

(교통정보센터)

지능형교통체계(ITS) 구축

- 지자체별로 구축·운영중인 버스정보시스템을 광역단위로 연계·통합하여 시민들에게 광역버스도착정보를 제공할 수 있는 인프라 구축
- 기 구축된 ITS 자가망과 연계하여 무선통신시스템을 구축하고, 1,542대의 차량단말기를 보급하여 교통정보, 돌발상황, 기상정보 등을 제공

□ 사업개요

- 수도권 광역 버스정보시스템(BIS) 구축
- 도시교통정보수집시스템(UTIS) 구축

※ UTIS(Urban Transportation Information System) : 택시, 버스, 순찰차 등에 설치된 차량내통신장치(OBE : On Board Equipment)와 도로변에 설치된 노변기지국(RSE : Roadside Equipment)간의 실시간 양방향 통신을 통하여 차량의 위치정보 및 속도정보를 수집하고 사용자에게 교통정보, 돌발상황정보, 기상정보 등 다양한 정보를 차량단말기(CNS : Car Navigation System)을 통해 제공하는 기능을 갖음.

□ 추진계획

- 수도권 광역 버스정보시스템(BIS) 구축
 - 사업내용 : 시민들에게 광역버스도착정보를 제공하기 위해 주요 간선(연계)도로축을 대상으로 버스정보안내기 신규·교체 설치
 - 사업량
 - 버스정보안내기 신규·교체 설치 : 65개소
 - BIS 센터시스템 업그레이드 : 1식
 - 사업비 : 19.4억원(국비 : 5.8억원, 시비 : 13.6억원)
 - 사업기간 : 2009.01 ~ 2010. 03
 - 2009.01 ~ 02 : 사업발주
 - 행정협약서 체결 및 국고 내시, 국토해양부와 공동발주 협의 추진

- 2009.03 ~ 12 : 사업추진 및 인수인계

→ 시공 및 준공, 운영기관(시설관리공단)에 시설물 인수인계

○ 도시교통정보수집시스템(UTIS) 구축

- 사업내용 : 실시간 교통정보 수집·가공을 통해 신뢰성 있는 교통정보 제공
- 사업량

- 노면기지국(RSE) : 33개, 차량내통신장치(OBE), 차량단말기(CNS) : 1,542개

· 사업비 : 15.4억원(국비:7.7억원, 시비:7.7억원) ※기 예산 확보

· 사업기간 : 2009.01 ~ 12

- 2009.01 ~ 11 : 사업추진 및 인수인계

→ 경찰청 실시설계 완료, 시공 및 준공, 운영기관(시설관리공단)
시설물 인수인계

□ 기대효과

- 수도권 광역 버스 이용자에게 실시간 교통정보를 제공하기 위한 버스정보시스템 구축
- 실시간 교통정보수집을 통한 신뢰성 있는 교통정보 제공

편리한 교통시설기반 확충

- 신교통수단인 간선급행버스체계(BRT : Bus Rapid Transit)를 도입하여 대중교통이용 활성화 도모
- 주요간선도로의 혼잡 및 정체지점 개선으로 교통혼잡 완화
- 일방통행로 지정을 통해 이면도로의 교통흐름 개선

□ 사업개요

- 간선급행버스체계(BRT) 구축
- 교통약자이용편의증진 사업
- 교통혼잡지역 소통개선사업
- 일방통행로 지정

□ 추진계획

- 간선급행버스체계 구축
 - 사업내용 : 인천 청라~부천 오정큰길~서울 강서간에 BRT를 도입하여 버스의 정시성 확보를 통해 대중교통 이용 도모
 - 사업량
 - 구간 : 인천 청라 ~ 경기부천(오정큰길) ~ 서울 강서
 - 연장 : 23.1km(부천시 구간 : 6.2km)
 - 사업비 : 150,561백만원(국비:73,530, 지방비:77,030)
 - 우리시 부담액이 최소화 되도록 지속적으로 건의 및 협의 추진
 - 사업기간 : 2006.01 ~ 2012.12
 - 2008.12 ~ 2009.12 : 기본 및 실시설계 용역
- 교통약자이용편의증진 사업
 - 사업내용 : 교통약자 이동편의시설 확충 및 정비
 - 사업량
 - 저상버스 도입 14대

