

2011. 5. 24.(화) 10:00
시의회 본회의장

제 171회 부천시의회 (임시회)

시정 질문답변서



부 천 시

시정질문 답변순서

□ 재정경제국	—————	7
□ 복지문화국	—————	13
□ 도시환경국	—————	29
□ 교통도로국	—————	37
□ 행정지원국	—————	49
□ 원미보건소	—————	55
□ 맑은물청소사업소	—————	59

차 례

【재정경제국】

- 원정은 의원 _____ 9
 - 오정물류단지 조성과 관련하여
- 한선재 의원 _____ 10
 - 주민참여예산제도와 관련하여

【복지문화국】

- 한선재 · 한혜경 의원 _____ 15
 - 부천시 보육정책과 관련하여
- 한혜경 의원 _____ 18
 - 부천시 보육발전 중장기 계획 등과 관련하여
- 한혜경 · 김문호 의원 _____ 22
 - 보육의 공공성 확대 및 3자녀 추가 지원에 대하여
- 장완희 의원 _____ 24
 - 부천시민들의 인천광역시 화장장 이용에 대하여
- 강병일 의원 _____ 28
 - 심곡배수지의 어린이 자연생태체험 학습장 활용방안에 대하여

【도시환경국】

- 한선재 의원 _____ 31
 - 소사대공원 2차 사업계획과 구민운동장 조성계획
- 박노설 의원 _____ 32
 - 부천시 MBT시설 설립공사와 관련하여
- 윤 근 의원 _____ 35
 - 도시미관을 해치고 있는 불법광고물 정비와 관련하여

【교통도로국】

- 한기천 의원 _____ 39
 - 시설관리공단에 위탁운영 중인 구터미널 공영주차장 개선운영 방안
- 원정은 의원 _____ 40
 - 부천시 구도심 주차문제 해결에 대하여
- 한선재 · 장완희 · 김문호 의원 _____ 42
 - 소사~원시 복선 지하철구간 소사정거장 외부출입구 추가설치와 관련하여
- 한선재 의원 _____ 45
 - 부천시 도시이미지 향상과 학교앞 안전통학로 확보위해 시흥, 부천간 (소사고앞)육교형 관문 설치 계획
- 강병일 의원 _____ 46
 - 송내남부역 광장 정비계획에 대하여
- 윤 근 의원 _____ 48
 - 송내역 광장과 지하철 7호선 공사현장 주변 불법진입 등에 대하여

【행정지원국】

- 한선재 의원 _____ 51
- 부천시청 직장운동부 운영과 관련하여
 - 부천시민의 건강증진과 사회체육 활성화 방안 등에 대하여

【원미보건소】

- 한선재 의원 _____ 57
- 부천시 공공보건 서비스 수준 향상과 만성질환 환자 현황 등에 대하여

【맑은물청소사업소】

- 윤 근 의원 _____ 61
- 웅진플레이도시 상하수도요금부과처분취소 소송과 관련하여

재정경제국

□ 질문의원 : 원정은 의원

- 오정물류단지 구성에 관하여 그간의 추진경위와 앞으로 사업시행에 대한 시의 기본계획등을 밝히고, 사업시행 연기에 따라 재산권 행사에 막대한 지장을 입은 시민들을 위한 대책을 강구하기 바람.

(답 변)

- 부천오정물류단지 조성사업은 물류경쟁력을 높여 지역경제 활성화에 기여하고자, 2003년도에 한국토지공사와 기본협약 체결, 2007년 한국토지공사와 사업시행 협약 체결, 개발행위허가 제한고시, 2008년 물류단지 지구지정 및 개발계획 승인, 2009년 사업승인을 받기 위한 실시설계 용역착수 등 일련의 사업승인 절차를 진행중이 있으나,
- 2008년도에 경기도로부터 부천오정물류단지 사업시행자로 지정된 한국토지공사가 주택공사와의 합병으로, 재무구조 악화와 부동산 경기침체 등 외부요인이 발생함에 따라, 추진중인 부천오정물류단지 조성공사에 대한 사업 재검토로 지연된 바 있음.
- 이에 우리시에서는 경기도, 국토해양부, 한국토지주택공사 등 관련기관에 지속적으로 정상추진 요청을 하여, 현재 실시설계 용역을 정상적으로 진행중으로, 한국토지주택공사 계획에 따르면 금년 6월 경기도에 사업승인을 신청하여 11월에 사업승인을 득한 후, 2012년 토지보상과 아울러 공사 착공하여, 2015년에 준공을 목표로 추진중임을 통보 받음(LH / 2011. 3. 8).
- 사업추진 지연에 따른 주민들의 불편이나 피해를 직접 보상 할 수는 없지만, 재산권 행사 등 피해를 최소화 할 수 있도록, 보상시 지가상승분 등을 감안하여 적절한 보상이 이루어지도록 한국토지주택공사와 긴밀히 협의 하겠으며, 아울러 계획된 기간내에 사업이 준공될 수 있도록 적극 노력하겠음.

□ 질문의원 : 한선재 의원

- 주민참여예산제도와 관련하여?
 - 지역위원, 시민위원 등 참여자들의 직업, 나이, 성별, 거주현황
 - 적용범위(사업대상, 단계, 수준까지 적용할 것인지의 명확한 계획)
 - 일반시민들의 시정에 대한 참여기회를 높이고 재정과 예산에 대한 이해와 기초지식 습득을 위한 시민예산학교 운영계획

(답 변)

- 먼저 참여예산주민회의와 참여예산시민위원회 구성 현황은?
 - 참여예산주민회의 37개동 2,698명(동 평균 73명)
 - 참여예산시민위원회 100명(동 추천 74명, 비영리단체 추천 26명)
 - 상세한 현황은(표1)을 참고해 주시기 바라며 참여자의 직업은 개인 신상에 관한 사항으로써 분석하지 않았음을 이해하여 주시기 바랍니다.
- 주민참여예산제도의 적용은 현재 동 참여예산주민회의는 1억원 이하의 소규모 주민편익사업 선정과 예산편성 의견수렴, 참여예산시민위원회는 주민회의에서 제출된 의견조정과 예산편성에 대한 의견을 제출하는 것으로 규정되어 있으며, 사업대상, 단계, 수준 등 구체적인 적용사항은 최근 구성이 완료된 주민참여예산제연구회 등과 다양한 논의를 거쳐 결정할 계획임.
- 시민예산학교는 주민회의와 시민위원회의 위원 등 약 2천8백명을 대상으로 하는 교육과정으로서, 효율적인 진행을 위해 지난 4월 29일부터 5월 9일까지 동 주민회의 위원 1,000명을 대상으로 교육 요일, 시간대, 수강 과목 등에 대한 전화 설문조사를 실시하였음(표2).
설문조사결과 교육요일은 평일, 교육과목은 참여예산제에 대한 이해를 선호하는 것으로 나타났으며, 교육시간은 오전, 오후가 비슷하게 나타났음. 이러한 설문조사 결과를 바탕으로 6월중에 시민예산학교를 운영할 계획임.

표1) 참여자 현황

□ 참여예산주민회의

구성인원	성별		연령별					거주지별		
	남	여	20대	30대	40대	50대	60대 이상	부천시	관외	
2,698명	1,180 (43.7%)	1,518 (56.3%)	21 (0.7%)	175 (6.4%)	888 (32.9%)	1,194 (44.2%)	420 (15.8%)	2,694 (99.9%)	4 (0.1%)	
	자치위원		통장		자생단체		시민단체		사업체	일반시민
	604(22.3%)		539(19.9%)		653(24.2%)		99(3.6%)		19(0.7%)	784(29.3%)

□ 참여예산시민위원회

구성인원	성별		연령별					거주지별	
	남	여	20대	30대	40대	50대	60대 이상	부천시	관외
100명	72	28	1	14	34	43	8	99	1

표2) 시민예산학교 운영설문조사결과

□ 조사개요

- 설문방법 : 부천시 『고객상담콜센터』 아웃바운드
- 대 상 : 부천시 동 주민회의 위원 1000명 / 응답자 765명
※ 원미구 710명, 소사구 210명, 오정구 80명
- 설문기간 : 2011. 4. 29 ~ 5. 9(6일간)
- 설문내용 : 시민예산학교 운영

□ 조사결과

교육요일			교육 프로그램				
합계	765명	100%		합계	765명	100%	
평일	463명	60.5%		예산편성실무	134명	17.5%	
토요일	118명	15.4%		기본이해	247명	32.3%	
일요일	94명	12.3%		주민참여예산제	309명	40.4%	
상관없다	90명	11.8%		기타	75명	9.8%	
교육시간대			참석여부				
합계	765명	100%		합계	765명	100%	
오전	308명	40.3%		참석여부	665명	86.9%	
오후	265명	34.6%		불참	34명	4.4%	
저녁	122명	15.9%		모르겠다	66명	8.6%	
기타	70명	9.2%					

복지문화국

□ 질문의원 : 한선재 · 한혜경 의원

- 부천시 보육정책과 관련하여?
- 국공립 보육시설 확충 방안은?
 - 민간 보육시설의 공공성 향상과 종사자 근무환경개선 방안은?
 - 시청 직장어린이집 신축확정에 이어 질 높은 보육시설의 확충과 공무원 사기진작을 위해 원미, 오정, 소사구청 내 어린이집 신축계획은?

