

# 시 정 질 문 서

【김혜성 의원】

1. 인사적체로 인해 공무원들이 사기가 떨어지고 근무기강이 해이해지는 원인이 되고 있는데 이에 대한 특단의 대책은?
2. 주민자치센터 수강료 수입으로 인한 기금을 지출함에 있어 뚜렷한 원칙과 기준이 없어 무분별한 용도로 집행되고 있는데 투명한 사용과 결산이 제도화될 수 있는 대책은?

헬스장 수입을 조례상 사용료로 규정하여 세외수입으로 활용할 의향은?

# 시 정 질 문 서

## 【박동학 의원】

1. 소풍(고속버스 시외터미널) 개통 후 주민의 손과 발이 되는 대중교통 버스노선 체계의 종합적 수립계획 및 구도심지역에서 소풍까지 버스노선 확보계획은 어떠한지 답변바랍니다.
2. 지하철 7호선 공사금액 부족으로 예정목표 공정을 및 공사기간 모두 못 미치는 실정인데 그동안 다양한 채널을 동원해 국·도비 지원을 노력했으나 성과도 없고, 또한 지원받을 가능성도 없는데 공사가 중단 되더라도 정상적인 재원이 확보된 후에 공사가 진행되는 것이 바람직 하다고 보는데 어떠한지 답변바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【유재구 의원】

1. 송내 근린공원 송내동 449-1번지 공원조성 GB 관리변경 승인안을 화장장 부지 GB 관리변경안과 분리하여 심의 요구할 용의와 공원조성 시 지하주차장 문화시설 및 다목적공원으로 조성할 용의는?
2. 주행용 단속시스템 운영차량을 20미터 이상 도로만 국한하여 단속할 용의는?
3. 불법광고물 단속 중 각종 불법 홍보물(전단) 등에 대해서는 중점적으로 단속하고 과태료 부과 등 철저한 행정조치를 시행할 용의는?
4. 시·구·동·학교 등에서 운영하는 각종 프로그램 및 운동 가능 시설을 휴일 및 공휴일에도 개방 운영할 용의는?

