

2010. 7. 21.(수) ~ 7. 28.(수)  
제163회 부천시의회(임시회)

## 주요 업무 보고

### 건설교통위원회

- 교통 관리 과
- 도 로 과
- 도시 철도 과
- 차량 관리 과
- 재난안전관리과
- 도시미관과
- 교통정보센터

건설교통국



# 보 고 순 서

<input type="checkbox"/> 일반현황	_____	3
<input type="checkbox"/> 국 목표와 주요업무 추진방향	_____	11
<input type="checkbox"/> 교통관리과	_____	13
<input type="checkbox"/> 도로과	_____	25
<input type="checkbox"/> 도시철도과	_____	35
<input type="checkbox"/> 차량관리과	_____	41
<input type="checkbox"/> 재난안전관리과	_____	47
<input type="checkbox"/> 도시미관과	_____	53
<input type="checkbox"/> 교통정보센터	_____	61



# 일 반 현 황

□ 조 직 (6과1사업소 34팀)

(2010. 6. 30.현재)



□ 정 원 : 195명(현원: 203명)

(단위 : 명)

과 별	계	일 반 직								기 능 직					별정직				기타	
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급	소계	6급	7급	8급	9급	10급	소계	5급	6급	7급		
계	정원	195	122	1	6	33	48	29	5	68	1	6	12	14	35	5	1	2	2	
	현원	203	119	1	6	33	58	19	2	77	1	11	35	30		5	1	2	2	2
교통관리과	정원	30	19	1	1	5	10	2		11		1	6	4						
	현원	29	18	1	1	5	10	1		11		1	6	4						
도 로 과	정원	24	18		1	4	8	5		6	1	3	2							
	현원	24	18		1	4	8	5		6	1	3	2							
도시철도과	정원	10	10		1	2	3	3	1											
	현원	9	9		1	2	3	3												
차량관리과	정원	36	22		1	4	5	10	2	14		2	2	4	6					
	현원	36	22		1	4	11	5	1	14		5	8	1						
재 난 안 전 관 리 과	정원	17	13		1	4	6	2		3			1	1	1	1		1		
	현원	17	13		1	4	7	1		3		1	2			1		1		
도시미관과	정원	67	33		1	13	12	6	1	34			1	5	28					
	현원	77	32		1	13	16	2		43		1	17	25						청원경찰2
교통정보센터	정원	11	7			1	4	1	1							4	1	1	2	
	현원	11	7			1	3	2	1							4	1	1	2	

## □ 2010년도 예산현황

### ○ 총괄

(단위 : 백만원, %)

연도별 부서	2010 예산액			2009년 예산액			증감액	증감률 (%)	비고
	계	일반회계	특별회계	계	일반회계	특별회계			
합계	263,343	119,444	143,899	246,023	103,128	142,895	17,320	7	
교통관리과	50,756	38,185	12,571	51,740	34,782	16,958	△ 984	△ 0.2	
도로과	51,710	51,710	-	49,652	49,652	-	2,058	4.1	
도시철도과	149,385	26,769	122,616	132,745	12,757	119,988	16,640	12.5	
차량관리과	449	449	-	470	470	-	△ 21	△ 4.4	
재난안전관리과	1,425	1,425	-	1,887	1,887	-	△ 462	△ 24.4	
도시미관과	2,041	249	1,792	2,113	390	1,723	△ 72	△ 3.4	
교통정보센터	7,577	657	6,920	7,416	3,190	4,226	161	2.1	

○ 2010년 주요 사업비 현황

(단위 : 백만원)

연번	주요 사업명	사업비	사업내용
1	지하철7호선 연장건설사업 (부천구간)	138,140 (782,900)	지하철7호선부천구간건설사업비
2	계수대로 개설공사	8,517 (85,804)	계수동 시흥시계~범박동 서울시계 연결 도로2010. 12 준공 (L=1.63Km, B=30m)
3	계남큰길 2,3단계 도로확장 공사	25,202 (76,551)	춘의사거리~까치울사거리 도로확장공사 2012. 12준공 (L=2.47Km, B=37→50m)
4	여월택지~남부순환로간 광역도로 개설공사	6,516 (59,895)	작동(역곡로)~신월동(서울시계)연결도로 2012. 08준공 (L=1.66Km, B=30m)
5	성심고가교확장공사	140 (38,000)	가톨릭대앞~괴안동경인로간 고가도로확장 2013. 12준공 (L=0.435Km, B=15→30m)
6	인천 서운동 ~ 부천 삼정동간 광역도로건설공사	5,375 (21,902)	인천서운동 ~ 부천삼정동간 고가도로 개설 2011.08 준공(L=1.0Km, B=30m)
7	서태말 도로개설공사	3,500 (18,606)	오정구 여월동 45번지 일원 도로개설 사업 2011. 09 준공 (L=0.99Km, B=6~25m)
8	고강 공영차고지 건설	18,354	오정구 고강동2-20번지 주차면수195면 2000. 4 -2010. 12
9	지하철사업과 병행 건설하는 당아래지하차도공사 위탁비	9,084	한국토지주택공사(LH)에서 공사비 부담
10	청라~강서 간선급행체계 구축	4,171	인천 청라~서울 강서 23.1Km 간선급 행버스체계 구축(총사업비 1,478억원)
11	교통혼잡지역 소통개선사업 공사	2,626	부천북부역외 26개소, 교차로 도류화 시설, 신호등 조정 등
12	교통안전시설물 유지관리사업	2,327	신호등 및 노면 교통안전표지판 어린이 및 노인보호구역 일방통행로에 대한 유지보수 사업
13	첨단교통관리시스템 구축 사업	2,000	교통정보 수집장치 및 센터 시스템 구축 등
14	버스정보시스템 구축	1,650	버스정보안내기 확충 70개소 및 부천 시와 인천 버스정보시스템 연계
15	지하철7호선연장건설 사업관리비	1,513	지하철7호선연장건설사업 위탁비
16	교통혼잡지역 소통개선 사업	907	주요 간선도로의 혼잡 및 정체 지점 개선

※ 사업비 ( )는 총사업비

□ 사업용 차량현황

(2010. 6. 30. 현재)

구분	버 스					택 시			화물자동차				대 여 자동차
	소계	시내 버스	마을 버스	전세 버스	특수 여객	소계	법인	개인	소계	일반 화물	개별 화물	용달 화물	
업체수	51	6	6	23	16	2,520	8	2,512	2,873	108	940	1,825	34
대 수	1,385	717	69	567	32	3,500	988	2,512	3,768	1,003	940	1,825	3,324

□ 버스·택시정류장 설치현황

(2010. 6. 30. 현재)

정류장수	버 스			택 시		
	편의시설 설치			계	일반	모범
	계	일반형	개방형			
1,071	490	173	317	24	22	2

□ 주차장 현황

(2010. 6. 30. 현재 / 단위:개소, 면)

합 계		노 상		노 외		학 교	
222	13,903	37	2,706	60	5,425	125	5,772

□ 거주자 우선주차장 현황

(2010. 6. 30. 현재)

구 별	개 소	면 수	비고
합계	231	5,742	
원미구	75	2,114	
소사구	109	2,252	
오정구	47	1,376	

## □ 도로현황 및 가로등, 보안등 시설

### ○ 도로현황

(2010. 6. 30. 현재)

구 분	총 연 장 (km)	포 장 도	포 장 율(%)	비 고
계	544	544	100	
고속도로	9	9	100	
국 도	19	19	100	
시 도	516	516	100	

### ○ 가로등 · 보안등 현황

(2010. 6. 30. 현재)

구 분	합 계	원미구	소사구	오정구
합 계	27,407	13,192	7,242	6,973
가로등	15,127	7,422	4,106	3,599
보안등	12,280	5,770	3,136	3,374

## □ 공동구 관리현황

(2010. 6. 30. 현재)

계(km)	상수도구	전력구	통신구
15	5	6	4

□ 차량등록현황

(2010. 6. 30. 현재)

구 분		계	관 용	자가용	영업용
총 계		288,150	705	275,002	12,443
자동차	소 계	265,429	488	253,008	11,933
	승 용	204,908	171	198,511	6,226
	승 합	19,357	91	17,282	1,984
	화 물	40,831	208	37,163	3,460
	특 수	333	18	52	263
이륜차	소 계	21,693	211	21,482	
	50CC 이상	21,224	205	21,019	
	260CC 이상	469	6	468	
건설기계		1,028	6	512	510

□ 자동차 관리사업 현황

(2010. 6. 30. 현재)

구 분	정 비 업					매매업	재활용업
	소 계	종합	소형	원동기	부분정비		
609	485	43	25	5	412	123	1

□ 재난관리기금현황

(단위 : 백만원)

구 분	2010년 말 기금 잔액 예상액 (‘09결산액+A-B)	2009년 결산액	2010년 세입 예산액			2010년 세출예산액 (B)
			계 (A)	출연금 수입	이자 수입 (예상)	
재난관리기금	13,850	15,003	647	100	547	1,800

□ 버스정보시스템(BIS) 설치현황

(2010. 6. 30. 현재)

안내기	무선기지국	위치비콘	버스단말기	센터장비
560개소	281개소	514개소	845개	1식

□ 불법 주·정차 단속 CCTV 설치현황

(2010. 6. 30. 현재)

계	원미구	소사구	오정구	부천,송내역
43	18	13	10	2

□ 방범용 CCTV 설치현황

(2010. 6. 30. 현재)