(답 변)

- 부천시에는 2011년 4월말 현재 599개소의 어린이집 중 순수 국공립 보육시설은 27개소임.
- 법인 · 법인의시설 · 영아전담 보육시설은 국공립보육시설과 같은 방식으로 운영되고 있고 지원도 동일하므로 국공립보육시설에 준하는 시설이 22개소임.

계	국공립시설	법인시설	법인의시설	영아전담시설
49	27	4	15	3

- 부천시 국공립 보육시설 확충 계획은
- 2011년 5월 말경 부천시 소사구 부천범박 국민임대주택 단지 내에 40명 정원의 범박주공 어린이집이 개원 예정이며
 - 2011년 6월 중 부천시 원미구 중동 1173-2 청사 부지를 도시계획 변경하여 2012년에 1개소를 신축할 계획임.
 - 또한 옥길동지구 보금자리 주택 단지 내 어린이집을 한국주택토지공사와 무상임대 협약체결(2013년 1개소)할 예정임.
 - 이외에도 광역 동 추진시 유휴공간을 보육시설로 활용 확대하여 활용할 계획이며, 뉴타운 사업지구내 사업 추진시 사업지구내 어린이집 규모를 확대하고 차후로 미분양 아파트, 주택이 밀집하여 있는 빈 상가 매입 등을 통하여 국공립 보육시설 확충을 위하여 노력하겠음.

- 민간 보육시설의 공공성 향상을 위하여 하반기에 평가인증 90점 이상 통과 우수 민간 보육시설에 운영비를 지원하여 국공립 보육시설 수준의 공공형 보육시설을 지정하여 '12.6월까지 시범 운영할 계획임.
(※ 부천시에 공공형 보육시설 지정 : 13개소 설치운영 예정)
- 우수한 어린이집이 부모의 욕구에 맞추어 다양하고 특성화한 보육서비스를 제공할 수 있도록 보육비용 상한과 보육과정 운영에 있어 일정한 자율성을 부여하는 새로운 유형의 자율형 민간어린이집을 시범 운영할 예정임.(보육료 상한선: 현재 보육료의 1.5배)
- 현재 보육시설 종사자의 근무환경과 처우개선을 위하여 도비보조사업으로 정부지원시설의 종사자에게 월 70천원 ~ 120천원, 민간 보육시설 보육교사에게 월 170천원의 처우개선비를 지급하고 평가인증을 통과한 시설의 종사자에게 월 30천원을 추가 지급하고 있으며, 장애아반(100천원), 영아반(50천원) 담당교사에게 특수근무수당을 지급하고 있음.
 - 또한 시 자체 사업으로 보육교사 1인당 월 50천원의 시간외 근무수당을 지급하고 있으며, 시간외 근무수당은 경기도에서 부천시와 하남시에서만 지급하고 있으며, 그 외에도 근무환경개선을 위하여 냉·난방비지원, 환경개선사업비, 전기·가스안전점검수수료를 지원해 주고 있음.
 - 앞으로 보육교사 사기 진작과 보육서비스 질 향상을 위하여 장기근속자에게 장기근속수당을 지급하기 위해 제2회 추경시 반영할 예정이며, 시간연장근무 교사의 열악한 환경 개선을 위하여 2006년부터 지원하고 있는 시간연장 보조교사의 인건비도 현실적으로 보완할 예정임.
- 시청 어린이집(직장보육시설) 신축은 금년도 제1회 추경예산 확보에 따라 원아 130명 수용규모로 2012년 상반기 중 완공·개원을 목표로 현재 기본설계를 위한 준비작업 중이며,

- 현재 시청 어린이집 입소원아(49명)와 입소대기자(75명), 향후 예비인원 등을 고려하여 사업규모를 결정하였음.
- 시청 어린이집 입소대기자 중에는 현재 각 구청 어린이 집에 수용 중인 원아가 다수 포함되어 있어, 시청 어린이집이 완공·이전되면 각 구청 어린이집 수용원아가 상대적으로 감소될 것으로 예상되고,
- 또한 시청어린이집 신축이전 시 수용원아 증가에 따른 보육시설 종사자 증원 관련 인건비 등 운영관리비 예산 증액도 함께 고려되어야 하므로,
- 당분간은 각 구청 어린이집 신축은 시급하지 않은 것으로 판단되며, 시청 어린이집 신축 이전 후 장래에 신규직원 증가로 인한 보육수요가 증가할 경우 각 구청 어린이집 신축 여부를 검토할 계획임.

□ 질문의원 : 한혜경 의원

- 부천시 보육발전 중장기 계획에 대하여?
- 보육시설 지도감독에 대하여?
- 대체교사 확대방안에 대하여?
- 다문화, 한부모, 맞벌이가정 아동의 보육시설 이용실태에 대하여?
- 보육시설 친환경 급식 대책 등 보육여건에 대하여?

(답 변)

- 영유아 보육법 제11조 및 영유아보육법시행령 제19조 제3항 규정에 5년마다 보육계획을 수립하고 매년 연도별 실행계획을 수립하여야 하는 규정에 의거 부천시 중기보육계획(2008~2012년)은 2008년 10월 8일 수립하여 시행하고 있으며, 2011년 실행계획은 2011년 3월 18일 수립하여 보육정책위원회의 심의를 받아 시행하고 있음.
 - 영유아 보육법 제11조에 규정한 ‘중기보육계획’은 보육시설 공급계획과 함께 취약보육실시, 표준보육과정 운영, 보육시설 평가인증 참여 등에 대한 계획을 부천시의 특성을 기초로 수립하였으며, 중기보육계획에 의거 시·구에서 자체 업무 실정에 맞는 실행 계획을 매년 수립하고 있음.
 - 비전 부천은 중앙정부의 주요시책과 연계하여 정책의 일관성을 유지하고 미래지향적인 부천을 구현하기 위해 매년 부천시의 모든 정책에 대해 기본 골격을 만드는 것으로, 2021 장기발전계획에도 지속적으로 추진해야할 사항들을 반영하였으며, 앞으로도 매년 장기발전계획 수립시 보육발전에 필요한 사항들을 반영할 것임.
 - 부천시 2011년 보육사업 관련 전체 예산은 83,658백만원으로 부천시 사회복지예산 271,439백만원의 30.8%를 차지하고 부천시 예산 총액 대비 8.7%로 2010년 보다 상향되었음.
 - 이중 국비 보조 36,744백만원(43.9%), 도비 보조 20,375백만원(24.4%), 시비 보조 26,539백만원(31.7%) 이 편성되어 있으며

- 국비보조사업으로는 보육료, 종사자 인건비, 종사자 보수교육비가 편성되어 있고
- 도비보조사업에는 취업여성 보육료, 법정저소득층 차액보육료, 장애인·영아반 특수근무수당, 종사자 처우개선비, 시간연장형 보육 시설 운영지원이 편성되어 있음.
- 시 시책사업으로 셋째아 보육료, 출산장려금, 보육교사 시간외근 무수당, 시간연장보조교사 인건비, 보육시설 전기 및 가스점검수수료, 보육시설냉난방비등이 지원되고 있음.
- 예산을 용도별로 구분하면 보육료지원 61,993백만원(74.1%), 인건비지원 14,859백만원(17.8%), 시설운영지원 6,806백만원(8.1%)에 사용되고 있음.

○ 2005년부터 정부에서는 보육서비스에 대한 효과적인 질 관리를 위해 보육환경, 운영관리, 안전, 보육과정, 건강과 영양, 상호작용과 교수법에 대한 지표를 토대로 평가인증제도를 시행하고 있으며 이를 통해 최종의 수혜자인 영유아의 발달과 교육을 지원하고 있음. (2011년 4월말 기준 평가인증율 66.9%)

- 평가인증에 참여하는 시설은 수차례의 지표 교육과 현장 카운셀링등을 통해 보육환경, 교육법, 각종 운영에 필요한 서류에 대한 정보를 접하면서 질 높은 어린이집으로 발전하는 계기가 됨.
- 그러나, 미인증 시설의 경우 정보에 대한 부족 및 열악한 환경으로 인해 지도 점검시 지적사항이 인증시설에 비해 많은 것이 현실임.
- 이에 부천시에서는 평가인증율을 높여 전체 보육시설이 일정한 수준 이상을 유지할 수 있도록 예산 등을 차별 지원하고 평가인증 참여시 자체점검 시설에 대해선 연1회 정기지도점검을 면제하고 있음.
- 지도점검시 지적사항은 평가인증·미인증 시설 동일하게 적용되며 대부분은 단순 시정명령 내용으로 현장지도를 통해 시정내용에 대한 조치사항을 제출토록 하여 즉시 보완토록 하고 있으며 보조금 허위 청구 및 부당수령의 경우는 보조금 환수, 운영정지, 시설장 자격정지, 고발 등을 확행하고 보육우선제공 위반, 건강진단 미이행시 과태료를 부과하고 있음.

