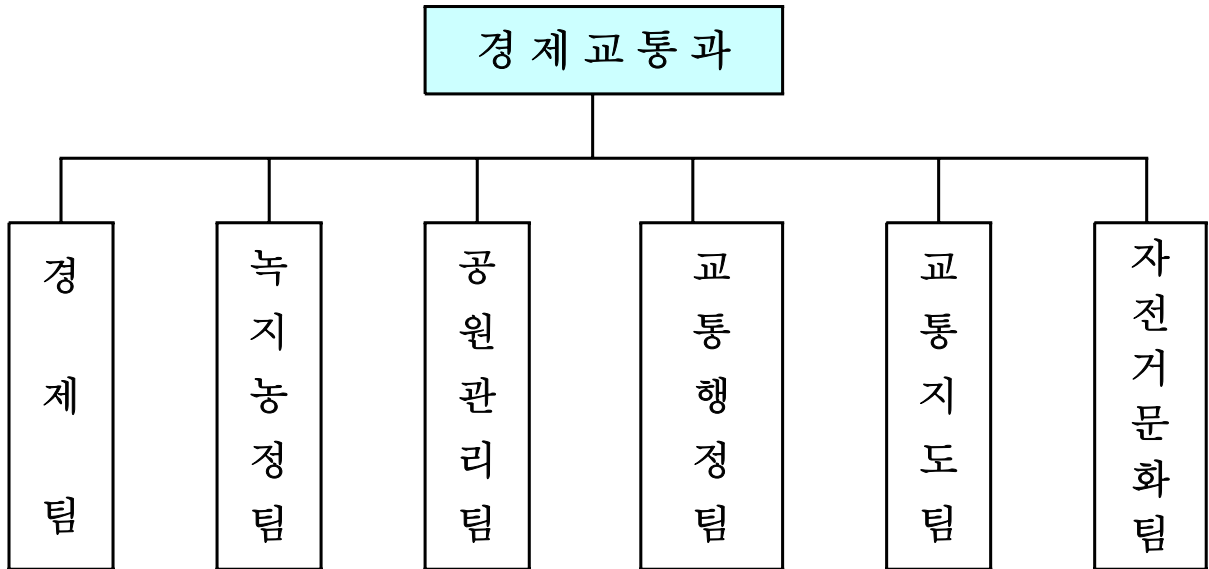


(경제교통과)

# 일 반 현 황

(2006. 10. 31 현재)

□ 기 구



□ 인 원

(정원 / 현원)

구 분	계	5급	6급	7급	8급	9급	기능직
계	45/43	1/1	6/6	6/9	6/5	3/1	23/21
경제팀	7/7	1/1	1/1	1/3	2/1	1/0	1/1
녹지농정팀	6/7	-	1/1	2/2	1/2	1/1	1/1
공원관리팀	3/3	-	1/1	1/1	1/1	-	-
교통행정팀	3/5	-	1/1	1/1	1/1	-	0/2
교통지도팀	24/19	-	1/1	1/1	-	1/0	21/17
자전거문화팀	2/2	-	1/1	0/1	1/0	-	-

□ 단체현황

단체명	단체수	인원(명)	비고
농지관리위원회	1	10	

□ 경지면적 및 농가 현황

농가수	계	전	답	과수원
1,772명	43.2ha	35ha	6ha	2.2ha

□ 녹지현황

(단위:개소/m<sup>2</sup>)

계	보행자	시설녹지	공공녹지	경관광장
188 (510,661)	50 (148,725)	60 (164,737)	70 (140,061)	8 (57,138)

□ 산림 현황

계	원미산	도당산	역곡산	비고
308 ha	187 ha (해발168m)	35 ha (해발108m)	86 ha (해발103m)	

※ 부천시 전체의 31.4%

□ 어린이공원 및 쌈지공원 현황

계		어린이공원		쌈지공원		비고
개소수	면적(m <sup>2</sup> )	개소수	면적(m <sup>2</sup> )	개소수	면적(m <sup>2</sup> )	
86개소	188,65	50	177,59	36	10,806	

