

2010. 주요업무 추진실적

건설교통위원회

- 교통정책과
- 교통시설과
- 차량관리과
- 도로과
- 재난안전관리과

교통도로국

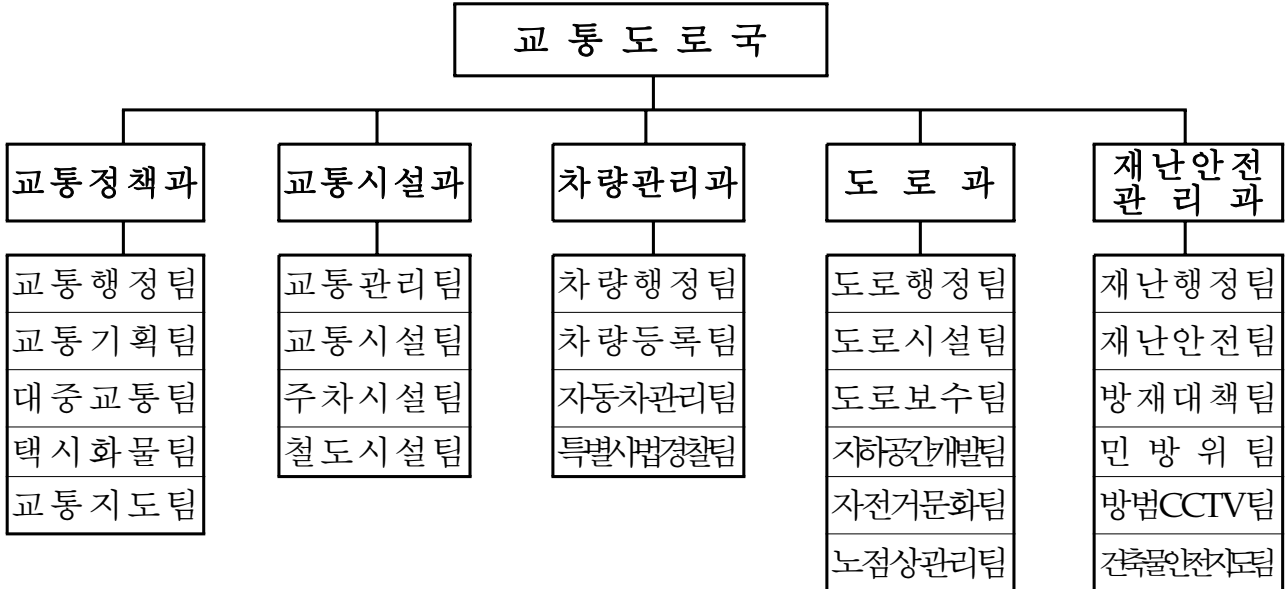
보 고 순 서

○ 일반 현황	3
○ 국 주요업무 추진성과	9
○ 교통정책과	11
○ 교통시설과	19
○ 차량관리과	27
○ 도로과	33
○ 재난안전관리과	45

일 반 현 황

□ 조 직 : 5과 25팀

(2010. 10. 31. 현재)



□ 정 원 : 135명(현원:133명)

(단위 : 명)

과 별	계	일 반 직								기 능 직						별정직		
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급	소계	6급	7급	8급	9급	10급	소계	6급	7급	
계	정원	135	98	1	5	24	33	31	4	33	1	5	7	6	14	4	2	2
	현원	133	96	1	5	24	46	17	3	33	1	12	14	6	-	4	2	2
교통정책과	정원	27	14	1	1	4	6	2	-	10	-	-	1	2	7	3	1	2
	현원	26	14	1	1	4	7	1	-	9	-	1	4	4	-	3	1	2
교통시설과	정원	17	16	-	1	4	6	4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	현원	17	15	-	1	4	5	4	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-
차량관리과	정원	36	23	-	1	4	5	11	2	13	-	2	2	3	6	-	-	-
	현원	36	23	-	1	4	13	4	1	13	-	4	8	1	-	-	-	-
도로과	정원	30	24	-	1	6	8	8	1	6	1	3	2	-	-	-	-	-
	현원	30	24	-	1	6	12	5	-	6	1	5	-	-	-	-	-	-
재난안전관리과	정원	25	21	-	1	6	8	6	-	3	-	-	1	1	1	1	1	-
	현원	24	20	-	1	6	9	3	1	3	-	1	2	-	-	1	1	-

□ 2010. 세입·세출예산 규모

○ 총 괄

(단위 : 백만원, %)

연도별 회계별	2010년도 본예산		2009년도 본예산		증△감 (①-②)	증감률
	예산액①	구성비	예산액②	구성비		
계	303,816	100	246,023	100	57,793	23.4
일반회계	123,370	40.6	103,128	42	20,242	19.6
특별회계	180,446	59.4	142,895	58	37,551	26.3
공기업특별회계						
기타특별회계	180,446		142,895		37,551	

□ 사업용 차량현황

(2010. 10. 31. 현재)

구분	버 스					택 시			화물자동차				대 여 자동차
	소계	시내 버스	마을 버스	전세 버스	특수 여객	소계	법인	개인	소계	일반 화물	개별 화물	용달 화물	
업체수	49	6	6	19	18	2,519	8	2,511	2,974	109	943	1,922	44
대 수	1,373	727	69	548	29	3,499	988	2,511	4,019	1,154	943	1,922	3,224

□ 버스·택시정류장 설치현황

(2010. 10. 31. 현재)

정류장수	버 스			택 시		
	편의시설 설치			계	일 반	모 범
	계	일반형	개방형			
1,071	490	173	317	26	24	2

□ 버스정보시스템(BIS) 설치현황

(2010. 10. 31. 현재)

안내기	무선기지국	위치비콘	버스단말기	센터장비
572개소	207개소	514개소	848개	1식

□ 불법 주·정차 단속 CCTV 설치현황

(2010. 10. 31. 현재)

계	원미구	소사구	오정구	부천,송내역,세이브존
43	16	14	10	3

□ 방범용 CCTV 설치현황

(2010. 10. 31. 현재)

계	원미구	소사구	오정구
208	103	59	46

□ 주차장 현황

(2010. 10. 31. 현재 / 단위:개소, 면)

합 계		노 상		노 외		학 교	
224	15,057	37	2,706	62	6,579	125	5,772

□ 거주자 우선주차장 현황

(2010. 10. 31. 현재)

구 별	개 소	면 수	비고
합계	235	5,891	
원미구	78	2,238	
소사구	109	2,251	
오정구	48	1,402	

□ 도로현황 및 가로등, 보안등 시설

○ 도로현황

(2010. 10. 31. 현재)

구 분	총 연 장 (km)	포 장 도	포 장 율(%)	비 고
계	544	544	100	
고속도로	9	9	100	
국 도	19	19	100	
시 도	516	516	100	

○ 가로등 · 보안등 현황

(2010. 10. 31. 현재)

구 분	합 계	원미구	소사구	오정구
합 계	28,662	13,271	7,258	8,133
가로등	16,094	7,501	4,108	4,485
보안등	12,568	5,770	3,150	3,648

□ 공동구 관리현황

(2010. 10. 31. 현재)

계(km)	상수도구	전력구	통신구
15	5	6	4

□ 차량등록현황

(2010. 10. 31.현재)

