

# 시정질문(답변)서

## 【주민생활지원국】

□ 질문의원 : 김승동 의원

- 단독택지지역내의 경로당 부재에 따른 대책 방안은?  
• 신축 또는 임대 방안은?

( 답 변 )

- 부천시의 경로당 수는 현재 335개소로 원미구 148개소, 소사구 98개소, 오정구는 89개소입니다. 경로당 운영을 위한 예산 지원액은 금년도의 경우 16억 6500만원임.
- 그동안 경로당의 증가 현황을 보면 2000년도에 264개소이던 경로당 수가 2005년에는 322개소로 5년간 58개소의 경로당이 일정 원칙 없이 무분별하게 증가되었던 것이 사실임.
- 그래서 우리시에서는 2006년 1월 경로당 통합운영 및 기능 활성화 방침을 마련하여 노인인구수를 경로당 수로 나눈 수치가 200인 미만인 동의 경로당 신설을 억제하고 있으며, 상2동 벚꽃마을과 상3동 호수마을 지역도 여기에 속하는 지역임.
- 이러한 원칙을 적용하다보니 신도시 지역의 단독택지지역뿐만 아니라 구 도시 재개발지역 등도 경로당 신설을 요구하는 경우가 종종 있으나, 방침 및 예산 수반 등의 문제로 수용하지 못하고 있으며, 인근 경로당을 이용하도록 권장하고 있음을 양해하여 주시기 바람.

- 앞으로도 단독 택지지역에 거주하시는 노인들 중 경로당이 없어 어려움을 겪고 있는 지역에 대하여는 인근지역 경로당 이용 방안을 지속적으로 추진하겠으며, 노인들의 여가활동 및 쉼터 등을 면밀히 파악하는 등 대처방안을 적극 검토 추진하도록 하겠음.
- 현재 경로당은 노인여가복지시설의 대표적 시설로 기존에 소극적이고 폐쇄적인 활동의 장으로 여겨졌던 공간이 점점 활동적이고 개방적인 공간으로 탈바꿈하고 있는 과도기적 단계임.
- 향후 우리시에서는 경로당의 숫자 늘리기 보다는 지역의 소규모 노인 복지센터의 역할을 수행할 수 있도록 경로당순회프로그램관리자를 통해 각 경로당의 특성에 맞는 프로그램을 연계하여 운영함으로써, 경로당이 개방적이고, 활동적 여가복지공간으로 정착할 수 있도록 계속 발전시켜 나가겠음.

# 시정질문(답변)서

## 【주민생활지원국】

### □ 질문의원 : 류재구 의원

- 1996년부터 추진한 외곽순환고속도로 하부공간 체육시설은 어떻게 추진되고 있으며 언제 완공 예정인지?
- 송내IC 인접 완충녹지에 생활체육시설은 언제 시행할 예정인지?
- 모든 공공시설의 이용 가능한 부지와 옥상 등에 증·개축 등을 통해 생활체육시설을 갖출 용의는?
- 지금 운영되고 있는 공공청사 생활체육시설을 주말에도 전면개방 시간이 없는 직장인들이 사용할 수 있도록 할 용의는?
- 공원이나 등산로에 있는 배드민턴 시설들의 이용 가능한 체육관이 충분히 설립 될 때까지 개폐식 바람막이, 비 가리개 등을 설치할 용의는?
- 생활체육 홈페이지에 생활체육시설의 장소, 이용시간 등의 충분한 정보입력 시민 누구나 쉽게 접근할 수 있게 할 용의는?
- 현재 공공청사 등에 생활체육이 운영되고 있으나 샤워장, 탈의장, 클럽하우스 등이 없어 불편한데 설치할 용의는?

### ( 답 변 )

- 서울외곽순환고속도로 하부 공간 체육시설은 부지면적 36,364㎡에 풋살, 배드민턴, 게이트볼장 등 총 12종목이며 2009년 본예산에 총사업비 75억원을 요청중이며, 국토해양부에서 추진 중인 도로개설용역 결정에 따라 체육시설 확정시 실시설계용역(용역비 189백만원 확보)을 착수하여 조기사업 완료될 수 있도록 하겠음.
- 송내 IC 인접 완충녹지에 생활체육시설 설치는 2009년 본예산에 150백만원을 확보하여 조기 사업추진을 하겠음.(녹지공원과)