# 푸르른 산림환경 조성

산림내 시설물과 산책로 등을 정비하고 수목을 식재하여 산을 이용하는 시민들에게 안전하고 푸르른 장소를 제공코자 함

## □ 사업개요

- 위 치 \_\_\_\_\_ 원미산, 도당산 일원
- 사업기간 \_\_\_\_\_ 2006년 3월 ~ 10월
- 사업비 \_\_\_\_\_ 57,603천원

## □ 추진실적

공사명	사업기간	사업비 (천원)	사업량
산림내 시설물 정비공사	2006.06 ~ 07월	45,842천원	등의자의 8종 산림욕장의 10개소
방화수림대 조성	2006.03 ~ 04월	1,431천원	2ha(방화수림대조성) 역곡동 산21번지의 1개소
숲가꾸기 사업	2006.07 ~ 08월	10,330천원	25ha(풀베기외 2종) 역곡동 산11번지의 16개소

## □ 추진성과

- 시민들에게 휴식과 여가공간 제공으로 삶의 질 향상
- 노후시설물 보수정비와 편익시설물 설치로 등산객의 편익증진
- 지속가능한 산림계획을 수립하여 체계적으로 관리해 나감으로써  
산림의 공익적 기능을 시민들에게 제공



# 특색있는 어린이공원 및 소공원 관리

- 노후된 어린이공원 시설물을 정비하여 쾌적하고 편안한 공원조성
- 공원시설의 현대화로 다양하고 편리한 공원이용기회 제공

## □ 사업개요

- 위 치 \_\_\_\_\_ 원미구 관내 어린이공원 및 소공원
- 사업량 \_\_\_\_\_ 공원화장실 리모델링의 3개 사업
- 사업비 \_\_\_\_\_ 318,617천원
- 사업기간 \_\_\_\_\_ 2006. 2월 ~ 6월

## □ 추진실적

사업명	위 치	사업기간	사업비	사업량
공원화장실 리모델링	한아름어린이 공원의 2개소	2006. 2.13 ~ 6. 8	113,582	· 화장실 리모델링 3개소 70m <sup>2</sup>
공원노후시설물 교체 및 보수	은하어린이 공원의 17개소	2006. 5. 1 ~ 5. 25	70,340	· 사각정자 교체 외 8종 55점
보리수어린이 공원정비	원미구 심곡동103	2006. 2.14 ~ 6. 30	128,228	· 뜰보리수 식재 외 18종 1600본 · 등 의 자 설치 외 7종 · 트랜치 설치 외 2종
공원내 보안등 설치	무지개 어린이공원	2006. 3.20 ~ 4. 3	6,467	· 보안등 신설 3등주

## □ 추진성과

- 기존의 낡고 노후된 시설물의 재정비로 이용시민의 불편해소 및 편의 제공
- 공원 및 녹지대 등에 특화수종 식재와 각종 시설물확충으로 녹색도시환경 제공

# 주차위반과태료 체납액 정리

- 불법주·정차 행위에 대한 법 적용으로 교통질서 확립
- 불법주·정차과태료 납부의식 제고로 체납액 일소

## □ 사업개요

- 체납세 정리 목표액 : 3,559백만원(총체납액 16,178백만원의 22%)
- 체납세 징수율 전년대비 8% 향상(연도폐쇄기까지)

## □ 추진실적

- 체납액 현황(2006. 10. 31현재) (단위 : 백만원)

구 분 년도별	징수결정액	징수액	체납액	징수율(%)	비고
계	18,785	2,181	16,604	11.6	
현년도	2,607	589	2,018	22.6	
과년도	16,178	1,592	14,586	9.8	