# 시 정 질 문 서

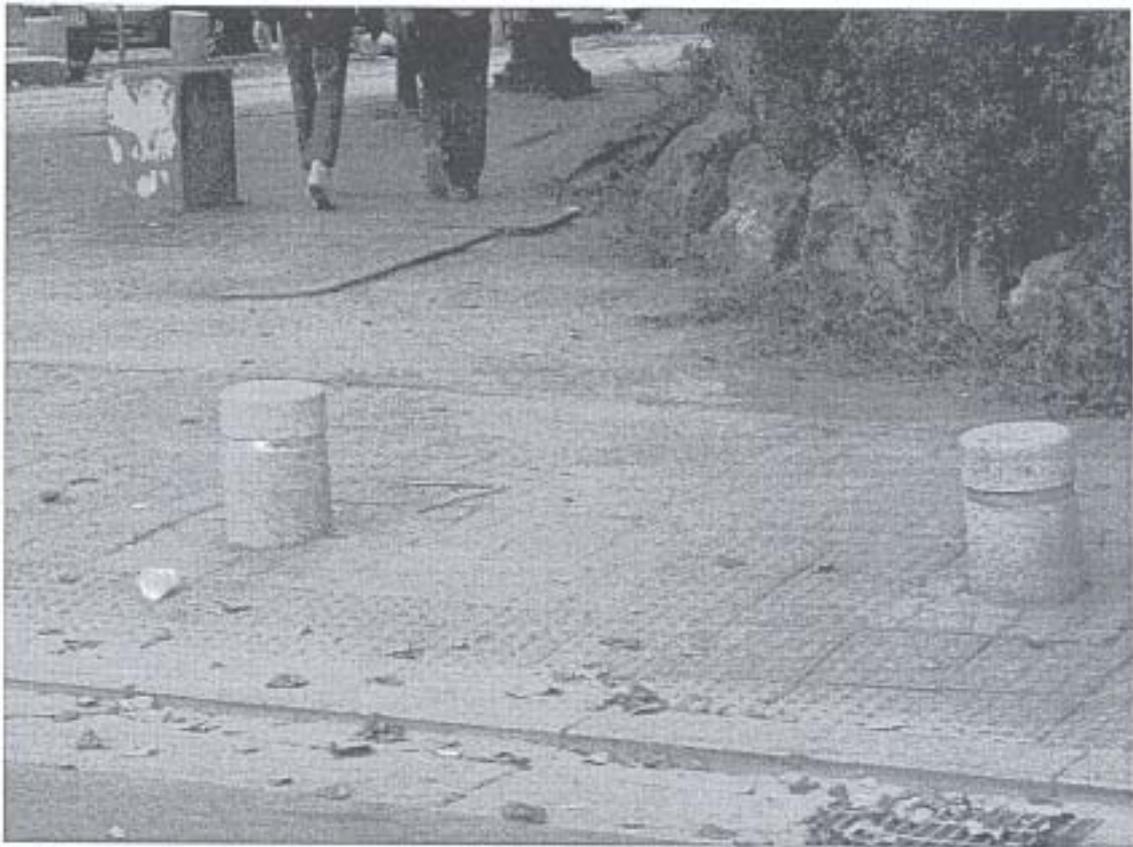
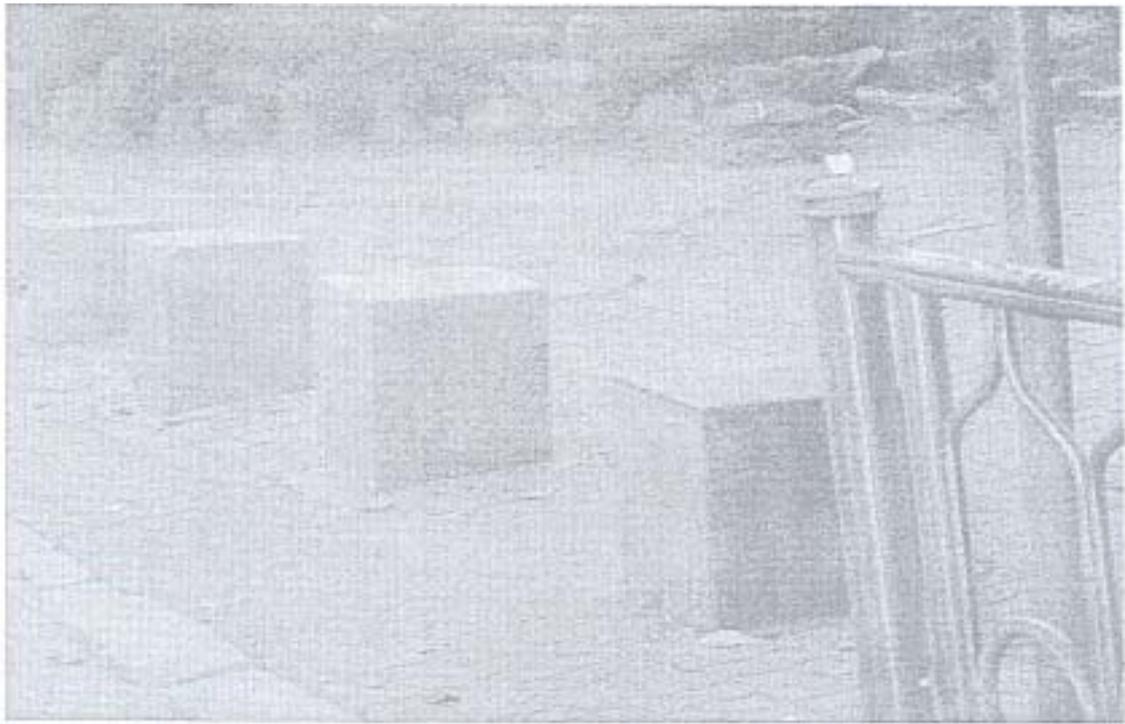
## 【주수종 의원】