- 모든 공공시설의 이용 가능한 부지와 옥상 등에 증·개축을 통해 생활체육시설 설치에 체육시설을 필요로 하는 요청이 있으면 현장여건 등을 검토하여 사업추진이 될 수 있도록 하겠음.
- 공공청사 생활체육시설을 주말에도 전면 개방하는 사항은 각 청사(주민자치센터 등)별 책임하에 생활체육시설이 운영되고 있는 실정으로 각 지역별 주민자치센터 운영위원 등과 체육시설 이용 주민들과의 협의에 의해서 운영할 사항임으로 해당부서에 권고토록 하겠음.
- 공원이나 등산로에 있는 배드민턴 시설들의 개폐식 바람막이, 비 가리개 등 설치는
  - 현재 등산로 약수터에는 간이 배드민턴장이 많이 설치되어 있으나 바람막이를 설치시에는 등산객들의 이용불편 및 산림훼손 등 미관을 저해하는 시설로 또 다른 민원이 예상되나 가능한 지역에 대해서는 대비책을 마련하여 우선적으로 설치토록 하겠음.
  - 공원의 바람막이와 비 가리개 시설은 공원의 규모 및 이용인구, 주변 환경 등을 고려하여 저촉이 없을시 설치토록 검토하겠음.
- 생활체육 홈페이지에 생활체육시설의 장소, 이용시간 등의 충분한 정보 입력에 대하여는
  - 부천시 생활체육시설의 위치, 이용시간, 이용방법에 대하여는 부천시 시설관리공단 홈페이지에 상세히 올려져 있어 누구나 쉽게 정보를 이용할 수 있도록 하고 있음.
  - 또한 지적하신 부천시생활체육협의회 홈페이지에도 부천시시설관리공단 홈페이지가 링크되도록 서로 연계되어 있어 시민들이 쉽게 정보를 습득하도록 하고 있음.
  - 동네 및 공원내에 설치된 생활체육시설도 추가로 홈페이지에 올려 누구나 쉽게 이용할 수 있도록 개선하겠음.
- 공공청사 등에 생활체육이 운영되고 있으나 샤워장, 탈의장, 클럽하우스 등이 없어 불편한 사항은 네 번째에서 답변하였던 사항과 같음.

# 시정질문(답변)서

## 【도시국】

### □ 질문의원 : 김승동 의원

- 가용토지가 부족한 우리시 입장을 고려하여 상동신도시 자연녹지 지역을 효율적인 토지이용이 가능하도록 용도지역을 변경할 용의는?

### ( 답 변 )

- 상동신도시 외곽순환고속도로 서측의 약 822,000m<sup>2</sup>는 상동택지개발사업 시행시 기존의 생산녹지 위주의 보존용지를 시가화용지로 개발하면서 부족한 지구내 녹지공간 및 오픈스페이스를 확보하고 도시의 확산으로 인한 인천광역시와의 연담화 방지 및 완충기능 부여를 위하여 자연녹지 지역으로 지정한 것임.
- 이 지역에 대하여는 의원님께서 지적하신 것과 같이 토지이용의 어려움을 호소하는 의견이 이미 여러 경로를 통하여 개선된 바 있으며 집행부에서도 이러한 문제점을 인식하고 경기도에 용도지역 변경에 대한 자문, 건의 등 문제해결을 위한 방안을 다각적으로 검토한 바 있음.
- 그러나, 상동지역이 택지개발사업 시행시 이미 주변의 현황과 특성에 적합한 종합적인 토지이용계획이 수립되었고 이를 토대로 각종 시설들이 배치된 상태로서 개별 필지의 토지이용 필요에 따라 용도지역 계획을 변경하는 것은 도시계획의 연속성 및 안정성 등을 고려할 때 신중한 접근이 필요하며,
- 의원님께서도 이미 알고 계신 바와 같이 용도지역의 변경은 도시기본계획에 반영되어야 할 사항으로 우리시는 이미 2007년 8월 “2020 부천도시기본

계획”을 수립한 바 있고 상동 자연녹지지역은 유원지 부지를 거점으로 부천시외 녹지축을 형성하는 보전용지로 승인되어 있어 현 시점에서 용도지역 변경은 불가하다는 것이 도시기본계획 승인권자인 경기도의 입장임.