구 분		계	관 용	자가용	영업용
총 계		290,291	744	277,033	12,514
자동차	소 계	267,478	514	254,965	11,999
	승 용	206,870	188	200,546	6,136
	승 합	19,287	100	17,168	2,019
	화 물	41,014	208	37,197	3,609
	특 수	307	18	54	235
이륜차	소 계	21,756	224	21,532	
	50CC 이상	21,275	217	21,058	
	260CC 이상	481	7	474	
건설기계		1,057	6	536	515

□ 자동차관리사업 현황

(2010. 10. 31.현재)

구 분 (총계)	정 비 업					매매업	재활용업
	소 계	종합	소형	원동기	부분정비		
629	499	45	26	5	423	129	1

□ 재난관리기금 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2010년 말 기금 잔액 (‘09결산액+A-B)	2009년 결산액	2010년 편성 수입액			2010년 지출 예산액 (B)	비고
			계 (A)	출연금 수입	이자 수입 (예상)		
재난관리기금	13,850	15,003	656	109	547	1,809	

□ 교통도로국 소관 위원회 현황 : 10개 위원회

소관 부서	위원회명	설치근거	설치목적	위원수 (남/여)	개최 계획
교통정책과	교통영향분석·개선대책심의위원회	도시교통정비촉진법 제19조, 동법 시행령 제13조5	교통영향분석 개선대책수립 대상사업 심의	40 (37/3)	수시
"	교통안전정책심의위원회	교통안전법 제13조, 동법 시행령 제8조, 부천시 교통안전정책심의위원회 설치 및 운영조례	교통안전에 대한 주요 정책에 관한 사항 등에 대한 심의	20 (20/0)	수시
도로과	도로관리 심의회	도로법시행령 제34조 부천시도로관리심의회 조례 제3조	도로굴착 및 도로점용, 공사장 교통소통대책 심의	21 (21/0)	년4회
"	설계자문위원회	건설기술관리법시행령 제21조	건설공사의 설계, 용역에 관한 자문	50 (44/6)	수시
"	공동구관리 협의회	국토의계획및이용에관한법률시행령 제39조	공동구 유지관리	9 (9/0)	년2회
재난안전관리과	· 부천시 안전관리위원회	재난및안전관리기본법 제11조	안전관리정책 심의	28 (26/2)	년1회
"	· 사전재해 영향성 검토위원회	부천시 사전재해영향성운영조례 제5조	각종개발계획및사업 등으로 발생할 수 있는 재해요인 검토	28 (24/4)	필요시
"	· 민방위협의회	부천시 민방위협의회 운영규정 제3조	민방위업무에 관하여 필요사항 심의	10 (9/1)	필요시
"	· 안전관리자문단	부천시 안전관리자문단 구성및운영조례 제3조	건축물 교량등 특정 관리대상시설 안전 점검에 관한 자문	11 (11/0)	년1회
"	· 무인카메라설치 운영 자문위원회	부천시 무인카메라 설치 및 운영조례 제6조	무인카메라 설치·운영	재위촉예정 (15인 이내)	필요시

국 주요업무 추진성과

□ 국의 비전

- 수도권 제일의 교통 환경조성, 교통정보망 모델도시 부천

□ 성과평가 및 시사점

- 이용자 중심의 안전하고 편리한 교통환경 조성

- 대중교통 시설물 확충 ----- 4개분야 26개소
 - ※ 택시 승강장 8개소 증설, 저상 버스18대 확충, 버스 승강장 신설 및 교체 13개소, 대중 교통편의 제공 3개소(노선 신설 2, 계통분리1)
- 자동차 운송질서 및 주차난 해소
 - 법규 위반차량 행정처분 3,632건. 거주자 우선 주차면수 확충 : 150면

- 미래 지향적인 환경 친화적 도로망 확충

- 친환경 고가교 설치 ----- 2건
 - 인천서운동 - 부천 삼정동간 광역도로 건설공사, 성심고가교 확장공사
- 신.구 도시간 간선도로망 확충 ----- 4건(신규2, 확장2)
 - 여월택지 - 남부 순환로간 광역도로 개설공사, 서태말 도로 개설 공사 등
- 기존도로 확장 : 계남큰길2, 3단계 도로확장 공사

- 범박동 현대홈타운 기반시설비용 손해배상 청구소송 - 372억

- 고등법원(2심)피고(부천시)승소 ⇒ 대법원 상고 변론자료 진행 중
 - ※ 최종 대법원 판결 부천시 패소시 ⇒ 840억(2010.10.31→연20%기준)

- 지하철7호선 건설의 차질 없는 추진 ----- 3건

- 재원확보 : 중앙(기획재정부, 국토해양부) 경기도, 인천시 지속 방문협의
- 지하철7호선 연장 건설공사 마무리 - 터널, 궤도, 정거장 등 공사
- 지하철 운영관련 운영협약 추진

- 시민이 만족하는 자동차 민원행정 서비스제공 --- 4개분야 49,156건
 - ※ 차량등록 알림제 실시 47,000건, 불법구조변경 차량단속 804건, 무단방치 처리 402건(견인236, 폐차122, 공매44), 무보험 및 방치차량송치 950건(무보험 694,방치422)

- 재난.재해 제로화를 위한 네트워크 구축 운영
 - 재난대책본부 운영 3회 182명, 방재교육 30개교 13,200명(관내 초등학교), 민방위교육 및 비상소집 훈련 등 65,429명
 - 취약 시설물안전관리 2,066건

- 과학화 된 미래형 인프라 구축
 - 버스정보 시스템개선(안내기) 설치 ----- 78개소
 - 실시간 교통정보수집 및 제공으로 교통정보서비스 향상
 - 교통체계개선 ----- 15개소
 - ※ 교통사고 다발지역 개선 1개소, 교통 혼잡지역 개선3개소, 어린이보호구역 9개소, 신호기설치 2개소

교통정책과

□ 2010년도 주요업무 추진실적

- 대중교통운영여건 개선 _____ 13
- 제2차 택시지역별 총량제 정책수립 _____ 14
- 사업용자동차 운송질서 확립 _____ 15
- 교통유발부담금 부과·징수 _____ 16
- 버스정보시스템 구축사업 _____ 17
- 편리한 교통시설기반 확충 _____ 18

대중교통 운영 여건개선

□ 사업개요

- 버스 이용시설물 확충 및 유지관리
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
- 버스·택시·화물 등 운수사업 재정지원

□ 추진실적 및 향후계획

- 교통편의시설

구 분	기설치	2010년(개소,대/백만원)		
		계	추진실적 (2010.1.1~10.31)	향후계획 (2010.11.1~12.31)
계	529	46/2,649	39/1,959	7/690
택시승강장	18	8/33	8/33	-
버스정류장	477	13/192	13/192	-
저상버스구입지원	34	25/2,424	18/1,734	7/690

- 운수사업지원

구 분	계	2010년(백만원)		비고
		추진실적 (2010.1.1~10.31)	향후계획 (2010.11.1~12.31)	
계	24,479	18,152	6,327	
유류보조금	11,078	9,864	1,214	*화물-1리터/334.97원 *택시-1리터/36.42원 *버스-1리터/368.46원
청소년할인	638	485	153	*경기도지원사업
재정지원	2,282	2,282	-	
통합환승	10,481	5,521	4,960	

※ 관련근거 : 국토해양부 유가보조금지침(대중교통과-2987, 2010.7.1)

