

시 정 질 문 서

- 질문의원 : 윤 건 웅
- 질문방법 : 서면질문
- 질문내용

1. 원미공원 조성계획에 대하여

- 1) 공원으로 확정된 일자는?
- 2) 예산의 총 규모는?
- 3) 공원조성이 늦어진 사유는?
- 4) 향후조성계획은?(구체적으로)

시 정 질 문 서

- 질문의원 : 오 세 완
- 질문방법 : 서면질문
- 질문내용

1. 부천시 기존공업지역의 재정비 계획은?

- 1) 최근 관내 대기업 중의 하나인 '엠코테크놀러지코리아'가 전라도 광주지역으로 이전을 결정하였다는 보도가 있는바, 이는 지난 2000년 '경원세기', 2001년 '유성기업'에 이은 또 하나의 대형사업장이 부천을 떠나게 되는 것으로 매우 안타까운 일이라 아니 할 수 없습니다. IMF전인 지난 96년 부천에는 총 60여개의 비교적 규모가 큰 중견기업이 기업활동을 하고 있었으나 IMF후인 2000년에는 13개만이 남아 어려운 여건하에 기업을 운영하고 있는 것으로 알고 있습니다.
- 2) 이러한 대형사업장 외에도 자가상승이나 공업용지 부족, 기존공업지역의 도로·주차장 등 기반시설 부족, 그리고 인접 주거기능과의 갈등 문제 등으로 인해서 중소기업들이 연간 50 ~ 60개 이상 인근 남동공단이나 시화공단지역으로 이전하고 있습니다.
- 3) 그 동안 부천지역 공업환경 개선에 대한 투자와 노력이 너무나 부족했다고 생각하며, 이제는 수도권 경인지역의 산업 환경을 고려하여 구체적인 부천의 공업정책 방향을 설정하고 기존 공업지역의 재개발을 통한 입지여건을 개선함으로써, 중견기업들의 관외 이주를 막는 한편, 우수기업을 관내로 유치하는 노력이 절대 필요하다고 보는데, 향후 기존의 영세 공업밀집지역의 재개발 계획 등 부천시의 공업입지계획을 밝혀주시기 바랍니다.

2. 원미구 심곡동 전화국 사거리 교통체증 해소대책은?

- 1) 원미구 심곡동 전화국 사거리는 경인철도를 횡단하는 부천의 남북간 주 교통로 역할을 하는 곳으로 그 통행량이 많아 출퇴근 시간대, 특히 오후 6~8시 경에는, 남북으로는 심곡고가교에서 신흥고가교까지, 동서간으로는 시민회관에서 부천북부역 사거리까지 만성적인 교통체증이 빚어지고 있으며, 특히 교통량이 많은 경인국도와 맞물려 그 심각성이 더해지고 있으나 특별한 소통대책을 세우고 있지 못하는 것은 참으로 안타까운 일입니다.
- 2) 동 사거리 지역은 동서간으로 볼 때 지형상 언덕을 이루고 있기 때문에 동서간을 관통하는 지하철도를 건설한다면 상당 부분 교통체증을 해소할 수 있을 것으로 생각되는바, 동 지역에 대한 지하철도 건설을 긍정적으로 검토할 것을 제안하는 바입니다.

3. 체납세 특별 징수대책은?

- 1) 본 의원이 금번 행정사무감사를 통해 부천시 체납세 현황과 그 징수대책을 확인한 바, 2002년 10월말 현재 지방세 체납규모가 집행부에서 우리 의회에 제출한 2003년도 일반회계 예산의 10%에 해당하는 무려 425억원에 이르고 있습니다. 또한, 세외수입 체납액은 123억원에 이르고 있고, 그 외에 각종 과태료 미 수납액은 20억원에 달하고 있어 시 재정운영에 막대한 영향을 미치고 있는 것으로 확인되었습니다.
- 2) 그러나 특별한 체납세 징수대책이나 노력은 미흡한 것으로 보여 매우 안타깝게 생각하며, 일부 타 지방자치단체에서 시행하고 있는 고질체납자에 대한 출국금지 조치 등 생활상의 제약을 주는 고강도의 실질적인 제재방안이 필요하다고 보는데, 부천시의 체납세징수를 위한 향후 계획을 밝혀주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