- 따라서, 상동신도시를 포함한 우리시 전체의 용도지역에 대하여는 차기 도시기본계획과 지구단위계획 재검토시 사회의 변화성을 감안하여 미래지향적이며 지속가능한 도시가 되도록 합리적이고 계획적인 개발을 유도하되 토지이용의 효율성 등의 관점에서 종합적으로 검토해 나갈 계획임.

# 시정질문(답변)서

## 【도시국】

### □ 질문의원 : 변채옥 의원

○ 시민의 강과 호수공원은 휴식공간이 매우 미흡하고 보수공사 또한 시급하다고 보는데 그에 대한 정비대책은?

### ( 답 변 )

- 시민의 강은 2003년에 조성된 우리시의 유일한 수변공간임.
- 그 동안 미흡한 시설을 더욱 보완하기 위해 수생식물 식재, 수변 자연석 쌓기, 운동시설 설치 등 다양한 보완작업을 실시하였음에도 녹지대에 식재된 수목의 성장지연으로 휴식공간으로의 기능을 다하지 못하고 있는 실정임.
- 따라서 2008년 가을에는 산책로변에 대형수목 보식과 역새길을 새롭게 조성해서 걷고 싶은 거리, 찾고 싶은 거리를 조성할 계획이며, 2009년에는 수질정화를 위한 물아카시아, 수련 등 수생식물과 산책로변에 야생화 단지를 조성하여 시민 및 학생들에게 볼거리 확대 제공 및 자연생태 학습장 역할을 할 수 있도록 하겠음.
- 호수공원 내 수목성장 지연으로 인한 그늘부족현상을 해소하기 위해 2008년 춘기에 상록수인 소나무와 잣나무를 식재하였으며, 앞으로도 주택 재건축지 등에서 나오는 수목을 호수공원으로 이식하고, 매년 연차적으로 배수불량지 토양개량 및 활착이 용이한 수종으로의 교체식재를 실시하여 녹음이 우거진 공원이 조기에 완성되도록 하겠으며
- 산책로 훼손부분에 대하여는 부분보수를 하였으나 2009년에 예산을 확보하여 이용시민들에게 불편이 없도록 정비보수 하겠음.

# 시정질문(답변)서

## 【건설교통국】

### □ 질문의원 : 김승동 의원

- 시가지 내에 설치되어 있는 중앙차선 규제봉에 대하여
  - 상동 세이브존의 경우 지하 주차장이 만차가 될 경우 맞은편 주차 빌딩을 임차하여 사용하여 왔으나 이를 갑자기 차단하는 바람에 고객들의 불편은 말할 수 없고 매출이 격감하여 기업이 엄청난 애로를 겪고 있는 안타까운 실정임.
  - 지금이라도 불합리하게 설치된 차선 규제봉에 대해서는 과감하게 철거하여 시민편의를 돕고 더 나아가서 차선 자체에 대한 종합적인 검토와 분석을 통해 시민들의 이용에 편리하게 합리적으로 이를 개선할 용의가 있는지?
  - 아울러, 지난해부터 우리시에 설치된 차선 규제봉의 설치지역, 수량, 소요예산액, 수주기업 등 관련 자료를 제출하여 주시고 또한 규제봉을 설치한 지역별로 설치 전후의 단속 적발건수를 비교할 수 있는 자료를 제출 바람.

### ( 답 변 )

- 상동 세이브존 앞에 설치된 차선 규제봉은 맞은편 주차장을 이용하려는 운전자 등이 중앙선을 침범하여 항시 위법성과 위험성이 상존하여 설치 하였으며
- 설치된 차선 규제봉 철거는 관할 경찰서에 요청한 교통안전시설심의위원회에서 중앙선 절선이 가결 되면 철거하는 등 관할경찰서와 협의 종합적인 검토를 통하여 개선해 나가도록 하겠음.
- 2007년에 설치된 차선 규제봉의 설치지역은 한마당1길 외 18개소/ 수량은 4,133본/ 소요예산은 123백만원이며/ 2008년 설치지역은 부영길 외 12개소/ 수량은 1,157본/ 소요예산은 31백만원이며 조달구입 설치한 것임.

# 시정질문(답변)서

## 【건설교통국】

### □ 질문의원 : 류재구 의원

#### ○ 거주자 우선 주차문제에 대하여?

- 2009년 안에 전면 블록화를 시행할 용의가 있는지?
- 주차선은 그려져 있으나 아직 시행되지 않고 있는 곳은 몇 개소이며, 이용자가 착각하지 않도록 할 수 있는 방안은 무엇인지?
- 주차선이 잘못 그려져 실제 이용현황과 일치하지 않은 곳들이 있는데 이에 대한 대책은?