□ 추진성과

- 교통편의시설 설치와 운수업체 재정지원으로 편리한 교통서비스 제공

제2차 택시 지역별 총량제 정책 수립

□ 사업개요

- 무분별한 택시 공급의 억제
- 택시공급의 안정적 유지
- 택시사업의 건전한 발전 유도 필요

□ 현 황

- 택시운행 : 3,499대(개인 2,511, 법인 980, 장애인복지 8)

□ 추진실적

- 총량제 용역업체 선정
 - 사업비 : 21백만원
 - 용역업체 : (주)우리경제연구원
- 착수보고회 개최 : 2010. 4. 13(화) 16:00
- 중간보고회 개최 : 2010. 6. 8(화) 14:00
- 용역조사 결과(안) ⇒ 감차 : 447

계	2010	2011	2012	2013	2014
△447	△89	△89	△89	△90	△90

□ 향후계획

- 최종보고회 개최후 경기도에 결과 보고 : 2010. 12월중

□ 추진성과

- 택시산업의 경영 효율화와 서비스의 일정 수준 유지

사업용자동차 운송질서 확립

□ 사업개요

- 법규위반(불법, 무질서)행위 지도·단속 강화
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행

□ 추진실적

- 대중교통(버스, 택시)불법 무질서행위 지속적 지도·단속
 - 시내(마을)버스 사업계획 위반(임의결행 등)단속 : 1회/ 12개업체
(적발유형:차고지기재표시부착여부, 냉·난방장치가동여부, 안내방송 시설작동여부 등)
 - 수시단속 (역세권 및 대형매장 주변 등) : 1,858건
- 버스 1,062건, 화물 76건, 택시 720건
(적발유형:정류장질서문란, 복장위반, 자가용영업행위, 상호미표시 등)
 - 야간밤샘 단속 : 1,687건(전세버스 : 328건, 화물 : 1,359건)
 - 관외 불법 영업택시 단속 : 560건
 - 버스전용차로(경인국도) 단속 : 1,930건/103,862천원 과태료부과
- 전세버스 운송업체 지도점검 : 2회(상·하반기)
- 화물운송 불법행위 (다단계, 이사화물 등)특별단속 : 2회(상·하반기)
- 교통 불편 민원신고 해결 : 302건
(적발유형:무정차통과, 사업구역외영업, 과속·난폭운전 등)

□ 향후계획

- 대중교통(버스, 택시)불법 무질서 및 관외택시 불법영업행위 지속적 으로 지도·단속 : 연중
- 교통 불편 민원신고 해결 : 수시

□ 추진성과

- 사업용자동차의 불법 무질서 행위의 지속적인 지도·단속을 통하여 여객 운송질서 확립 및 사업용 자동차 운수종사자의 교통문화 정착 기여

교통유발부담금 부과·징수

□ 사업개요

- 부과대상
 - 각층 바닥면적 합계가 1,000m² 이상인 시설물
 - 개인 소유면적이 100m² 이상인 건물소유자
- 부과금액
 - 건수 및 금액 : 7,529건/ 3,116백만원(전년대비 2% 증가)
 - ※ 2009년도 부과 : 7,229건/ 3,052백만원
- 납부의무자 : 2010. 7. 31 현재 시설물 소유자
- 납부방법 : 은행납부, 가상계좌 및 인터넷 지로, 카드납부
- 납 기 : 2010. 10. 16. ~ 10. 31

□ 추진실적

- 2010. 3 ~ 4 : 부담금 부과 기초자료 수집, 조사표 작성
- 2010. 5 ~ 6 : 조사원 채용 및 부과대상 시설물 현지 사실조사
- 2010. 7 ~ 8 : 사실조사표 대사 및 부과 기초자료 전산입력
- 2010. 9 : 부과자료 대사 및 변동자료 수정
- 2010. 10 : 부과 및 징수

□ 향후계획

- 납부고지 불가분(수취인 부재, 주소불명, 폐문 부재 등)에 대한 공시 송달 및 미 납부자에 대한 독촉고지
 - ※ 공시송달 952건 203,040천원, 독촉장 발부
- 현 년도 체납자 및 과년도 체납자에 대한 채권압류 조치 등을 통한 징수 및 독려실시(연중수시)

버스정보시스템 구축사업

□ 사업개요

- 사업명 : 인천 - 부천 버스정보시스템 구축사업
- 사업기간 : 2010. 6. ~ 2011. 2.
- 사업비 : 1,650백만원 (국비 495백만원, 시비 1,155백만원)
- 공정률 : 50%
- 사업량
 - 버스정보안내기 확충(78개소)
 - 센터시스템 1식
- 설치현황

버스정류소	버스정보안내기	설치율	비고
1,071개소	572개소	53.4%	2010.10.31기준

□ 추진실적

- 2010. 6. 23 : 시공사, 사업관리단 계약 및 착공
- 2010. 6. 29 : 선금지급 (1,015백만원, 조기집행)
- 2010. 7. 12 : 3/4분기 도로굴착심의
- 2010. 8. ~ 9 : 현장실사
- 2010. 10. : 안내기 유형 결정 및 4/4분기 도로굴착 심의

□ 향후계획

- 2010. 11. : 현장시공 완료
- 2010. 12. ~ 1 : 시험운영(단위테스트 및 성능테스트)
- 2011. 2. 20. : 준공

□ 추진성과

- 버스정보안내기 확충을 통한 대중교통이용자 편의성 제고
- 교통약자를 배려한 음성정보서비스 제공

편리한 교통시설기반 확충

□ 사업개요

- 첨단교통관리시스템 구축
 - 사업기간 : 2010. 3. ~ 2010. 11.
 - 사업위치 : 소사로(시흥IC↔원종IC) 11km 구간
 - 소요예산 : 2,000백만원 (국비 : 1,000백만원, 도비 : 300백만원, 시비 : 700백만원)
 - 공 정 률 : 90% (시험운영중)
 - 사 업 량 : 첨단교통관리시스템 1식
- 간선급행버스체계(BRT) 구축
 - 사업기간 : 2006.01 ~ 2012.12
 - 사업내용 : 인천 청라~부천 오정큰길~서울 강서간에 BRT 도입
 - 연 장 : 23.1km(부천시 구간 : 6.19km)
 - 사 업 비 : 129,195백만원(2010.10 기준이며 국토해양부에서 조정중임)

□ 추진실적

- 첨단교통관리시스템 구축
 - 2010. 7. ~ 9. : 현장시공 완료
 - 2010. 9.~ 10. : 시험운영
- 간선급행버스체계(BRT) 구축
 - 2007. 4. ~ 2010.10 : BRT 사업비 납부(시비 2,784백만원)
 - 2007.11 ~ 2010.10 : 우리시 부담액 최소화 건의(총24회)

□ 향후계획

- 첨단교통관리시스템 구축
 - 2010. 11. : 완료보고 및 준공검사
- 간선급행버스체계(BRT) 구축
 - 2010. 11 ~ 2012. 12 : BRT 공사시행
 - 2013. 1 ~ : BRT 운행

□ 추진성과

- 실시간 교통정보 수집 및 제공을 통해 시민교통 편의 제고
- 인천(청라), 서울(강서)의 접근성 편리 및 대중교통이용자 통행시간 단축

교통시설과

□ 2010년도 주요업무 추진실적

- 송내역 북부광장 교통환승센터 건립 ————— 21
- 공영주차장 확충 및 유지관리 ————— 22
- 교통안전시설물 정비 및 확충 ————— 23
- 지하철7호선 연장건설사업 ————— 24
- 대곡~소사~원시간 복선 전철사업 ————— 25