계	원미구	소사구	오정구
208	104	59	45

□ 건설교통국 소관 위원회 현황 : 13개 위원회

소관 부서	위원회명	설치근거	설치목적	위원수 (남/여)	개최 계획
도로과	· 도로관리 심의회	도로법시행령 제34조 부천시도로관리심의회 조례 제3조	도로굴착 및 도로 점용, 공사장 교통 소통대책 심의	21 (21/0)	년4회
"	· 보행환경 개선 위원회	부천시보행 환경에 관한 조례 제8조	보행 환경 개 선 을 위한 자문	19 (13/6)	년1회
"	· 설계자문위원회	건설기술관리법시행령 제21조	건설공사의 설계, 용역에 관한 자문	30 (26/4)	수시
"	· 공동구관리 협의회	국토의계획및이용에관한 법률시행령 제39조	공동구 유지관리	9 (9/0)	년2회
재난 안전 관리과	· 부천시 안전관리 위원회	재난및안전관리기본법 제11조	안전관리정책 심의	28 (26/2)	년1회
"	· 사전재해 영향성 검토위원회	부천시 사전재해영향성 검토위원회구성 및 운영조례 제5조	각종개발계획및사 업 등으로 발생할 수 있는 재해요인 검토	28 (24/4)	필요시
"	· 민방위협의회	부천시 민방위협의회 운영규정 제3조	민방위업무에 관 하여 필요사항 심 의	10 (9/1)	필요시
"	· 안전관리자문단	부천시 안전관리자문단 구성및운영조례 제3조	건축물 교량등 특정 관리대상시설 안전 점검에 관한 자문	11 (11/0)	년1회
도 시 미 관 과	· 부천시 주정차 위반의견진술 심의위원회	도로교통법 제160조 질서위반행위규제법 제16조	주차위반 의견진술 과태료 부과여부 심의	15 (14/1)	주1회
"	· 부천시광고물관리 심의위원회	옥외광고물등 관리법 제7조	광고물허가심의	8 (7/1)	수시
교통 정보 센터	· 교통영향분석· 개선대책심의 위원회	도시교통정비촉진법 제19 조, 동법 시행령 제13조5	교통영향분석 개선 대책수립 대상사업 심의	40 (37/3)	수시
"	· 교통안전정책 심의위원회	교통안전법 제13조, 동법 시행령 제8조, 부천시 교 통안전정책심의위원회 설 치 및 운영조례	교통안전에 대한 주 요 정책에 관한 사 항 등에 대한 심의	20 (20/0)	수시
"	· 무인카메라설치 운영 자문위원회	부천시 무인카메라 설치 및 운영조례 제6조	무인카메라 설치· 운영	15 (12/3)	필요시

# 국(局) 목표와 중점추진 방향

## 비전

수도권 제일의 교통환경 조성, 교통정보 모델도시 부천

## 행방 정향

- 안전·편리·쾌적한 교통체계 실현
- 시원하게 탁 트인 편리한 도로·철도망 건설
- 과학적이고 체계적인 선진형 재난관리 시스템 구축

## 중점 추진방향

- ① 안전하고 편리한 도시교통환경 조성
  - 이용자 중심의 대중교통체계 운영
  - 자동차 운송질서 확립 및 교통문화 정착
  - 주차난 해소로 시민의 삶의 질 향상
- ② 미래 지향적인 환경친화적 도로망 확충
  - 편리하고 신속한 친환경적인 도로망 확충
  - 보행자를 중심으로 하는 교통환경 조성
- ③ 서부수도권 최고의 철도망 건설
  - 지하철 7호선 연장건설사업 공기내 추진
  - 국·도비 및 외부재원 적기확보
- ④ 시민이 만족하는 자동차 민원행정 서비스 제공
  - 시민과 함께하는 찾아가는 차량행정 서비스 운영
  - 불법 자동차에 대한 효율적인 관리 및 운영
- ⑤ 재난·재해 제로화를 위한 효율적인 네트워크 구축
  - 재난·재해 없는 도시건설
  - 생활민방위로 사회안전망 구축
- ⑥ 시민의식 선진화로 삶의 질 향상과 문화도시 건설
  - 안전하고 편리한 교통환경 조성
  - 범질서가 지켜지는 문화도시
- ⑦ 과학화된 미래형 교통 인프라 구축
  - 미래지향적 도시교통
  - 편리한 도시교통



# 교통관리과

## □ 주요업무보고

- 대중교통운영여건 개선 \_\_\_\_\_ 15
- 고강공영차고지 건설 \_\_\_\_\_ 16
- 제2차 택시 지역별 총량제 정책수립 \_\_\_\_\_ 17
- 사업용자동차 운송질서 확립 \_\_\_\_\_ 18
- 공영주차장 확충 \_\_\_\_\_ 19
- 공영주차장 시설유지관리 \_\_\_\_\_ 20
- 교통유발부담금 부과·징수 \_\_\_\_\_ 21
- 송내역북부광장 교통환승센터 건립 \_\_\_\_\_ 22



# 대중교통 운영 여건개선

- ◇ 버스 승강장 및 노선안내표지판 정비로 시민 편의 제공
- ◇ 부족한 시내버스 차고지 확보와 교통 약자 이동편의 증진
- ◇ 운수업체 재정지원으로 경영개선과 편리한 대중교통 서비스 제공

## □ 사업개요

- 버스 이용시설물 확충 및 유지관리
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
- 버스·택시·화물 등 운수사업 재정지원

## □ 추진실적 및 계획

- 교통편의시설

구분	기설치	2010년		
		계	상반기실적 (개소,대/백만원)	하반기계획 (개소,대/백만원)
계	535	65/3,532	20/680	37/2,660
택시승강장	18	10/10	6/6	4/4
버스정류장	476	15/215	8/125	7/90
저상버스	33	32/3,115	6/549	26/2,566
장애인복지택시	8	8/192	-	-

- 운수사업지원

구분	계	2010년		비고
		상반기실적 (백만원)	하반기계획 (백만원)	
계	16,083	9,371	6,712	☞ 1리터당 유류지원 기준 * 화물-1리터/334.97원 * 택시-1리터/36.42원 * 버스-1리터/368.46원
유류보조금	13,080	6,368	6,712	
청소년할인	128	128	-	
재정지원	79	79	-	* 경기도 지원사업
통합환승	2,796	2,796	-	

# 고강공영차고지 건설

- ◇ 시내버스의 부족한 차고지 확보 및 대중교통의 간접지원으로 서비스 향상
- ◇ 천연가스 시내버스 도입에 따른 충전소 입지로 대기환경 개선

## □ 사업개요

- 위치 : 오정구 고강동 2-20번지 일원
- 사업규모 : 29,700m<sup>2</sup>
  - 주차면(195면), 진입로(L=660m, B=12m), 관리동(648m<sup>3</sup>), 정비고(250m<sup>3</sup>), 세차장(250m<sup>3</sup>)
- 사업비 : 18,354백만원(국비 3,078. 도비 486. 시비 14,790)
- 사업기간 : 2000. 4 ~ 2010. 12

## □ 추진실적

- 2000. 04. 10 : 기본계획수립
- 2008. 04. 24 : 개발제한구역 관리계획 승인
- 2008. 11. 26 : 도시계획시설사업 실시계획인가
- 2009. 12. 15 : 공사착공(차고지 및 진입도로)
- 2009. 12. 17 : 책임감리용역 착수
- 2010. 05. 31 : CNG충전소 설치공사 실시설계용역 착수
  - ※ 현재 전체공정 37%

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07 : CNG충전소 공사발주
- 2010. 12 : 공영차고지 준공 및 사용개시

## 제2차 택시 지역별 총량제 정책 수립

- ◇ 2005년 시행된 제1차 택시 지역별 총량제 계획이 2009년 만료됨에 따라
- ◇ 택시산업의 경영 효율화와 서비스의 일정 수준을 유지시키기 위해 제2차 택시 지역별 총량제 정책 수립

### □ 사업개요

- 무분별한 택시 공급의 억제
- 택시공급의 안정적 유지
- 택시사업의 건전한 발전 유도 필요

### □ 추진실적

- 지역별 총량제 산정조사
  - 용역업체 : (사)우리경제연구원
  - 용역기간 : 2010.03.30~2010.06.11 (74일간)
  - 착수보고회 개최 : 2010.04.13
  - 중간보고회 개최 : 2010.06.08
  - 조사결과 : 총 447대 감차 (현재 3,492대 →개인2,512, 법인 980))

#### ○ 계획년도별 택시 공급대수

구분	계	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
2차택시 총량	△447	△89	△89	△89	△90	△90

### □ 향후 추진계획

- 총량제산정 최종보고회 개최 : 2010. 7
- 총량제산정 결과 보고(시→도) : 2010. 8

# 사업용자동차 운송질서 확립

◇ 사업용자동차의 불법무질서 행위의 지속적인 지도·단속을 통해 운송 질서를 확립하고 사업용 자동차 운수종사자의 교통문화 정착

## □ 사업개요

- 법규위반(불법, 무질서)행위 지도·단속 강화
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행

## □ 추진실적

- 대중교통(버스, 택시)불법 무질서행위 지속적 지도·단속
  - 시내(마을)버스 사업계획 위반(임의결행등)단속 : 1회
  - 수시단속 (역세권 및 대형매장 주변 등) : 1,411건
    - 버스 : 956건, 화물: 51건, 택시: 404건
  - 야간밤샘 단속 : 865건(전세버스:138건, 화물: 727건,택시:404건)
  - 버스전용차로 단속건수 : 1,105건
- 전세버스운송업체 지도점검 : 1회(상반기)
- 화물운송 불법행위 (다단계, 이사화물등)특별단속 : 1회(상반기)
- 교통불편 민원신고 해결 : 99건

## □ 향후 추진계획

- 대중교통(버스, 택시)불법 무질서행위 지속적 지도·단속
- 전세버스운송업체 지도점검 : 1회(하반기)
- 화물운송 불법행위 (다단계,이사화물등)특별단속 : 1회(하반기)
- 교통불편 민원신고 해결 : 수시

# 공영주차장 확충

◇ 구도심 주거밀집지역·공장지역의 주차장 조성으로 주차난 해소

## □ 사업개요

○ 공영노외주차장 건설 \_\_\_\_\_ 1개소 211면

위 치	면적 (m <sup>2</sup> )	조성규모	사업비 (백만원)
부천자동차 검사소 앞 (삼정동 19-9)	5,078	지평식 211면	8,217