- 시정명령의 예

- 회계관련(근거서류미비, 현금지출, 장부미비, 재무회계규칙 위반)
- 건강안전관련(보험미가입, 위생관리부실, 안전교육미실시, 안전관리 미흡, 통학버스 관련)
- 기타 운영기준 (각종서류 미흡, 반편성 부적절 등)

○ 보육정보센터내 대체교사의 경우 국고보조사업으로 5명에 대한 인건비 84,960천원이 책정되어 있으며,

○ 경기도 시책사업으로 대체인력 인건비를 별도 지원하고 있음.

- 대체인력인건비의 경우 보육시설에서 대체교사를 임용하였을 경우 1일 4만원을 보조해 주는 제도로 2010년 당초예산 1,118일에 해당하는 44,720천원에서 676일분의 27,040천원을 집행하였고 2011년 1,413일분의 56,520천원의 예산이 편성되어 있음.
- 대체인력인건비의 집행실적이 저조한 사유로는 시급하게 보육교사 자격을 갖춘 인력을 구하기가 힘들다는 의견이 다수로, 보육정보센터를 통해 유휴 보육교사를 관리하는 대체인력뱅크를 활성화함으로써 수요·공급이 원활해지도록 추진하겠음.

○ 다문화, 맞벌이, 한부모가정의 자녀가 국공립보육시설에 입소를 희망할 경우 1순위에 해당하며 이는 영유아보육법 제28조 및 시행규칙 제29조에 명시되어 있음.

- 다문화가정 보육료는 소득재산에 관계없이 보육시설 입소시 지원이 가능하며, 맞벌이보육료는 소득감액율이 작년에 비해 확대되어 지원 대상자가 증가하였음.
- 보육료 지원외에도 맞벌이가정을 위한 시간연장보육시설이 77개소 운영되고 있으며 외국인근로자 자녀 보육교사 인건비를 2개소에 지원하고 있음.
- 앞으로도 시간연장보육시설의 확대를 통해 맞벌이 가정이 마음 놓고 아이를 맡길 수 있는 시설을 확충해 가는 한편, 다문화가정 자녀의 보육시설 적응을 위해 보육프로그램 계획시 다문화 체험 및 언어체험 등의 활동이 반영될 수 있도록 보육정보센터와 함께 업무 협의하겠음.

- 보육시설에 대한 친환경 급식에 대한 추진 계획은 아직까지 없음. 현재 보육시설의 여건상 친환경 급식에 대한 지원보다 보육의 질을 향상시키기 위하여 여러 가지 시책을 추진하고자 지난 3월 9일 보육정책 토론회를 개최한 바 있음.
- 보육정책토론회 결과 현재 보육시설에 종사하는 교사들의 처우개선이 시급하므로 최우선적으로 처우개선에 주안점을 두고 실행한 후 보육시설 친환경 급식에 대해 추진하도록 하겠음.
 - 현재까지는 학교급식과 관련하여 부천시 학교급식 지원 조례에 보육시설을 포함시켜 지원에 대한 근거 기준은 마련하였으며, 향후 초등학교의 친환경 급식 지원과 연계하여 추진하도록 하겠음.
 - 또한 2011년 4월 5일 개소한 부천시 어린이급식지원센터와 협조하여 50인 이상 100인 미만인 영양사를 고용하지 않는 보육시설에 대해 안전한 식단 제공을 위해 노력하겠음.

□ 질문의원 : 한혜경 · 김문호 의원

- 보육의 공공성 확대에 대하여?
 - 보육담당 공무원 증원 계획
 - 보육교사 처우개선
- 3자녀 추가 지원에 대하여?

(답 변)

- 아동보육팀 행정인력이 2008년 20명, 2009년 18명, 2011년 10명으로 되어 있으나 2008년, 2009년의 경우 보육팀장 포함 팀원 전체의 수를 산정한 것이고 2011년은 팀장 제외 순수 담당자의 수를 산정한 것임.
 - 원미구의 경우 2008년 7명, 2009년 6명, 2011년 4명으로 총 3명이 줄었고 소사구의 경우 2008년 4명, 2009년 3명, 2011년 4명으로 총 1명이 줄었으나 향후 보완되었고 오정구 4명, 시 본청 5명은 변동이 없었으며 각 구별 아동업무담당 1명이 포함된 수치임.
 - 실제로 원미구의 보육업무 담당 직원수는 감소하였으며 이는 해당 부서의 결원과 부서내 팀간 직원조정으로 인한 것임.
 - 현재 경기도내 시·군에서 보육업무를 2팀으로 나눠 추진하는 곳은 없으며 인천 남동구등 일부 시·군에서는 2팀으로 나눠 업무를 추진하고 있으나 부천의 경우 시·구에서 해당지역 보육시설 관리를 추진하는 입장임.
 - 2012년 공공형 보육시설, 자율형 보육시설, 만5세아 통합 보육업무가 추가 시행될 예정으로 평가인증제도의 정착과 더불어 보육시설 지도 점검이 주요 업무로 부상하고 있는 현 실정에서 보육담당 공무원의 증원은 절실히 요구되고 있으므로 앞으로 업무량 분석을 통해 직원 확충에 노력하겠음.

○ 근무 여건이 정부지원시설에 비해 상대적으로 열악한 민간·가정보육 시설 교사들의 이직율을 줄이고 보육서비스의 질을 높이기 위한 일환으로 보육교사에 대한 장기근속수당을 지급하는 방안에 대해 다각도로 검토하고 있음.

- 동일시설에서 3년이상 5년 미만 근속자에게 월 3만원, 5년이상 근속자에게 월 5만원을 지급할 경우 현 보육교사 현황으로 보면 229,320천원의 예산이 소요될 예정임.
- 경기도내 18개 시·군이 지급하는 장기근속수당을 부천시 보육교사에게도 지급할 경우 보육서비스의 질 향상에 일조할 수 있을 것으로 보이며,
- 경기도내 2개시(부천, 하남)에서만 지급하고 있는 시간외근무수당의 경우 법적으로 반드시 지급해야 하는 수당으로 전체 보육시설 종사자에게 지급하고 있는 부천시의 2011년 시간외근무수당 예산은 1,437,000천원으로 종사자의 처우개선을 위해 노력하고 있음.

○ 신생아 출산장려금은 2008년 7월부터 300천원을 지원하다가 사회적 출산 장려분위기를 조성하기 위하여 2009년 7월부터 관내에 거주하는 셋째아 이상 자녀 출산 시 출산장려금을 500천원으로 상향 지급하여 저출산 극복에 기여하고자 추진하고 있음.

- 신생아 출산 장려금을 24개월 지원하기에는 부천시 여건상 재정적 부담이 있어 실시하기 어려움.

- 1인당 1회 지급시 : 628명 × 500천원 = 314,000천원
- 12개월 지급시 : 628명 × 500천원 × 12개월 = 3,768,000천원
- 24개월 지급시 : 628명 × 500천원 × 24개월 = 7,536,000천원

□ 질문의원 : 장완희 의원

- 부천시 화장장려금 지급 조례 안이 확정된 정책인양 지나치게 홍보하고 있는 상황 등에 대하여?

(답 변)

- 부천시에서는 원정장례, 후순위 예약, 이용료 차등 등 장례문제로 인한 사회·경제적 부담을 해결 시민들의 불편 해소를 위한 대책으로 인천화장장 한시적 공동 사용 등 시민에게 불편 없는 장사시설 제공을 위한 다각적 대안 마련을 추진 중에 있음.
- 이에 따른 한시적 대책으로 부천시민이 인천가족공원(화장장)을 인천시민에 준해서 사용할 수 있도록 인천시와 지속적으로 협의해 온 결과 5월1일부터 부천, 김포, 시흥, 안산시에 화장로 20기중 3기를 전용 배정해 운영키로 함으로써 우리시민도 인천시민과 마찬가지로 선호 시간대인 오전에 인천화장장을 예약해 이용할 수 있게 되었음, 2011.5.17일 현재 5월중 100여명의 화장자 중 62명이(62%) 동 화장장을 이용하였으며 이중 49명이(79%) 오전에 나머지 13명이 오후에 이용한 것으로 나타나고 있는 등 그동안 오후 시간대에 이용하는 바람에 4일장을 치르는 등 큰 불편을 겪어 왔지만 앞으로는 오전 시간대에 화장장 이용이 가능해짐에 따라 시민불편이 상당히 줄어들 것임(5월중 화장장 이용현황 통계자료 붙임 참조).
- 화장장 이용료는 인천화장장뿐만 아니라 수도권외의 경우 화장장이 소재한 지자체 주민의 약5만원보다 20배가 비싼 100만원으로 우리시민의 비용부담이 가중되고 있는 실정임, 우리시는 시민의 경제적 부담을 해소하고 화장문화 정착에도 기여하기 위하여 화장장 이용료의 일정부분을 우리시가 지원함으로써 시민의 비용부담을 줄여주는 방안으로 화장장려금 지급제도를 운영할 계획임, 제도마련을 위한 관련 조례를 5. 9 ~ 5. 30

까지 입법예고 중에 있음. 이는 권역별 공동 화장장 문제가 완료될 때까지 한시적으로 운영되는 지원제도로 중앙정부에서도 지역주민들이 다른 지역의 화장시설 이용시 비용부담을 경감 할 수 있는 방안을 적극적으로 마련토록 시달된 바도 있음.