송내역 북부광장 교통환승센터 건립

□ 사업개요

- 위 치 : 부천시 원미구 상동 465번지(서촌공원 공영주차장)
- 사업규모 : 부지 5,108㎡, 지상 5층
 - ※ 교통환승센터(1층), 환승주차장(2층), 문화 및 업무시설등(3-5층)
- 사업기간 : 2010. 09 ~ 2012. 12
- 사 업 비 : 16,111백만원(국비 3,000, 도비 3,000, 시비 10,111백만원)
 - 연도별 소요재원

(단위 : 백만원)

연도별 재원별	총사업비	기 투자 (2010년까지)	2011년	2012년	비 고
계	16,111	250	670	15,191	
국 비	3,000	-	-	3,000	
도 비	3,000	-	-	3,000	
시 비	10,111	250	670	9,191	교통사업특별회계

□ 추진실적

- 2009. 11. : 경기도 지방재정 투·융자 심사완료
- 2010. 01. : 경기도 교통환승시설 우선순위 결정(송내북부역 - 1순위)
- 2010.11.1 : 기본계획수립 용역 착수

□ 향후계획

- 2010.11.~2011.04. : 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역
- 2011.06~12. : 환승센터 기본 및 실시설계 용역시행
- 2012.01~12. : 환승센터 건립공사

□ 추진성과

- 송내역 북부광장 교통체계 개선으로 쾌적하고 편리한 교통환경 조성

공영 주차장 확충 및 유지관리

□ 사업개요

- 공영노외주차장 건설

(단위: 백만원)

위 치	면적(m ²)	조성규모	사 업 비	사업기간
부천자동차검사소 앞 (삼정동 19-9)	5,078	지평식 211면	9,532	2010.3 ~2011.6

- 공영 주차장 유지관리

(단위: 백만원)

사 업 명	위 치	사 업 량	사업비
계			700
주차구획선 도색사업	노외,노상,거주자 316개소	주차구획선 도색 7,400m ²	300
공영주차장 유지보수사업	공영노외주차장 60개소	유지보수공사1식	400

□ 추진실적

- 삼정동 공영주차장

- 2010. 03. 08 : 주차장시설사업 실시계획인가 (부천시고시2010-16호)
- 2010. 05. 17 : 보상계획 공고
- 2010. 06. 22 : 토지 및 지장물 감정평가 산정

- 주차구획선 도색 및 공영주차장 유지보수

- 원미지역 주차구획선 도색공사 등 3건 186개소 254백만원
- 춘의동 212-8번지 주차장 포장공사 등 6건 24개소 265백만원

□ 향후계획

- 삼정동 공영주차장

- 2010. 11. : 토지 및 지장물 협의보상
- 2011.01.~04. : 주차장 조성공사 설계 및 발주
- 2011. 06. : 완공

□ 추진성과

- 구도심 주거밀집지역·공장지역의 주차장 조성으로 주차난 해소
- 노후 시설물 개·보수를 통하여 안전하고 편리한 교통서비스 제공

교통안전시설물 정비 및 확충

□ 사업개요 및 추진실적

사 업 명	사업량 / 추진실적	사업비 (백만원)	비 고
계	11건	5,137	
교통신호기 유지보수	560개소 / 200개소	572	추진중
보행시간 잔여표시기 설치	200대 / 194대	77	완 료
시각장애인 음향신호기 설치	52개 / 52개	26	완 료
교통신호기 설치	4개소 / 2개소	124	추진중
노면표시 유지보수	400km / 380km	800	추진중
교통안전표지판 유지보수	500개소 8,021개 / 1,501개	300	추진중
일방통행로 설치 및 유지보수	22개소 358개 / 92개소 645개	98	추진중
어린이 및 노인 보호구역 유지보수	73개소 / 83개소(보호구역 추가)	420	추진중
교통사고 잦은 곳 개선공사	상동우체국 삼거리 1개소 / 1개소	91	완 료
교통시설물 설치 및 보수공사	3개소 / 5개소	400	추진중
교통혼잡지역 개선공사	부천북부역사거리외27개소 / 24개소	2,229	완료

□ 향후계획

- 2010. 12. : 사업완료

□ 추진성과

- 교통안전시설물을 적기에 정비·확충하여 교통사고 예방 및 원활한 차량 통행 유지

지하철7호선 연장건설사업

□ 사업개요

- 사업명 : 지하철7호선 연장건설사업
- 구간 : 온수역(서울7호선)~부천상동~부평구청(인천1호선)
- 사업기간 : 2004. 12 ~ 2012. 12
- 사업규모 : 10.2km(부천 7.39km, 서울 0.44km, 인천 2.37km)
- 사업비 : 1조 1,335억원(국비 60%, 지방비 40%)
 - ※ 부천구간 : 7,829억원, 서울구간 : 262억원, 인천구간 : 3,244억원

□ 추진실적

- 2003. 3. 11 : 건설협약체결(인천·서울·부천시)
- 2004. 6. 22 : 도시철도기본계획 확정 고시(건설교통부)
- 2004. 12. 31 ~ 2010. 10. 31 : 공사 시행(계획공정률 76.83%, 공정률 76.86%)
- 사업현황

구분	계	701공구	702공구	703공구	704공구
구간	부천구간	온수역 ~종합운동장	종합운동장 ~춘의사거리	춘의사거리 ~부천시청	부천시청 ~인천시계
시공사	4개 공구	대림산업	현대건설	대우건설	삼성물산
전체 공정률	76.86%	84.37%	70.64%	74.10%	78.35%
주요 구조물	터널	100%	완료	완료	완료
	장차	90.35%	91.83	90.25%	87.21%

□ 향후계획

- 2012. 5. : 종합 시운전
- 2012. 12. : 개통

□ 추진성과

- 경인전철 1호선의 수송분담을 통한 교통혼잡 완화
- 중·상동신도시 등 부천 동·서간 교통난 해소로 시민 생활 편의 증진

대곡~소사~원시간 복선 전철사업

□ 사업개요

구 분	소사 ~ 원시	소사 ~ 대곡	비 고
사업구간	소사 ~ 시흥 ~ 안산	소사역~원중~김포공항~고양 대곡	
사업연장	L=23.4km(부천2.8km)	L=19.5km(부천 6.3km)	42.9(9.1)km
사업형식	일 반 철 도	광 역 철 도	
정 거 장	11개소(부천 2개소 : 소사,복사)	5개소(부천 2개소 : 당아래, 원중)	16(4)개소
사 업 비	1조 3,259억원	1조 5,489억원	2조8748억원
사업기간	2003 ~ 2015	2006 ~ 2016	
추진기관	국토해양부(간선철도과)	국토해양부(광역도시철도과)	
우선협상 대상자	이레일(대우건설컨소시엄)	현대건설컨소시엄	

□ 추진실적

- 소사 ~ 원시복선전철 사업
 - 2010. 4. : 실시설계 및 각종 영향평가 협의
 - 2010. 6. : 실시설계 승인 및 사업실시계획 승인
- 소사 ~ 대곡 복선전철 사업
 - 2009.12. : 기본설계
 - 2010. 7. : 우선협상대상자 선정(현대건설컨소시엄)

