

(도시철도과)

# 지하철7호선 연장건설 사업추진

## □ 사업개요

- 위 치 : 서울 온수역 ~ 부천 중·상동 ~ 인천 부평구청역
- 공사기간 : 2004. 12. 30 ~ 2010. 12. 31
- 사업규모 : 10.2km(부천7.39, 서울0.44, 인천2.37)
- 총사업비 : 1조2,456억원(부천시 구간 사업비 : 9,023)
- 2008년 누계 공정계획 : 39%(2007년 26.6%)

## □ 추진계획

### 1) 국·도비 추가 확보 추진(국비 60%⇒75%, 도비17.5%)

- 2008. 1 : 제17대 대통령 인수위 건의
- 2008. 3 : 제18대 총선 후보에게 공약 채택 요구
- 2008. 6 : 제18대 지역 국회의원과 간담회 개최
- 2008. : 중앙정부(기획예산처, 건교부) 및 경기도 국·도비 상향 지원 지속 요구

### 2) 건설 협약서 변경 추진(인천시⇔부천시)

- 소요사업비 부담(행정구역 거리비율⇒지하철이용자 수 비율)
  - 2008. 1~2월 : 소요사업비 부담비율 조정 협의
  - 2008. 3~4월 : 전문기관 및 전문가의 자문
  - 2008. 5~6월 : 건설협약서 변경 체결

### 3) 지하철 위탁운영 협약 내실화

- 지하철 위탁운영 협약 변경
  - 2008. 1/4분기 : 위탁운영 관련 3개 자치단체 의견조율(서울시, 부천시, 인천시)
  - 2008. 2/4분기 : 위탁 운영기관 결정 및 협약 체결(서울시 또는 인천시)
- 전동차 구매 위탁 계약
  - 2008. 1/4분기 : 전동차 구매 위탁계약에 따른 3개 자치단체 의견 조율(서울시, 부천시, 인천시)

- 2008. 2/4분기 : 전동차 구매 위탁계약
  - 전동차 소요예산액 : 937억원 중 부천시 678억원(72%) 부담
- ▶ 지하철 공사비를 행정구역 거리비율 부담으로 시 재정에 어려움이 있는 것을 감안하여 운영협약은 우리시가 최대한 유리한 쪽으로 협약이 체결 되도록 추진

#### 4) 지하철정거장 디자인 및 미술장식품 설치추진

##### ○ 정거장 디자인

- 정거장 : 총 6개소 (부천구간)
- 디자인 심의 대상
  - 외부조형물(출입구 케노피 28개, 환기구 31개, 엘리베이터 12개)
  - 실내디자인(색채 및 조명계획 등)
- 추진계획
  - 상반기 : 각 공구별 정거장 디자인 자문(안) 작성
  - 하반기 : 정거장 디자인 심의(서울시 공공디자인심의위원회에 부천시도 3~4명 위원 위촉)

##### ○ 정거장 미술장식품

- 정거장 : 총 6개소 (부천구간)
- 미술장식품 설치 및 심의
  - 수 량 : 정거장 별 1~2개소(정거장별 설치비 1억원 기 설계 반영)
  - 설 치 : 대합실층 및 승강장층 등 승객들의 시선집중이 예상되는 곳
- 추진계획
  - 상반기 : 각 공구별 일반 공모를 통한 미술장식품 제안
  - 하반기 : 부천시 미술장식품심의위원회에서 심의 및 결정

### □ 기대효과

- 국·도비 상향 확보와 건설협약 변경으로 외부재원을 최대한 확보하여 지하철사업을 원활하게 추진.
- 지하철운영 위탁협약 내실화로 향후 운영적자 부담 해소.
- 문화도시 부천 상징과 주변여건에 걸맞는 지하철 정거장 조성 추진.

# 소사~대곡간 복선전철 사업 조기 추진

## □ 사업개요

- 구간 : 소사역 ~ 원종 ~ 김포공항 ~ 고양시 대곡
- 연 장 : 19.6Km(부천 6.3,서울 7.2,고양 6.1)
- 사 업 비 : 1조 4,259억원
- 사업기간 : 2005. 3. ~ 2013
- 추진기관 : 건설교통부
  - ※ 2007.11월 기본계획용역 완료(고시 예정 : 2008.1월중)

## □ 추진계획

- 2008 ~ 2009년 : 기본설계 용역 및 민간투자대상사업 우선 협상자 지정
  - 용역비 150억원(2008년 50억, 2009년 100억)
- 2010 ~ 2011년 : 실시설계(2011 ~ 2012년 공사착공 예정)
  - ▶ 사업시행방법(일반철도, 광역철도)이 확정되지 않았으나 사업비 부담이 없는 일반철도로 지정될 수 있도록 추진
  - ▶ 기본설계 용역비 확보와 민간투자대상 사업으로 선정될 수 있도록 지역 국회의원 및 중앙부처와 긴밀히 협조하여 조기에 착공될 수 있도록 추진해 나갈 계획임.

## □ 기대효과

- 수도권 광역철도망 사업인 소사~대곡간 복선전철 사업을 조기 추진하여 지하철1,3,4,5,7,9호선과의 환승체계 구축을 통한 수도권 서·남북 지역의 시민 생활 편의 증진 도모.