1. 인도에 차량이 진입하는 것을 막기 위하여 횡단보도 및 교차로 등에 설치된 일명 볼라드가 재질이나 규격, 모양, 설치 간격 등이 일정하지 않고 또한 일부는 파손된 채로 방치되어 도시의 미관을 크게 해치고 있는바 이를 지역의 특성에 맞게 규격을 한두 가지로 통일하여 일정한 기준에 맞추어 설치 관리하여야 한다고 보는데 이에 대한 시 정부의 입장은 어떠한지 답변바람.
2. 도당동과 약대동, 신흥동 등이 겹치는 아남반도체 앞 오거리(약대오거리) 기업은행, 약대초교 쪽 지역은 대로와 소로가 교차하고 신호체계가 복잡하여 교통사고가 빈번하게 발생하고 있는바 이 지역을 면밀히 조사하여 과속 방지턱 등을 설치하고 통행방법과 신호체계 개선 등이 필요한 것으로 보는데 이에 대한 시의 입장을 밝혀주시기 바랍니다.

※ 별지 참조

(별지)



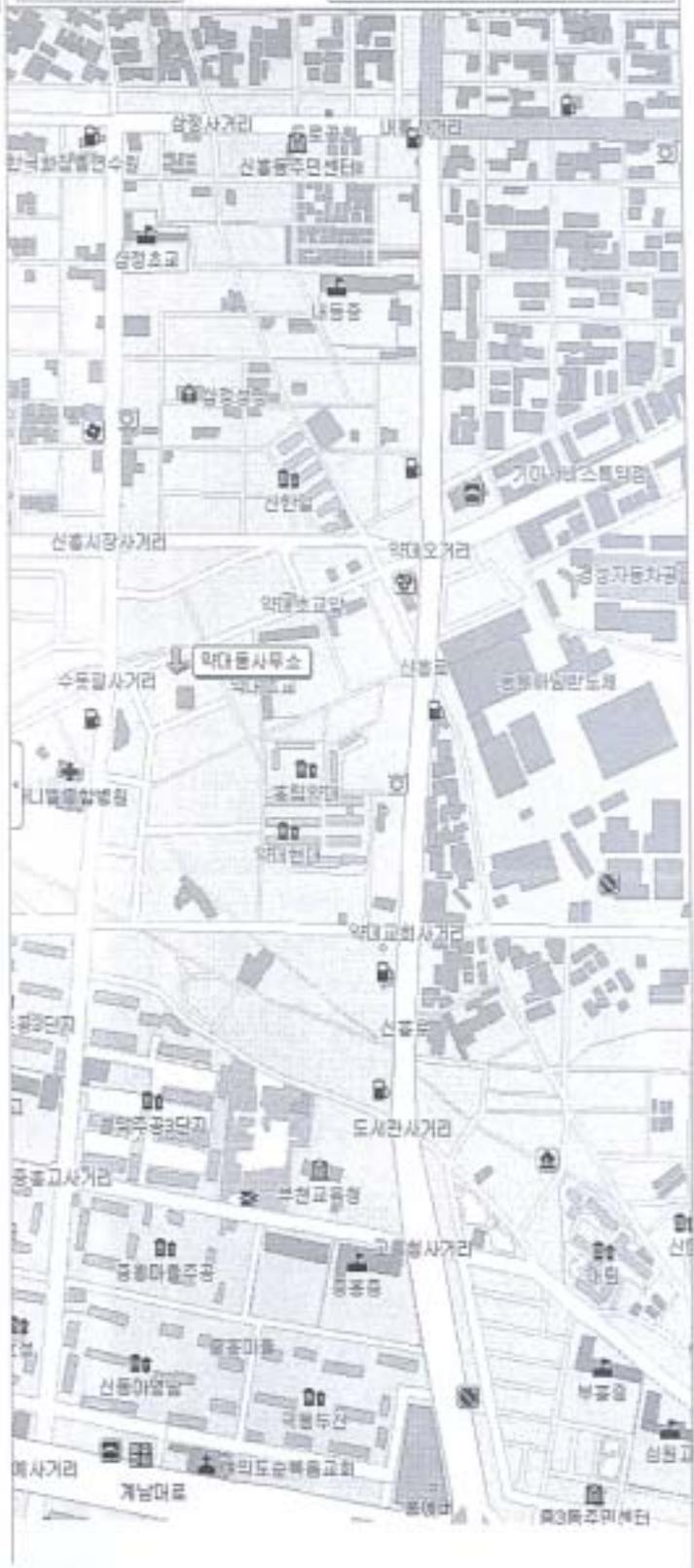






맑음 ☀, 0.80°C

안내 | 즐겨찾기 | 거리표기 | 장소기화 | 열 지도 | 스타일



# 시 정 질 문 서

## 【송원기 의원】

1. 관내 5톤 미만 영업용 화물자동차 등록대수 및 차고지 증명 발급요건 및 구비서류, 위반 시 행정처분의 범위?
2. 관내 운영 중인 국·공립 및 사립 어린이집 및 유치원 통학용 차량운행 관련 행정지도 감독 여부 및 실적?
3. 부천시 주택 조례 규정에 의거 영구임대아파트 거주민에게 공동전기료를 지원할 수 있도록 규정하고 있음에도 2008년도 당초 예산에 전혀 계상치 않은 사유와 향후 조치계획은?
4. 관내 공원에 설치된 분수대 현황과 분수대 가동 연간 유지관리 비용 및 고장 방치로 인한 작동불능 개소와 향후 관리대책은?

# 시 정 질 문 서

## 【한상호 의원】

### 1. 자동차로 인한 체납 현황 건

-2006년도 행정사무감사 (지적) (2001년~2006년) (280,102,932원, 부과액, 201,071,300원 징수,

**79,031,632 (약 790억 체납)**

-2007년도 행정사무감사 (지적) (2002년~2007년) (312,822,432원 부과액, 219,608,061원 징수,