- 또한 동 조례안과 관련하여 의원님께서 제시하신 생활이 어려운 국민 기초생활수급자 등에 대한 화장장려금 지원은 국민기초생활보장법에 의거 최고 100만원까지 지원하고 있음, 중복 지원에 대한 문제점이 있어 조례(안)에서는 제외하였으나 국민기초생활보장수급자에게 지원되는 장제비는 사체의 검안·운반·화장 또는 매장 등 사후 장례에 대한 근심과 걱정을 치유하고 평온한 삶을 유지할 수 있도록 하기 위하여 지원하는 제도로써, 화장·봉안 및 자연장의 확산, 묘지면적의 축소 등 국토의 훼손을 방지하기 위한 화장장려금과는 그 성격을 달리하고 있으며 또한 장례문화 개선을 위한 대승적 차원에서 별도 차등 없이 지급하는 것이 타당할 것으로 판단하고 있음, 아울러 여러 의원님들께서 공감하고 있는 사항인 지급율 상향조정안에 대하여도 이와 연계하여 화장장이용 비용의 50%를 지원하는 조례 안을 70%로 확대 지급하는 방안도 적극 검토하겠음.

- 소요예산과 관련하여 우리시 65세이상 노인인구는 2010년기준 6만3천8백여명(남자2만5천3백여명, 여자3만8천5백여명)으로 연간 화장수요는 2천4백여명(화장률75.4%)에 달하고 있음. 이처럼 우리시 화장률을 감안해 연간2천5백여명에 대한 화장장려금을 지원할 경우 화장비용50%(50만원) 지원시 12억5천여만원의 예산이, 70%(70만원)를 지원할 경우 연간17억5천여만원이 소요됨.

이는 우리 시가 화장장을 신설하는 비용 2백77억원과 연간 운영비용 12억4천여만원, 연간수익 5억2천여만원을 감안하더라도 예산측면에서 절감의 효과가 있는 것으로 파악되고 있으며, 화장장려금(또는 지원금)을 지원하는 자치단체는 안양시를 비롯한 경기도 7개 시·군 등 전국 33개 자치단체에서 시행하고 있음.

○ 지난 수년간 우리시에서 추진해온 추모공원 조성사업으로 인한 시민들의 대립을 지양하고, 화장장이 없는 시민들의 장례불편을 해소하기 위한 장기대책으로 경기도 권역별 공동화장장 건립을 근본적인 해결책으로 판단하고 있으며, 아울러 앞으로 2~3년 내에 안산, 김포, 시흥 등 서부 권역별 공동 화장장이 설치 될 것으로 예상하고 있음.

이에 시장 . 군수회의 등 기회 있을 때마다 경기도지사에게 화장수요의 광역적 해결방안 강구를 촉구하고 있으며, 우리시민이 안정적으로 화장 시설을 이용할 수 있도록 인근 지자체와도 함께 화장장 건립계획을 협의해 오고 있음.

또한 지방행정체제 개편 특별법이 지난해 국회를 통과하여, 지방행정체제 개편추진위원회가 금년 2월부터 본격적인 활동에 들어간 상태로 내년 부터는 전국 시·군이 준 광역시에 준하는 개념의 통합논의가 본격화 될 것이며, 화장장 문제도 이런 통합문제와 연계하여 준 광역시 개념의 화장장 조성과 경기도가 중심이 되는 광역차원의 화장수급을 감안한 화장장 조성에 초점이 맞추어져야 한다는 것이 우리 시의 기본방침 임.

□ 붙 임 : 5월중 화장장 이용현황 통계자료.

붙 임

○ 5월중 화장장 이용현황 (5월17일 현재)

- 사망자 수 : 120명 (화장 100명, 매장 20명)
- 화장장 이용현황

화장장 명	이용자수(명)	이용율(%)	비 고
계	100	100	
인천 화장장	62	62	오전 49명(79%), 오후 13명
수도권 화장장	35	35	벽제 31, 성남 4, 수원 -
기타 화장장	3	3	홍천 등

○ 인접 4개시 인천화장장 이용현황 (5월17일 현재)

구 분	화장자수(명)	이용율(%)	비 고
계	111	100	
부 천	62	56	
김 포	15	13	
시 흥	14	13	
안 산	20	18	

○ 2010년도 수도권 화장장 이용현황

구 분	이용자수(명)	이용율(%)	비 고
계	2,233	100	
인천 가족공원	849	38	
서울시립승화원	1,004	45	
성남시 영생관리사업소	286	13	
수원시 연화장	94	4	

□ 질문의원 : 강병일 의원

- 심곡배수지의 어린이 자연생태체험 학습장 활용에 대하여
 - 심곡배수지의 관리동 및 시설을 리모델링하여 체육, 놀이공간, 텃밭 등으로 활용하는 자연생태체험 학습장으로 조성할 계획이 있는지?

(답 변)

- 심곡배수지의 조성방향은 인공시설은 가급적 배제하고 자연을 체험할 수 있는 공간으로 조성하고자 하며, 아동들의 성주산 등반을 위한 베이스캠프로 활용할 계획임. 그 외에 어린이들을 위한 농업체험장, 야생화원 등을 조성하여 아동들이 자연환경과 친숙해 질수 있도록 조성할 계획임.
- 배수지의 지리적 요건이 주변에 심곡체육공원, 성주산, 성무정(국궁장)이 접해 있어 자연친화적인 환경요소가 탁월하며, 또한 주변에 심곡도서관이 있어 도서관을 연계한 교육을 받을 수 있음.
- 심곡배수지는 1969년 10월 준공되어 2004년 9월까지 사용하였으며, 현재 수도시설 폐지신청(경기도)중에 있음. 배수지의 부지면적은 4,105㎡(1,241평)이나 지표면적은 450㎡(136평)으로 사실상 활용할 수 있는 면적은 450㎡이며, 관리사는 1동으로 56.34㎡(17평) 연와조스라브이며 재산관리권은 수도행정과(공기업특별회계)에 있으므로, 6월중으로 수도행정과의 협조를 받아 시정조정위원회에 토지·건물을 회계간의 무상이양심의할 계획임.

도시환경국

□ 질문의원 : 한선재 의원

- 소사대공원 2차 사업계획과 구민 운동장 조성계획은 ?
(예정부지 내 경인우회도로 도로계획선 폐지계획은 ?)

(답 변)

- 소사대공원 조성사업은 1단계로 2007년 12월에 소사로변에 39,813.6㎡를 조성하였고, 2단계로 호현로 옆 농경지 52,780㎡를 2010. 6. 21. 체육공원으로 결정하여 구민운동장 조성을 추진 중에 있음.
- 현재 개발제한구역관리계획을 수립하여 경기도에 상정한 상태로 중앙도시계획위원회의 심의가 통과되면 공원조성계획 및 실시설계 용역 등의 절차에 따라 소사대공원을 조성할 계획이며 구민운동장도 포함하여 검토하겠음
- 소사체육공원 북측의 경인우회도로 도로계획선은 '87년도에 결정된 경인우회도로 미개설 구간으로, 소사로~호현로(구, 여우고개길)간 0.5km에 대하여는 부천시 도로망 확충계획에 따라 2013년부터 추진할 계획임.

질문의원 : 박노설 의원

- 우리시 MBT시설의 가장핵심적인 시설인 성형기를 대우건설에서 기본 및 실시설계도면을 무시하고 중국의 사료형 성형기로 제작하여 설치하였다는 사실과 시험가동 시 중심축이 틀어져 몰래 수리한 사실은 기업의 책임과 윤리를 저버린 행위로 보아 계약위반 사유에 해당된다고 보는데 이에 대한 부천시 견해와 조치사항, 조치계획?
- MBT 문제에 대해 더 이상 시간을 끌지 말고, 사료형 성형기를 설치한 실체가 드러나 대우건설에 기대할 수 없으므로 감사원 감사 이전 부천시 자체적으로 충분히 검토하여 신속 결단?
- 준공예정일 이후 현재까지 대우건설에서 부천시에 지불해야 할 지체 상금액과 수도권매립지에 처리한 쓰레기량, 청소업체의 수리운반비와 매립지 처리비용, 이에 대한 대책?
- 계약위반 신뢰 상실한 대우건설을 배제하고 계약해지 및 철거 또는 연대보증사인 현대건설에 재시공 여부에 대한 부천시 견해?
- 시공사의 부실시공 및 감리사, 담당공무원의 책임 및 구상권 행사에 대한 근거와 범위?