□ 향후계획

- 소사 ~ 원시복선전철 사업
 - 2011. 7. : 착공
 - 2015. 하반기 : 준공
- 소사 ~ 대곡복선전철 사업
 - 2011. 하반기 : 실시계획 승인 및 공사 착공
 - 2016. 하반기 : 준공

□ 추진성과

- 부천 남·북을 연결하는 복선전철 건설로 사통팔달의 교통환경 조성

자동차 과태료 징수율 제고

□ 사업개요

- 2010년도 부과 징수목표액 : 1,157백만원(부과예상액 5,255백만원)
 - 징수목표율 : 22.0% (전년대비 2.0% 증가)
- 과년도 체납액 징수목표액 : 1,433백만원(체납예상액 30,473백만원)
 - 징수목표율 : 4.7% (전년대비 0.2% 증가)

□ 추진실적

- 자동차 과태료 고지서 송달체계 개선 - 기존 : 자체발송, 개선 : 위탁계약
 - 고지서 작업 및 발송업무 위탁 실적 : 183,963건
- 검사지연, 무보험 차량 번호판 영치 : 영치 297건, 영치계도 505건
 - 체납액 징수 : 57,556천원
- 고액체납자(30만원이상) 특별관리 : 68,950건 / 27,200백만원
 - 전국 재산 조회 : 3회 67,820명 / 부동산압류 : 2,300건 609백만원
- 전 직원 상습체납자 책임징수제 실시 : 70만원 이상 상습체납자 13,704명
 - 체납액 : 21,051백만원
 - 징수보고회 개최 : 9회 / 징수액 : 233백만원

□ 향후계획

- 무보험, 검사미필 차량 번호판 영치 지속 추진
 - 상시단속 : 2개반 4명 / 일제단속 : 4개반 33명(매주 수요일 06:00~08:00)
- 고액체납자(30만원이상) 특별관리 : 68,950건(전국재산조회 연4회)
- 전 직원 상습체납자 책임징수제 실시 : 13,704명(1인 390명 담당)
 - 징수보고회 개최 : 전직원 분기1회, 팀별 매월1회

□ 추진성과

- 자동차 관련 과태료 부과관리와 체납액 징수에 철저를 기하여 자주 재원 확충에 기여하였음.

시민과 함께하는 차량등록행정

□ 사업개요

- 국토해양부 주관 자동차관리정보시스템 고도화사업 시행
- 자동차등록사항 알림제 운영
 - 자동차 신규등록, 이전등록사항 안내
 - 자동차 상속이전, 수출이행 여부신고 안내
- 자동차등록안내 종합 홍보

□ 추진실적

- 자동차관리정보시스템 고도화사업 운영
 - 자동차관리정보시스템 전산화 자체 시행 : 2010. 07. 05부터
- 자동차등록사항 알림제 운영
 - 자동차 신규등록사항 안내문 발송 : 7,965건
 - 자동차 소유권이전사항 안내 : 2,367건
 - 자동차 소유자 사망에 따른 상속이전 안내 : 176건
 - 자동차 수출이행여부신고 안내 : 833건
- 자동차등록 종합안내 서비스 실시
 - 홈페이지 변동자료 업그레이드 및 홍보자료 게시 : 10회
 - 자동차종합안내문 「자동차와 생활」 제작 배부 : 4,000부/매매상사 등
 - 부천시홈페이지(부서자료실) 게시 : 구·동단체 회의 시 홍보

□ 향후계획

- 자동차관리정보시스템 고도화사업 추진 시행
 - 자동차관리정보시스템 운영 : 2010. 12. 1
 - 자동차 전국등록 및 시스템 통합으로 전국 온라인화
- 자동차등록사항 알림제 운영 지속 실시 : 연중
- 자동차등록 종합안내 서비스 실시
 - 홈페이지 변동자료 업그레이드 및 홍보자료 게시 : 매월
 - LED 전광판, 자동차등록 따라하기, 자동차종합안내문 「자동차와 생활」 활용

□ 추진성과

- 자동차 등록업무의 지속적인 개선으로 질 높은 행정서비스 제공
- 자동차등록사항 알림제 운영으로 과태료 처분 등 불이익을 사전 예방

자동차관리사업 및 불법자동차 관리

□ 사업개요

- 자동차관리사업(정비업, 매매업, 재활용업) 지도·점검 강화
- 불법자동차(불법 구조변경, 불법주기 등) 상설 지도 단속 및 홍보

□ 추진실적

- 자동차관리사업 일제 지도·점검 : 1회 5업종 614개소
 - 점검대상 : 정비 499, 매매 129, 재활용1, 택시미터 2, 성능점검 3
 - 위법조치 : 49개소(과징금), 과태료 6개업소, 사업정지 1개소
- 종합검사지정정비 및 무등록정비업소 지도 단속 : 3회 2업종 32개소
 - 단속대상 : 종합검사지정정비 9, 무등록정비 23
 - 위법조치 : 8개소(고발)
- 불법자동차 상설 지도단속반 운영 : 1개반 2명
 - 불법구조변경 등 위법차량 단속 : 853건(고발156, 과태료697)
 - 안전기준위반195, 불법구조변경156, 봉인탈락305, 무등록이륜차197
 - 건설기계 불법주기 야간 단속 : 411건(과태료)
- 불법자동차 근절을 위한 홍보 실시 : 수시
 - 시 홈페이지(2회), 현수막(2회), 안내문(4천6백매), 전단지(12천매)

□ 향후계획

- 자동차관리사업 일제 지도·점검 : 1회(하반기)
- 종합검사지정정비 및 무등록정비업소 지도 단속 : 2회(분기별)
- 불법자동차 단속 및 홍보 : 수시

□ 추진성과

- 자동차관리사업을 체계적으로 관리하여 위법행위를 사전에 예방하고 건전한 영업풍토를 조성
- 불법자동차에 대한 지속적인 단속으로 안전한 차량문화를 정착

자동차관련 송치업무 추진

□ 사업개요

- 자동차 관련법규 위반자 송치 및 범칙금 부과
- 송치자료 전산화 추진

□ 추진실적

- 송치사건 처리실적 : 2,078건(2010년 10월말 현재)

구 분	계	송치	이첩	내사종결	범칙금	비고(징수액)
계	2,078	940	589	358	186	88,000천원
무 보 험	1,675	664	506	358	142	44,000천원
무단방치	403	276	83		44	44,000천원

- 송치자료 전산화 추진

- 자료입력 : 14,489건(2010년 이전 : 13,600건, 2010년 : 889건)
- 자료보관 : 2,973건(종이문서 ⇒ 전산파일 문서)

□ 향후계획

- 법규위반자 송치 : 2,624건(무보험 : 2,163건, 무단방치 : 461건)
- 송치자료 전산입력 : 2,500여건
- 송치자료 전산보관 : 7,000여건(무보험 5,000건, 무단방치 2,000건)

□ 추진성과

- 범질서 확립 및 세수 증대 기여
- 사건 송치 및 송치사건 자료관리의 효율성 도모

도 로 과

□ 주요업무 보고

- 계수대로 개설공사 ————— 35
- 여월택지~남부순환로간 광역도로 개설공사 ————— 36
- 인천서운동~부천삼정동간 광역도로 건설공사 ————— 37
- 계남큰길(2단계) 확장공사 ————— 38
- 서태말지구 도로개설공사 ————— 39
- 베르네 풍물시장 이전대책 ————— 40
- 불법 노점상·노상적치물 정비 ————— 41
- 저탄소 녹색성장의 자전거문화 정착 ————— 42