**93,214,371(약 932억 체납)**

#### ※ 별지 참조

① 과태료 체납액이 증가한 사유

② 약 932억 원 상당의 과태료 징수대책

③ 징수성과 공무원의 우대건

2. 부천시(관내) 가로수(수목) 단일식재 또는 구별(구청)이나 큰 대로변 구분으로 단일수목 계획은?
3. 부천시 문화도시에 걸맞은 가로등, 보안등 시설물을 새로운 예술작품으로 변경할 의향은?
4. 삼지공원이 청소년 유해장소로 변질되고 있으니 시민(주민)모두가 즐겁게 휴식처로 하는 삼지공원 (시설물, 보안등(호수증가)수목관리)으로 쾌적한 공간으로 조성할 의향은?

(별지)

### 자동차로 인한 체납관련 현황자료

□ 총괄현황

○ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
총계	4,553,535	312,822,432	3,160,288	219,608,061	1,393,277	93,214,371	70
사업용차량 체납현황	3,963	442,835	2,485	244,310	1,478	198,525	55.17
주,정차 과태료	1,078,730	44,285,222	342,056	14,163,572	738,674	30,121,650	31.9
자동차세	2,116,529	188,846,354	1,817,196	162,517,657	299,333	26,328,697	86
책임보험료 과태료	169,047	17,838,504	62,900	2,142,447	106,147	15,696,057	12.1
버스전용 위반과태료	16,168	810,690	9,527	477,850	6,641	332,840	59
검사지연 과태료	69,529	9,534,724	23,879	1,769,337	45,650	7,765,387	18.5
환경개선 부담금	1,068,465	45,018,898	893,100	37,490,323	175,365	7,528,575	83.2
정밀검사 지연과태료	27,556	5,034,145	8,384	723,755	19,202	4,310,390	14.38
특정정밀 검사과태료	3,548	1,013,060	761	78,810	2,787	934,250	7.78%

