

(교통행정과)

교통유발 부담금 부과·징수

□ 사업개요

- 근거 : 도시교통정비촉진법 제18조
- 부과기준 : 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡이상인 시설물, 집합건축물인 경우 개인소유면적이 100㎡이상 소유자 (부과면제 : 주거시설, 종교시설, 학교, 공장, 사회복지시설 등)
- 부과예정 : 약7,000건, 2,720백만원(전년대비 3% 증가)
※ 2007년도 부과액 : 6,629건, 2,722백만원
- 납부대상 : 2008. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 납 기 : 2008. 9. 16 ~ 9. 30

□ 추진계획

- 교통유발 부담금 부과·징수
 - 2008. 3 ~ 5월 : 부담금 부과기초자료 추출
 - 2008. 5 ~ 7월 : 조사원 채용 및 부과대상시설물 사실조사
 - 2008. 8월 : 사실조사표에 의거 내검 및 전산입력
 - 2008. 8 ~ 9월 : 부과자료 출력 및 고지서 발송
 - 2008. 10월 ~ : 체납자 독려 및 관리
- 편리한 납부 제도 활성화
 - 가상계좌 : 납부 고지서별로 가상계좌 부여하여 텔레뱅킹, 인터넷뱅킹 등을 이용할 수 있도록 납세자의 편의 도모
 - 무통수납 : 무통장 입금 납부제도 운영

□ 기대효과

- 도시 교통난 완화 차원에서 교통유발의 원인이 되는 시설물의 소유자에게 교통개선 비용 부담추진 및 교통수요관리 도모
- 교통시설 확충·정비 및 교통운영 개선사업의 재원 확보

지능형 교통체계 구축 및 운영

□ 사업개요

- 메쉬 무선망 인프라 및 서비스 구축사업 : 기본 및 실시설계, 구축사업
- 도로전광판 표지(VMS) 설치(주요 교차로 4개소)
- 버스정보시스템 시설 확충 및 개선 : 관내 정류소
- 지능형교통체계 운영 : 교통정보센터 운영

□ 추진계획

- 메쉬무선망 인프라 및 서비스 구축 기본설계
 - 과 업 명 : 메쉬무선망 인프라 및 서비스 구축 기본설계
 - 공간적 범위 : 공공기관 및 공공장소 - open space 전체
 - 시간적 범위 : 2008. 6 ~ 2008. 11
 - 사업내용
 - 메쉬무선망 인프라 및 서비스 구축 기본설계
- 도로전광표지(VMS) 설치
 - 위 치 : 관내 주요 교차로 4개소
 - 사업기간 : 2008년
 - 총사업비 : 400백만원
- 버스정보시스템 시설 확충
 - 위 치 : 관내
 - 사업기간 : 2008년
 - 총사업비 : 442.5백만원
- 지능형 교통체계 운영
 - 위 치 : 관내
 - 운영비 : 1,936백만원
 - 부천시 시설관리공단 위탁운영
 - 교통정보센터 및 지능형교통체계 시설
 - 버스정보시스템 관련 시설
 - 버스전용차로 단속시스템
 - 사업용차량 단속시스템

□ 기대효과

- 지능형교통체계(ITS), 버스정보시스템 등의 원활하고 효율적인 운영 관리를 통해 시민이 만족하는 교통 서비스를 제공하고자 함.
- 기 구축한 광대역 자가망과 연동하는 메쉬 무선망을 구축하여 공공 장소와 행정기관에 u-교통 등의 다양한 서비스를 제공하고자 함.

편리한 교통기반 확충

□ 사업개요

- 간선급행버스체계 구축 : 청라~부천(오정큰길)~화곡간 18.2km 구축
- 교통혼잡지역 소통개선사업 : 부천시 주요간선도로 22.8km 개선
- 버스전용차로제 확대 시행 : 부천시 관내 중동대로 등 2개 도로
- 일방통행로 지정 : 15개구간

□ 추진계획

- 간선급행버스체계 구축
 - 위 치 : 인천 청라 ~ 경기 부천(오정큰길) ~ 서울 화곡
 - 기 간 : 2006 ~ 2010년
 - 사 업 량 : 총 연장 18.2km(부천시구간 : 5.7km)
 - 총사업비 : 125,542백만원
 - 2008년 사업비 : 4,608백만원
 - (국비 1,843.2백만원, 도비 1,382.4백만원, 시비 1,382.4백만원)
 - 2008년 사업내용
 - 타당성 조사 및 기본계획 용역 추진
 - 기본 및 실시설계 용역 추진
- 교통혼잡지역 소통개선사업
 - 위 치 : 부천시 관내 주요 간선도로
 - 사업기간 : 2006. 12 ~ 2009. 12
 - 사 업 량 : L=22.8km(관내 46개 지점)
 - 총사업비 : 5,900백만원(도비 2,900백만원, 시비 3,000백만원)
- 버스전용차로제 확대 시행
 - 위 치 : 부천시 관내 중동대로 등 2개 도로
 - 사업기간 : 2008
 - 사업내용 : 버스전용차로제 확대 기본 및 실시설계
 - 사 업 량 : 2개 도로(중동대로, 원종로)
 - 용 역 비 : 381백만원

- 일방통행로 및 주정차금지구역 지정
 - 위치 : 부천시 관내 이면도로
 - 사업기간 : 연중실시
 - 사업추진 내용
 - 일방통행 대상 도로 : 1,338개 구간(337.9km)
 - 기 지정된 구간 : 353개 구간 95.431km(28.24%)
 - 2008년 대상구간 : 15개 구간