□ 현 안 사 항

- 광명~서울 민자고속도로 노선변경 추진 ————— 43
- 현대홈타운 기반시설비용 청구소송 ————— 44

계수대로 개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 소사구 계수동(시흥시계) ~ 범박동(서울시계)
- 사 업 량 : L=6.05km(부천 1.63, 시흥 0.45, 서울 3.97), B=30m(6차로)
- 1단계(GB) : 1.055km, 2단계(자연녹지) : 0.575km
- 사 업 비 : 85,804백만원 (국비42,902 도비13,085 시비29,817)
- 사업기간 : 2002. 10. ~ 2011. 01.
- 시공사/감리사 : (주)남양건설/(주)평화엔지니어링
- 공 정 율 : 85% (2010. 10. 현재)

□ 추진실적

- 2002. 10. ~ 2008. 06. : 1단계(GB구간) 공사 착·준공
- 2006. 12. : 2단계(자연녹지구간) 실시계획인가
- 2009. 08. : 2단계 보상완료
- 2009. 09. : 2단계 공사착공

□ 향후계획

- 2011. 01. : 2단계 공사준공 및 부천시 일부구간 개통(시흥IC~범박로)
- 2011. 06. : 계수대로 전 구간 개통(시흥IC~부천~서울 남부순환로)

□ 추진성과

- 시흥IC 및 시흥방면(소사로·범안로) 유입교통량을 분산처리 하여 서부수도권의 교통난 해소 및 주변지역 대규모 개발에 따른 지역간 연계도로망 구축

여월택지~남부순환로간 광역도로 개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 작동(역곡로) ~ 양천구 신월동(남부순환로)
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.66km (부천1.04km, 서울0.62km), B = 30m
- 사 업 비 : 59,895백만원 (국비29,948 도비10,984 시비18,963)
- 사업기간 : 2010. 02. ~ 2012. 08.
- 시공사/감리사 : 중흥종합건설(주)/(주)도화종합기술공사
- 공 정 율 : 13% (2010. 10. 현재)

□ 추진실적

- 2004. 04. : 제2차 수도권 광역도로 지정(건교부 고시 2004-85)
- 2005. 10. ~ 2007. 08. : 기본 및 실시설계용역 착·준공
- 2007. 10. : 실시계획인가
- 2008. 10. ~ 2009. 08. : 보상완료
- 2010. 02. : 공사 착공

□ 향후계획

- 2012. 08. : 공사 준공

□ 추진성과

- 계남큰길의 혼잡 교통량 분산으로 통행시간 단축
- 부천~서울간의 교통체증 해소 및 지역간 균형발전 도모

인천 서운동~부천 삼정동간 광역도로 건설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 인천 서운동 ~ 부천시 오정구 삼정동(봉오대로)
- 사 업 량 : 고가도로개설 L=1.0km(부천 0.54km, 인천 0.46km), B=30m(6차로)
- 사 업 비 : 22,905백만원 (국비 11,453, 인천 5,726 경기(부천시포함) 5,726)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2011. 08.
- 시공사/감리사 : 신동아건설(주)/(주)한국종합기술
- 공 정 율 : 32% (2010. 10. 현재)

□ 추진실적

- 1986. 09. : 도시계획시설(도로) 결정(광2-5 건설부고시 제427호)
- 2004. 04. : 제2차 수도권 광역도로 지정 (건교부고시 2004-85)
- 2006. 08. : 인천시·부천시 사업협약 (사업비 각 50% 부담)
- 2006. 12. ~ 2008. 11. : 실시설계용역 착·준공
- 2009. 03. : 공사 착공

□ 향후계획

- 2011. 08. : 공사 준공

□ 추진성과

- 인천~부천간 봉오대로와 송내대로(국도39호선)의 교차지점에 평면 접속이 아닌 입체 고가차도를 설치하여 만성적인 교통체증 해소
- 만성적인 경인고속도로의 대체우회도로 기능 강화

계남큰길(2단계) 확장공사

□ 사업개요

- 위 치 : 원미구 춘의동 춘의사거리 ~ 춘의동 종합운동장앞
- 사업량 : 도로개설 L=1.22km B=30→50m(광2-5호선)
- 사업비 : 4,469백만원
 - ※ 춘의고가차도(106억) : 지하철7호선연장공사에 포함
- 사업기간 : 2006. 07. ~ 2012. 12.
- 시공사 : 현대건설(50), 한진(39), 고려개발(11)
- 공정율 : 13.2%

□ 추진실적

- 1986. 11. : 도시계획시설결정
- 1998. 09. : 설계 용역 준공
- 1999. 06. : 실시계획 인가
- 2006. 07. : 2단계 공사 착공

□ 향후계획

- 『춘의고가차도 건설반대』 민원에 따른 시공 타당성 분석
- 「지하철7호선연장건설공사」 공정과 연계하여 도로공사 추진
- 2012. 12. : 2단계 공사 준공예정

□ 추진성과

- 시가지 균형 발전 및 사통팔달 편리한 교통체계 구축
- 뉴타운 등 시가지 개발로 증가되는 교통량의 효율적 처리
- 서울, 인천 등 도시 간 광역도로 사업으로 인근도시 연계성 확보

서태말지구 도로개설공사

□ 사업개요

- 위 치 : 오정구 여월동 45번지 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L = 0.993km B = 6~25m
- 사 업 비 : 18,606백만원
- 사업기간 : 2007. 10. ~ 2011. 12.

□ 추진실적

- 2007. 10. : 투융자심사
- 2007. 12. ~ 2009. 01. : 실시설계용역 착·준공
- 2009. 05. : 도시계획시설 변경결정
- 2009. 07. : 도시계획시설 실시계획인가
- 2009. 08. ~ 2010. 07. : 협의보상추진
- 2010. 06. : 경기도토지수용위원회 재결
- 2010. 07. : 보상완료

□ 향후계획

- 2011. 02. ~ 2011. 12. : 공사 착·준공

□ 추진성과

- 2004년 12월 개발제한구역 해제지역으로 서태말지구 내 기반시설 (도로, 하수 등) 조기확충으로 주거환경 개선 및 지역주민 편익도모

베르네 풍물시장 이전대책

□ 시장개요

- 위 치 : 오정구 원종동 426번지(베르네 길)
- 면 적 : 4,206m² (L = 307M, B=13.7M 경량철골조 단층)
- 시 설 별 : 점포수 179개소 / 9m² (3M×3M)
- 풍물시장 개장 : '90. 3. 21

□ 여월지구내 시장부지(확보) 현황

- 위 치 : 오정구 여월동 299번지 일원(홈플러스 서쪽)
- 면 적 : 3,180m²(962평)
- 분양가격 : 6,996백만원 (계약일 2006. 9. 26)

□ 추진실적

- 2003. 01. : 여월지구교통영향평가지 도로기능 확보 의견
- 2006. 09. : 여월지구내 시장부지 계약체결
- 2008. 01. ~ 12. : 이전부지를 상업용지로 용도변경 요구(상인회)
* 사업시행자인 주공에서는 특혜시비로 불가 의견
- 2008. 12. : 용도변경 미 반영으로 여월택지개발 준공처리
- 2010. 02. : 베르네시장 점포임대계약 연장 (매년연장)
* 2010. 09. 현재 179개 점포 중 89개 점포만 사용 중에 있음