- 사업기간 : 2010. 03 ~ 12월

○ 거주자우선주차면 확충 \_\_\_\_\_ 500면

- 기존 5,742면 운영 → 추가확대 500면

- 추진방향 : 구도심권 전역

## □ 추진실적

○ 공영주차장 건설

- 2010.03.08 : 실시계획인가 고시 완료

- 2010.05.06 ~ 05.31 : 지장물 조사 및 보상계획 공고

- 2010.06.17 ~ 06.29 : 감정평가 완료

○ 거주자우선주차면 확충

- 2010.03.10 ~ 06.08 : 대상지 조사 및 경찰서 협의

- 2010.06.09 ~ 06.24 : 설문조사 등 대상지 확정(150면)

## □ 향후 추진계획

○ 공영주차장 건설

- 2010.07.01 ~ : 토지보상 협의 및 보상

- 2010.08 ~ 12 : 공사 착공 및 준공

○ 거주자우선주차면 추가 확충 운영

# 공영주차장 시설 유지관리

◇ 공영주차장 노후 시설물 개·보수를 통한 기능 유지로 시민들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 서비스 제공

## □ 사업개요

○ 공영 주차장 현황

(단위 : 개소/면)

계	공영노외	노상	거주자
316/13,663	60/5,425	37/2,706	219/5,532

○ 사업위치 : 관내 공영 주차장

○ 사업비 : 700백만원

○ 사업기간 : 년 중

○ 사업규모

(단위: 백만원)

사업명	위치	사업량	사업비	비고
계			700	
주차구획선 도색사업	노외,노상,거주자 316개소	주차구획선 도색 7,400m <sup>2</sup>	300	
공영주차장 유지보수사업	공영노외주차장 60개소	유지보수공사 1식	400	

## □ 추진실적

○ 추진실적 : 7건/430백만원

- 2010. 02 ~ 06 : 주차구획선 도색( 3건/175,000천원)

- 2010. 03 ~ 06 : 주차장 유지보수(4건/255,438천원)

## □ 향후 추진계획

○ 추진계획 : 5건/270백만원

- 2010. 07 ~ 12 : 주차구획선 도색 (2건/125,000천원)

- 2010. 07 ~ 12 : 주차장 유지보수 (3건/144,562천원)

# 교통유발부담금 부과 · 징수

- ◇ 도시교통 혼잡완화를 위하여 교통유발의 원인자 부담 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 대하여 교통유발부담금을 징수하고,
- ◇ 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업을 추진하여 도시교통편의 증진에 기여하고자 함

## □ 사업개요

- 부과대상
  - 각층 바닥면적 합계가 1,000m<sup>2</sup> 이상인 시설물
  - 개인 소유면적이 100m<sup>2</sup> 이상인 건물
- 부과예정금액
  - 건수 및 금액 : 7,300건/ 3,080백만원(전년대비 1.% 증가)
    - ※ 2009년도 부과 : 7,229건, 3,052백만원
- 납부의무자 : 2010. 7. 31 현재 시설물 소유자
- 납 기 : 2010. 10. 16. ~ 10. 31.

## □ 추진실적

- 2010. 3 ~ 4 : 부담금 부과기초자료 추출
- 2010. 5 ~ 7 : 조사원 채용 및 부과대상시설물 사실조사

## □ 향후 추진계획

- 2010. 8 : 사실조사표에 의거 내검 및 전산입력
- 2010. 9 : 소유권 변동 및 신규대상자료 수집
- 2010. 10 : 부과자료 출력 및 고지서 발송
- 2010. 10. 16 ~ 10. 31 : 수납
- 2010. 11 ~ : 독촉고지 및 체납관리

# 송내역 북부광장 교통환승센터 건립

◇ 교통체증이 심한 송내역 북부광장의 교통체계를 개선하고 역광장의 기능 회복을 위해 국·도비를 지원받아 환승주차장에 교통환승센터를 건립코자 함

## □ 사업개요

- 위 치 : 부천 원미구 상동 465번지(제14호 공영주차장)
- 사업규모 : 부지 5,108㎡, 지상3층
- 사업기간 : 2010. 08 ~ 2012. 12
- 사 업 비 : 10,111백만원(국비 3,000, 도비 3,000, 시비 4,111백만원)
- 사업내용 : 교통환승센터(1층), 환승주차장(2층), 전시시설등(3층)

## [연도별 소요재원]

(단위 : 백만원)

연도별 재원별	총사업비	기 투자 (2010년까지)	2011년	2012년	2013년	2014년
계	10,111	250		9,861		
국 비	3,000			3,000		
도 비	3,000			3,000		
시 비	4,111	250		3,861		

## □ 추진실적

- 2009.10 : 경기도 중기 지방재정계획 반영 및 투·융자 심사완료
- 2010.01 : 경기도 교통환승시설 우선순위 결정 (송내북부역 - 1순위)
- 2010.03 : 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역비 (250백만원) 확보

## □ 향후 추진계획

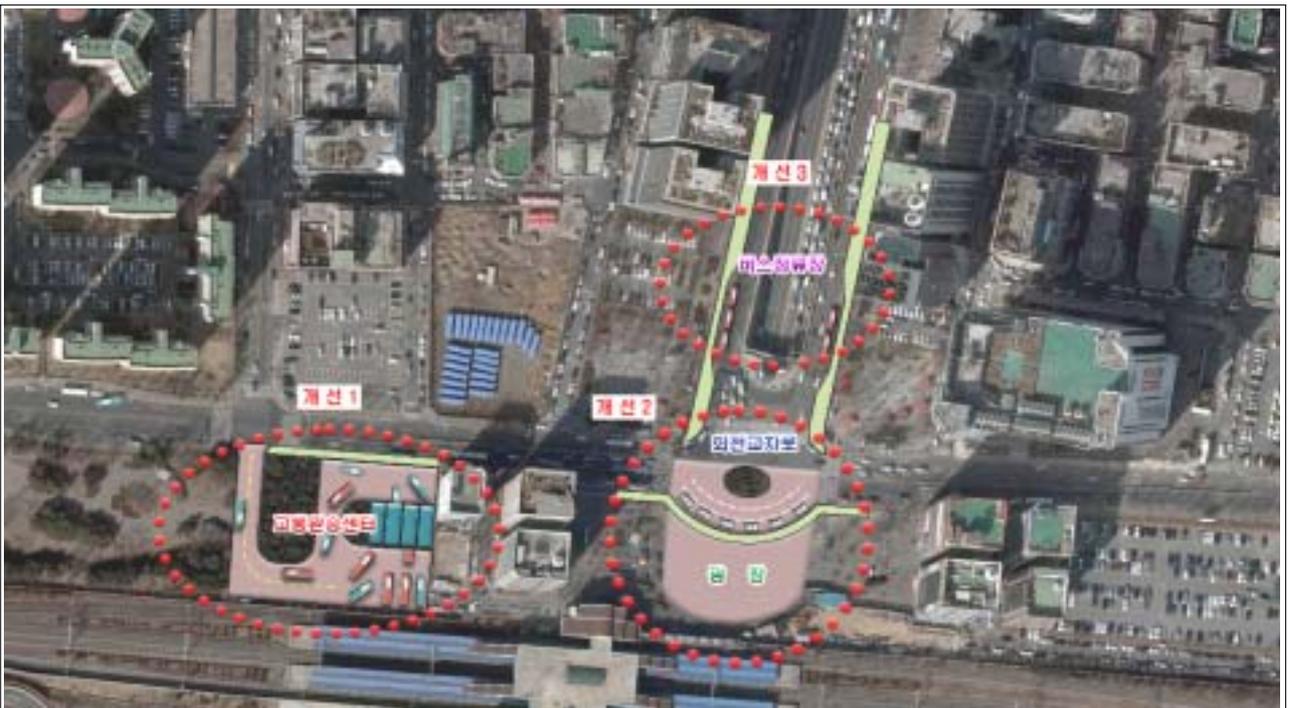
- 2010. 08~2011.03 : 타당성 조사 및 기본계획수립 용역추진
- 2010. 09 : 국토부 대도시권광역교통시행계획 반영 추진
- 2011. 06~ 11 : 기본 및 실시설계
- 2012. 01~ 12 : 시설공사 추진

□ 현황도 및 개선도

○ 현황도(송내역 북부 광장)



○ 개선도(제14호 공영주차장)





# 도 로 과

## □ 주요업무 보고

- 계수대로 개설공사 ————— 27
- 여월택지~남부순환로간 광역도로 개설공사 — 28
- 인천서운동~부천삼정동간 광역도로 건설공사 — 29
- 계남큰길(2단계) 확장공사 ————— 30
- 서태말지구 도로개설공사 ————— 31

## □ 현 안 사 항

- 광명~서울 민자고속도로 노선변경 추진 ——— 32
- 현대홈타운 기반시설비용 청구소송 ————— 33



# 계수대로 개설공사

◇ 시흥IC 및 시흥방면(소사로·범박로) 유입교통량을 분산처리 하여 서부수도권의 교통난 해소 및 주변지역 대규모 개발에 따른 지역간 연계도로망 구축

## □ 사업개요

- 위 치 : 소사구 계수동(시흥시계) ~ 범박동(서울시계)
- 사업량 : L=6.05km(부천 1.63, 시흥 0.45, 서울 3.97), B=30m(6차로)  
- 1단계(GB) : 1.055km, 2단계(자연녹지) : 0.575km
- 사업비 : 85,804백만원 (국비42,902 도비13,085 시비29,817)
- 사업기간 : 2002. 10. ~ 2010. 12.
- 시공사/감리사 : (주)남양건설/(주)평화엔지니어링
- 공정율 : 73% (2010. 7월 현재)

## □ 추진실적

- 2002. 10. ~ 2008. 06. : 1단계(GB구간) 공사 착·준공
- 2006. 12. : 2단계(자연녹지구간) 실시계획인가
- 2009. 08. : 2단계 보상완료
- 2009. 09. : 2단계 공사착공 (2단계 공정율 : 25%)