□ 세목별 체납현황

◎ 사업용차량 과징금,과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	3,963	442,835	2,485	244,310	1,478	198,525	55.17
2002	127	28,625	45	8,025	82	20,600	28.03
2003	298	39,025	138	17,875	160	21,150	45.80
2004	184	25,525	76	10,525	108	15,000	41.23
2005	956	97,325	768	72,350	188	24,975	74.34
2006	1,275	129,485	851	78,510	424	50,975	60.81
2007	1,123	122,850	607	57,025	516	65,825	46.42

◎ 주정차 과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	1,078,730	44,285,222	342,056	14,163,572	736,674	30,121,650	31.9
2002	179,473	7,398,282	45,032	1,870,712	134,441	5,527,570	25.2
2003	231,168	9,506,456	47,592	1,977,071	183,576	7,529,385	20.7
2004	220,469	9,054,180	82,638	3,447,897	137,831	5,606,293	38
2005	175,394	7,196,644	70,385	2,934,128	105,009	4,262,516	40.7
2006	139,736	5,722,490	52,585	2,151,085	87,150	3,571,405	37.5
2007	132,490	5,407,170	43,823	1,782,689	88,667	3,624,481	32.9

◎ 자동차세

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	2,116,529	188,846,354	1,817,196	162,517,657	299,333	26,328,697	86%
2002	333,212	30,142,433	293,382	26,409,344	39,830	3,733,089	88%
2003	357,167	32,337,456	309,577	27,815,082	47,590	4,522,404	86%
2004	383,470	32,748,209	305,126	27,433,839	58,344	5,314,370	84%
2005	383,696	33,648,622	326,871	28,712,984	56,825	4,935,638	85%
2006	416,956	37,137,086	359,946	32,326,460	57,010	4,808,626	87%
2007	262,028	22,832,538	222,294	19,817,968	39,734	3,014,570	87%

◎ 책임보험료과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	169,047	17,838,504	62,900	2,142,447	106,147	15,696,057	12.01%
2002	13,096	450,273	7,016	186,096	6,080	264,177	41.33%
2003	18,306	711,027	9,650	280,776	8,656	430,251	39.49%
2004	26,702	2,476,653	11,040	406,843	15,662	2,069,810	16.43%
2005	41,317	6,036,635	11,362	444,269	29,955	5,592,366	7.36%
2006	41,655	5,214,424	13,339	530,561	28,316	4,683,863	10.17%
2007	27,971	2,949,492	10,493	293,902	17,478	2,655,590	9.96%

◎ 버스전용과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

세목별 구분	부과		징수		채납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	16168	810690	9527	477850	6641	332840	59
2002	6401	320050	4222	211340	2179	108710	66
2003	189	9660	134	6870	55	2790	71
2004	1982	99080	1193	59770	789	39310	60
2005	2659	133900	1491	74930	1168	58970	56
2006	3120	156290	1802	90300	1318	65990	58
2007	1817	91710	685	34840	1132	57070	38

◎ 결사지연과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

세목별 구분	부과		징수		채납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	69,529	9,534,724	23,879	1,769,337	45,650	7,765,387	16.50%
2002	12,876	1,701,293	4,631	327,533	8,245	1,373,760	19.26%
2003	11,303	1,700,273	4,439	348,473	6,864	1,351,800	20.50%
2004	13,515	1,985,850	4,899	444,393	8,616	1,541,457	22.38%
2005	9,994	1,389,958	3,063	237,518	6,931	1,152,440	17.09%
2006	13,662	1,775,120	4,143	262,040	9,519	1,513,080	14.76%
2007	8,179	982,230	2,074	149,380	5,475	832,850	15.21%

