

(교통행정과)

## 교통유발부담금 징수율 제고

- 교통유발 원인자 부담 원칙에 따라 교통 혼잡을 유발하는 시설물에 대하여 교통유발부담금을 징수하여,
- 교통시설의 확충·정비 재원으로 운영토록 하므로 도시교통 편의 증진에 기여하고자 함

### □ 사업개요

- 부과근거 : 도시교통정비촉진법 제18조
- 부과대상 : 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡이상인 시설물
- 부과예측 : 7,500건, 2,700백만원(전년대비 5% 증가)
- 징수율 - 부과액 : 7,157건, 2,570백만원  
징수액 : 6,219건, 2,308백만원(89.8%)
- 부과기준 및 납부의무자 : 2006. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 납 기 : 2006. 9. 16 ~ 9. 30

### □ 추진계획

- 2006년도 교통유발 부담금 부과·징수
  - 2006. 3 ~ 7월 : 부담금 부과기초자료 작성
  - 2006. 8월 : 사실조사표 점검 및 전산입력
  - 2006. 9월 : 부과 고지서 출력 및 발송
  - 2006. 10월 : 체납자 독려 및 관리
- 무통장 입금 납부 제도 운영
  - 무통장 입금 납부제도 운영으로 시민의 납부 편의 제고
- 체납자 지속관리를 통한 징수율 제고
  - 체납자에 대하여 주기적으로 의무이행 공문 발송 : 년 4회

### □ 기대효과

- 교통시설 확충·정비 및 교통운영 개선사업 재원 확보
- 체납자에 대한 징수율 제고

# 일방통행로 지정 확대

이면도로의 일방통행로 지정을 통해 골목길 교통난 해소, 교통사고 예방, 비상도로 및 주차 공간 등을 확보하여 도로의 효율성을 높이고 자함.

## □ 사업개요

- 위 치 : 부천시 관내 이면도로
- 사업기간 : 연중실시
- 사업추진 내용
  - 일방통행 대상 도로 : 1,338개 구간 337.9km
  - 기 지정된 구간 : 350개 구간 91.5km<sup>2</sup> (26.2%)
  - 2006년 대상 구간 : 50개 구간 5km<sup>2</sup>

## □ 추진계획

- 일정 대상구간 선정 : 지역주민이 요청한 사업 우선 선정
- 대상구간 설문조사(주민의견 수렴)
- 교통규제심의위원회 심의(관할경찰서에 심의 요청)
- 교통시설물 설치(일방통행 표지판, 노면표지, 과속방지턱 등) 및 홍보
- 일방통행로 지정고시

## □ 기대효과

- 원활한 차량소통 및 긴급차량 통행로 확보
- 주차 및 보행공간 확보로 주민불편 해소

# 대중교통 편의시설 확충

- 버스공영차고지를 확보하여 도심지역의 교통혼잡, 매연, 소음 등으로 인한 민원을 해소하고 대중교통의 서비스 질 개선
- 버스정류장에 버스이용 편의시설을 설치하여 대중교통을 이용하는 시민들의 편익을 증진 하고자함.

## □ 사업개요

- 대중교통버스의 공영차고지 2개소 305면 조성
- 버스 정류장 467개소에 연차별 편의시설 확충

## □ 추진계획

- 공영차고지설치

사업명	위치	사업비 (백만원)	면적(m <sup>2</sup> )	주차대수
계		12676	38,636	305
고강동 차고지	고강동2-20	8,877	29,700	240
소사본동 차고지	소사본동 산52-1	3,799	8,936	65

- 추진일정

- 고강동 공영차고지 시설공사
  - 2006. 3 : 지방 및 중앙도시계획위원회 안건상정
  - 2008. 12 : 준공예정
- 소사본동 공영차고지 시설공사
  - 2006. 1 : 공사설계 및 발주의뢰
  - 2006. 2 : 공사착공
  - 2006. 12 : 공사준공

- 연차별 버스정류장 편의시설 설치

(단위:개소)

연도별	계	기설치	2006	2007	비고
사업량	467	370	50	47	

## □ 기대효과

- 도심내의 버스 차고지로 인한 민원(소음)해소
- 정류장 편의시설 설치로 승객편의 제공과 쾌적한 도시환경 조성

# 대중교통 운영개선

- 버스노선 조정, 노약자등을 위한 저상버스 도입지원, 부천터미널 운영에 앞서 여론조사를 통한 의견수렴 등
- 수요 변화와 여건에 맞는 편리한 대중교통 운영체계 개선으로 대시민 서비스 지속 향상

