

소방도로차량통행부활에 대한 청원심사보고

1. 심사경과

가. 청원인 성명 : 서 동 업 외 102명

주소 : 부천시 원미구 역곡2동 27-50

나. 소개의원 : 박 병 화 의원

다. 접수일자 : 2002년 9월 6일

라. 회부일자 : 2002년 9월 6일

마. 상정 및 의결일자

○제99회 부천시의회(정례회) 제4차 건설교통위원회(02년 9월 7일) 상정,
의결

2. 청원요지

○원미구 역곡2동 27~28번지 일원의 소방도로가 1980년초만 하여도 보행은 물론 차량통행도 가능하였으나,

○이 소방도로와 연결되는 주도로인 부일로가 개설될 당시 지반을 낮추면서 소방도로가 급경사로 높아지자 소방도로를 계단형식으로 보행만 할 수 있도록 만들어 놓아 전혀 차량이 통행할 수 없으므로 소방도로로서의 제기능을 할 수 있도록 요하는 청원.

3. 취지설명요지(취지설명 : 박병화 의원)

○역곡2동 27~28번지 일원의 소방도로는 약 20여년전만 하여도 경사가 심하지 않은 상태에서 보행은 물론 차량통행에도 별지장 없이 원활히 통행할 수 있었으나,

○20여년전 성가병원 방면에서 역곡북부역 방면으로 이어지는 도로폭 20미터의 부일로를 개설하면서 도로의 고도가 낮아지면서 이 도로와 연결되어 있던 청원지역 소방도로의 경사도가 높아지게 되자 높아진 만큼 계단으로 만들어 놓아

○차량통행은 물론 계단의 경사도가 심해 보행에 불편을 주고 있으며, 차량통행의 불가로 인해 이 지역 주민 14가구는 고립된 상태에서 정화조 청소도

제대로 할 수 없으며, 이사시 큰 도로변까지 이사점을 옮겨야만 하고 특히, 화재시 소방차량의 진출입이 불가하여 막대한 재산상 피해와 정신적 피해가 심하므로,

○부천시에서는 조속히 이 지역의 소방도로를 도로로서의 재 기능을 다할 수 있도록 조치를 하여야 할 것임.

4. 주요질의 및 답변

질 의	답 변
○ 급경사로 도로가 된 원인은?	○ 토지구획정리지구로서 지구내 간선도로인 부일로를 개설하면서 부일로의 도로구조가 설계기준에 적합 하도록 하기 위하여 지반을 낮추면서 소방도로는 급경사를 가지게 되었음
○ 이 문제해결을 위한 조치는?	○ 청원지역의 도로구간과 인접한 도로가 접속되도록 여건이 양호한 필지를 매입코자 도로 편입부분에 대한 예산 4천만원을 확보한 바 있었으나 토지주가 협의에 불응하고 있음
○ 협의 매수 불가시 대책은?	○ 도시계획법에 의한 도시계획시설 결정(도로)은 가능하나 워낙 적은 면적이 편입됨으로 인해 토지주의 반대가 있을것으로 예견됨.
○ 계단이 설치된 구간을 차량통행이 가능토록 할 수 없는지?	○ 기존건물의 피해와 도로의 구조, 경제적 측면, 도로의 유지관리등, 지형 여건상 도로로의 개선은 매우 어렵다고 봄.

질 의	답 변
<p>○ 인근 필지중 청원인이 지적한 도로에 연결가능토록 조치함이 가장 합리적인 대안이라고 생각되며 도로에 편입되고 남는 잔여면적은 지역실정에 맞는 소규모 주차장이나 썬지공원으로서의 활용방안을 모색해봄이 바람직할 것으로 생각되는데?</p>	<p>○ 이곳에 거주하는 14가구의 도로 이용 여건이 극히 어려운 점을 다소나마 해결한다는 생각으로 하나의 검토방안이라고 사료되며 도로 연결 가능 필지를 시에서 매입할 수 있도록 노력 하겠음.</p>