□ 질문의원 : 김 삼 중

□ 질문방법 : 서면질문

□ 질문내용

1. 2002.12월 현재 348개 교차로에 신호등이 설치되어 운영되고 있는 것으로 알고 있는데 이중 일부 신호등은 신호등 설치규정에 맞지 않음에도 민원제기 등을 이유로 마구잡이로 설치하고 있어 신호등 설치기준에 맞지 않는 신호등 설치로 인해 교통체증과 혼잡이 이루어지고 있다고 판단되는데, 기 설치된 신호등 중에서 설치규정에 맞지 않은 신호등에 대해서는 점멸화 작업등을 실시하여 시정해나갈 용의와, 향후 설치규정에 맞지 않은 신호등 설치에 대한 위치별 현황과 이에 대한 대책은?
2. 부천시에서 운영하고 있는 신호등 연동화 노선운영과 관련하여 현재 26개 구간이 신호등 연동화 노선으로 지정되어 운영되고 있고, 내년도에는 9개 노선에 대하여 신호등 연동화 계획이 수립되어 추진할 계획인 것으로 알고 있는데, 이에 대한 지정위치와 지정사유 근거를 밝혀주기 바람.
아울러 부천시가 최근 5년간 예산을 투입하여 설치한 교통시설물에 대하여 커다란 항목별로 내역을 소상히 밝혀주기 바람?
3. 부천시의 년 간 차량증가 추세에 비하면 아직도 일방통행지정구간이 턱없이 부족하다고 여겨지는데 현재까지의 일방통행지정 현황과 2003년도 일방통행지정 계획에 대해서 밝혀주기 바라며, 아울러 거주자 우선주차제를 전 주거지역에 확대실시의사와 시기는?

4. 부천시 명예시민증서수여조례의 규정에 의하여 각 실, 과, 소에서 적정 인물에 대하여 명예시민으로 지정하고 있는 것으로 알고 있는데 현재까지 명예시민으로 지정된 인원과 지정당시 지정사유(업적),수혜현황 등을 밝혀주시기 바라며, 지정과정에서 지정되지 않아야할 인물이 지정되어 관리되고 있지는 않은지 밝혀주시기 바람?

5. 민선3기 출범과 함께 시정목표를 시민과 함께 만드는 21세기 문화도시 부천이라는 슬로건 아래 6대 분야에 대한 시정방향을 지정하여 추진하고 있는데, 민선2기와의 시정의 일관성 내지 연속성 유지에 있어서 타당성 여부와, 문화도시 못지않게 복지, 교통시책 등 시민생활과 밀접하게 직결되는 정책도 매우 중요하다고 생각하는데 시정목표를 수정할 생각은 없는지 이에 대한 시장의 견해는?

6. 지하철 7호선 연장사업과 관련하여 총 공사비 6,885억원을 투입하여 은수역에서 부평구청역까지 9.8키로 구간에 대해 2009년 완공 목표로 내년도에 기본설계를 실시하여 2004년부터 공사를 착공 예정인 것으로 알고 있음. 본 공사와 관련하여 터널식과 오픈식 공사방법 중 우리시의 예견되어 비용이 다소 소요되더라도 터널식으로 공사가 이루어져야 한다고 보는데 이에 대한 시장의 명확한 견해와 구체적인 공사일정을 밝혀주시기 바람 ?