## □ 향후 추진계획

- 2010. 12. : 2단계 공사준공 및 부천시 일부구간 개통(시흥IC~범박로)
- 2011. 06. : 계수대로 전 구간 개통(시흥IC~부천~서울 남부순환로)

# 여월택지~남부순환로간 광역도로 개설공사

- ◇ 계남큰길의 혼잡 교통량 분산으로 통행시간 단축
- ◇ 부천~서울간의 교통체증 해소 및 지역간 균형발전 도모

## □ 사업개요

- 위 치 : 오정구 작동(역곡로) ~ 양천구 신월동(남부순환로)
- 사업량 : 도로개설 L=1.66km (부천1.04km, 서울0.62km), B = 30m
- 사업비 : 59,895백만원 (국비29,948 도비10,984 시비18,963)
- 사업기간 : 2010. 02. ~ 2012. 08.
- 시공사/감리사 : 중흥종합건설(주)/(주)도화종합기술공사
- 공 정 율 : 8.3% (2010. 7월 현재)

## □ 추진실적

- 2004. 04. : 제2차 수도권 광역도로 지정(건교부 고시 2004-85)
- 2005. 10. ~ 2007. 08. : 기본 및 실시설계용역 착·준공
- 2007. 10. : 실시계획인가
- 2008. 10. ~ 2009. 08. : 보상완료
- 2010. 02. : 공사 착공

## □ 향후 추진계획

- 2012. 08. : 공사 준공

# 인천 서운동~부천 삼정동간 광역도로 건설공사

- ◇ 인천~부천간 봉오대로와 송내대로(국도39호선)의 교차지점에 평면 접속이 아닌 입체 고가차도를 설치하여 만성적인 교통체증 해소
- ◇ 만성적인 경인고속도로의 대체우회도로 기능 강화

## □ 사업개요

- 위 치 : 인천 서운동 ~ 부천시 오정구 삼정동(봉오대로)
- 사업량 : 고가도로개설 L=1.0km(부천 0.54km, 인천 0.46km), B=30m(6차로)
- 사업비 : 21,902백만원 (국비 10,951, 인천 5,475 경기(부천시포함) 5,476)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2011. 08.
- 시공사/감리사 : 신동아건설(주)/(주)한국종합기술
- 공정율 : 23.8% (2010. 7월 현재)

## □ 추진실적

- 1986. 09. : 도시계획시설(도로) 결정(광2-5 건설부고시 제427호)
- 2004. 04. : 제2차 수도권 광역도로 지정 (건교부고시 2004-85)
- 2006. 08. : 인천시·부천시 사업협약 (사업비 각 50% 부담)
- 2006. 12 ~ 2008. 11 : 실시설계용역 착·준공
- 2009. 03. : 공사 착공

## □ 향후 추진계획

- 2011. 08. : 공사 준공

# 계남큰길(2단계) 확장공사

- ◇ 시가지 균형 발전 및 사통팔달 편리한 교통체계 구축
- ◇ 뉴타운 등 시가지 개발로 증가되는 교통량의 효율적 처리
- ◇ 서울, 인천 등 도시 간 광역도로 사업으로 인근도시 연계성 확보

## □ 사업개요

- 위 치 : 원미구 춘의동 춘의사거리 ~ 춘의동 종합운동장앞
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.22km B=30→50m(광2-5호선)
- 사 업 비 : 4,246,869천원(도급3,272,869천원, 관급974,000천원)  
※ 춘의고가차도(106억) : 지하철7호선연장공사에 포함
- 사업기간 : 2006. 07. ~ 2010. 12.
- 시 공 사 : 현대건설(50), 한진(39), 고려개발(11)
- 공 정 율 : 13.2%

## □ 추진실적

- 1986. 11 : 도시계획시설결정
- 1998. 09 : 설계 용역 준공
- 0999. 06 : 실시계획 인가
- 2006. 07 : 2단계 공사 착공

## □ 향후 추진계획

- 『춘의고가차도 건설반대』 민원 에 따른 시공 타당성 분석
- 「지하철7호선연장건설공사」 공정과 연계하여 도로공사 추진
- 2010. 12 : 2단계 공사 준공예정

# 서태말지구 도로개설공사

◇ 2004년 12월 개발제한구역 해제지역으로 서태말지구 내 기반시설 (도로, 하수 등) 조기확충으로 주거환경 개선 및 지역주민 편익도모

## □ 사업개요

- 위 치 : 오정구 여월동 45번지 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L = 993.4m B = 6~25m
- 사 업 비 : 18,606백만원
- 사업기간 : 2007. 10. ~ 2011. 09.

## □ 추진실적

- 2007. 10 : 투융자심사
- 2007. 12 ~ 2009. 01 : 실시설계용역 착·준공
- 2009. 05 : 도시계획시설 변경결정
- 2009. 07 : 도시계획시설 실시계획인가
- 2009. 08 ~ 2010. 07. : 협의보상추진
- 2010. 06 : 경기도토지수용위원회 재결

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07말 : 재결 수용보상금 미수령자 공탁완료
- 2회 추경 : 공사비(30억) 확보
- 2010. 10 ~ 2011. 09 : 공사 착·준공

# 광명~서울 민자고속도로 노선변경 추진

◇ 『광명~서울고속도로 민자사업』 구간중 부천시 통과구간은 지역단절 및 환경, 소음 등 주민피해가 막중함에 따라 최초 제안노선인 서울시계로 노선을 조정토록 민·관 합심하여 반대의사를 표명하고자 함

## □ 사업개요

- 위 치 : 경기도 광명시 가학동(광명IC) ~ 서울 강서구 가양동(올림픽대로)
- 사업규모 : L=19.76Km(4~6차로) 부천시 통과구간 L=7.85Km
- 총사업비 : 10,815억원(보상비3,503억원, 공사비6,312억원, 기타1,000억원)
- 사업기간 : 2011. 01. ~ 2015. 12. (60개월)
- 사업시행자 : 서서울고속도로(주), 주관사 : 코오롱건설, 설계: 다산컨설턴트외 1

## □ 그간의 추진상황

- 2008. 11. 17 : 관련 노선 협의요청 (코오롱건설(주) → 부천시)
- 2009. 01. 29 : 협의의견 제출 (부천시→국토해양부, 코오롱건설(주))
- 2010.04.01 ~ 04.14 : 노선조정 협조요청(국회의원, 도지사, 도·시의원, 국토부 등)
- 2010. 04. 26 : 노선반대 결의안 의결(시의회)
- 2010. 06. 09 : 관련 기관(국토부, 경기도) 현장방문
- 2010. 06. 30 : 광명~서울고속도로 노선변경 부천대책위원회 구성
- 2010. 07. 09 : 대책위원회 주관 사업시행자 초청 사업설명회 개최

## □ 문제점 및 대책

- 부천지역 우회노선 계획으로 연장 1.06km, 580억 추가 소요
- 서울외곽순환고속도로와 같이 도시의 양분으로 도시기능 단절
- 정수장과 작동전원단지(500여 세대) 소음, 분진, 환경 피해 발생
- 녹지율이 낮은 부천시에 마지막 남은 녹지 훼손
  - ▶ 국토해양부, 서서울고속도로(주)에 우리시 의견이 최대한 반영될 수 있도록 국회의원, 도·시의원등 지역인사 및 전 시민이 합심하여 적극 대처

## □ 향후 추진계획

- 민·관 합동으로 우리시의 의견이 반영될 수 있도록 적극적인 대응 및 관련기관에 협조요청 계획

# 현대홈타운 기반시설비용 청구소송

◇ 범박동 현대홈타운 사업시행자인 컨스포건설(주) [구 기양건설산업] 시행사가 부담한 도로개설 등 도시기반시설 부담은 부당하다고 주장하며 이에 투입된 비용 372억원에 대한 손해 배상 청구소송을 2004. 3월 제기하여 2007. 5월 1심에서 원고 승소 ⇒ 2008. 8월 2심에서 원고 패소 ⇒ 원고 컨스포건설(주)에서 상고한 사항임

## □ 소송현황

- 사건번호 : 대법원 민사1부 (사) 2008다74055 손해배상
- 원고(상고인) : 컨스포건설 주식회사 (구 기양건설산업주식회사)
- 피고(피상고인) : 부천시장
- 상고취지 : 법리 오해 채증법칙 위배, 심리미진으로 원심판결을 취소바람

## □ 그간의 추진상황

- 2008. 10 : 2심 상고사건 접수
- 2008. 12 : 상고이유 답변서 제출(피고:부천시)
- 2009. 03 : 상고이유 보충답변서 제출(1)
- 2009. 08 : 상고이유 보충답변서 제출(2)
- 2010. 04 : 상고이유 보충답변서 제출(3)
- 2010. 05 : 상고이유 보충답변서 제출(4)

## □ 문제점 및 대책

- 대법원 민사1부에 현재 재판중으로 소송 수입변호사와 원고 상고에 따른 상고 이유서 및 상고이유 보충서등을 집중 분석하여 부천시 입장 변론 강화하고자 함.