□ 향후 추진계획

- 2011. 06. : 점포정리 1개동으로 이전
- 2011. 12. : 1개동 철거 및 임시주차장 조성개방
- 2013. 02. : 풍물시장 완전철거 및 원상복구 도로조성

□ 추진성과

- 베르네 시장 이전으로 기존의 도로기능 회복

불법 노점상·노상 적치물 정비

□ 사업개요

○ 노점상 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	포장마차	좌 판	손수레	차량노점	기 타	
합 계	606	209	200	18	157	22	
원 미 구	소 계	422	164	132	-	104	22
	부 천 역	65	35	27	-	3	-
	송 내 역	28	20	8	-	-	-
	기타지역	329	109	97	-	101	22
소 사 구	90	28	37	-	25	-	
오 정 구	94	27	31	18	28	-	

□ 추진실적

○ 전년대비 단속실적

구 분	자 율 정 비	물 품 수 거	계고서 발부	
노점상/ 적치물	2009	4,825/2,534	189/1,250	1,028/575
	2010	2,440/663	49/686	259/184

- 2009. 08. : 기초자료 수집 및 타 시의 노점허가 벤치마킹
- 2010. 05. : 부천시 도로점용료 등 징수조례 개정 공포
- 2010. 10. : 조직개편에 따라 단속업무 구로 이관

□ 향후 추진계획

- 2010. 11. : 노점실태조사
- 2010. 12. : 노점허가제를 위한 작업준비

□ 추진성과

- 시민통행 불편을 가중시키고 도시미관을 저해시키는 불법 기업형 노점상 및 적치물에 대한 단호한 대처로 범질서 확립 및 깨끗한 가로 환경 조성

저탄소 녹색성장의 자전거문화 정착

□ 사업개요

- 『자전거문화센터』 운영 : 898.5m²(지상2층) / 6명
- 자전거 인프라 구축·운영 등 자전거이용 활성화 : 연중

□ 추진실적

- 자전거문화센터 이용 : 34,116명(관람 18,192명, 자전거대여 15,924명)
 - 자전거점검서비스(126대), 장애아동 자전거체험교실(7회93명) 운영등
- 흥천길 자전거·보행자 겸용도로 조성 : 3.9km/ 사업비 381백만원
- 시민자전거교실 운영 : 7회 275명(초급 5회 185명, 중급 2회 90명)
- 제1기 자전거 정비교실 운영 : 1회 32명
- 어린이 자전거교실 : 5회 257명(자전거 면허시험, 꿈나무교실)
- 방치자전거 재생·활용 : 재생 184대 (수거 554대) / 10명(희망근로)
 - 저소득층 기증(130대), 대여 및 교육용(34대), 잔여(20대)

□ 향후 추진계획

- 자전거타기 봄 조성 문화행사 개최 : 11월/ 10,000천원
- 자전거지도자 양성과정 : 12월/ 30명(중급과정 이상)
- 제2기 자전거 정비과정(20명), 어린이자전거 면허시험(107명)
- 자전거이용 활성화 분위기 인프라 구축
 - 자전거 무상수리 및 재생센터 운영 : 2개소/ 10명(지역일자리공동체)
 - 자전거 지도제작 보급(2만부) 및 『자전거 홈페이지』 관리 운영

□ 추진성과

- 시민자전거교실 운영 등 생활밀착형 자전거이용 문화 정착 기여
- 방치자전거 재활용을 통한 환경개선 및 더불어 함께하는 삶 구현

광명~서울 민자고속도로 노선변경 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 경기도 광명시 가학동(광명IC) ~ 서울 강서구 가양동(올림픽대로)
- 사업규모 : L=19.76Km(4~6차로) 부천시 통과구간 L=7.85Km
- 총사업비 : 10,815억원(보상비3,503억원, 공사비6,312억원, 기타1,000억원)
- 사업기간 : 2011. 01. ~ 2015. 12. (60개월)
- 사업시행자 : 서서울고속도로(주), 주관사 : 코오롱건설, 설계: 다산건설턴트외 1

□ 그간의 추진상황

- 2008. 11. : 민자도로 노선 협의요청 (코오롱건설(주) → 부천시)
- 2009. 01. : 노선재검토의견 제출 (부천시→국토해양부, 코오롱건설(주))
- 2010. 04. ~ 04. 14. : 노선조정 협조요청(국회의원, 도지사, 도·시의원, 국토부 등)
- 2010. 04. : 노선반대 결의안 의결(시의회)
- 2010. 07. : 대책위원회 주관 사업시행자 초청 사업설명회 개최
- 2010. 08. ~ 09. : 노선변경관련 국회의원 면담 및 협조요청
- 2010. 10. : 노선변경 대책위원회 T/F 팀구성(도로과장외 11명)
- 2010. 05. ~ 10 : 대책위원회 주관 반대집회실시(7회)

□ 문제점 및 대책

- 부천통과 노선 계획으로 연장 1.06km, 580억 추가 소요
- 서울외곽순환고속도로와 같이 도시의 양분으로 도시기능 단절
- 정수장과 작동전원단지(500여 세대) 소음, 분진, 환경 피해 발생
- 녹지율이 낮은 부천시에 마지막 남은 녹지 훼손
 - ▶ 동부천IC 서울시계로 노선조정, 노선조정이 어려울 경우 우리시 구간 전면 지하통과 요구
 - ▶ 국토해양부, 서서울고속도로(주)에 우리시 의견이 최대한 반영될 수 있도록 국회의원, 도·시의원등 지역인사 및 전 시민이 합심하여 적극 대처

□ 향후계획

- 민·관 합동으로 우리시의 의견이 반영될 수 있도록 적극적인 대응 및 관련기관에 협조요청 계획

현대홈타운 기반시설비용청구소송

◇ 범박동 현대홈타운 사업시행자인 컨스포건설(주) [구 기양건설산업 시행사가 부담한 도로개설 등 도시기반시설 부담은 부당하다고 주장하며 이에 투입된 비용 372억원에 대한 손해 배상 청구소송을 2004. 3월 제기하여 2007. 5월 1심에서 원고 승소 ⇒ 2008. 8월 2심에서 원고 패소 ⇒ 원고 컨스포건설(주)에서 상고한 사항임

□ 소송현황

- 사건번호 : 대법원 민사1부 (사) 2008다74055 손해배상
- 원고(상고인) : 컨스포건설 주식회사 (구 기양건설산업주식회사)
- 피고(피상고인) : 부천시장
- 상고취지 : 법리 오해 채증법칙 위배, 심리미진으로 원심판결을 취소바람

□ 그간의 추진상황

- 2008. 10. : 2심 상고사건 접수
- 2008. 12. : 상고이유 답변서 제출(피고:부천시)
- 2009. 03. : 상고이유 보충답변서 제출(1)
- 2009. 08. : 상고이유 보충답변서 제출(2)
- 2010. 02. : 상고이유 보충답변서 제출(3)
- 2010. 05. : 상고이유 보충답변서 제출(4)
- 2010. 10. : T/F팀 구성
- 2010. 10. : 상고이유 보충답변서 제출(5)

□ 문제점 및 대책

- 대법원 민사1부에 현재 재판 중으로 소송 수입변호사와 원고 상고에 따른 상고 이유서 및 상고이유 보충서 등을 집중 분석하여 부천시 입장 변론 강화하고자 함.