(답 변)

- 부천시 생활폐기물 전처리시설(MBT)은 설계·시공 일괄 입찰 방식 (Turn-Key)으로 기본과 실시설계도는 대우건설, 태영건설, 한솔이엠이에서 컨소시엄으로 작성하였음.
우리시의 성형기는 2단 변속기어 구동방식으로 길이는 사양 차이이며 설계서와 시공 상태가 일치한 것으로 확인함.
- 제166회 부천시의회 정례회 시 답변 드린바 대로 성형기를 국산과 외산으로 기준하기 보다는 제작사양서가 중요한 기준으로 작용한다고 보며 사료용인지 RDF용인지는 중심축 길이 보다는 링다이 회전력과 감속 비율에 따라 구분한다는 전문가들의 일반적 견해임.

- 시운전이 종료된 지난 3월 22일 성형기(1대)가 부산으로 옮겨져 수리된 사실을 확인한 후,
우리시 주관으로 인천에 소재한 대형선반업체에 중심축 편심여부를 측정하였으나 공인기관에 다시 의뢰하자는 의견이 제시되어 지난 5월 3일 대구기계부품연구원에서 재 측정한 결과 편심작용이 최종 확인됨에 따라 대우건설에서 성형기 3대 모두를 교체토록 조치하였음.
- 그동안 시공사인 대우건설에 대하여는 2회에 걸쳐 서울시(행정처분기관)에 행정처분을 요구한 바 있으며 감리사인 동부엔지니어링(주)외 2개사에 대하여도 행정처분 중에 있음.
- 또한 시공사인 (주)대우건설과 계약해지 시 시공사로부터 소송제기가 예상되고, 계약해지로 인한 MBT시설의 철거 시 우리시와 RDF공급협약을 체결하고 130억원의 시설비를 투입하여 RDF 전용 보일러를 건설한 (주)대한제지로부터 손해배상 청구소송이 예상되며, 국·도비 60억원의 환수와 시공사에 기지급한 76억원의 공사비 회수에 어려움이 예상되고, 향후 국·도비 지원이 필요한 소각장 대체건설, 음식물 쓰레기 바이오매스화 사업 등에 있어 국·도비 지원에 있어 중앙정부 등으로부터 상당한 불이익이 예상된다.
- 우리시에서는 그 동안 2011.2.21~3.18까지 시운전 결과(75톤/일, RDF34톤/일)를 바탕으로 MBT시설이 정상적이고 안정적인 운영이 된다는 전제하에
 - 1) (주)대우건설과 계약을 해지하고 보증사에게 재시공을 맡기는 방안
 - 2) MBT시운전 결과와 여름철 반입조건 등을 감안한 정산 설계로 계약금액을 감액하여 예산을 절감하는 방안 중에서 우리시의 예산낭비 예방 및 손해배상과 향후 안정적 운영에 따른 계약, 운영, 시공 등 면밀히 조사·검토하여 대안을 마련하고자 함.
- 따라서 우리시는 MBT사업의 마무리를 위하여 관련부서 및 전문가로 T/F 팀을 구성하고 MBT건설에서부터 준공 후 운영까지 면밀히 검토하여 우리시의 피해발생이 최소화 되도록 하겠음.

- MBT시설 미준공에 따른 현재까지(2010. 6. 1 ~ 2011.5.20) 대우건설에서 우리시에 지불해야 할 지체상금은 약50억6천2백만원임, 다만 MBT 준공지연에 따른 수도권매립지 반입처리량은 약 15,400톤이며 금액으로는 약 5억6천만원으로 추산됨, 쓰레기처리에 있어 장기간 수도권매립지 반입에 대한 대책으로는 지난 1월 4일 수도권매립지관리공사로부터 매립지 수명종료 시까지 반입가능하다는 답변을 들은 바 있음
- 공무원 구상권 및 시공사에 대한 손해배상에 대해서는 감사원 감사를 통하여 MBT사업의 추진 및 집행에 문제가 있음이 공식적으로 확인되고, 그러한 문제가 공직자의 고의 및 중과실에 기인 하였음이 입증 된다면, 시공사 등에 의한 손해배상청구에 의해서도 만회되지 않는 재정손실에 대해서는 관계법령의 허용여부에 따라 구상권 등의 조치를 신중하게 검토하겠음.

□ 질문의원 : 윤 근 의원

- 도시미관을 해치고 있는 중동먹자골목, 부천역, 송내 tuna 상가 주변, 로데오 거리의 프랑카드, 에어라이트, 대형현수막, 불법전단 등이 시정되지 않고 있는 이유?
- 송내역 주변 정치 홍보 현수막은 기한도 없이 계속 게첩 되고 있는데 이에 대한 대책은?
- 현수막 게시대의 시의 시정슬로건이 10개월 지나서야 교체하게 된 이유?

(답 변)

- 불법광고물이 시정되지 않고 있는 이유에 대하여
 - 의원님께서 지적하신 대로 우리 시의 주요 상업지역인 중동먹자골목, 로데오거리, 상동상가 주변 등은 전단지가 무분별하게 살포되고 각종 불법광고물로 인해 거리의 미관 및 시민 보행권을 해치고 있음.
 - 따라서 우리 시는 부천·송내북부역 광장, 중·상동 먹자골목, 세이브존 주변을 중심으로 11개소(원미구 8, 소사구 1, 오정구 2)를 중점 정비 구역으로 지정하여 각 지역 특성에 맞는 정비계획을 수립 불법 유동 광고물을 집중적으로 정비와 단속을 병행해 나가고 있으나,
 - 불법 광고물 정비를 단시일 내 완벽하게 정리할 수 없는 한계성으로 광고물실명제 도입, 불법광고물 정비 용역 도입 및 불법광고물 보상제 실시 등 다각적인 대책을 강구 중에 있음.
 - 현재까지 불법유동광고물은 매월 1회 합동점검과 매주 화요일 야간 단속, 주말 유동광고물 정비를 지속적으로 실시하여, 유동광고물 52,397건(현수막 8,990개 / 입간판 864개 / 에어라이트 1,015개 / 전단지 31,315장 / 베너 10,213개)을 정비하였고, 과태료 부과 (59건 / 18,618천 원)한 바 있으며, 청소년 유해광고물 예방을 위한 홍보활동 (12회)을 실시한바 있으며,

- 향후 불법광고물로 인해 거리의 미관 및 보행권이 침해되지 않도록 불법광고물 정비에 전 행정력을 집중해 나가도록 하겠음.
- 정치홍보 현수막 대책에 대하여
- 정치 현수막과 관련해서는 옥외광고물 등 관리법 제8조에 의거 개인 및 단체가 적법한 정치활동이나 노동운동에 관한 경우 법률상 규제를 배제하도록 규정되어 있어 철거에 어려움이 있으나, 우리 시는 정치 현수막을 일제 조사하여 게첨 기일이 지난 현수막에 대해서는 게첨 기일(30일)을 준수 하도록 하여 자율적으로 정비할 수 있도록 행정 지도를 강화해 나가도록 하겠음.
- 현수막 게시대 시정 슬로건을 늦게 교체한 이유에 대하여?
- 현수막 게시대 담당부서 변경으로 인한 조직개편 및 교체를 위한 예산이 금년도 당초예산에 편성됨에 따라 지난 2월부터 계획을 수립하여 4월초에 모든 교체 작업을 완료한 바 있음.

교통도로국

□ 질문의원 : 한기천 의원

- 시설관리공단에서 위탁 운영하고 있는 구터미널주차장 운영에 있어 효율성 저하로 인한 부지매각 또는 향후 운영 개선방안은?

(답 변)

- 원미구 중동 1151번지 구터미널공영주차장은 많은 시민이 이용하는 중동 신도시 중심 상업지역내 위치하고 있어 주변 상가의 부족한 주차공간을 제공하여 시민편의 및 지역경제 활성화에 기여하고 있으며, 2010년 73,769대/년의 차량이 이용하였고 현재에도 많은 차량이 이용하는 주차장으로 폐지 및 부지매각은 어려운 실정임.
- 주차관리원 3명이 24시간 운영하는 상기 주차장의 2010년도 운영수입은 175,991천원이며, 인건비로 84,112천원을 지출하여 실 수입액은 91,878천원으로,
- 경영수지 개선을 위해 시간대별 이용현황 및 투입인력을 줄이는 방안을 검토한 바, 운영시간 단축에 따른 수입금 감소가 예상되어 현행과 같이 운영함이 타당할 것으로 사료됨.(2010년 시간대별 이용현황 : 오전 7시~오후 3시<25%>, 오후 3시~새벽 2시<60%>, 새벽 2시~오전 7시<15%>)
- 그러나 의원님께서 말씀하신 운영의 효율성에 대하여는 승용차뿐만 아니라 대형차량 등의 다양한 차량이 이용할 수 있도록 철골식이나 건축물식 주차장 건설을 검토하여 현행보다 운영수입 증대로 경영수지를 개선하고 주차장 확충으로 시민의 질 높은 주차편의를 제공하겠음.

□ 질문의원 : 원정은 의원

○ 부천시 구도심 주차문제해결에 대하여?

