

# 시 정 질 문 서

【류중혁 의원】

## 1. 자전거도로 정비공사 용역과 관련하여

2006. 07. 21일자 계약체결 후 2007. 12월 용역 완료된 ‘입체형 횡단 보도 및 자전거 도로 정비공사 타당성 조사 및 기본계획’에 따라 용역 완료 이후 현재까지 추진한 실적 및 앞으로 시기별, 단계별 추진계획에 따라 구체적이고 상세한 답변 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【송원기 의원】

### 1. 장애인복지택시 운영과 관련하여

- 장애인복지택시 운행기준과 최근 3년간 장애인복지택시 운행실태를 운영횟수, 운행지역, 승차인원, 운행거리를 비교하여 밝혀 주시고,
- 부천 관내가 아닌 시계 외 지역에 위치한 병원에 가고자 할 때 이용을 제한하는 이유와 그 근거가 무엇인지?
- 또한 현재 이용대상자가 관내거주자로 제한되어 있으나, 관외 거주자가 부천지역에 위치한 병·의원에 입원한 환자일 경우에도 장애인복지택시 이용을 허용하여야 한다고 보는데 이에 대한 견해를 답변해 주시기 바랍니다.

### 2. 교육경비 지원과 관련하여

- 관내 초·중·고등학교 화장실을 둘러보면 그 환경이 열악한 학교가 상당수에 이르며, 여름철 정상적인 수업을 위해서는 에어컨이 필수인데도 불구하고 아직도 많은 학교에 에어컨이 설치되어 있지 않음.
- 또한 부천시 교육경비 보조에 관한 조례 제3조 보조사업의 범위 중 제1호로 학교의 급식시설·설비사업에 보조하도록 되어 있는데 아직도 학교를 둘러보면 급식공간이 없어 급식시간에 조리원들이 각 교실로 배식차를 운반하느라 마치 전쟁터를 방불케 함.
- 인간의 가장 기본적인 욕구가 의·식·주인데 미래의 주역들이 자라나는 학교의 가장 기본적인 욕구라 생각되는 의(에어컨), 식(급식시설),

주(화장실)가 아직도 해결되지 않은 이유는 무엇인지? 그리고 앞으로의 대책에 대해 답변바람.

### 3. 사회복지봉사상 제도 도입과 관련하여

- 최근 각 지자체가 사회복지의 날을 맞아 사회복지봉사상을 수여하여 지역복지 현장에서 묵묵히 일하고 있는 사회복지종사자들의 노고를 격려하고 사기진작을 위해 노력하고 있는데 우리 시의 포상실태는 어떠하며, 사회복지봉사상을 도입할 의향에 대해 답변바람.

# 시 정 질 문 서

【주수종 의원】

## 1. 노인보호구역의 지정 및 관리에 대하여

가. 노인보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙이 2007년 5월 1일 공포되어 시행되고 있습니다. 노인보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 제3조 규정에 의한 우리시의 대상 시설은 몇 개인지?

나. 이 규칙에 의거 적법하게 설치한 대상시설 있는지 또한 소요예산 및 집행예산은 얼마인지?

다. 이 규칙에 의거 향후 우리시의 구체적인 대책은 있는지 답변 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【오세완 의원】

### 1. 멜라민(Melamine) 관리 대책에 대하여?

- 가. 국제적인 큰 이슈로 떠오르고 있는 멜라민 사태로 인해 시민들이 불안해하고 있습니다. 시민들의 안전을 위해 부천시에서는 주민들에게 어떻게 구체적인 홍보를 실시하고 있는지 답변바랍니다.
- 나. 식약청에서 멜라민 검출로 인해 인체에 해로운 수많은 제품(과자류, 식품 등)에 대해 부천시에 시달된 사항에 대한 사항은 무엇인지? 또한 엄청난 파문을 일으키고 있는 현 상황에서 부천시에서 조치한 내용에 대해 구체적으로 답변하여 주시기 바랍니다.