## □ 향후 추진계획

- 상고 이유서 및 상고이유 보충서 등 답변제출을 위한 변호사와 계속적으로 상호 협의
- 상고 이유 보충서에 따른 변론답변서 5회이상 제출 예정



# 도시철도과

## □ 주요업무 보고

- 지하철7호선연장건설 추진 ————— 37
- 지하철7호선연장건설 재원확보 ————— 38
- 소사~원시 복선전철사업 ————— 39
- 소사~대곡 복선전철사업 ————— 40



# 지하철7호선 연장건설 추진

◇ 경인전철1호선의 혼잡개선 및 수송 분담을 통한 혼잡을 완화하고 중동·상동신도시 등 부천 동·서간 및 인천북부지역 교통난 해소를 통한 시민 생활편의 및 지역경제 발전의 활성화를 기하기 위함

## □ 사업개요

- 사업명 : 도시철도7호선 연장건설사업
- 구간 : 온수역(서울7호선)~부천상동~부평구청(인천1호선)
- 사업기간 : 2004. 12 ~ 2012. 12
- 사업규모 : 10.2km(부천 7.39km, 서울 0.44km, 인천 2.37km)
- 사업비 : 1조 133,488백만원(국비 60%포함)

## □ 추진실적

- 2003. 3. 11 : 건설협약체결(인천·서울·부천시)
- 2004. 6. 22 : 도시철도기본계획 확정 고시(건설교통부)
- 2004. 12. 31 ~ 2012. 12. 31 : 공사 시행
- 사업현황

구분	계	701공구	702공구	703공구	704공구	
구간	부천구간	온수역~ 종합운동장	종합운동장 ~춘의사거리	춘의사거리~ 부천시청	부천시청 ~인천시계	
시공사	4개공구	대림산업	현대건설	대우건설	삼성물산	
전체공정률	69.08%	75.71%	64.15%	65.46%	71.00%	
주요 구조물	터널	91.59%	완료	완료	72%	완료
장차	83.15%	89.83	81.25%	77.13%	84.4%	

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07 : 시스템분야(전기, 통신 등) 공사착수
- 2010. 10 : 궤도공사 착수
- 2012. 06~12 : 지하철운행 시운전
- 2012. 12 : 지하철 개통

# 지하철7호선 연장건설 재원확보

◇ 지하철7호선 연장건설에 소요되는 부천구간 사업비 중 국·도비 및 외부재원을 적기에 확보하여 우리시 재정부담을 최소화 하고자 함

## □ 사업비

- 총사업비 : 1조 133,488백만원(국비 : 60%, 지방비 : 40%)
    - 부천구간 782,900백만원(국비 : 469,740백만원, 지방비 : 313,160백만원)
- (단위 : 백만원)

재원별	사업비	기 투자 (2003~2009)	2010년	2011년이후	비 고
계	<b>782,900</b>	474,237	138,140	170,523	
국 비	<b>469,740</b>	282,624	82,884	104,232	
지방비 (시 비)	<b>313,160 (208,803)</b>	191,613 (166,256)	55,256 (25,256)	66,291 (17,291)	
추가 확 보	소 계	<b>104,357</b>	25,357	30,000	49,000
	도 비	<b>56,557</b>	25,357	10,000	21,200
	국 비	<b>35,300</b>		20,000	15,300
	인천시	<b>12,500</b>			12,500

## □ 추진실적

- '08. 10. 01 : 지사면담으로 153억원 도비지원 결정
- '08. 12. 23 : 기획재정부 주관 부천구간 사업비 분담합의
- '08. 12. 26 : 국가분담금 353억 2010년부터 연차별 소요반영 통보
- '09. 01. 16 : 도비 412억원 연차별 지원계획 통보
- '09. 05. 13 : 서울시 분담금 41억원 사업관리비에서 감면방안 통보
- '09. 12. 10 : 인천시 125억 분담금 지원협의 요청
- '09. 12. 31 : 2010년 국비 추가지원금 200억원 예산반영
- '10. 04. 16 : 국토해양부에 국가추가 부담금 153억원 2011년 예산반영 요청
- '10. 05. 18 : 경기도에 도비지원 잔여금 212억원 2011년 예산반영 요청

## □ 향후 추진계획

- 2011년 이후 추가재원 확보 : 490억원(국가153억, 경기도212억, 인천125억)
  - 기 합의된('08. 12. 23) 재원확보를 위해 중앙부처, 경기도, 인천시를 지속적으로 방문하여 연차별 재원 확보

# 소사~원시 복선전철사업

◇ 수도권 남서부지역과 연결되고 소사구 지역을 관통하는 소사~원시 간 복선전철을 조기에 건설토록 노력하여 통행시민의 교통편의를 도모코자함.

## □ 사업개요

- 사업구간 : 소사 ~ 시흥 ~ 안산 원시간
- 사업연장(총연장) : 28.19Km(부천시구간:2.81Km)
  - 정 거 장 : 12개소(부천시 구간 : 소사, 복사)
- 사 업 비 : 1조 4,272억원
- 공사기간 : 2010년 하반기 ~ 2015년 하반기 (60개월)
- 사업방식 : 일반철도, BTL사업(완공후 20년 임대료 지불)
- 추진기관 : 국토해양부(간선철도과)
- 사업시행자 : 대우건설컨소시엄(이레일)

## □ 추진실적

- 2001. 11 ~ 2002. 08 : 예비타당성 조사(기획예산처)
- 2003. 02 ~ 2003. 12 : 타당성 조사 및 기본계획
- 2004. 08 ~ 2007. 11 : 기본설계
- 2007. 12. 28 : 임대형 민간투자사업(BTL) 지정 고시
- 2008. 11 ~ 2009. 11 : 협상(국토해양부-민간사업자)
- 2009. 12. 16 : 기획재정부 민간투자심의위원회 상정

## □ 향후 추진계획

- 2010. 10 : 실시협약 체결 및 실시계획 승인
- 2010년 하반기 ~ 2015년 하반기 : 공사착공 및 준공

# 소사~대곡 복선전철사업

- ◇ 소사~원시구간과 연계 운행하는 노선으로 수도권 서부지역(부천시, 서울시, 고양시)을 남북방향으로 연계하는 기능수행
- ◇ 장래 남북철도망 연결에 대비한 간선철도 기능수행을 목적으로 함

## □ 사업개요

- 사업구간 : 부천(소사역~당아래~원종) ~ 김포공항 ~ 고양(대곡)
- 사업연장 : 19.6Km(부천6.3km, 서울 6.5km, 고양 6.8km)
- 총민간투자 사업비 : 1조 3,504억원
- 사업기간 : 2006 ~ 2016(2011년 착공예정)
- 사업방식 : 광역철도, BTL사업
- 추진기관 : 국토해양부(간선철도과)

## □ 추진실적

- 2004. 12 : 예비타당성 대상 사업신청(건교부→기획예산처)
- 2008. 05. 30 : 기본계획 고시
- 2008. 09 : 2009년도 BTL 대상사업 선정
- 2008. 11.~2009. 12 : 기본설계(한국철도시설공단)
- 2010. 05. 31 : 민간투자사업신청서 제출 마감
  - 신청업체 : 대림산업컨소시엄, 현대건설 컨소시엄(2개소)

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07 : 사업계획서 평가 및 우선협상대상자 선정
- 2011. 06 : 협상 및 실시협약 체결
- 2011 .09 : 실시계획 승인 및 착공
- 2016. 12 : 공사완공 예정

# 차량관리과

## □ 주요업무 보고

- 자동차 과태료 징수율 제고 ————— 43
- 시민과 함께하는 차량등록 행정 ——— 44
- 자동차관리사업 및 불법자동차 관리 — 45
- 자동차관련 송치업무 추진 ————— 46



# 자동차 과태료 징수율 제고

◇ 자동차 관련 과태료 부과관리와 체납액 징수에 철저를 기하여 자주  
재원 확충에 기여코자 함.

## □ 사업개요

- 2010년도 부과 징수목표액 : 1,157백만원(부과예상액 5,255백만원)
  - 징수목표율 : 22.0% (전년대비 2.0% 증가)
- 과년도 체납액 징수목표액 : 1,433백만원(체납예상액 30,473백만원)
  - 징수목표율 : 4.7% (전년대비 0.2% 증가)

## □ 추진실적

- 자동차 과태료 고지서 송달체계 개선 - 기존 : 자체발송, 개선 : 위탁계약
  - 고지서 작업 및 발송업무 위탁 실적 : 63,520건
- 검사지연, 무보험 차량 번호판 영치 : 영치 120건, 영치제도 255건
  - 체납액 징수 : 15,123천원
- 고액체납자(30만원이상) 특별관리 : 68,950건 / 27,200백만원
  - 전국 재산 조회 : 2회 7,392명 / 부동산압류 : 868건 207백만원
- 전 직원 상습체납자 책임징수제 실시 : 70만원 이상 상습체납자 13,704명
  - 체납액 : 21,051백만원
  - 징수보고회 개최 : 5회 / 징수액 : 152백만원

## □ 향후 추진계획

- 무보험, 검사미필 차량 번호판 영치 지속 추진
  - 상시단속 : 2개반 4명 / 일제단속 : 4개반 33명(매주 수요일 06:00 ~ 08:00)
- 고액체납자(30만원이상) 특별관리 : 68,950건(전국재산조회 연4회)
- 전 직원 상습체납자 책임징수제 실시 : 13,704명(1인 390명 담당)
  - 징수보고회 개최 : 전직원 분기1회, 팀별 매월1회

# 시민과 함께하는 차량등록행정

- ◇ 자동차 등록업무의 지속적인 개선으로 질 높은 행정서비스를 제공하고 자동차등록사항(신규, 변경, 말소) 알림제 운영으로 과태료 처분 등 불이익을 사전에 예방코자 함.