(답 변)

- 의원님께서도 아시다시피 우리시의 구도심은 대부분 토지구획정리사업으로 이루어져 도로, 공원, 주차장 등의 도시기반시설이 매우 열악함.
- 따라서 우리시에서는 지역적 특성상 열악한 주차환경을 개선하기 위하여 주차장 확충을 위한 관련부서를 신설하고, 부천시 중장기 주차장확충을 위한 주차종합계획을 수립하여 교통여건, 주차환경 분석, 주차시설 확충 및 운영관리 방안 등을 마련 체계적인 주차장 확충으로 시민의 주차편의를 제공하고 있음.
- 특히, 구도심은 신도시에 비해 주차시설의 절대부족으로 주거지내 토지를 매입하여 주차시설을 확충하여야 하나, 가용토지자원이 부족하고 주차장 1면을 조성하는데 토지매입비, 시설비 등에 1억원 가까이 소요되어 막대한 예산확보 등으로 인해 단기간 내 주차난 해소에는 어려운 실정임.
- 그러나 우리시에서는 구도심의 주차장 확보를 위해 거주자 우선주차제 확대에 의한 주택가 이면도로를 대상으로 235개 노선에 5,885면의 주차구획선을 설치하여 거주민의 합법적 주차가능지역을 확보하고, 대로변의 통행에 지장이 없는 노상에 32개노선 2,599면을 설치하여 노상 주차공간을 마련하였음.
- 내 집안 주차장 갖기 사업을 추진하여 개인주택 내 여유 공간을 주차장으로 확보하고자 할 경우 공사비 지원을 통해서 주택 916동에 2,380면의 부설 주차장을 확충하였으며, 앞으로도 홍보 등을 강화하여 지속적으로 확대해 나가겠음.

- 또한, 구도심을 비롯하여 공장지역의 주차난 해소를 위해 노외공영주차장 대상지를 선정하여 주차시설을 확충하고 있으며, 최근 4년간 추진실적으로는 도당동 제1호 공영주차장 외8개소에 25,705백만원을 투입하여 971면을 건설하였으며, 제4호 및 제6호 공영주차장 2개소에 대하여는 민간자본 30,343백만원을 유치하여 744면을 확충하였음.
- 올해도 삼정동 19-9번지 일원에 9,532백만원을 투입하여 185면과 오정동 산업단지 내 2,520백만원을 투입하여 80면의 공영주차장을 조성 중에 있음.
 - ※ 주차장건설 1면당 조성사업비(토지보상비 제외)
 - 지 평 식 : 면적 24m²/1면, 사업비 2,500천원/면
 - 철골자주식 : 면적 36m²/1면, 사업비 20,000천원/면
 - 지하주차장 : 면적 36m²/1면, 사업비 45,000천원/면
- 2012년도에도 재래시장과 인접해 있고 주택이 밀집한 소사구 심곡본동 657-7번지, 송내동 산18-10번지 일원에 주차장 120면을 계획하고 있으며, 앞으로도 주차환경이 열악한 구도심지역과 공장지역을 중심으로 사업 예산을 확보하여 지속적으로 주차시설을 확충하여 구도심지역의 주차난 해소에 최선을 다하겠음.

• 주차장 확보현황

(2010. 12. 31.일 현재 기준)

구분	계	공영주차장					민영주차장		
		소계	노상	노외	부설	거주자	소계	노외	부설
개소	13,808	326	32	46	13	235	13,482	78	13,404
면수	212,566	17,733	2,599	5,604	3,645	5,885	194,833	3,488	191,345

※ 2010년도 자동차등록 대수 : 269,420대(주차장 확보율 79%)

□ 질문의원 : 한선재 · 장완희 · 김문호 의원

- 소사~원시간 복선 지하철 소사정거장 남쪽지하출구와 관련하여?
 - 부천시와 국토해양부 건의내용 및 향후 대응 방안과 부천시의 입장
 - 소사정거장 외부출입구 추가설치 요구에 대한 시의 입장과 실시설계과정에서 외부출입구 추가설치 변경 등에 관하여
 - 소사~원시간 복선 지하철 소사환승역 관련 및 토지보상에 대하여

(답 변)

- 소사~원시 지하철 건설사업은 2011년 3월 30일 착공하여 2016년 2월말(5년간) 준공 목표로 당초 국토해양부 기본설계(정부고시안)에는 외부출입구 신설 없이 기존 경인전철 소사역 출입구 3개소(북측 1개, 남측 2개)를 이용 환승토록 되어 있었으나 사업시행자인 (주)이레일에서 제안설계 및 실시설계 시 기존 출입구 이용 및 신규 출입구 2개소를 북측(원미구 방향)에 설치하고 남측방향으로는 기존에 지상1층 출입구 확장 계획을 반영하였음. (도면 참조)
- 우리시에서는 소사정거장 남측 출입구 설치를 위하여 2007년부터 2011년 3월 사업승인 시 까지 지속적으로(붙임자료) 국토해양부, 철도시설공단, 사업시행자인 (주)이레일에 건의를 하였으나 사업시행자인 (주)이레일에서는 소사정거장 남측(소사구 방향)방향 KT동부천지점에서 관리하는 통신구(수직구 : 폭 8m, 깊이 30m이상, 서울방향, 시흥방향 통신구) 저축과 기존 구조물에 대한 안전성 확보에 어려움으로 통신구 이설 불가 통보 되었으며[KT문서 : 부천61560-477호(2007.03.16)] 출입구 설치를 위한 보도 폭 5.0m~7.0m 이상 확보에 어려움이 있어 남측 출입구 설치를 반영하지 않음. (현재 보도 폭 좌 1.5m, 우 2.5m)
- 또한 소사정거장에 대하여는 당초 고시안처럼 정거장을 중앙에 배치 시 KT사옥이 편입되어 KT에서 안전 및 기술상 문제로 반대하고 있는 실정임으로 사업추진이 어려울 것으로 판단됨.

○ 그러나 우리시에서는 시민의 편리성 및 시민 정서 등을 고려 출입구 추가 설치를 위한 협의를 계속 진행하고 있으며 2011년 5월 12일 부천시, KT, 사업시행자 (주)이레일, 설계사 유신 등 회의 시 KT통신구 이설 및 사옥 편입이 되지 않는 시간과 공간적 범위 내에서 출입구 추가설치를 위한 사업비 및 방법에 대하여 2011년 6월 30일한 KT에서 구체적으로 검토될 경우 결과에 따라 국토해양부에 건의 우리시의 의지를 반영하고자 함.

○ 소사역 주변에 지하철 차고지 설치 및 보상에 대하여

- 소사정거장(시점부)과 원시정거장(종점부)에는 차고지가 아닌 차량이 원활히 운행할 수 있는 회차 선로가 계획되어 있으며 회차로 설치는 화재 및 안전사고를 대비한 시설이며 7호선 상동역, 인천 경계지역에도 설치되고 있음.
- 시민이 의문시하는 차량이 박차할 수 있는 지하철 차고지는 시흥차량기지를 이용하므로 시민들께서 우려하는 소사정거장의 지하철 차고지는 없음.
- 소사정거장은 외부출입구 및 환기구, 엘리베이터 등 구조물이 도로가 아닌 사유지에 설치됨으로 토지 보상이 불가피하며 편입된 용지는 한국철도시설공단에서 일괄추진하고 있으며, 2011년 6월 중 감정평가를 실시하여 하반기에 보상을 실시할 계획임.
- 따라서 우리시에서는 한국철도시설공단과 긴밀히 협조하여 토지 소유자의 토지보상에 대한 권리 및 불이익이 발생하지 않도록 최선을 다하겠음.


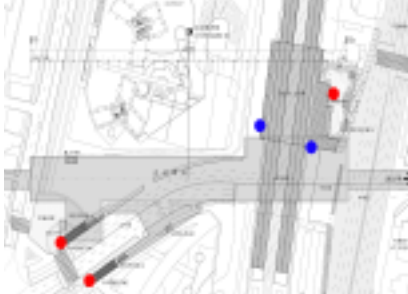
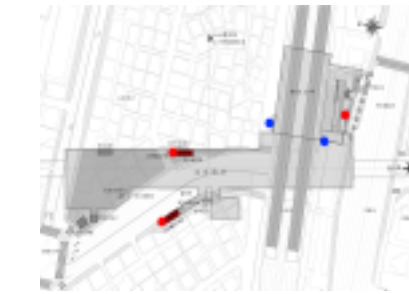
□ 붙임 : 그간 추진경위 및 소사정거장 고시안, 제안설계, 실시설계 비교표

붙 임

□ 그간 추진경위

- '07. 02. 13 : 소사역 T(티)자형에서 +(십)자형 배치변경 건의
(부천시 ⇒ 한국철도시설공단)
- '07. 08. 06 : 소사역세권 2, 3구역에서 지하철승강장과 연결되는
출입구 설치 건의(부천시 ⇒ 한국철도시설공단)
- '08. 01. 23 : 외부출입구 4개소(북측2개소, 남측2개소) 설치건의
(부천시 ⇒ 건설교통부)
- '09. 09. 28 : 소사역 남측 출입구 추가 설치 건의 (부천시 ⇒ 이레일)
- '11. 02. 25 : 실시계획승인협의 시 소사역남측 출입구 추가설치 건의
(부천시 ⇒ 국토해양부)
- '11. 03. 23 : 국토해양부에 소사역 남측 출입구 추가 설치 방문건의
(부천시 ⇒ 국토해양부)

□ 소사정거장 고시안, 제안설계, 실시설계 비교 도면

기본설계 (고시안) (2007.12)	제안설계 (2008.01~2008.09)	실시설계(2009.10~)
		
<p>▶ 외부출입구 : 신설 0개소 (기존 3개소)</p>	<p>▶ 외부출입구 : 신설 3개소 (기존 2개소)</p>	<p>▶ 외부출입구 : 신설 3개소 (기존 2개소)</p>

□ 질문의원 : 한선재 의원

- 부천시 도시 이미지향상과 학교 앞 안전한 통학로 확보를 위해 시흥, 부천간(소사고 앞) 육교형 관문 설치계획은?