- 터미널, 버스정류소 등 이동편의 시설확충
- 도로시설 정비
- 장애인 복지택시 운영 8대
- 사업기간 : 2009. 01 ~ 2009. 12
 - 사업은 이동편의 시설별 해당 부서에서 추진
- 교통혼잡지역 소통개선사업
 - 사업내용 : 주요 간선도로의 혼잡 및 정체지점 개선
 - 사업량
 - 총 연장 : 관내 13개 지점
 - 사업비 : 3,190백만원(도비 957백만원, 시비 2,233백만원)
 - 사업기간 : 2009.01 ~ 12
- 일방통행로 지정
 - 사업내용 : 이면도로의 도로용량 증대 및 교통흐름 개선
 - 사업량
 - 혼잡지역 개선대상 : 4개소
 - 각 구청·동별 수요조사 실시 후 우선순위 선정하여 시행
 - 사업비 : 4백만원
 - 사업기간 : 연중시행
 - 일방통행 대상지 검토
 - 대상지 주변 설문조사 및 공청회 개최
 - 관할 경찰서 교통안전시설심의 위원회 상정
 - 시설물 설치공사 시행

□ 기대효과

- 교통약자에 대한 이동편의 제공 및 신교통수단을 도입하여 대중교통 이용 활성화 도모
- 관내 주요 상습 정체 및 혼잡 지점에 대한 개선과 이면도로를 일방통행으로 운영함으로써 교통흐름 개선

버스전용차로제 확대

- 승용차 위주의 교통체계가 고착화 되어 대중교통 서비스의 질이 상대적으로 저하되고 분담율의 하락으로 승용차 이용이 증가되는 원인이 되어 교통문제의 악순환이 반복됨.
- 이에 신속하며, 대량수송에 적합한 저비용·고효율의 버스전용차로제를 확대 도입하고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간 : 2009.7 ~ 2009.12
- 사업대상 : 중동대로, 중앙로, 경인로
 - ※ 최종 용역결과에 따라 대상 변경될 수 있음
- 사업비 : 69억원
 - ※ 중동대로(2km, 가로변) : 약10억원, 중앙로(2km, 중앙) : 약20억원, 경인로(2.6km, 중앙) : 약39억원으로 예상되며, 실시설계 결과에 따라 변경 될 수 있음

□ 그간의 추진상황

- 1995.09 : 경인국도 버스전용차로 운영(출·퇴근시만 제한 운영)
- 2006.03 : 대중교통이용 활성화를 위한 버스전용차로제 시행검토
- 2006.11 : 대중교통기본계획 수립용역 발주
- 2007.03 : BRT시범사업 협약체결(부천시 - 수도권교통조합)
- 2007.12 : 지방대중교통기본계획 확정 고시
- 2008.08 : 버스전용차로 기본계획 및 설계용역 착수
- 2008.09 : 설계용역 착수보고회 개최
- 2008.11 : 버스전용차로 기본계획 및 설계용역 중간보고

□ 문제점 및 관련기관 협의·협조사항

- 버스전용차로의 시행을 위해서는 관련 기관의 행정적·재정적 협조 및 지원이 필요함
- 경찰서 : 도로교통법에 의거 버스전용차로 시행을 위해서는 관할 경찰서장과 협의하여야 하며, 설치 및 효율적인 운영을 위해 관할 경찰서의 적극적인 협조 필요

□ 추진계획

- 2009. 02 : 버스전용차로 기본계획 및 설계용역 최종보고
- 2009. 03 : 용역 완료
- 2009. 03~04 : 중기재정계획반영 및 투융자심사 이행
- 2009. 05 : 사업비 확보(제1회 추경)
- 2009. 06~12 : 사업시행

□ 기대효과

- 버스수송효율성 및 서비스수준(버스통행시간 단축, 통행속도 증대, 버스정시성 확보 등) 향상을 통해 버스이용율 제고
- 승용차 이용자를 대중교통이용자로 전환시켜 교통흐름 개선