□ 기대효과

- 대중교통 운영체계 개선 및 버스우선시스템 도입을 통한버스운행 환경의 획기적 개선과 대중교통서비스 향상
- 주요 간선도로의 혼잡·정체 지점 개선사업을 추진하여 교통 혼잡 완화와 사고를 예방하고 버스전용차로제 확대 시행을 통해 버스의 정시성 확보와 시민의 교통서비스 개선
- 이면 도로의 일방통행로 지정을 통해 골목길 교통난 해소 및 교통사고 예방, 비상도로, 주차 공간을 확보하여 도로의 효율 제고

대중교통 운영여건 발전

□ 사업개요

- 운수사업 활성화 지원
 - 버스업체 운영 지원(10개사), 사업용 차량 유류보조금 지원(7,417대), 노선조정(10개노선)
- 시내버스 이용시설 확충 및 관리
 - 버스 승강장 및 정류장 유지관리(승강장 390개소, 정류장 160개소), 고강권 공영차고지 건설(240면), 소사본동 공영차고지 안전시설(340m)
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
 - 저상버스 도입(3대), 장애인택시 운영(8대), 교통약자이동편의증진 계획 수립(용역사업)

□ 추진계획

- 운수사업 활성화 지원
 - 1) 버스업체 운영개선 지원 : 시내버스 5개사, 마을버스 5개사
 - 지원기준 : 버스업체 경영 및 서비스평가, 재무현황조사 결과반영
 - 지원분야 : 운영개선지원, 환승할인손실보전, 학생할인손실보전 등
 - 예 산 액 : 13,001백만원(분권교부세, 도비 50% 포함)
 - 2) 사업용 차량 유류보조금 지원 : 버스 717대, 택시 3,400대, 화물차 3,300대
 - 지원기준 : 버스 376.42원/ℓ, 화물차 342.2원/ℓ, 택시 197.96원/ℓ
 - 예 산 액 : 18,600백만원
 - 3) 통합요금제와 연계한 노선체계 운영 : 44노선
 - 환승이 가능한 지선·간선체계의 노선으로 개편
 - 이용객 감소 및 굴곡, 불합리한 노선 통·폐합
 - 버스노선 조정 : 분기별 노선조정협의회 운영
- 시내버스 이용시설 확충 및 관리
 - 1) 버스 승강장 및 정류장 표지판 유지관리
 - 버스 승강장 설치 및 유지관리 : 390개소
 - 신규설치 30개소, 노선안내도 설치 120개소, 유지관리 240개소

- 정류장표지판 유지관리 : 160개소
 - 도색 120개소, 신규 20개소, 철거 20개소
 - 사업기간 : 2008. 02 ~ 2008. 12
 - 사업비 : 249백만원
- 2) 고강권 공영차고지 건설
- 위치 : 부천시 오정구 고강동 2-20번지 일원
 - 사업량 : 면적 29,700m²(차고면 240면)
 - 사업기간 : 2008. 03 ~ 2009. 12
 - 사업비 : 10,977백만원(국비 3,078, 도비 486, 시비 7,413)
- 3) 소사본동 공영차고지 안전 펜스 설치
- 위치 : 부천시 소사구 소사본동 산52-1번지 일원
 - 사업량 : 안전 펜스 설치 340m
 - 사업비 : 55백만원
- 교통약자 이동편의 증진 사업 추진
- 1) 저상버스 도입 : 3대
- 예산액 : 300백만원(국비 150, 도비 75, 시비 75)
- 2) 장애인복지택시 운영 : 8대
- 지원분야 : 차량운영관리비, 운전자인건비, 통합콜센터 운영비 등
 - 예산액 : 172백만원(도비 57, 시비 115)
- 3) 교통약자 이동편의 증진계획 수립
- 사업기간 : 착수일로부터 8개월
 - 사업비 : 120백만원

□ 기대효과

- 버스서비스 품질향상으로 대중교통 이용 활성화 도모
- 버스 차고지 확보 및 승강장시설 개선으로 대중교통 이용 편의 제공
- 교통약자를 위한 교통수단의 개선지원으로 교통약자의 이동 편의 도모

사업용자동차 운송질서 확립

□ 사업개요

- 법규위반(불법, 무질서)행위 지도·단속 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화

□ 추진계획

- 사업용차량 불법 무질서행위 지도·단속 강화
 - 수시단속(민원 다발지역 집중단속) : 연중(2개소 4명)
 - 역세권 및 대형할인마트 주변 등
 - 비노출 점검 및 단속(시내, 마을버스) : 연 2회 실시
 - 야간 밤샘주차 단속(전세, 화물 등) : 월 4회이상 실시
 - 버스 전용차로 위반단속 : 연중(2개소)
 - 불법 위반차량 CCTV단속
 - 택시불법행위 고정식 CCTV단속 : 연중(3개소)
 - 이동식 차량 CCTV 단속 : 연중(1대)
- 전세버스운송업체 지도점검 : 2회(상, 하반기) 실시
- 대여자동차 업체 지도점검 : 연 1회 실시
- 운수종사자 친절 및 자체교육 강화 : 업체별 매 분기 1회이상 실시

□ 기대효과

- 불법·무질서 행위의 지속적 지도·단속으로 시민들에게 양질의 대중 교통 서비스 제공
- 운송질서 확립으로 교통사고 사전 예방 및 선진교통문화 조기 정착