#### ○ 마을버스 보조금 지급문제에 대하여

- 도에서는 시내버스회사를 평가하여 도비를 지원받고 있는데 마을버스는 평가대상에서 제외된 이유는?
- 시내버스는 적자노선에 대해 보조금을 지급하고 있으나 마을버스는 보조금을 지급하지 않고 있는데 대책은 있는지?

### ( 답 변 )

#### ○ 거주자 우선 주차문제에 대하여

- 2006년부터 현재까지 거주자우선주차제로 운영하는 총 면수는 5,008면이며, 이중 블록화로 전환하여 운영하는 주차면은 1,116면(23%)임.
- 거주자우선주차제 블록화로 전면 시행하지 못한 이유는 대상지를 선정하여 지역의 주민들에게 설문조사를 한 결과, 블록화 전환을 반대하는 주민이 많아 우선적으로 원하는 지역부터 시행하는 관계로 연차적으로 추진하고 있는 실정임. 앞으로 적극적인 이해와 홍보를 통하여 빠른 시일 내에 전면 블록화 주차제가 정착될 수 있도록 노력하겠음.

- 주차선이 그려져 있으나 아직 시행되지 않고 있는 곳은 3개소(역곡1, 2동 경인 철로변, 작동 성곡중학교 옆) 210면이며, 그동안 시행하지 못한 사유는 주차장사용료의 징구에 따른 반대로 시행을 하지 못하고 있으나 주민의 이해와 설득으로 빠른 시일내에 블록화로 편입운영토록 하겠음.
- 또한, 주차선이 잘못 그려져 실제 이용현황과 일치하지 않은 곳에 대한 대책으로 노상주차장은 도로의 폭 및 교통상황을 감안하여 일렬 주차, 직각주차 등 지역 상황에 따라 설치하는데, 사용자의 편의에 따라 주차방법을 달리하는 경우가 있어 행정지도를 통해서 그러한 일이 발생하지 않도록 주차문제를 해결해 나가도록 하겠음.

#### ○ 마을버스 보조금지급 문제에 대하여

- 시내버스는 유류보조금, 환승할인손실보조금, 재정지원금을 지원하고 있으며, 마을버스는 유류보조금과 환승할인손실보조금만 지급하고 있음.
- 시내버스에 대한 보조금 지급은 2001년 시내버스 전체 파악에 따라 시내버스업체의 재정난 해소를 위해 국토해양부에서 시내버스에 대한 보조금을 지급하게 되었는데 마을버스는 당시 한정면허로 포함 되지 않았으며, 경기도내에서도 마을버스가 없는 시군이 있어 도비지원의 형평성 문제로 제외되었음.
- 마을버스에 대하여 보조금 지원을 할 경우 현재 국도비 지원이 없는 상태이므로 전액 시비로 지급하여야 하며 재정지원을 위해서는 관련 조례를 제정해야 하고 마을버스에 대한 보조금 지원은 시의 재정이 추가적으로 투입되어야 하는 사업으로서 심도 있는 검토가 필요함.

# 시정질문(답변)서

## 【건설교통국】

### □ 질문의원 : 변채옥 의원

- 시선 유도봉(불법주차 규제봉) 설치와 관련하여 금까지 투입된 예산은 얼마이며, 앞으로 추가 설치할 계획은 없는지?
- 상2동 동남아파트 후문과 정문 쪽 등하교 시간에 횡단보도가 아닌 학교 정문 앞 도로를 가로질러 가는 학생들이 많아, 교통사고 위험이 있으니 가드레일 설치 가능한지?

### ( 답 변 )

- 시선 유도봉(불법주차 규제봉) 설치와 관련하여
  - 시선 유도봉을 설치하는데 지금까지 소요된 예산은 154백만원이며 2007년 123백만원, 2008년 31백만원이 투입되었으며, 향후 시선 유도봉 추가 설치 계획에 대하여는 민원야기 되는 곳이 있으면 검토처리 하겠음.
- 상2동 동남아파트 주변 가드레일 설치에 대하여
  - 동남아파트 앞 도로를 무단횡단 하는 학생들의 안전사고 예방을 위해 2009년도 예산에 반영하여 방호울타리 등 교통안전시설을 설치하겠음.