## □ 사업개요

- 국토해양부 주관 자동차관리정보시스템 고도화사업(전국온라인화)의 차질없는 시행
- 자동차등록사항 알림제 운영
  - 자동차 신규등록, 이전등록사항 안내
  - 자동차 상속이전, 수출이행여부신고 안내
- 자동차등록안내 종합 홍보

## □ 추진실적

- 자동차관리정보시스템 고도화사업 운영
  - 자동차관리정보시스템 전산화 자체 시행 : 2010. 7. 5.부터
- 자동차등록사항 알림제 운영
  - 자동차 신규등록사항 안내문 발송 : 6,127건
  - 자동차 소유권이전사항 안내 : 1,821건
  - 자동차 소유자 사망에 따른 상속이전 안내 : 136건
  - 자동차 수출이행여부신고 안내 : 641건
- 자동차등록 종합안내 서비스 실시
  - 홈페이지 변동자료 업그레이드 및 홍보자료 게시 : 7회

## □ 향후 추진계획

- 자동차관리정보시스템 고도화사업 추진 시행
  - 자동차관리정보시스템 지역별 자체 운영 실시 : 2010. 07. 05 ~ 11. 30
  - 자동차관리정보시스템 운영 : 2010. 12. 1.
    - 자동차 전국등록 및 시스템 통합으로 전국 온라인화
- 자동차등록사항 알림제 운영 지속 실시
- 자동차등록 종합안내 서비스 실시
  - 홈페이지 변동자료 업그레이드 및 홍보자료 게시 : 매월
  - LED 전광판, 자동차등록 따라하기, 자동차종합안내문 리플릿 활용 등

# 자동차관리사업 및 불법자동차 관리

- ◇ 자동차관리사업을 체계적으로 관리하여 위법행위를 사전에 예방하고 건전한 영업풍토를 조성
- ◇ 불법자동차에 대한 지속적인 단속으로 안전한 차량문화를 정착

## □ 사업개요

- 자동차관리사업(정비업, 매매업, 재활용업) 지도·점검 강화
- 불법자동차(불법 구조변경, 불법주기 등) 상설 지도 단속 및 홍보

## □ 추진실적

- 자동차관리사업 일제 지도·점검 : 1회 5업종 614개소
  - 점검대상 : 정비 485, 매매 123, 재활용1, 택시미터 2, 성능점검 3
  - 위법조치 : 44개소(과징금)
- 종합검사지정정비 및 무등록정비업소 지도 단속 : 2회 2업종 32개소
  - 단속대상 : 종합검사지정정비 9, 무등록정비 23
  - 위법조치 : 6개소(고발)
- 불법자동차 상설 지도단속반 운영 : 1개반 2명
  - 불법구조변경 등 위법차량 단속 : 549건(고발135, 과태료414)
    - 안전기준위반261, 불법구조변경135, 봉인탈락98, 무등록이륜차55
  - 건설기계 불법주기 야간 단속 : 212건(과태료)
- 불법자동차 근절을 위한 홍보 실시 : 수시
  - 시 홈페이지(1회), 안내문(4천6백매), 전단지(6천매)

## □ 향후 추진계획

- 자동차관리사업 일제 지도·점검 : 1회(하반기)
- 종합검사지정정비 및 무등록정비업소 지도 단속 : 2회(분기별)
- 불법자동차 단속 및 홍보 : 수시

# 자동차관련 송치업무 추진

◇ 자동차관련법규 위반자에 대한 신속하고 정확한 소재수사 및 송치를 통하여 범질서를 확립하고 법 준수의를 고취하고자 함.

## □ 사업개요

- 의무보험 미가입자 및 차량 방치자 송치
- 송치사건 처리 전담반 운영 및 조사실 설치

## □ 추진실적

- 송치자료 전산입력
  - 기 간 : 2010. 1월 ~ 6월
  - 내 용
    - 기존사건 (2010이전) 자료입력 : 13,600건(86.2%)/ 총15,773건
    - 신규사건 (2010년) 자료입력 : 통보 326건, 이첩 563건
- 송치사건 처리 : 1,245건

구 분	계	송치	범칙금	이첩	내사종결
무 보 험	1,038	486	91	279	182
무단방치	207	130	28	49	

※ 2010년 목표 : 1,770건

- 전담조사실 설치 운영 : 4월

## □ 향후 추진계획

- 송치사건 처리대상 : 2,217건
  - 자동차손해배상보장법 위반 : 1,737건
  - 자동차관리법 위반 : 480건
- 송치자료 전산입력 : 2,241건(기존 사건자료)
- 송치업무 담당자 직무연찬회 개최 : 분기 1회

# 재난안전관리과

## □ 주요업무 보고

- 재난 상황대처 능력 확립 ————— 49
- 재난취약 시설물 안전관리 강화 ————— 50
- 자율방범순찰대 활성화를 통한 지역안정 도모 — 51



# 재난 상황대처 능력 확립

- ◇ 긴급사태 발생시 유형별 위기관리 대처능력 발휘를 위한 행동 매뉴얼 정비 및 지속적인 재난상황관리로 지역안정도모
- ◇ 시 산하 부서·유관기관 간 공유체제유지로 신속한 인명구조 및 시설 복구능력을 위한 재난대비 훈련 내실화

## □ 사업개요

- 사업기간 : 연 중
- 관련법령 : 재난 및 안전관리기본법(법률 제8856호), 국가위기관리기본지침
- 사업비 : 95백만원
- 사업내용
  - 재난종합상황실 운영 및 부천시 안전관리계획수립
  - 재난대비 (도상 및 실제) 훈련 실시

## □ 추진실적

- 폭설(적설 23.8cm)에 따른 재난종합상황실 운영 : 1. 4 ~ 9(6일간)
- 2010 재난대응안전한국훈련 실시 : 5. 12 ~ 14 (2박 3일)
  - 훈련내용 : 도상(메시지 처리) 및 현장훈련
    - 1일차 : 태풍 『메기』에 의한 피해 대응 훈련
      - ※ 전 직원 비상훈련 및 풍수해복합재난현장 훈련 실시(오정구 주관)
    - 2일차 : 지진발생에 따른 대피(재난경보 발령) 및 산불 도상훈련
    - 3일차 : 대형인명피해 최소화 도상훈련
  - 참여기관 : 16개 기관·단체 800명(직원 비상소집 인원 제외)

## □ 향후 추진계획

- 위기관리상황 상시 유지
  - 2011년 부천시 안전관리계획 수립 : 12월
  - 위기관리 행동매뉴얼 지속적 보완 : 7개 분야 (풍수해/지진/산불/전염병/가축질병/식·용수/보건의료)

# 재난취약 시설물 안전관리 강화

- ◇ 특정관리대상시설의 지속적인 안전관리 강화로 재난발생 요인 사전해소
- ◇ 어린이 놀이시설 안전관리 강화

## □ 사업개요

- 관내 특정관리대상시설을 정기적, 계절별로 안전점검 시행으로 재난 예방에 효율적 대응
- 어린이 놀이시설에 대한 안전관리 강화로 어린이 안전사고 예방

## □ 추진실적

- 특정관리대상시설 계절별 안전점검
  - 설날대비(1.18~1.29)안전점검 : 판매시설외 2개 시설 <37개소>
  - 해빙기(2~3월)안전점검 : 대형건축(토목) 공사장 외 7개 시설 <76개소>
  - 여름철(6월) 안전점검 : 대형건설(토목, 건축) 공사장 <18개소>
- 상반기 특정관리대상시설 안전점검 : 2,069개소
- 어린이놀이시설(공원 내) 안전점검 : 12개소

## □ 향후 추진계획

- 하반기 특정관리대상시설 정기 안전점검 : 7 ~12월
  - 대상시설 : 2,069개소 (시설물 47, 건축물 2,021)
- 특정관리대상시설 계절별 수시 안전점검
  - 추석절(8~9월) 대비 안전점검 : 판매시설외 2개 시설 <37개소>
  - 동절기(11~12월)안전점검 : 비디오게임제공업 외 3개 시설 <59개소>
- 어린이 놀이시설 안전관리 : 769개소
  - 어린이 놀이시설 전수조사 및 전산시스템 입력(1~12월)
- 재난취약시설 안전관리 자문단 참여 안전점검 시행 : 수시
- 각 시설관리부서의 시설물 안전점검에 따른 합동점검
  - 대형시설물 위주 표본선정 지도점검(수시)

# 자율방범순찰대 활성화를 통한 지역안정 도모

- ◇ 자율방범순찰대 활성화를 위한 근무환경 조성 및 자긍심 고취
- ◇ 순찰활동 내실화로 범죄예방 및 지역안정을 위한 사회안전망 구축

## □ 사업개요

- 자율방범순찰대 구성 현황

구 분	계	자율방범연합대			동 자율방범순찰대				비 고
		소계	남부	중부	소계	원미구	소사구	오정구	
대 수	39	2	1	1	37	20	10	7	
대원수	1,208	49	25	24	1,159	639	311	209	

- 사업비 : 243백만원

## □ 추진실적

- 순찰대 활성화 운영비 지원 : 39개대 59백만원(대별/1.5백만원)
- 순찰활동 운영실태 평가 : 2회
- 순찰활동 행정지원 : 동장 및 공무원 순찰활동 참여(150명)
- 순찰대 지속적인 근무환경 개선 : 경찰서와 간담회 개최(1회) 및 단체 회의 시 대원확보 지속 홍보

## □ 향후추진계획

- 순찰대 활성화를 위한 운영비 지원
  - 지원액 : 176백만원(원미 90, 소사 45, 오정 32, 연합대 9)
  - 연합대 체육행사 지원 : 2개대 8백만원(연1회)
- 순찰활동 내실화를 위한 운영실태 평가 : 분기별 1회
  - 경찰서, 연합대, 구청 등 3개 기관·단체가 참여하는 평가 실시
  - 운영실태에 따른 운영비 차등 지원 : 3단계(우수, 보통, 노력)
- 원활한 순찰 활동을 위한 행정 지원
  - 동장 등 주민센터 관계자 순찰활동 참여 : 매월1회 이상
  - 공무원 순찰대와 함께 순찰활동 참여 : 공무원 자원봉사 활동 인정
  - 중·고등학교 학생들과 함께하는 방법봉사단 구성 운영 : 8월
    - 여름방학 기간 중 봉사활동 전개
- 순찰대 지속적인 근무환경 개선 및 사기양양대책 추진
  - 순찰대원 안정적인 활동을 위한 대원 확보 홍보 : 각종 행사, 회의 시
  - 순찰대 간담회 개최 격려 : 년 1회 (구, 동)
  - 순찰대원 노고 격려 표창 실시



# 도시미관과

## □ 주요업무 보고

- 시민이 공감하고 참여하는 문화시민운동 전개 — 55
- 시민이 공감하는 불법주·정차 지도단속 —— 56
- 불법주·정차 과태료 징수율 증대 ————— 57
- 불법 광고물 정비 ————— 58
- 베르네 풍물시장 이전대책 ————— 59
- 불법 노점상·노상적치물 정비 ————— 60