◎ 환경개선부담금과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

세목별 구분	부과		징수		채납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	1,068,485	45,016,898	893,100	37,490,323	175,365	7,526,575	83.28
2002	160,905	7,015,329	143,499	6,035,618	17,406	979,711	86.03
2003	160,865	6,514,701	141,784	5,779,876	19,081	734,825	88.72
2004	177,943	7,315,458	153,720	6,352,974	24,223	962,484	86.84
2005	187,173	7,877,117	158,451	6,752,941	28,722	1,224,176	84.65
2006	192,007	8,254,309	156,466	6,700,329	35,541	1,553,980	81.17
2007	189,572	7,939,984	139,180	5,868,585	50,392	2,071,399	73.91

◎ 특정경유자동차 정밀검사 지연과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월30일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		점 수		체 납		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	3,548	1,013,060	761	78,810	2,787	934,250	7.78%
2006	1,082	276,580	347	32,330	735	244,250	11.69%
2007	2,466	736,480	414	46,480	2,052	690,000	6.31%

◎ 자동차 정밀검사 지연과태료

▷ 기간 : 2002 - 2007년 10월31일 현재

단위 : 천원

구분 세목별	부 과		점 수		체 납		징수율(%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	27,556	5,034,145	8,384	723,755	19,202	4,310,390	14.38%
2002	0	0	0	0	0	0	
2003	0	0	0	0	0	0	
2004	4,314	738,180	1,807	172,450	2,507	565,730	23.36%
2005	11,391	2,289,130	3,127	317,540	8,264	1,981,590	13.81%
2006	7,499	1,293,895	2,510	183,445	4,989	1,110,450	14.18%
2007	4,282	702,940	940	50,320	3,442	652,620	7.16%

# 시 정 질 문 서

## 【김문호 의원】

1. 부천시 관내 초·중·고에 대하여 학교와 협조하여 부천시가 주차난이 심각한데도 불구하고 현재 야간에 학교와 협조하여 차량을 주차하는 학교는 소수에 불과하니 시 집행부는 교육청과 협조하여 다각적인 노력과 협조를 요구하여 전 학교에 야간에 차량을 주차할 수 있도록 다각적인 노력과 향후 대책을 마련하여 주시기 바랍니다.
2. 학교 운동장이 아직도 지역주민(지역행사 시 사용이 용이치 않음)에게 개방이 되지 않고 있는 등 지역주민이 활용하기에는 어려움이 있는데 시 집행부에서는 앞으로 이런(민원) 문제점을 어떻게 해결할 것인지 향후 계획을 어떻게 마련할 것인지 대책을 말하여 주시기 바랍니다.
3. 구도심 주차난이 심각하고 또한 주차가 가능한 지역에는 본인 집 앞이라는 이유로 페타이어, 쇠파이프를 땅에 심어 본인 차량 외에는 주차를 하지 못하도록 하고 심한 곳은 시멘트 등을 도로에 독을 쌓아 놓고 차량사고 및 주민 통행에 불편이 초래됨.

이에 갈수록 심각한데 시 집행부의 지속적인 질의를 하는데도 불구하고 단속하겠다는 원론적인 대답에 그치고 있는데 앞으로 어떻게 처리할 것이며, 이런 것을 해결하기 위하여 거주자 우선주차제를 실시할 의향은 없는지 말하여 주시기 바라고, 앞으로 거주자 우선 주차제를 일방통행은 필연적으로 실시해야 할 것인데 장기적인 대책은 있는지, 있으면 소상히 밝혀주시고 향후 계획을 말하여 주시기 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【한윤석 의원】

### 1. 부천역 남부광장 조성 사업과 관련하여

- 「부천역 남부 광장 조성사업」과 관련하여 2007년 7월 27일 기본 및 실시설계를 완료하였기에 계획된 주차시설에 관하여 검토한 결과 지상 층은 광장 및 차로만 두고 지하 1층에만 주차면수 87면을 계획하고 있으므로 주차계획에 대하여 재검토하여 주실 것을 당부드리면서 질문을 드리겠습니다. 부천역은 과거 부천시를 대표하였던 경인철도의 소사역으로 명명되었던 곳입니다.