5. 심사결과

- 부천시의회청원심사규칙 11조제2항제1호의 규정에 의하여 본회의에 부의하기로 의결
- ※ 소방도로 차량통행 부활에 대한 청원 의견서 1부

청 원 의 건 서

의안 번호	제 23 호
----------	--------

부천시의회

건 명	소방도로차량통행부활에대한청원		
청 원 인	주 소	부천시 원미구 역곡2동 27-50번지	
	성 명	서 동 업 외 102인	
소개의원	박 병 화 의원		
소개년월일	2002. 9. 6	처리년월일	제99회 부천시의회(정례회) 제3차 본회의(2002. 9. 10)

소방도로차량통행부활에대한청원에 대한 의견

원미구 역곡2동 27번지 일대의 청원인 서동업 등 14가구가 이용하는 도로는 도로 내에 계단을 설치하여야 할 정도로 급경사를 이루고 있고, 지형적 여건에 따라 주변 도로가 개설됨으로서 현재까지 일부구간에서는 차량통행이 불가능함으로 인해 일상생활에 매우 큰 불편이 초래되어 왔던 점에 비추어 볼 때, 이를 개선하기 위한 검토가 필요하다고 판단되며,

현재 계단이 설치된 구간을 포함하여 종·횡단 측량을 실시하고 측량 성과도에 의거 중단선형 설계 및 구조물(옹벽 등) 배치계획, 소요 공사비 추정, 공사시 예상되는 문제점, 사후 도로 유지관리 측면 등을 종합적으로 검토하여 개선조치를 강구하여야 할 것이며,

아울러 차량 통행이 어려운 구간과 접하는 필지 중 여건이 양호한 필지를 시에서 매입하여 일정부분은 도로로 이용되도록 하고, 잔여지는 지역실정에 맞게 주차장이나 쌈지공원 등으로 활용하도록 하여 다소간 도로이용 불편을 해소하고 열악한 주거환경이 개선될 수 있도록 시장이 처리함이 타당하다는 의견임.

2002년 9월 10일

부 천 시 의 회 의 장

청 원 서

부천시 원미구 역곡2동 27번지 일원 주민일동이 청원서를 올립니다.
우리 주민들은 오랜 세월동안 도로문제로(역곡동 27-28번지상)인하여 고통을 받고 있습니다.
2002년 4월 23일에도 구청을 방문하여구청장님께 호소하였고 구청장님께서 방문한바 있으나, 아무런 조치가 없어 이렇게 청원서를 올립니다.

- 도로의 문제점 -

소방도로로 지정되어 있으면서도 전혀 역할을 하고 있지 못합니다.
그 이유는 20년전에는 차량이 다닐 수 있는 도로 였으나 부천시에서 역곡 북부 도로(역곡2동 252번지 상)의 고도를 낮추면서 생긴 역곡2동 27~28번지상 도로의 고도를 계단으로 설치 해결하였습니다(도면 첨부) 이로 인해서 도로를 이용하는 14가구는 완전히 고립된 상태입니다.

도로로 인해 주민생활권이 박탈당하고 있습니다.

근 20년 동안 모든 생활수단에 있어서 소방도로임에도 불구하고, 차량진입 불가능으로 인한 경제적 손실이 타 지역에 비해 많았습니다.

-건축허가시 불리한 조건-

제 건축시 대지 200㎡에 총 건평 480㎡이 가능하나, 차량통행 불가로 총 건평 83㎡이하만이 가능합니다.

존경하는 시의원님, 저희 주민들은 너무나 절박한 심정으로 청원서를 제출 하오니 역곡2동 27~28번지상 도로가 제구실을 할 수 있도록 부활에 힘써주시기를 부탁드립니다. 부천시민으로서 동등한 권리를 누릴 수 있게 해주십시오

청원인 (대표)

성명 : 서 동 엽

주소 : 부천시 원미구 역곡2동 27-50

부천시의회 의장 귀하