## □ 사업개요

- 기존 버스 노선을 수요변화 여건에 맞게 조정하여 시민 편의 증진
- 노약자등이 편리하게 이용 할 수 있는 대중교통 수단 확충
- 부천터미널 운영에 앞서 희망 노선 등 여론조사

## □ 추진계획

- 기존 버스노선에 대한 전반적인 분석을 통한 노선조정
  - 버스노선조정 실무 협의회 효율적 운영 : 분기 1회 이상
    - 시내 노선 : 시내 주요 7개 노선
    - 시계외 노선 : 김포, 부평, 시흥방면
- 노약자등을 위한 저상버스 도입
  - 구입대수 : 6대(600백만원)
  - 운영 : 시내버스 2개사의 적합 노선에 투입
- 부천터미널 운영에 앞서 여론조사 실시 : 1회
  - 부천터미널 공급 능력과 시민 수요에 대응하기 위한 여론 수렴

## □ 기대효과

- 수요자 중심의 교통체계 구축
- 노약자등 소외계층에 대한 대중교통 수단의 지속적 확충

# 사업용자동차 운송질서 확립

사업용자동차 불법·무질서 행위의 지속적 지도·단속으로 운송 질서를 확립하여 시민들에게 양질의 대중교통 서비스 만족 실현

## □ 사업개요

### ○ 사업용자동차 현황

구분	계	택시		버 스	마을버스	전세 (관광)	대여 (렌트)	화물차
		개인	법인					
업체수	52		8	4	6	17	17	
대 수	9,438	2,157	980	551	66	447	1,191	4,046

## □ 추진계획

### ○ 대중교통 법규위반 행위 지도·단속 강화

- 단속직원 비공개 버스 탑승 단속 ----- 년 2회실시
- 야간 밤샘주차 단속(전세,화물 중점) ----- 월 4회실시
- 택시 불법행위 고정식 CCTV 단속 ----- 3개소
- 이동식 CCTV 단속차량 단속 ----- 1대
- 버스전용차로위반 단속 ----- 년 중(2개소)

### ○ 운수업체 운영 지도·점검

- 전세,대여자동차업체 지도·점검 ----- 2회(상·하반기)
- 교통불편신고 활성화 ----- 주기적 점검
- 운수종사자 친절 자체교육 강화 ----- 분기 1회

## □ 기대효과

- 사업용자동차의 불법·무질서 행위 지속적 지도·단속으로 시민들에게 양질의 대중교통 서비스 제공
- 운송질서 확립으로 교통사고 사전 예방 및 선진 교통문화 정착

# 지능형 교통체계(ITS) 구축

기존 교통시설에 전자·정보·통신 등 첨단기술을 접목시킨 지능형 교통체계(ITS)를 도입하여 효율적인 교통관리와 교통안전 및 교통소통을 개선하여 시민들에게 편리한 교통서비스를 제공하고자 함

## □ 사업개요

- 위 치 : 부천시 주요 가로 및 교차로, 시계(광역)도로
- 사업기간 : 2005년 ~ 2007년
- 사업량 : ① 교통정보센터 건립  
② 제어시스템 등 서브시스템(subsystem)설치(16개)  
③ 개별시스템 설치(22개)
- 총사업비 : 151억원(국비 65억원, 시비 86억원)

## □ 추진계획

- 교통정보 센터 건립
  - 위 치 : 부천시 원미구 중2동 1089번지
  - 건축연면적 : 1,320m<sup>2</sup>(400평), 지상3층 교통정보센터
  - 사업기간 : 2006. 1 ~ 2006. 10
  - 총사업비 : 2,112백만원
- 추진일정
  - 2006. 1 사업발주
  - 2006. 2 ~ 2007. 12 시스템부분 구축완료
  - 2006. 2 ~ 2006. 10 교통정보센터 건립완공

## □ 기대효과

- 실시간 교통신호 제어를 통한 교통 혼잡의 완화 및 안전성 향상에 기여
- 원활한 교통 소통을 통해 물류비 절감 및 출퇴근 정체해소