산업화의 물결에 급격하게 도시발전이 가속화되어 현재는 경인전철에 우리 시 관내를 정차하는 역이 5개로 늘어나 여객수요를 담당하고 있습니다.

이중 부천역은 1일 유동인구가 15만 명에 이르는 등 아직도 많은 시민이 이용하는 역으로써 버스환승 등으로 주차수요는 늘어나 절대적으로 주차장 설치가 필요한 곳임을 공감하실 것으로 생각합니다.

이러한 지역적 여건에 따라 주차수요를 감당할 수 있는 주차장의 설치는 확대되어야 할 것입니다.

그러나 최근 동 지역 일대가 부천역을 좌·우로 두고 도정법에 의한 도시정비구역으로 지정되어 부천역1-1구역, 부천역1-2구역 등이 계획되어 있으므로 우선 당장은 우리 시의 재정 긴축 여건 등을 감안하여 우선 광장만 조성하고 주변 개발 여건의 변화 추이에 따라 지하주차장을 건설하는 것이 타당하다고 생각하는데 시장의 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

### 2. 공영주차장 시설 확충과 관련하여

- 소사구 송내동 성주중학교는 성주산과 접하고 있어 항상 등산객이 끈이질 않아 주변 도로는 양렬 주차를 할 수밖에 없는 실정이고 이로 인하여 차량 소통에도 영향을 주고 있으므로 송내동 416-1번지 사유지를 활용한 공영주차장을 건설하여 등산객의 이용편의 도모와 안전한 교통소통

을 위하여 공영주차장은 꼭 필요한 곳입니다.

현재 사유지는 면적이 협소한 편이므로 송내동 416-1번지와 접한 송내동 산18-8번지, 송내동 산18-10번지 2필지를 활용하여 임야 훼손이 안 되는 부분의 토지를 함께 매입하여 주차수요에 대처함이 좋은 것으로 생각되는데 시장의 조치 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

3. 주거지역의 미개발토지로 표고 75미터 이상의 토지가 어느 곳에 얼마나 있는지와 그리고 “부천시 도시계획 조례 제19조의 표고제한은 없다”면 건축허가를 받을 수 있는 토지인지?

4. “국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제56조(개발행위의 허가)에 의하면 도시계획 사업에 의하는 경우에는 허가를 받지 아니한다”라고 명시된바, 체육문화 복지시설로서 학교시설이나 복지시설(노인 복지 등)로 이용되는 토지는 조례의 표고에 관계없이 건축이 가능한 것인지?

※ 참고사항

- 지난번 제137회 2007. 7월에 본 의원이 “자연녹지 지역의 토지도 개발이 가능한 토지가 있느냐”는 질의에 대해 “자연녹지지역의 표고 65미터 이상 토지에는 건축허가를 받을 토지가 거의 없다”는 부천시의 답변이 있었음.

5. 고효율 에너지 절약형 조명등 설치에 관하여

-최근 국제 유가가 배럴당 100달러를 육박하는 초고유가 상황이 날로 전개되고 있습니다.

우리 시는 에너지 절약 시책으로 상업 및 공공시설물을 대상으로 평균 냉난방 온도를 높이고 낮추는 실내 냉난방 조절 규범 관리 강화와 공공기관의 에너지 효율 등급 의무화, 에너지 절약형 설계 및 기자재 사용 의무화를 통한 환경친화적 건물 보급 확대 등의 에너지 절약 시책 추진을 다하여 오고 있으나 어느 때보다 절실히 요구되는 실

정입니다.

