확보하였음	동부천IC를 통과하는 노선은 추모의집 및 문화예술회관부지를 횡단하하고 공원을 양분화하고 있어 복지시설공간 조성에 차질이 발생하고 있으며 , 추모공원 반대민원 등과 맞물려 집단민원이 예상됨	
고속도로 노선의 직선화(목감교~고강터널부근)를 통하여 신정IC의 위치를 서울지역으로 변경하는 등 전면적으로 노선(안) 재검토	고강공영차고지 통과구간은 고도제한 등으로 시설계획변경이 곤란하여 사업자부담으로 시설계획을변경하고자 함	고강차고지는 금년12월 준공계획으로 공사중에 있으며 차고지 통과노선 등에 대해서는 별도 협의 요함	
서울외곽순환도로 및 경인철도와 같이 우리시를 양분하는 고속도로 설치 재검토	광명~서울간 고속도로는 기존의 서울외곽이나 경인철도와 같이 지상부에 설치되는 것이 아니라 대부분의 노선이 지하에 터널로 설치되고 IC등 부득이한 경우에만 지상에 설치하여 도시개발계획에 지장이 적을 것으로 사료됨	부천시 통과구간의 지상화는 집단민원 및 소음에 민감한 시설(추모의집,문화예술회관) 등이 접한 곳으로 고속도로에 의해 지역이 양분화될 경우 우리시 복지·문화시설 설치 불가 동부천IC 및 지상노선의 서울시 시계지역으로 조정이 어려울 경우 부천구간 전면 지하통과요망	

◎ 민자도로 사업추진 절차

⇒ 관련법률 : 사회기반시설에 대한 민간투자법 · 시행령

민간투자사업 기본계획(기획재정부 공고 제2009-192호)

※ 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에서 정하고 있는 도시계획 수립(입안·결정 등) 절차는 의제 처리

제안서 제출	▪ 검토의뢰: 주무관청(국토부)→PIMAC	2003.7월 (완료)
제안서 내용 검토	▪ 2개월 이상 소요 ▪ 2천억 이상은 적격성 조사(PIMAC)	
제안내용 공고	▪ 공고기간 3~6개월 ▪ 2천억 이상 사업은 민간투자사업심의위원회 사전 심의	
민간사업계획 제출		
평가 및 우선협상대상자선정 (적격심사(PQ), 기술·가격평가 가능)	▪ 접수 후 1~2개월	2007.12월 (완료)
협 상 (진행 중)	▪ 1~1.5년 소요 ▪ 협상과 병행하여 추진하는 업무 - 기본설계에 대한 설계VE 시행(완료) - 교통영향평가 - 환경영향평가 - 주민설명회 개최 예정(6월 중)	2010.10월 완료 예정
실시계획 승인	▪ 3개월 이내 ▪ 『도로법』에 의거 도로결정구역 고시 - 국토해양부에서 관계기관에 협의 시행	2011.03월 완료 예정
착 공	▪ 승인 후 7일 ~ 1개월	
준 공	▪ 공사기간 : 협약에서 확정	

완료

2007.12월
(완료)