□ 향후 추진계획

- 상고 이유서 및 상고이유 보충서 등 답변제출을 위한 변호사와 계속적으로 상호협의
- 원고의 상고 이유 보충서 제출에 따른 추가 변론답변서 제출 예정

재난안전관리과

□ 2010년도 주요업무 추진실적

- 재난 상황대처 능력 확립 ————— 47
- 재난취약시설물 안전관리 강화 ————— 48
- 자율방범순찰대 활성화를 통한 지역안정도모 ——— 49
- 방범CCTV 설치 운영 내실화 ————— 50

재난 상황대처 능력 확립

□ 사업개요

- 사업기간 : 연 중
- 관련법령 : 재난 및 안전관리기본법(법률 제8856호), 국가위기관리기본지침
- 사업비 : 95백만원
- 사업내용
 - 재난종합상황실 운영 및 부천시 안전관리계획수립
 - 재난대비 (도상 및 실제) 훈련 실시

□ 추진실적

- 재난종합상황실(재난대책본부) 운영
 - '10. 1. 4일 폭설 (적설 23.8cm) : 1. 4 ~ 1. 9(6일간)
 - '10. 9. 1일 제7회 태풍 곤파스(강풍 23.1m/s) : 9. 1 ~ 9. 2(2일간)
 - '10. 9. 21일 폭우 (강우량 최고 298mm) : 9. 21 ~ 10. 3(13일간)
- 2010 재난대응안전한국훈련 실시 : 5. 12 ~ 14 (2박 3일)
 - 훈련내용 : 도상(메시지 처리) 및 현장훈련
 - 1일차 : 태풍 『메기』 에 의한 피해 대응 훈련
 - ※ 전 직원 비상훈련 및 풍수해복합재난현장 훈련 실시(오정구 주관)
 - 2일차 : 지진발생에 따른 대피(재난경보 발령) 및 산불 도상훈련
 - 3일차 : 대형인명피해 최소화 도상훈련
 - 참여기관 : 16개 기관·단체 800명(직원 비상소집 인원 제외)

□ 향후계획

- 위기관리상황 상시 유지를 위한 재난종합 상황실 24시간 운영
- 재난발생시 부서별 행동 매뉴얼 정비 및 수립(전부서) : 12월
- 2011년 부천시 안전관리계획 수립 : 12월

□ 추진성과

- 긴급사태 발생시 유형별 위기관리 대처능력 발휘 지역안정 도모
- 시 산하 부서·유관기관 간 공유체제유지 및 재난대비 훈련 내실화

재난취약 시설물 안전관리 강화

□ 사업개요

- 관내 특정관리대상시설을 정기적, 계절별로 안전점검 시행으로 재난 예방에 효율적 대응
- 어린이 놀이시설에 대한 안전관리 강화로 어린이 안전사고 예방

□ 추진실적

- 특정관리대상시설 정기 안전점검
 - 상반기 안전점검 : 2,066개소
 - 하반기 안전점검 : 2,066개소 (점검 중)
- 특정관리대상시설 계절별 안전점검
 - 설날대비(1.18~1.29)안전점검 : 37개소
 - 대 상 : 판매시설,영화관, 운수시설, 지하상가 등
 - 해빙기(2~3월)안전점검 : 76개소
 - 대 상 : 건설공사자, 절개지, 축대·옹벽 등
 - 우기대비 안전점검 : 18개소 <대형건설(토목, 건축) 공사장>
- G20대비 특정관리대상시설 긴급 점검 : 10. 11 ~ 11. 13
- 어린이놀이시설
 - 공원내 어린이 놀이시설 안전점검 : 2회/50개소
 - 어린이 놀이시설 실태조사 : 3회/776개소

□ 향후계획

- 특정관리대상시설 동절기 안전점검(비디오게임제공업 등 59개소) : 11~12월
- 재난취약시설 안전관리 자문단 참여 안전점검 시행 : 12월

□ 추진성과

- 재난 취약시설 정기 점검 및 수시 점검으로 시설물 안전 확보와 함께 재해사전 예방

자율방범순찰대 활성화를 통한 지역안정 도모

□ 사업개요

- 자율방범순찰대 구성 현황

구 분	계	자율방범연합대			동 자율방범순찰대				비 고
		소계	남부	중부	소계	원미구	소사구	오정구	
대 수	39	2	1	1	37	20	10	7	
대원수	1,222	49	25	24	1,173	660	293	220	

- 사업비 : 243백만원

□ 추진실적

- 순찰대 활성화를 위한 운영비 지원
 - 지원액 : 167.6백만원(원미구 90.8, 소사구 44.4, 오정구 32.4)
 - 연합대 체육행사비 지원 : 2개대 8백만원 (연합대별 4백만원)
- 순찰활동 내실화를 위한 운영실태 평가
 - 경찰서, 연합대, 구청 등 3개 기관·단체 : 9회 49명
 - 운영실태에 따른 운영비 차등 지원 : 급식비 (단위 : 백만원)

누 계		우수대		보통대		노력대		비 고
대수	금액	대수	금액	대수	금액	대수	금액	
111	167.6	30	46.9	51	78.8	30	41.9	

- 원활한 순찰 활동을 위한 행정 지원
 - 동장 등 주민센터 관계자 순찰활동 참여 : 253회 697명
 - 공무원 순찰대와 함께 순찰활동 참여 : 186회 384명
 - 중·고등학교 여름방학 기간 중 봉사활동 전개 : 135회 980명
- 순찰대원 사기진작 : 간담회 106회 2,158명, 표창 26명(도지사 7, 시장 19)

□ 향후계획

- 수능시험 및 연말연시에 따른 취약지 집중 순찰 : 11월 이후

□ 추진성과

- 방법순찰대원으로 활동하여 마을 지킴이로서 자긍심 고취

방법 CCTV 설치 운영 내실화

□ 사업개요

- 방법용 CCTV 설치 현황

계	2006년	2007년	2008년	2009년	비 고
208	51	10	52	95	'10년 미구축

- CCTV 모니터링 운영 : 24시간 근무체계

구 분	근무인원	근무형태	비 고
경 찰	4명	1인 4교대	부천원미경찰서 소속
모니터 요원	12명	3인1조 4교대	용역기간 : '10.3.2~'11.3.1

□ 추진실적

- 무선 통신망, 영상표출 장애 발생을 최소화
 - 장애 발생율 : '09년말 56%, ⇒ 10월말 평균 4%
- 방법시스템 운영·관리 개선
 - 모니터링 요원 확충 : 3월 8명 → 7월 12명
 - 시스템 유지관리 위·수탁 체결 (부천시시설관리공단 : 10월)
- 시스템 보강
 - 장비 설치 : 비상벨 등 6종 97개
 - 네트워크관리시스템 구축 및 저장장치 구입 설치(7월)

□ 향후 추진계획

- 방법시스템 보강 구축
 - 현장 합체내 저장장치 기능보강(6시간 ⇒ 1개월 보관) 11~12월
 - 부천시 방법용 CCTV 사업에 따른 진단용역 12월
 - ※ 2010.11. 행안부 방법 CCTV 가이드라인 통보 예정으로 이를 참조한 용역 수행

□ 추진성과

- 방법CCTV 불안정 요인 제거 및 장애 예방 강화로 안정적 시스템 운영
- 방법CCTV 유지관리 체계 구축