# 시민이 공감하고 참여하는 문화시민운동 전개

◇ 『선진국 수준의 법질서 준수와 더불어 사는 공동체 의식을 높여 살기 좋은 부천시를 만들자』 는 문화시민운동의 저변 확산

## □ 사업개요

- 『문화시민3無운동』 특별단속의 강력한 추진으로 법질서 확립
- 시민 의식개혁을 위한 눈높이에 맞는 교육(교재발간) 및 홍보 강화

## □ 추진실적

- 『문화시민3無운동』 추진 실적 : 3회 471명
  - 불법광고물326건, 노점상 및 노상적치물 161건, 무단투기단속75건
- 문화시민운동 교육 및 홍보 실적

교육실적(14회 2,374명)			홍보실적(157회)	
청소년 체험교실 운영	찾아가는 교육	전파교육	요식, 숙박업자	역전 캠페인
4회 119명	8회 935명	2회 1,320명	9회 1,503명	18명 148회

## □ 향후 추진계획

- 『문화시민 3無운동』 특별단속 실시 : 월 2회(매월 2,4째 금요일)
    - 전직원, 경찰, 용역 등 합동 실시
  - 『문화시민운동 일제정비의 날』 내실 운영 : 월 1회(매월 3째 목요일)
    - 인도보행권 되찾기 운동 전개 및 중점 생활환경 정비
  - 시민의식 개혁을 위한 교육 및 홍보강화
    - 시민강사 활용 문화시민운동 확산 : 수시/시민강사 11명 / 10,000명
    - 눈높이에 맞는 교육교재 발간 : 6월 말
      - 동화(5,000부) : 유치원·영유아보육시설별 1부 + 찾아가는 교육
      - 만화(5,500부) : 초·중교 1교실별 1부씩 + 찾아가는 교육
    - 트위터 활용 문화시민운동 홍보 : 7월부터
      - follow 5,000명/분야별 주 1회 홍보/전직원 홍보채널 활용
- ※ 도시미관과 트위터 : <http://twtkr.com/bucheonsi>

# 시민이 공감하는 불법주·정차 지도단속

◇ 시민의 안전과 원활한 교통 흐름을 위한 탄력적인 지도 단속으로 편리한 교통환경을 조성하고 단속전 계도 이행으로 시민이 공감하는 선진주차문화 조성

## □ 사업개요

- 불법 주·정차 금지 단속구간 : 406개소 252,296m
  - 원미구 : 193개소 147,543m      - 소사구 : 129개소 55,002m
  - 오정구 : 84개소 49,751m
- 단속반 운영 : 4개팀 32명(공무원24, 일용3, 공익5), 차량 16대

구 분	조간	주간1	주간2	주간3	야 간	공휴일
조 / 인원	4/8	8/16	16/32	12/24	8/16	4/8
근무시간	07:00~09:00	09:00~12:00	12:00~16:00	16:00~18:00	18:00~21:00	09:00~18:00

## □ 추진실적

- 불법 주·정차 단속실적 : 80,945건(주행47,609 고정15,179 수기18,157)
  - 1~6월 전년 동기대비 131%(2009년 실적 : 61,370건)
- 불법 주·정차 계도실적 : 104,016건
  - SMS151 전화2,216 계고장부착6,946 차량방송77,267 구두계고17,139 기타297
- 친절교육 등 업무 연찬을 통한 업무 능력 배양 : 2회(교통정보센터)
- 교통운영 선진화 방안(주·정차 편의 제공) : 자체시행
  - 종교시설 및 각종 행사장 주변도로 주차허용(조건 : 주차안내원 배치)

## □ 향후 추진계획

- 중점 단속 기간 설정 효율성 제고
  - 시간대별 : 학교주변, 역주변, 주요 사거리 주변 등
  - 노선별 : 경인로, 중앙로, 부일로, 계남큰길 등
  - 계절별 : 중앙공원, 종합운동장, 식물원 주변
- 원활한 단속 체계 구축
  - 친절교육 등 업무 연찬을 통한 업무 능력 배양 : 5회
  - 단속인력 보조 요원 공익근무요원 등 적극 활용
- 교통운영 선진화 방안(주·정차 편의 제공) 추진 : 경찰서 심의의뢰
  - 택배 및 1.5톤 미만 소형화물차 : 단속시간 5분→15분으로 10분 연장(매일10:00~17:00)
  - 구사가지 및 주차면수 부족지역 공동주택 : 편도2차선 이상 도로변 주차허용(매일21:00~익일07:00)
- 단속 방법의 개선 : 선계도 후단속으로 시민들과 단속 공감대 형성

# 불법 주·정차 과태료 징수율 증대

◇ 불법 주·정차 행위자에 대한 과태료 부과 및 체납액 일소로 법적 의무 이행을 통한 교통질서 확립

## □ 사업개요

○ 2010년 징수 목표 : 24.7% (현년도 60%, 과년도 17%)

\* 2009년과 대비하여 부과액 기준 5.5% 증가, 현년도 대비 10% 증가

(단위 : 백만원)

구 분	2010년 징수목표			2009년 징수실적		
	부과액	징수액	비율(%)	부과액	징수액	비율(%)
계	31,796	7,879	24.7	32,248	6,208	19.2
현 년 도	5,756	3,453	60	5,233	2,620	50.0
과 년 도	26,040	4,426	17	27,015	3,588	13.2

## □ 추진실적

○ 인터넷 전자납부 시스템 운영, 통합고지 등으로 징수율 증대 : 전년 동기대비 3.8%

- 2010. 1월~5월 : 81,016건 2,973,294천원(2009. 1월~5월 : 41,796건 1,741,169천원)

• 카드 수납 : 6,121건 238,152천원 ( 8.0%)

• 가상계좌 수납 : 34,120건 1,484,863천원 (49.9%)

• 고 지 서 수납 : 32,285건 976,519천원 (32.8%)

• 결 손 처 분 : 8,490건 273,760천원 ( 9.3%)

## □ 향후 추진계획

○ 인터넷 전자납부 시스템으로 과태료 납부의 효율성 제고

- 무통장 가상계좌 입금, 인터넷 신용카드 분할납부 등 가능함

○ 과태료 고지서 지속적인 발송으로 자진 납부 분위기 조성

- 정기분 6회, 독촉분 4회, 통합고지서 2회

○ 50만원이상 체납자에 대하여는 부동산 압류 : 수시

○ 개인별 책임징수제 운영 : 하반기

# 불법 광고물 정비

◇ 무질서하게 난립하고 도시미관을 저해하는 불법 광고물을 정비하여 깨끗하고 산뜻한 가로경관 향상

## □ 사업개요

- 정비기간 : 연 중
- 정비대상 : 불법 고정·유동광고물
- 정비방침
  - 중점정비구역 지정운영(4개소) : 정비완료 후 중점지역 추가설정
  - 상습 고질적인 광고물은 강제철거(수거) 및 과태료·이행 강제금 부과 조치
  - 정비완료 지역에 대하여 사후관리 철저

## □ 추진실적

- 정비(단속)기간 : 2010. 01. 04 ~ 06. 20
- 전년 동기대비 불법광고물 단속실적(행정처분) (단위: 건)

구 분	2010년도			2009년도			비 고 (A/B)
	계(A)	고정 광고물	유동 광고물	계(B)	고정 광고물	유동 광고물	
실 적	243,581	5,924	237,657	64,140	0	64,140	3.8배 증

- 전년 동기대비 불법유동광고물 과태료 부과
  - 2010년도 94건 18,188천원 / 2009년도 53건 9,138천원

## □ 향후 추진계획

- 불법 고정광고물 정비 : 3개 팀별 중점정비구역 지정운영
  - 장 소 : 4개 지역 [시청·현대백화점 주변, 계남대로(경기예고~롯데백화점), 중앙로(부천 북부역 사거리~춘의사거리), 소사로(소사역~소사구민체육센터)]
  - 운영방법 : 중점정비구역 정비완료시 새로운 중점정비구역 지정운영
- 불법 유동광고물 정비
  - 시 기 : 매월 1, 3째 주 금요일(18:00 이후) 및 매주 토·일요일, 공휴일
  - 대 상 : 입간판, 에어라이트, 현수막, 전단지 등

# 베르네 풍물시장 이전대책

- ◇ 1990년 부천역 노점상 정비시, 생계형 노점상에 대하여, 풍물시장을 조성하여 현재까지 운영되고 있으나, 여월택지지구 개발 등 주변여건의 변화로 도로기능 확보 필요에 따라 이전을 추진

## □ 시장개요

- 위 치 : 오정구 원종동 426번지(베르네 길)
- 면 적 : 4,206m<sup>2</sup> (L = 307M, B=13.7M 경량철골조 단층)
- 시 설 별 : 점포수 179개소 / 9m<sup>2</sup> (3M×3M)
- 풍물시장 개장 : '90. 3. 21

## □ 여월지구내 시장부지(확보) 현황

- 위 치 : 오정구 여월동 18-3번지 일원(홈플러스 서쪽)
- 면 적 : 3,180m<sup>2</sup>(962평)
- 분양가격 : 6,996백만원 (계약일 2006. 9. 26)

## □ 추진실적

- 2003. 01. 08 여월지구교통영향평가지 도로기능 확보 의견
- 2006. 09. 26 여월지구내 시장부지 계약체결
- 2008.01.03~12.30 이전부지를 상업용지로 용도변경 요구(상인회)  
- 사업시행자인 주공에서는 특혜시비로 불가 의견
- 2008. 12. 31 용도변경 미 반영으로 여월택지개발 준공처리
- 2010. 02. 01 베르네시장 점포임대계약 연장 (매년연장)  
※ 2010. 6월 현재 179개 점포 중 95개 점포만 사용 중에 있음

## □ 향후 추진계획

- 2011. 06. 점포정리 1개동으로 이전
- 2011. 12. 1개동 철거 및 임시주차장 조성개방
- 2013. 02. 풍물시장 완전철거 및 원상복구 도로조성

# 불법 노점상·노상 적치물 정비

◇ 시민통행 불편을 가중시키고 도시미관을 저해시키는 불법 기업형 노점상 및 적치물에 대한 단호한 대처로 범질서 확립 및 깨끗한 가로환경 조성

## □ 사업개요

○ 노점상 현황 (단위 : 개소)