우리 시에서는 조명산업 특화와 관련하여 조명기술 연구소가 소재하고 있으며 일본, 미국, 유럽 등 각 국에서는 LED 조명의 기술개발과 상품화가 활발히 이루어지고 있으며 차세대가 아닌 현실화된 조명기구로 주목받고 있습니다.

산업자원부에서는 2015년까지 조명시장의 30% 이상을 LED 조명으로 대체하기 위한 프로젝트를 구상하고 있습니다.

그동안 우리 시에서는 전기료가 최고 90% 이상까지 절감되는 LED 신호등의 전면 교체 등 에너지 절약 시책을 추진해 오고 있습니다.

그러나 가로등, 보안등의 경우에는 이미 설치된 2만여 등이 대부분 소비 전력이 많은 네온등, 메탈할라이드 등으로 설치되어 있어 2006년 기준 전기료만도 12억 원에 달하고 있습니다.

이것을 LED 등으로 교체할 경우에 50% 이상의 전기료 절감 효과가 있을 것으로 확신합니다.

또한 교체 비용은 에스코 사업을 통하여 할 수 있다고 판단되는데 시장의 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

# 시 정 질 문 서

## 【변채옥 의원】

### 1. 독서통장을 만들자

- 도서관에서 구독한 도서 목록을 은행예금 통장처럼 만들어 예금 액수가 늘어나듯 독서 통장의 읽은 책의 권수가 늘어나면 시상도 하여 독서인구의 저변확대와 도서관 도시답게 시민 1인당 독서량도 전국 으뜸 도시가 되도록 하였으면 함.

### 2. 호수공원, 시민의 강 활용방안에 대하여

- 호수공원에 그늘을 제공할 수 있는 규모가 큰 나무를 추가 식재하여 쾌적한 환경에서 호수공원의 풍광을 즐길 수 있도록 해주시기 바람. 또한 시민의 강을 주민들이 추진하는 걷고 싶은 거리 조성을 통해 시민의강이 서울의 청계천과 같은 부천의 수변 공원으로서의 역할을 다 할 수 있도록 해 주시기 바람.

### 3. 소규모 주민생활 편의 사업비 집행에 관하여

- 주민의 일상생활과 직결된 불편사항 등을 신속히 해결하기 위한 예산은 부천시 재정형편상 예산집행의 어려움이 있는 사정은 이해하나 편의사업비 예산의 집행을 늦추거나 보류한다면 시민들의 일상생활에 막대한 영향을 줄 수 있으므로 불요불급한 사업예산을 제외한 편의사업비는 시민들의 삶의 질 향상을 위해 조기 집행될 수 있도록 만전을 기하시기 바람.

# 시 정 질 문 서

## 【이영우 의원】

1. 2004년도 지하공간 개발제도화 방향 및 시설기준에 대한 정책 세미나(주관:건설교통부, 주최:대한국토도시계획학회)와 부천시 지하공간 개발계획 타당성 연구용역 및 공청회 등을 시행하였으나 현재까지 지하공간 개발계획이 진행되지 않고 있는 이유는?

-지하도로 및 상가등 지하공간 개발의 필요성 제고 및 지하공간 개발 사업에 민간 투자법 (사회간접자본 시설에 대한 투자법)을 적용 개발하는 투자 사업제안 등 개발 방향 제시함.

-부천 송내역 역세권 주변의 만성적인 교통체증과 동서남북으로 단절된 철도 및 도로로 인하여 역사 주변에 시민의 지상보행 동선의 구축이 (이중 삼중의 교통 신호 체계로 도로 도보횡단 등이 지체되고 있음) 이루어지지 않아 시민들의 불편과 민원이 야기되고 있는바 이에 대한 대책

-부천시는 역세권 주변 지하공간 개발 의향은 있는지 여부, 있다면 문제점 및 대책은?

-정책 세미나 및 타당성 검토 내용은?