

- 조사활동에 전문성을 함양코자
 - 대학교수를 초빙, 세미나를 개최하여 좋은 점을 시정에 반영

□ 분과위원회 조사내용

- 제1분과위원회
 - 쓰레기 수거 처리상 문제점
(문전수거, 타종식수거, 공원쓰레기, 대형쓰레기 등)
- 제2분과위원회
 - 쓰레기 재활용 운영상 문제점 개선
(재활용품목, 수거관계, 판매대금, 보관장소 등)

□ 사무보조자 선정

- 전 문 위 원 : 이영기
- 지방행정주사보 : 이규선
- 속 기 사 : 배남순

□ 소요경비 지출 내역

- 소요경비 총금액 : 금 이백일십육만팔천원정(W2,168,000)
- 지출내용
 - 초빙강사 수당(8月중)
50,000원 × 4시간 × 2명 × 1회 = 400,000원
 - 조사활동에 따른 교통비
4,000원 × 13인 × 34일 = 1,768,000원

부천시자동차운수사업인·면허심의위원회규정의개정에관한청원건심사보고서

의안번호	173
의 결	제21회
년 월 일	(93. 7. 19)

제출년월일 : 93. 6. 30

제 출 자 : 사회산업위원회

청 원 요 지

- 부천시 자동차운수사업 인·면허심의위원회 규정 제3조 2항 심의위원회의 구성을 보면 위원 전원 이 공무원으로 구성되어 있으나
- 동 규정을 개정하여 택시사업주, 택시기사, 시민대표 등 이해당사자를 심의위원회 위원으로 위촉 하여 줄 것을 청원

1. 심사결과

- 청원일자 : 93. 4. 19
- 청원자 : 한국노총 택시분과위원회 이상기 위원장 외 7인
- 소개의원 : 김일섭 의원
- 회부일자 : 93. 4. 20.
- 추진사항
 - 1차 청원심사
 - 일 시 : 93. 5. 6. 10:00
 - 장 소 : 사회산업위원회실
 - 참석위원수 : 10명
 - 내 용 : 청원을 심사하기 전에 이해당사자의 의견을 수렴하고자 공청회 개최 결정
 - 공청회 개최
 - 일 시 : 93. 5. 26. 15:00
 - 장 소 : 시청 대회의실
 - 참석인원 : 350명
 - 주제발표자 : 한국노총 부천 택시분과위원회 이상기 위원장, 교통정책연구소 임삼진 소장, 소신여객(주) 장영집 총무부장, 삼신교통 한주철 상무, 시 교통행정과 김인규 과장(이상 5명)
 - 내 용 : 자동차운수사업 인·변허심의위원회 규정에 관한 의견
 - 2차 청원건 심사
 - 일 시 : 93. 6. 18. 16:00
 - 장 소 : 사회산업위원회실
 - 참석위원수 : 9명
 - 내 용 : 청원건 채택하고 의견서를 첨부하여 집행부에 이송키로 결정

2. 소개위원 청원취지 요지

(청원요지와 같음)

3. 전문위원 검토결과 보고의 요지

- 자동차 인·변허심의위원회 규정 제1조 사항인 목적을 보면 업무의 공정하고 정확한 처리를 기하는데 있다고 한 바, 이해 관계인을 심의위원으로 포함시킨 경우 공공의 이익증대보다는 자신과 회사의 이익을 추구하게 되어 공정한 심사를 기대하기 어려울 것이 예상되므로 위원회 구성에 신중을 기할 필요가 있으며
- 교통관계 정책 수립시에는 사전에 일반시민, 전문가, 이해관계자 등으로 부터 의견을 수렴하기 위한 제도적 장치를 마련하여 심의위원회의 기능이 보다 많은 시민이 공감하는 교통행정의 민주화를 도모하여야 함.

4. 질의 및 답변요지 : 생략

5. 심사결과 : 본회의에 부의하기로 의결

6. 의견서 : 별 칩

의 건 서

청 원 건 명	부천시 자동차운수사업 인·면허심의위원회 규정의 개정에 관한 청원	
청 원 인	주소	부천시 원미구 원미2동 134-1 한국노총택시분과위원회
	성명	이 상 기 외 7인
소 개 의 원	김 일 섭 의원	
의결 년월일	93. 6. 18	
내 용		

- 부천시 자동차운수사업 인·면허심의위원회 규정이 동위원회의 교통시책 심의결정에 있어 교통 관계공무원의 행정편의주의나 독주를 방지하고 위원회 기능이 정당하고 합리적으로 발휘될 수 있도록 하기 위하여
- 시민의 이해가 직결되는 주요 교통시책 수립시에 시민과 교통관계전문가, 이해당사자의 참여의 폭을 확대하고,
- 심의위원회의 구성과 기능에 보다 많은 시민이 참여하고 공감하는 교통행정의 민주화를 도모하여야 될 것임.

사 회 산 업 위 원 회 위 원 장