### 2. 여권발급업무에 대해

각 지방자치단체별로 여권발급이 위임되어 시행되고 있습니다. 부천시에서는 여권발급건수가 지속적으로 증가하고 있으나 인력충원이 되지 않아 공공근로 및 공익요원 등이 업무취급을 하고 있어 시에서는 시민들에게 불편을 초래하고 있습니다.

시에서는 적절한 인원충원의 계획은 있는지 밝혀주시고 아니면 현 상태로 지속적으로 유지함이 옳은지 알려주시기 바라며, 시민들에게 여권발급 서비스 개선을 위한 문제점이 없는지, 향후 개선대책이 있으면 자세히 답변하여 주시기 바랍니다.

### 3. 구도심지의 각종 선로에 대하여

정보사회의 발달로 인해 많은 주민들이 인터넷 및 방송을 시청하고 있습니다. 주민들이 각종 정보를 이용하기 위해서는 유선으로 된

서비스 망을 통하여 정보를 제공받고 있습니다. 그러나 구도심지에는 기반시설 부족으로 인해 전화선, 유선방송, 인터넷회사에서 마구 설치된 공중 선로로 인해 많은 불편을 초래하고 있습니다.

거미줄 같은 공중선로로 인해 도시미관은 엉망이 되고 위험성까지 처해 있는 현실에 대하여 깨끗이 정비할 대책은 있는지?

그리고 각종 사업체와 협의하여 지하매설로 하는 방안이 있는지 개선대책을 밝혀주시기 바랍니다.

#### 4. 뉴타운사업에 대해

부천시의 원미, 소사, 고강 뉴타운 사업으로 인해 시민들은 많은 기대와 희망에 부풀어 있습니다. 그러나 한편으로는 3개 뉴타운 사업의 추진으로 인해 많은 주민들이 어려움을 호소하고 있습니다.

3개 뉴타운 사업으로 인해 해당 주민들은 희망의 앞날을 꿈꾸고 있지만 사업이 5~10년 이상의 기간이 필요하고 철거와 입주시기가 너무 길어 현재 건축제한, 도로보수 등이 이루어지지 않아 해당 주민들의 간접적인 피해와 불편사항이 많은 상태임. 이에 대하여 안일하게 대처할 것이 아니라 고통을 감내해야 하는 주민의 입장에서 규제완화와 불편사항 해소에 대책을 세우고 있는지 답변 바랍니다.

또한 뉴타운 사업 및 재개발로 인하여 제외된 지역 주민들이 앞으로 단수나 가스공급 중단, 전기공급 중단 등으로 인한 불편에 대하여 민원이 많이 제기되고 있는데 구체적인 대책이 있는지 답변바랍니다.

#### 5. 자전거 인프라 대책

유가상승 및 고금리, 주가폭락으로 주민들이 어려움을 겪고 있는 현 시점에서 친환경 정책의 일환으로 떠오른 자전거타기 문화를 정착시키는 사업이 많은 호응을 얻고 있습니다. 선진국 및 타 지자체에서도 많은 관심을 갖고 자전거문화 정착을 위해 자전거 도로 확충 및

보관대 설치 등 기반시설을 지속적으로 건립하고 있습니다.

부천시에서는 자전거 박물관이 건립되고 있으며 시민들에게 많은 홍보를 하고 있으나 구도심지역에는 도로 다이어트나 자전거 인프라가 전혀 이루어지지 않고 있어 이에 대한 대책은 있는지 답변바랍니다. 그리고 구도심지역에 자전거 문화 확산을 위한 앞으로의 대책 및 향후 계획에 대해서도 답변바랍니다.

## 6. 세금감세정책에 따른 부천시 세입방안

현재 정부에서는 국가세금감세정책이 시행되므로 우리시의 세입이 많이 줄어들 것으로 예상됩니다. 또한 부동산시장의 침체로 지방세 감소 및 시세 증가율의 둔화로 시 살림에 차질이 빚어지고 해마다 우리시의 어려움이 예상되는바 부천시 가용재원의 부족분을 확충하기 위한 방안은 있는지, 또한 새로운 세입 확충방안에 대해 구체적인 답변바랍니다.