- 체납자 직장·전화번호 및 공매 조회
  - 국민연금관리공단, 국민건강보험공단, 부천전화국, 한국자산관리공사
  - ※ 개별법령이 없는 관계로 조회 불가 통지, 한국자산공사의 실익 부적합 통지
- 50만원이상 체납자 재산조회(경기도 토지정보과) : 2,103명 1,735,070천원
- 100만원이상 상습 체납자 부동산 압류등록 촉탁 : 18명 26,780천원
- 신용카드결재 : 78명 460건 18,480천원
- 체납자 독촉장 발송 : 125,325건 5,142,450천원
  - 체납고지 후 수납 : 14,584건 596,580천원
- 차량압류 : 69,364건 2,844,360천원, 대체차량압류: 3,412건 141,890천원
- 결손처분 : 11,796건 451,110천원
- 번호판 합동 영치관련 납부고지 : 298명 1,625건 66,640천원
  - 수납 38명 112건 4,440천원

## □ 추진성과

- 납부방법 다양화를 통한 주차위반 과태료 징수율 제고
- 체납 과태료 일소 및 과태료 적기 징수로 범질서 확립 및 교통사업 재원 확보

# 『내집안주차장 갖기』 사업 적극추진

- 주민들의 자발적인 자가 주차장 확보를 통한 주택가 주차난 해소
- 주택의 담장을 허물어 주차시설과 녹지공간조성
- 부족한 주차장 확보와 친환경적 주거환경 조성

## □ 사업개요

- 「내집안주차장 갖기」 사업 적극 추진 : 조성목표 80면
- 주택가 블록별 담장 헐고 녹색주차장 조성 추진 : 2개소(시범사업)

## □ 추진실적

- 주택가 블록별 담장 헐고 녹색주차마을 조성 시범사업 추진
  - 대상지역 선정 ----- 2006. 1. 12
    - 도당동 수선화1길(L= 197m, B= 6m 63세대 159명 차량 27대)
    - 중 동 꽃마을1길(L= 245m, B= 87m 15세대 42명 차량 7대)
  - 녹색주차마을 만들기 T/F팀 운영 ----- 8명
- 내집안주차장 조성실적 ----- 2006. 10. 31 현재
  - 51면 조성 (추진중 6개소 34면)
  - 사업비 : 61,800천원(집행액:36,200천원)

## □ 추진성과

- 자가 주차장 확보를 통한 주택가 주차난 해소
- 주택가 블록별 녹색주차마을 시범 조성을 위한 자발적 주민참여 유도

# 시민적 공감대 형성의 주정차단속

- 도로에서 일어나는 교통상의 위협과 장애를 방지·제거하여 안전하고 원활한 교통을 확보
- 선진 주차질서 확립을 위한 주기적, 지속 단속과 단속자료의 데이터 베이스화와 분석으로 업무 효율성 제고 및 시민불편 최소화 도모

## □ 사업개요

- Clean Street(불법 주정차 없는 거리) 지역 정착
- 주정차 금지 및 견인지역 교통표지판 증설을 통한 계도활동 강화
- 과태료 부과대상 이의 신청 건에 대한 심의 강화

## □ 추진실적

- Clean Street(불법 주정차 없는 거리) 운영 : 부천역~춘의사거리  
·현수막 게첨 20개, 협조 안내문 4,000매, 일간지 게재 등
- 주정차금지 표지판 추가설치 —— 대형 61개소, 눈 높이형 60개
- 출퇴근 시간대 중점 단속 —— 주간 9,006건, 야간 18,034건
- 전화 및 인터넷 민원 처리 ————— 7,520건
- 대중교통 구간별 통과 소요시간 조사 분석 —— 2회(3월, 6월)
- 의견진술에 대한 심의강화 통보 ————— 150개 기관 단체

## □ 추진성과

- 의견진술 심의 강화로 미수용율 상향 —— 전년도 29.7% ⇨ 57.2%
- Clean Street 지역의 쾌적한 교통환경 조성
- 지역별, 계절별, 시간대별 등 특성과 요인을 고려한 탄력적 단속체계 구축과 신속한 견인조치로 교통 소통의 원활성 제고