구 분	계	포장마차	좌 판	보따리	차량노점	기 타	
합 계	606	206	189	34	175	2	
원미구	소 계	422	164	132	20	104	2
	부천역	64	35	27	-	2	-
	송내역	28	20	8	-	-	-
	기타지역	330	109	97	20	102	2
소사구	90	30	29	8	23	-	
오정구	94	12	28	6	48	-	

## □ 추진실적

○ 전년대비 단속실적

구 분	자 율 정 비	물 품 수 거	계고서 발부	
노점상/ 적치물	2009	2,495/935	8/55	270/128
	2010	1,762/663	118/686	330/184

- 2009. 08. 19 기초자료 수집 및 타 시의 노점허가 벤치마킹
- 2010. 05. 17 부천시 도로점용료 등 징수조례 개정 공포

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07. 노점 판매대 운영규정 제정
- 2010. 08. 실태조사 및 노점상 허가신청서 접수
- 2010. 09. 노점 가판대 디자인 결정
- 2010. 09. 송내역광장 환경개선사업 시행
- 2010. 10. 노점허가 판매대 영업 개시

## □ 문제점 및 대책

○ 노점 허가제 추진을 위한 용역비 등 미확보

▶ 2010년도 제2회 추경예산 편성시 확보(2,171백만원)

- 정비 용역비 : 2,085백만원 (정비비1,800 경호비135, 사후관리비150)
- 노점판매대 설치등 비용 : 86백만원 (제작지원38, 전기인입44, 수당 4)

# 교통정보센터

## □ 주요업무 보고

○ 버스정보시스템 개선사업	—————	63
○ 편리한 교통시설기반 확충	—————	64
○ 방범용 CCTV 설치 운영 내실화	—————	65
○ 교통혼잡지역 소통개선 사업	—————	66
○ 교통신호체계 선진화 사업	—————	67



# 버스정보시스템 구축사업

◇ 대중교통 활성화를 위해 신뢰성 있는 버스도착 정보제공을 통해 시민의 대중교통 편의 제공

## □ 사업개요

- 사업명 : 인천~부천 광역버스정보시스템 구축사업
- 사업기간 : 2010. 6월 ~ 2011. 2월
- 사업량
  - 버스정보안내기 확충(70개소)
  - 무선기지국 45대, 센터시스템 1식

## □ 추진실적

- 2010. 4월 : 사업관리단 계약
- 2010. 5월 ~ 6월 : 조달입찰 및 계약자 선정
- 2010. 6월 : 착수 및 선금지급

## □ 추진계획

- 2010. 7월중 : 착수보고회 및 3사분기 굴착심의
- 2010. 8월 : 확정설계
- 2011. 2월 : 준공

## □ 문제점 및 대책

- 2001년부터 추진중인 노후된 버스정보안내기를 연차적으로 교체
- 교통약자를 위해 저장버스 안내정보, 음성안내 등 버스이용정보 안내서비스 개선 추진

# 편리한 교통시설기반 확충

- ◇ 청라~강서간 간선급행버스체계(BRT : Bus Rapid Transit)도입에 대한  
우리시 사업비 부담 최소화
- ◇ 소사로~원종로에 첨단교통관리시스템(ATMS: Advanced Transportation  
Management System)을 구축하여 실시간으로 시민들에게 교통정보  
제공 및 교통흐름을 원활히 하고자 함

## □ 사업개요

- 간선급행버스체계(BRT) 구축
  - 사업내용 : 인천 청라~부천 오정큰길~서울 강서간에 BRT 도입
  - 사업기간 및 연장 : 2006.01 ~ 2012. 12/23.1km(부천시 구간 : 6.2km)
  - 사업비 : 147,850백만원(국비:72,175백만원, 지방비:75,675백만원)
- 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업
  - 사업기간 및 구간 : 2010.3 ~ 2010.11/소사로↔멀뚱로↔원종로(11km구간)
  - 사업비 : 2,000백만원(국비 1,000백만원, 도비 300백만원, 시비 700백만원)
  - 사업량 : 첨단교통관리시스템 1식(CCTV, 차량검지기, 첨단신호 등)

## □ 추진실적

- 간선급행버스체계(BRT) 구축
  - 2008. 12 ~ 2009. 12 : 기본 및 실시설계 용역(수도권교통본부)
  - 사업비(시비) 2,012백만원 납부('06~'07년 630백만원, '08년 1,382백만원)
- 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업
  - 2009. 9 ~ 2010.02 : 설계용역 및 계약심사 및 발주

## □ 향후 추진계획

- 간선급행버스체계(BRT) 구축
  - 2009.07 : 우리시 분담금 최소화 방안 협의  
※당초 : 약14,000백만원 → 조정(안) 약 4,500백만원
  - 2010. 07 ~ 2012. 12 : BRT 공사시행/ 2013. 01 ~ : BRT운영
- 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업 : 2010.11 준공

# 방법용 CCTV 설치 운영 내실화

- ◇ 방법용CCTV의 지속 확대설치로 시민의 소중한 생명과 재산을 보호
- ◇ 안정화된 방법용CCTV 운영을 위한 전반적인 시스템 진단을 통해 시스템 고도화 추진

## □ 사업개요

- 방법용 CCTV 설치 현황

계	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
258	51	10	52	95	50 (1회추경)

- 모니터링 상황실 운영

- 근무인원 : 경찰 4명, 모니터요원 12명
- 근무형태 : 3인 1조 교대근무(24시간 근무체계)

## □ 추진실적

- 2010.01 ~ 2010.06 : 방법시스템 안정화(영상저장 및 네트워크관리시스템 시스템 통합)
- 방법시스템 운영개선
  - 2010.01~2010.06 : 투망감시 및 지역별 모니터망 구축
  - 2010.03월/7월 : 모니터 감시요원 확충 : 8명/12명
- 노후 된 장비 보강 및 시스템 upgrade
  - 2010.01~2010.02 : 비디오 서버 및 영상표출 프로그램 교체
  - 2010.01~2010.07 : CCTV 지점 장애복구 및 장비(비상벨 등) 교체 추진

## □ 향후 추진계획

- 방법시스템 보강 구축
  - 2010.07~2010.11 : 방법 CCTV 진단 용역 실시
  - 2010.07 : 방법 시스템 보강 사업
  - 2010.09~ : 2010년 방법용 CCTV(50대) 설치사업 추진
  - 2010.11 : 진단용역에 따른 개선방안 시행

# 교통안전시설물 정비 및 확충

◇ 교통신호기, 차선도색, 교통표지판 등 교통안전시설물을 적기에 정비·확충, 교통사고 잦은 곳 및 교통혼잡지역 개선사업을 통해 사고예방과 원활한 차량통행 추진

## □ 사업개요

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량 / 추진실적	사업비	비 고
계	11건	5,560	
교통신호기 유지보수	560개소 / 추진중	572	
보행시간 잔여표시기 설치	200대 / 194대	96	
시각장애인 음향신호기 설치	52개 / 52개	30	
교통신호기 설치	4개소 / 2개소	124	
노면표시 유지보수	400km / 300km	800	
교통안전표지판 유지보수	500개소 8,021개 / 추진중	300	
일방통행로 설치 및 유지보수	22개소 358개 / 추진중	98	
어린이 및 노인 보호구역 유지보수	73개소 / 추진중	420	
교통사고 잦은 곳 개선공사	상동우체국 삼거리 1식	100	공사중
교통시설물 설치 및 보수공사	3개소 / 1개소	400	
교통혼잡지역 개선공사	부천북부역사거리와27개소 / 22개소	2,620	

## □ 향후 추진계획

- 2010. 07. : 하반기 공사발주 9건
- 2010. 12. : 사업완료

# 교통신호체계 선진화 사업

◇ 『교통운영체계 선진화방안』 3단계 중점 추진과제에 따라 교통신호 체계 및 신호연동화 개선을 통하여 불합리한 교통체계를 개선하고 교통 혼잡 및 사고를 예방하고자 함.

## □ 사업개요

- 사업비 : 520백만원(시비)
- 중점추진과제

구 분	1 단계(4종)	2 단계(9종)	3 단계(6종)
시행시기	'09. 7. 1 시행	'09. 10. 1 시행	'10. 1. 1 시행
추진과제	① 점멸신호 확대 운영 ② 보행자 작동 신호기 설치 ③ 공휴일 주차 허용 ④ 신호기 위치 조정	① 비보호좌회전 확대 ② 보행신호 점멸시점 조정 ③ 좌회전신호 보완대책 강구 ④ 우측보행원칙 확립 ⑤ 자전거 전용신호등 설치 ⑥ 보행자 교통섬 설치 확대 ⑦ 회전교차로 운영 활성화 ⑧ 지정차로제 개선 ⑨ 생활도로 일방통행 운영	① 직진우선 신호원칙 확립 ② 신호연동시스템 개발·확대 ③ 무신호교차로 통행우선권 확립 ④ 우회전신호등 도입·운영 ⑤ 우회전 전용차로 설치 ⑥ 도심도로 일방통행 시행 확대

## □ 추진실적

- 야간 점멸신호(141개) 및 비보호좌회전 확대운영(202개)
- 우측보행 확대시행을 위한 준비(홍보, 공공기관 사전 시행 등)
- 교차로 개선(2개소) - 좌회전 전용차로 설치
- 직진우선 신호 전면 확대 시행 : 235개소 교차로

## □ 향후 추진계획

- 1~3단계 추진과제 지속적으로 발굴 및 추진
  - 교통신호연동화로 교통흐름 개선(2개 노선)
    - 중앙로(부천역~내촌삼거리) : 4.1km(18개 교차로)
    - 문예로(중동사거리~상오정사거리) : 4.7km(17개 교차로)
  - 교차로 사고지점개선(1개소)
    - 까치로입구삼거리
  - 우측보행 민간기관 확대시행('10.07월) 및 캠페인 시행
  - 회전교차로 확대 설치(2개소)