## 7. 학원 및 보육시설 차량 운행과 관련하여

우리시에는 학원 및 보육시설 차량이 많이 운행되고 있으나 관리 감독을 해야 하는 부서가 없어 단속이 이루어지지 않고 있습니다. 보육시설 및 유치원, 학원차량들이 난폭운전과 무단주차, 무단경광등 부착, 정원초과 운행 등에 대해 해당 유관기관과(교육청, 경찰서, 시) 협조하여 어느 정도의 규모로 어떻게 조성할 계획인지 답변해 주시기 바랍니다.

## 8. 삼정동 물류 유통단지 조성에 대해

앞으로 삼정동 지역에 조성중인 물류유통단지 부지 내에 유명 브랜드 및 명품 아울렛 매장을 유치함에 있어 지방자치단체에 관심이 많은 사항이므로 부천시에서는 어느 정도의 규모로 어떻게 조성할 계획인지 답변해 주시기 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【한상호 의원】

### 1. 독감 예방 접종과 관련하여?

시민건강을 위해 독감예방접종(인플루엔자)을 실시하고 있는데 현재 독감예방접종 실적 및 향후 접종 대상은 몇 명인지, 또한 거동이 불편한 어르신들과 생활여건상 시간이 없는 분들을 위해 예방접종을 실시한 대안이 있는지 답변바랍니다.

### 2. 뉴타운지역 문화유산 보호에 대해

우리 부천시는 문화도시로 성장하기 위해 많은 행사와 축제 등 다양한 문화 행사를 개최하고 있으며 많은 예산을 지원하고 있습니다. 문화도시로 성장하기 위해서는 다양하고 많은 문화유산을 지키는 것도 매우 중요하다고 생각합니다.

우리시에서는 현재 원미, 소사, 고강 3개 지구 뉴타운 사업이 활발히 추진되고 있는데, 3개 지구 안에 우리 부천시가 보유한 문화가치가 있는 곳은 어느 정도 있는지, 또한 역사적인 문화가치가 있는 문화유산(소사성당, 은행나무, 느티나무 등) 보존 대책이 있는지 알려 주시고, 문화유산으로 보존하기 위해 보조금을 지원할 의향은 있는지 향후 추진계획에 대해 답변바랍니다.



# 시 정 질 문 서

【백종훈 의원】

## 1. 멜라민 검출 관련

부천시 관내 유통업체에 멜라민 검출 관련 제품 회수 압류 진행 사항에 대해서 유통업체/품목/수량/일자 등을 포함해서 상세한 답변 바랍니다. (관내 대형유통업체와 동시에 중소형 유통업체 포함)

부천시 소비자 보호조례에 의거 부천시의 적절한 행정대응이 필요했다고 생각되는데 그 간의 멜라민 사건 관련 시 집행부의 구체적인 조치과정과 그 내용, 결과 등에 대해서 답변해 주시기 바랍니다.

멜라민 사건 등으로 시민들의 식탁이 위협받는 상황에서 앞으로는 지방자치단체에서도 적절한 대응방안이 필요하다고 생각되는데 이에 대한 부천시의 향후 계획에 대해 답변해 주시기 바랍니다.

부천시 관내 시민들이 많이 이용하는 대형유통업체와 식품에 관한 안전관리 협약을 통해 먹을거리에 대한 안전성 검사를 자체적으로 실시 유통업체 매장에 자발적으로 게시하여 멜라민 사건으로 인해 고통을 받고 있는 시민들에게 불안감을 해소하고 안전성을 보장해야 한다고 보는데 이에 대한 부천시의 견해에 대해 답변해 주시기 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【변채옥 의원】

### 1. 불법주차 규제봉에 대해

GS백화점 주변, 상동신도시 세이브존 부근, 상2동 고려호텔 주변에 설치되어 있는 시선 유도봉, 일명 불법주차 규제봉은 왕복 2차선 도로에서 한 차선에 주차된 불법주차를 막는 데는 긍정적인 효과를 거두었다고 할 수 있으나, 왕복 2차선 도로에서는 개구리주차로 인하여 차량통행이 어렵고 왕복 4차선 도로에서는 1차선에 이중 주차를 함으로써 오히려 이면도로에 불법주차를 부추기고 통행에 불편을 주는 단점이 드러나기 시작했습니다.