(답 변)

- 보도육교 설치는 관련규정에 의거 시간당 6,000인 이상이 통행하는 도로에 설치하는 것으로써 교통 및 도로상황과 경제성 등의 타당성 여부를 검토하여야 하며, 육교와 같은 구조물은 도시 정서상 미관과 경관, 조망권 등을 고려할 때 저해하는 요소로 작용되어, 최근 육교 설치를 제한하거나 완료된 시설도 철거를 하는 추세에 있음.
- 그러나 부천과 시흥의 경계인 소사고 앞의 육교 설치는, 현재 소사 ~원시 지하철 건설사업 구간인 소사구민 체육센터 앞 삼거리에 설치될 복사역(가칭) 정거장 설치가 완료되면(2011. 3월 착공 ~ 2016. 3월 준공), 지하보도를 이용하여 안전한 도로 횡단이 가능 할 것으로 사료됨.
- 다만 의원님께서 제안하신 시흥, 부천시계의 관문설치는 우리시의 관문인 점을 감안, 지역 주민의견 수렴과 복합적인 문제점을 충분히 검토하여 설치 여부를 결정하겠습니다.

□ 질문의원 : 강병일 의원

- 송내남부역 광장 정비에 대하여?
 - 솔안초등학교 학생의 안전한 통학로 확보
 - 공원 구간내 최소한의 차량 통행 및 버스, 택시 승강장 위치변경
 - 공원을 중심으로 테마광장조성 등 종합개발 및 정비계획

(답 변)

- 솔안초등학교 학생의 안전한 통학로 확보
 - 소사구 송내2동에 위치한 부천솔안초등학교는 15개학급 366명으로 구도심에서 송내남부역광장을 횡단하여 대부분 통학하고 있어 학교 앞을 어린이보호구역으로 지정하여 운영하고 있으나
 - 교통이 혼잡한 광장을 횡단하는 학생의 안전한 통학로 확보를 위해서 횡단보도의 고원식 설치와 노면표시 와 칼라 포장을 하겠으며 또한 어린이 보행자 중심으로 신호등 주기를 연장하여 한번에 통과할 수 있도록 개선하고, 특히 등하교 시간에는 노선버스 및 통학버스의 장기정차를 단속하여 보행자 시야가 확보되도록 하겠음.
- 공원 구간내 최소한의 차량 통행 및 버스, 택시 승강장 위치변경
 - 송내역을 경유하는 노선버스는 아침 출근시간에 1일 145대에 5,500명, 통학버스는 62대 1,800명이 이용하고 있으며 전철을 환승하려는 버스, 택시, 승용차가 서로 혼재되어 매우 혼잡한 지역임.
 - 우리시에서는 이를 개선코자 2009년 경기도 교통혼잡지역 개선사업으로 공원을 축소하고 버스 중앙승강장을 만들어 교통정체를 해소코자 하였으나 주민 의견이 상충하여 사업을 추진하지 못하였으며,
 - 버스, 택시 승강장 위치변경은 통학버스 정류장 이전이 선행되어야 하므로 주변의 교통여건과 주민의 의견을 다시 수렴하여 검토하도록 하겠음.

- 공원을 중심으로 테마광장조성 등 종합개발 및 정비계획
 - 송내역 남부광장은 당초 주차장으로만 운영하였으나 지역주민의 요청에 의해 공원을 조성하였으며 의원님이 제안하신 테마광장 조성은 주변의 교통체계개선 등이 종합적으로 검토되어야 할 사항으로 송내역 북부광장이 조성되면 남부광장도 시민의 의견수렴과 전문가의 용역을 통하여 추진하겠음.
 - 다만 송내역 주변 노점상 양성화 정비계획에 대하여는 노점단체를 비롯한 각계각층의 의견을 수렴하고 T/F팀 회의결과에 따라 금년 12월중으로 시범구역으로 지정하여 운영할 계획임.

□ 질문의원 : 윤 근 의원

- 송내역 광장과 지하철 7호선 공사현장 주변의 차량진입 방지를 위한 블라드 관리에 대하여?

(답 변)

- 송내역 광장과 지하철 7호선 공사현장 주변에 설치한 블라드는 보행자의 안전과 차량진입을 방지하기 위하여 설치하였으나, 노점상과 인근 상가의 편의를 위한 차량 진출입으로 블라드가 훼손된 것에 대하여,
- 블라드를 교체 또는 추가 설치하여 차량진입을 방지 할 수 있도록 신속히 조치하여 보행자의 안전을 도모 할 수 있도록 하겠으며,
- 향후에는 노점상 단속과 병행하여 지속적인 시설물 점검과 단속을 실시하고, 관내 블라드 설치 지역에 대한 조사를 통한 유지관리로 주민 불편이 발생하지 않도록 만전을 기하여 추진하겠음.

행정지원국

□ 질문의원 : 한선재 의원

○ 부천시청 직장운동부 운영과 관련하여?

- 운영중인 직장운동부 중 지역학교와 연계성이 없는 종목과 성적 부진, 선수충원 등 관리와 미흡한 종목의 폐지 의향은?
- 초·중·고등학교 운동종목중 국위를 선양하고 부천체육발전에 기여하며, 장래성과 시민공감대가 높은 종목의 창단체획은?
- 시청 직장운동부 운영 및 관리를 시설관리공단으로 전환할 계획은?

(답 변)

- 국민체육진흥법 제10조의 규정에 의거 운영되는 공공기관의 직장운동부는 2011년도 현재 경기도 산하 31개 시·군에서 125개 팀 1,203명으로 운영되고 있으며 우리 시는 검도, 육상, 수영, 테니스, 탁구, 레슬링 등 6개팀 48명으로 구성 운영하고 있음.

구분	계	경기도	수원	성남	고양	부천	용인	안산	안양	의정부	남양주	화성	시흥	파주	평택	군포
종목수	125	9	29	3	9	6	9	6	4	3	4	4	3	1	5	2
인원	1,203	60	287	37	81	48	157	83	33	21	39	56	21	12	46	7
광주	광명	이천	김포	안성	의왕	오산	하남	과천	양주	포천	동두천	구리	여주	양평	가평	연천
4	2	2	2	2	1	2	1	1	2	4	1		1	1	1	1
19	19	15	20	16	6	18	10	10	17	26	6		5	9	11	8

- 우리 시의 직장운동부 종목 중 매년 상위권 성적을 내는 종목은 검도, 육상, 수영 종목으로서 금번 제57회 경기도체육대회에서도 상위권 성적을 거두었으나 일부 종목은 성적이 부진한 상태임.
- 학교운동부와의 연계성이 없거나 경기도 체전 출전 가능 종목 등을 신중하게 분석하여 우수한 선수의 충원이 가능한 종목 등을 집중 육성하기 위하여 향후 직장운동부의 신설 또는 폐지를 충분히 검토할 필요가 있을 것으로 판단됨.

- 관내 초·중·고등학교 운동종목 중에서 국위를 선양하고 우리 시의 위상을 빛낸 투자가치가 있고 장래성이 있는 시민공감대가 높은 종목의 창단 문제를 향후 교육지원청, 학교, 체육회 등과 충분한 협의를 거쳐 창단 여부를 적극적으로 추진해 나가겠음.

- 또한 시청직장운동부를 시설관리공단으로의 전환 계획에 대해서는, 선수들의 소속감 및 신분상의 차이등으로 선수수급에 애로사항이 발생될 수 있으나, 직장운동부 대부분이 시설관리공단의 시설을 이용하고 있어 공단 소속이 되었을 경우 시설 사용측면과 입상실적에 따라 은퇴 후 생활체육 강사로의 활용 등 취업의 기회를 제공해 줌으로써 선수들이 마음 놓고 기량을 펼칠 수 있는 긍정적인 측면도 고려할 수 있어 향후 전환여부에 대해 적극적으로 검토해 나가겠음.

□ 질문의원 : 한선재 의원

- 부천시민의 건강증진과 사회체육 활성화 방안에 대하여?
- 부천FC 1995 축구단을 시민구단으로 육성할 계획은?
- 족구, 배드민턴, 케이트볼 등 동호인이 많은 종목의 구청장배 대회 신설 계획은?