7. 지방세법 제176조의 소득할 주민세에 의한 지방교육재정교부금법 제11조 제6항의 규정에 의거 시행되고 있는 교육경비 지원제도가 2001년도부터 시장, 군수가 자율적으로 시, 군 실정에 맞게 지원할 수 있도록 개정되어 2003년도의 경우에는 문화체육 공간 설치사업 33억7천만원 학교녹화 및 교육환경개선사업 15억8천만원 등 총 63억 1천만원의 예산이 교육경비 보조사업으로 책정하여 2003년도 예산에 요구한 것으로 알고 있음.
 본 의원이 알기로는 매년 초, 중, 고등학교 급식시설 설비사업에 많은 예산을 투입하고 있는데 부천시의 경우에는 98개 거의 모든 학교가 급식시설이 완료된 상태로서 이제는 지원 방향을 학교시설 개선 등 하드웨어적인 지원에서 지역주민과

연계되는 교육과정 개발 등 소프트웨어적인 지원방향으로 방향선회가 이루어 져야 할 것으로 판단되며 특히, 학교체육관시설 사업이라든가 학교 녹화사업 등에 대해서는 경기도 교육청의 예산을 지원받아 추진하는 것이 바람직하다고 생각 하는데 이에 대한 시장의 견해는?

참고로 본 의원이 판단하기로는 교육경비 보조사업 중 시설비성격의 경비는 경기도 교육청이 지원해주어야 하고 시에서는 교육의 질 향상사업에 집중 투자 해야 한다고 판단되며, 실제로 도당고등학교 실내 다목적 체육관은 교육청과 우리시가 예산을 투입하여 준공한 시설물임에도 시민이 사용하는 것은 고작 에어로빅 교실과, 80여명이 이용하는 수영장일부임. 그러나 2002년도의 경우 2천8백만 원 2003년도의 경우 1억5천만 원의 예산을 지원 요구하고 있음. 위와 같은 예에 비추어 볼 때, 향후 체육관시설 보조사업시 운영경비에 대한 지속적인 지원을 요청할 것으로 예상되는데, 시민이 마음놓고 이용하지도 못하는 시설에 지속적인 경비를 지원 해주는 것이 타당한지 시장의 견해는 ?

8. 총 공사비 7억원의 예산을 들여 계속비 사업으로 추진하고 있는 도당공원내 장사바위지구 조성공사와 관련하여 현재 설계중인 것으로 알고 있는데, 본 의원이 판단하기로는 장사바위 조성공원내 피크닉장을 겸한 야외 예식장(사계절잔디를 입힌 약 100평정도의 규모)을 건립했을 경우, 매주말만 되면 북부역 광장에 밀집되어 있는 예식장 인파로 교통대란이 일어나 교통이 마비되는 현상을 근본적으로 막을 수 있을 뿐 아니라, 학교 학생들의 피크닉장 등 다목적 용도로서의 활용이 꼭 필요하다고 판단하는데, 이러한 계획들이 당초 설계계획에 포함되어 있는지와, 만약 포함되어 있지 않다면 당장 설계를 변경하여 추진해야 한다고 판단하는데 이에 대한 시장의 견해는?

9. 원칙 없이 무작위하게 입주하고 있는 대형쇼핑센터로 인하여 재래시장이 막대한 피해를 입고 있는 바, 재래시장 활성화 차원에서 예산을 적극 지원해주어야 한다고 판단하는데 이에 대한 용의는 ?

시 정 질 문 서

- 질문의원 : 전 덕 생
- 질문방법 : 서면질문
- 질문내용

1. 시민의 강 조성사업 관련

- 가) 구산천의 유수량을 유입시켜 중수로 정화비용을 절감할 용의는?
- 나) 시민의 강 하단부에 어로가 없어 물고기 이동이 단절되는데 이에 대한 대책은?

2. 역곡하수처리장 설계 수질기준과 대장동 재이용시설과의 수질 기준이 동일해야 한다고 보는데 이에 대한 견해는?

3. 수도권 전철 7호선 연결사업과 관련한 구체적인 사업비 확보방안은?

4. 소사역과 시흥시를 연결하는 국철의 사업계획과 사업비 확보방안, 예정 노선 및 시점과 종점, 그리고 지금까지의 추진현황은?

5. 소사역과 시흥시를 연결하는 국철사업과 연계하여 부천의 남북축을 연결하는 전철사업을 추진할 용의는?