그리고 상동신도시에 건립되어 운영 중인 주차타워는 주차장으로써의 기능을 할 수 없는 구조적인 문제점을 가지고 있습니다. 민간이 운영하다 보니 주차비가 비싸고 건물에 입주해 있는 상가의 전용 주차장외밖에 사용할 수가 없으며 상가에 부속된 주차장을 이용하기 위해서는 시선유도봉 때문에 최소 한 블록 또는 몇 십 미터를 돌아야만 상가 부설주차장에 진입할 수 있으며, 지리를 모르는 사람인 경우에는 주차장을 이용할 수조차 없어 불법주차를 부추기고 불법, 무법천지로 전락하고 있는 실정입니다. 지금까지 투입된 예산은 얼마이며 앞으로 추가 설치할 계획이 있는지 밝혀 주시기 바랍니다.

다른 도시 어디를 가도 이처럼 무분별하게 설치되어 있는 곳이 없습니다. 이 상황이야말로 행정편의주의의 전형으로 보여 지는바

반드시 필요한 곳에만 선별적으로 설치하고 시민들의 불편을 최소화하는 운영의 묘를 살리는 합리적인 행정운영을 펼쳐주시기 바랍니다.

## 2. 시민의 강과 호수공원 휴식공간 정비대책

상2·3동을 흐르는 시민의 강은 상동 주민들의 휴식공간으로써 안락함을 안겨주고 있으나 개선이 필요한 시점입니다. 현재 시민의 강의 볼거리는 물속에서 노니는 잉어와 물고기밖에 없습니다. 찾고 싶은 거리, 멋이 있는 공간으로 조성하여 학생들과 시민들의 자연 생태 학습장과 교육의 장으로 활용할 수 있도록 조치하여 주시기 바랍니다.

아울러 호수공원은 부천시민의 휴식처로서 각광받고 있기는 하나 그늘이 없어서 여름의 뜨거운 햇빛을 피하기 어렵고 산책로도 훼손되어 보수가 시급한 형편이므로 조속한 정비대책을 마련하시기 바랍니다.

## 3. 상2동 동남아파트 가드레일 설치건

상2동 동남아파트 후문과 정문 쪽 가드레일 설치 건입니다. 등하교 시간에 횡단보도가 아닌 학교 정문 앞 도로를 가로질러 가는 학생들이 많아 교통사고가 발생하고 사고의 위험이 도사리고 있는 위험한 구역에 가드레일을 설치하여 안전한 등하굣길이 될 수 있도록 조치바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【강동구 의원】

### 1. 마을버스 노선연장과 관련하여

가. 원미1·2동을 경유하여 중부경찰서와 시청을 지나는 노선버스(23-5)번의 노선이 2007년 변경됨으로 인하여 기존 노선을 이용하던 주민들의 불만이 제기되어, 2007년 폐지된 (23-5)번 노선 버스를 대체하기 위하여 마을버스(013-1)의 노선연장 관련 시정질문(137회 정례회)을 하였으나 집행부의 답변은 수도권 환승요금제의 시행으로 노선변경이 불가하다는 답변이었으나, 지속적으로 지역 주민들의 민원이 제기되므로 재차 시정질문 하오니 긍정적으로 검토해 주시기 바랍니다.