(답 변)

- 경제발전에 따라 삶의 질 향상은 물론 건강에 대한 관심 증가로 체육 수요 및 욕구가 확대되고 있으며, 스포츠의 경제적 가치 및 중요성을 인식하여 선진국에서는 체육기반 시설확충과 시설이용 및 스포츠마케팅에 초점을 두고 있음.
- 이제 우리 시도 90만 시민의 욕구에 부합하는 선진명품 문화체육도시로서의 위상에 걸맞게, 시민의 삶의 질 향상을 위한 여가공간으로써의 체육시설 인프라 확대와 조직화 되고 체계화된 스포츠 프로그램을 수요자 중심으로 공급할 필요성이 대두되고 있음, 현재 우리시의 체육 시설은 154개소이며 시민들의 수요충족을 위하여 2014년까지 10개소를 추가로 설치 할 계획임.
- 서울외곽순환고속도로 하부공간은 우선 임시체육시설로 금년 7월에 착공 하여 10월에 완공할 목표로 테니스, 족구 등 9종목 48면의 시설과 음지 식물공원, 자전거교육장, 문화광장 등을 설치하여 체육과 공원, 레저가 함께 어우러지는 시민들의 휴식공간으로 제공하고자 함.
- 원미구 덕유마을과 부천체육관 공한지에는 족구장 등 4종목 8면의 체육시설을 금년 10월까지 설치할 계획이며, 역곡문화센터에는 체력단련 등 종합운동시설과 배드민턴장 등 6종목 14면의 체육시설을 2014년까지 완공할 계획임.

- 소사구 범박 임대주택단지 지구에는 풋살 경기장 등 4종목 4면의 체육 시설을 금년 7월까지 완공할 목표로 현재 진행 중에 있으며, 계수대로 범박1교 하부공간은 2012년 6월 완공 목표로 게이트볼과 족구장, 그리고 체력단련기구를 설치할 계획이고, 옥길 보금자리 주택지구에는 축구장을 2014년 12월까지 완공할 계획임.
- 오정구 고강동 이주지역에는 야구장 등 체육시설을 설치할 계획 있었으나, 항공기 이착륙 시 위험시설물로 설치가 제한되어 축구장으로 조성하기로 하고, 까치울 정수장 축구장을 야구장으로 전환하여 2014년까지 완료할 계획이며, 오정대공원 2단계지역에는 게이트볼장 등 4종목 8면의 체육 시설을 2015년까지 완료할 계획으로 추진하고 있음.
- 부천FC 1995축구단을 시민구단으로 육성할 계획에 대해서는, 부천시와 2007년 11월 연고지 협약을 체결하여 홈 경기시 부천종합운동장 사용료 50% 감면과, 경기안내 포스터, 현수막 게첨, 복사골 부천, 문화소식 포스터 등 경기 안내 홍보에 적극 협조하고 있음.
- 2011년도부터는 지역 축구 발전과 상호 홍보를 위한 협약을 체결하여 연간 홍보비 7,000만원을 지원하고 있음, 시민구단으로의 육성여부는 시민들의 공감대 형성 추이를 지켜보면서 검토 할 사안 임.
- 현재, 생활체육프로그램은 종목별 연합회 34종목 35,557명의 시민들이 클럽에 가입하여 활동하고 있음.
- 종목별 클럽과 회원간의 화합을 위하여 매년 부천시장기, 생활체육회장기, 종목별연합회장배 대회를 계절별로 분산하여 주말리그로 개최하고 있으나, 클럽수와 회원이 많은 배드민턴, 족구, 축구, 테니스 종목은 연간 개최되는 3개 대회에 종목별 클럽이 전부 참석할 수 없는 실정임.
- 동호인이 많은 종목의 구청장배 신설계획은 2012년도 부터 효율적인 대회개최를 위하여 각 구별 예선을 구청장배 대회방식으로 추진하도록 검토하겠음.

원미보건소

□ 질문의원 : 한선재 의원

○ 부천시 공공보건 서비스 수준향상과 만성질환 환자 현황은?

- 타시도 만성질환자에 대한 예방과 관리실태
- 만성질환 환자현황 및 관리센터 건립계획
- 낙후된 소사보건소 신축계획

(답 변)

○ 타시도 만성질환자에 대한 예방과 관리실태에 대하여

- 우리시에서는 만성질환 환자 발견·등록관리 사업과 고혈압·당뇨 교실 운영, 각종 홍보 및 교육사업을 실시하고 있으며,
- 타시도의 경우 서울시에서는 의료기관(강북삼성병원) 연계 사업, 인천시는 만성질환자 건강 포인트 사업, 대구시에서는 2007년 9월부터 고혈압·당뇨병 등록관리사업을 추진하다가 현재는 예산부족 등의 사유로 사업을 중단한 상태임.
- 경기도의 경우 광명시 등 4개 자치단체에서 고혈압·당뇨병 등록관리 사업을 실시하고 있으며, 화성시에서는 2008년에 만성질환관리센터를 개소하여 만성질환자 및 비만자를 대상으로 맞춤형관리서비스를 제공하고 있음.

○ 만성질환 환자현황 및 관리센터 건립계획에 대하여

- 우리시 만성질환자 환자 현황은 2011년 4월말 기준으로 65세이상 추정환자수가 총 24,360명으로 고혈압 환자 18,270명, 당뇨병 환자 6,090명이며, 이중 보건소에 등록된 환자는 총 3,961명으로 고혈압 환자 3,202명, 당뇨병 환자 759명으로 전체 65세이상 추정환자수의 16.2%를 등록 관리되고 있음.

【만성질환 환자현황 : 2011. 4월말 현재】

구 분	계	고혈압	당뇨병	비고
65세이상추정환자수	24,360	18,270	6,090	2009.국민건강통계
보건소등록자수	3,961	3,202	759	

- 고혈압·당뇨병 등록관리사업 확대를 위하여 2012년 국도비사업 예산 확보를 중앙부서와 협의 중에 있으며, 장기적으로는 건강증진사업을 위한 종합관리센터 건립을 적극 검토해 나가도록 하겠음.

○ 낙후된 소사보건소 신축계획에 대하여

- 소사구 지역은 구도심권으로 경제 활동 침체 및 슬럼화 되어 주민 대부분이 고령화된 저소득층으로써 공공보건의료의 역할 강화가 필요하나 보건소가 노후화되어 주민 이용률이 떨어지는 등 열악한 환경으로 보건소 신축이 절실함.
- 단기적 방안으로는 낙후된 시설에 대한 환경개선을 위하여 올해 6월 중에 승강기 및 자동문 설치 등 노약자를 위한 편의시설을 설치하겠으며, 보건소 이용이 불편한 원거리 지역 4개동(심곡1동, 심곡본동, 송내1동, 송내2동) 주민에 대하여 찾아가는 보건소를 운영하고 있음
- 장기적 방안으로는 보건소 신축을 추진하고 있으나 부지와 청사 신축을 위한 예산 확보 등의 어려움이 있어 국·도비 확보 등 다각적인 방안으로 추진방법을 강구하겠음.
- 향후 시에서는 이동 건강버스를 제작하여 평소 의료기관, 보건소이용이 불편한 시 전 지역의 건강소외계층 등 주민을 위하여 찾아가는 의료서비스를 제공할 계획으로 시민 건강증진에 많은 기여를 할 것으로 기대하고 있으며, 적극 추진해 나가도록 하겠음.

맑은물청소사업소

□ 질문의원 : 윤근의원

○ 응진플레이도시 상하수도 부과처분취소 소송 항소심에서 패소 함에 따라 대법원 항소 여부 및 향후 대책 또는 구상권 계획은?

(답 변)

○ 소송 현황

- 사건번호 : 서울고법 2010누 33476 (상하수도요금부과처분취소)
- 원 고 : (주)응진플레이도시 상동 572-1
- 피 고 : 부천시장
- 소송금액 : 598백만원 (상하수도 326백만원, 지하수 272백만원)
- 판 결 문 : 부천시 수도급수조례 제24조 제2항은 상위법의 위임이 없어 무효임

○ 행정 소송 항소심 진행 중 당초 부과금액 6억 5백만원에서 응진플레이도시 소유권 취득일자 2009.10.26.이후 사용 4일분 2009.10.26.~10.29의 요금 7백만원은 원고가 사용한 요금으로 소취하를 유도하여 항소심 판결에서 공제 받음.

- 당초 : 605백만원 (상하수도 330백만원, 지하수 275백만원)
- 변경 : 598백만원 (상하수도 326백만원, 지하수 272백만원)

○ 항소심 패소 판결에 따라 상고 제기와 관련 고문변호사 자문과 서울고검 지휘 결과 승소 실익이 없어 2011.5.18. 상고 포기하기로 결정하였음

○ 원고 효력정지 신청 결과 기각 판정에 의해 징수한 상하수도 및 지하수 요금에 대하여 2011. 5월중 환불 처리할 계획임.

○ 구상권 청구여부는 부천시 소송사무처리 규정 제19조의 규정에 따라 감사관실에서 소송 패소심사자료를 근거로 상하수도 요금 체납 징수에 따른 담당 직원의 직무 적정 여부를 판단하여 결정할 사항임.

○ 향후, 타이거 월드의 소유재산을 지속적으로 파악하여 재산보유 확인시 압류처분 등 체납징수에 최선을 다하겠음.