

(교통행정과)

교통유발부담금 부과·징수

□ 사업개요

- 부과근거 : 도시교통정비촉진법 제18조
- 부과대상 : 시설물의 각종 바닥면적의 합계가 1,000m²이상인 시설물로
개인소유면적이 100m² 이상 소유자
- 부과기간 : 2007. 8. 1 ~ 2008. 7. 31
- 부과기준 및 납부의무자 : 2008. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 납 기 : 2008. 9. 16 ~ 9. 30

□ 추진실적

- 부담금 부과기초자료 추출 : 2008. 3 ~ 4
- 부과대상시설물 사실조사 및 전산입력 : 2008. 5 ~ 8
- 부담금 부과
 - 징 수 : 2008. 9 ~ 10
 - 징수결정액 : 7,073건, 2,928,740천원
※ 전년대비 (6,627건, 2,753,268천원) 3.4% 증가
 - 수 납 액 : 5,597건, 2,579,091천원(징수율: 88.1%)
 - 체 납 액 : 1,476건, 349,649천원

□ 향후계획

- 가산금 부과 후 독촉장 발부
- 체납자 개인별로 전화 납부 촉구

□ 추진성과

- 도시 교통난 완화 차원에서 교통유발의 원인이 되는 시설물의
소유자에게 교통개선 비용 부담 및 교통수요관리 도모
- 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업을 통한 도시교통
편의 증진에 기여

대중교통 운영여건 발전

□ 사업개요

- 운수사업 활성화 지원
 - 버스업체 운영 지원(10개사), 사업용 차량 유류보조금 지원(7,436대), 노선조정(10개노선)
- 시내버스 이용시설 확충 및 관리
 - 버스 승강장 및 정류장 유지관리(승강장 390개소, 정류장 160개소), 고강권 공영차고지 건설(195면), 소사본동 공영차고지 안전시설(340m)
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
 - 저상버스 도입(3대), 장애인택시 운영(8대)

□ 추진실적

- 운수사업 활성화 지원
 - 버스업체 운영개선 지원 : 시내버스 5개사, 마을버스 5개사
 - 9,795,148천원
 - 사업용 차량 유류보조금 지원 : 버스 736대, 택시 3,400대, 화물차 3,300대
 - 버스 : 2,959,292천원
 - 택시 : 4,287,973천원
 - 화물 : 3,994,281천원
 - 통합요금제와 연계한 노선 조정 : 5개노선
- 시내버스 이용시설 확충 및 관리
 - 버스 승강장 및 정류장 유지관리
 - 승강장 390개소, 정류장 160개소
 - 소사본동 공영차고지 안전시설
 - 안전펜스 설치 340m

- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
 - 장애인택시 운영
 - 장애인 복지택시 운영 지원 : 8대 86,400천원

□ 향후계획

- 운수사업 활성화 지원
 - 4/4분기 사업용 차량 유류보조금 지원: 버스 736대, 택시 3,400대, 화물차 3,300대
- 교통약자 이동편의 증진사업 추진
 - 저상버스 도입(3대) : 2008년 12월중
- 시내버스 이용시설 확충 및 관리
 - 고강권 공영차고지 건설(195면)

□ 추진성과

- 수요자 중심의 교통체계 구축
- 노약자 등 소외계층에 대한 대중교통수단 지속적 확충

사업용자동차 운송질서 확립

□ 사업개요

- 법규위반(불법·무질서)행위 지도·단속 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화

□ 추진실적

- 대중교통(택시, 버스) 불법·무질서행위 지도·단속 강화
 - 수시단속(민원 다발지역 집중단속) ----- 연중(2개조4명)
 - 역세권 및 대형할인마트 주변 등
 - 비노출점검 단속(시내, 마을버스) ----- 연 2회
 - 사업용차량 단속건수 ----- 3,388건
 - 여객 : 1,496건 - 화물 : 1,892건
 - 야간 밤샘주차 단속(전세, 화물 중점) ----- 월4회 1,829건
 - 버스 전용차로 위반단속 ----- 2개소 2,736건
- 전세버스 운송업체 지도·점검 ----- 2회(상·하반기)
- 자가용 및 대여자동차 지도·점검 ----- 1회
- 교통불편민원신고 적극해결 ----- 교통불편 신고처리 493건
- 운수종사자 친절 자체교육 ----- 분기 1회

□ 향후계획

- 법규위반 행위 지속적 단속

□ 추진성과

- 사업용자동차 불법·무질서 행위의 지속적 지도·단속 시민들에게 양질의 대중교통 서비스 제공
- 운송질서 확립으로 교통사고 사전 예방 및 선진교통문화 조기 정착