나. 버스는 다수의 시민이 이용하는 가장 저렴한 교통수단이며 상대적 교통약자인 장애인, 노인, 어린이들이 주로 이용하는 것이 특징이라 할 수 있습니다. 또한 교통약자들은 시간이 많이 걸리더라도 가능한 편리하게 목적지까지 이동하길 원하고 있습니다. 현재 마을버스(013-1) 노선구간은 장애인, 노약자들의 집단거주지인 춘의 임대아파트가 위치하고 있으며 중·상동 신도시에 비하여 교통여건이 매우 열악한 것이 현실입니다. 이러한 지역현실을 고려하여 마을버스(013-1)의 노선종점을 현재 중부경찰서에서 부천시청사까지 연장하여 지역주민들의 불편을 해소하는 것이 좋을 것으로 판단되는데 집행부의 견해는 어떠신지 답변해 주시기 바랍니다.

(참고) 현재 원미동 두산아파트 또는 춘의 임대아파트 주민들이 시청사를 방문하기 위해서는 버스를 환승하여야만 이동이 가능합니다. 환승제도로 인하여 요금부담은 크지 않지만 현실적으로 2km 정도 거리를 환승까지 하며 이동해야 한다면 불합리하다고 판단됩니다.

# 시 정 질 문 서

## 【이영우 의원】

### 1. 춘의동 소신여객 차고지 소음관련 민원처리실태는?

춘의동 소신여객 차고지에서 새벽에 시동을 거는 소음과 차량수리로 인한 소음으로 인근 중앙그린빌 아파트와 신진시티하우스에서 수차례에 걸쳐 민원이 제기된 것으로 알고 있습니다. 그동안의 민원처리 내역과 향후 대책을 밝혀주시기 바랍니다.

종합운동장 보조경기장 건너편 여월동 37번지 일대가 체육시설 용지로 야구장 건립계획을 들은 바 있습니다만 부지를 매입해서 일정 부분에 차고지를 이전시킬 방안을 검토바랍니다.

### 2. 차선규제봉 설치에 따른 예산 집행 현황과 문제점 및 대책은?

원미구에서는 최근 몇 년 동안 차선규제봉 설치사업을 지속적으로 추진해 오고 있는 것으로 알고 있습니다. 그러나 민원에 의해 설치된 차선규제봉이 다시 민원을 낳고 있는 실정입니다. 영업하는 사람은 차가 회전할 수 없어 장사가 안 된다고 아우성이고 차선규제봉 설치로 주차단속이 안 될 경우 소방차 출동에 방해받을 등 문제점이 대두되고 있습니다. GS백화점 주변과 부천대학 진입로의 경우가 대표적인 민원사례로 볼 수 있습니다.

또한 차선규제봉 설치시 도로 종점부 차량 회전지점까지 설치해서 설치 후 곧바로 파손되는 경우가 많으며 일부는 고의로 훼손하여 설치 흔적만 남아있는 것을 볼 수 있습니다.

2006년부터 2008년까지 차선규제봉 설치현황(노선별 수량과 설치 후 훼손된 수량)을 밝혀주시고, 구입가격이 2만원부터 10만원 이상인 규제봉이 있는데 어떠한 제품을 얼마에 구입해서 설치했는지 밝혀주시기 바랍니다.

또한 차선규제봉 설치 후 발생한 주된 민원은 무엇이었는지, 향후 규제봉 설치를 확대할 계획이 있으면 어느 지역까지인지 답변해주시기 바랍니다.

### 3. 간판이 아름다운 거리 조성 및 불법광고물(전단지) 단속실적은?

계남대로변에 도비 16억 원을 지원받아 몇 년 동안의 준비기간을 거쳐 1단계 사업을 마무리하고 올해 추경에 예산을 확보해서 잔여 구간 사업을 추진하는 것으로 알고 있습니다. 조성 전후를 보면 확연히 달라진 모습을 볼 수 있으며 특히 야간에 더욱 아름다운 모습을 볼 수 있습니다.

그러나 우려되는 것은 경기가 좋지 않아 업종이 수시로 바뀌는데 업주가 바뀔 때마다 시 예산으로 설치를 해주어야 하는지, 또한 갑자기 교체되어 규격에 맞지 않게 설치되었을 때는 어떻게 조치할 계획인지 답변바랍니다.

그리고 그동안 투입된 예산과 교체현황, 자부담 비율, 향후 간판이 아름다운 거리 확대 계획이 있다면 밝혀주시기 바랍니다.

불법광고물 중 도로변에 뿌려지고 있는 전단지에 대한 단속대책을 묻겠습니다. 중·상동지역 먹자골목을 주변으로 매일 밤마다 대리운전, 안마, 마사지 등 홍보전단이 무수히 살포되고 있어 도시미관을 저해함은 물론 이를 청소하는 인력과 공공용 쓰레기봉투 예산이 투입되는데 이는 불법 행위자에 대한 솜방이식 처벌로 인해 근절되지 않고

있는 것입니다. 불법행위 업주를 추적하여 과태료 부과 등 조치를 해야 함에도 행위자에 단순한 과태료만 부과하고 있어 새쫓기식의 단속이 되고 있는 실정입니다.

2006년도부터 현재까지 전단지 살포자에 대한 과태료 부과 및 행정 조치 실적을 업주와 행위자 구분해서 밝혀주시기 바랍니다.

본 의원의 생각으로는 먹자골목 주변에 2인 1조로 자가용 차량을 이용한 암행단속을 실시, 차에 부착하는 행위자를 적발해서 행정 조치를 한다면 어느 정도 근절될 수 있을 것으로 보는데 시장의 견해는 어떠신지요?

이는 단속부서의 직원만이 아닌 타 부서의 협조가 필요한 사항으로 일정기간 집중적인 단속을 실시하면 효과가 있을 것으로 봅니다.

#### 4. 부천역 광장주변 불법 주정차 단속방안은?

원미구에서는 교통지도단속을 위해 새벽부터 늦은 시간까지 고생이 많은 걸로 알고 있습니다. 그러나 부천 북부역 주변을 보면 그러한 고생에도 불구하고 민원이 끊이지 않고 있습니다. 부천역 사거리에서 전화국 방면으로 도로변의 불법 주정차로 인해 1·2차로에 버스가 주차하면 뒤따르는 차량은 전진할 수가 없습니다. 따라서 급한 일에 택시라도 타고 부천역에 가려면 (구)중앙극장 앞에서 내려 걸어가는 것이 빠를 때도 있습니다.

부천역 주변의 상습적인 불법주정차 단속을 현재 어떻게 실시하고 있으며 또한 향후 단속계획에 대해 밝혀주시기 바랍니다.

#### 5. 공원 및 도로변 가로수 식재 및 관리실태에 대하여

부천시에서는 공원이 많은 도시를 지향하며 중·상동 신시가지를

중심으로 많은 공원을 조성하고 또한 많은 가로수를 식재하여 푸른 부천을 만들어 가고 있습니다. 중동 신시가지가 조성된 지 20여 년이 다 되다 보니 가로수가 성장하여 뿌리가 돌출되어 튀어나오는가 하면 상동지역은 최근에 심은 공원수들의 상단이 고사되어 있음에도 방치하는 모습을 볼 수가 있습니다.

중동대로변 보행자 도로를 보면 플라타너스 나무뿌리들이 부풀어 올라 투스콘으로 설치된 도로가 갈라지고 울퉁불퉁하여 발끝에 차이는 실정입니다. 이러한 곳은 도로를 걷어내고 뿌리를 잘라내고 포장해도 나무 생육에는 지장이 없을 것으로 보는데 2009년도에 예산을 확보해서 정비할 용의는 없으신지요?

그리고 상동 호수공원 주변 등 최근에 식재한 조경수 상단의 고사된 부분들이 전지 작업을 하지 않아 도시미관을 저해하고 있는데 관련 부서에서 이러한 나무들을 발견하지 않았는지, 발견하고도 방치하고 있는지, 향후 대책에 대해 답변주시기 바랍니다.