

(지하철건설사업단)

지하철7호선연장건설

- 과포화 상태인 경인전철1호선의 혼잡개선 및 수송 분담을 통한 교통난 해소와
- 중동·상동 신도시 등 부천동·서간 및 인천북부지역 교통난 해소를 통한 생활편의 및 지역발전과 경제 활성화를 기하기 위함

□ 사업개요

- 구 간 : 서울 온수역 ~부천중·상동 ~인천 부평구청역
- 사업비 : 1,245,630백만원
 - 부천 902,334(국비60%포함), 서울 53,810 인천 289,486
- 재원투자계획

(단위 : 백만원)

재원별	총사업비	기투자 (’04년까지)	2005소요액	향후소요	비고
계	902,334	19,180	21,129	862,025	
국비	541,400	9,590	12,677	519,133	
지방비	360,934	9,590	8,452	342,892	

- 공구별 시공 및 감리 업체

공구별	시공업체	감리업체	비고
계	4	4	
701공구	대림산업컨소시엄 (대림,벽산,삼부)	(주)도화종합 기술공사	
702공구	현대건설컨소시엄 (현대,한진,고려)	(주)청석 엔지니어링	
703공구	대우건설컨소시엄 (대우,코오롱,신한)	(주)유신 코퍼레이션	
704공구	삼성물산컨소시엄 (삼성,두산,우미)	동부 엔지니어링(주)	

- 사업기간 : 2003 ~ 2010
 - 4개 공구별 도급 계약체결 및 1차 공사착공 : '04. 12. 29

□ 추진계획

- 2005. 01 : 사업시행자와 간담회 개최
 - 2005. 02. 28 : 도시계획 결정(서울시, 경기도)
 - 2005. 02 ~ 03 : 착공식(시공업체와 협의 추진)
 - 2005. 08. 22 : 계약 체결
 - 2005. 10. : 토지 및 지장물 보상 감정평가
 - 2010. 12 : 공사완료 및 개통
- ※ 동절기 및 현장사무실 건립, 자재확보 등으로 본 공사는 6월 착수 예정

□ 기대효과

- 약 200만명이 이용하는 경인전철의 환승불편 해소, 교통난 완화 및 1일 3만대 이상의 자가용 운행 억제효과
- 중동·상동신도시 등 부천 및 인천북부지역 교통난 해소 및 지역 경제 활성화에 기여

소사~원시 복선전철사업 공항~대곡 연장 추진

- 수도권 남서부 지역주민의 교통편의 제공과 지역경제 활성화로 광역철도망 체계 연계성과 배후 지역내에 입지한 반월공단과 부천, 시흥,안산(서울서부), 고양 등 장래 교통수요에 대비하여 추진되고 있는 수도권광역철도망 사업을
- 경인선, 지하철7호선, 지하철5·9호선과 환승체계 구축 연계를 통한 우리 시 남북연결 교통망을 확보하기 위함.

□ 사업개요

- 사업내용 : 소사 ~ 원시간 26.3km(부천시, 시흥시, 안산시 일원)
- 사업기간 : 2004 ~ 2013
- 정거장 수 : 11개소
 - 노선경유지 : 소사~복사~대야~신천~신현~시흥시청~연성~선부~화랑~원곡~원시
- 총사업비 : 1조8,426억원(사업시행예정자 : 한국철도시설공단)

【 장기구상계획 】

- 사업내용 : 소사 ~ 대곡 17.8km(부천시, 서울시, 고양 일원)
 - 노선경유지 : 소사 ~ 여월동 ~ 원종동~공항~대곡

□ 그 간의 추진사항

- 소사 ~ 공항 및 대곡 사업의 조속한 예비타당성 조기시행 건의
- 2003.01.16 : 철도청건설본부 건설계획과 방문 협의
- 2003.01.20 : 연장건의 공문발송(교통91140-214호)
- 2003.11. 5 : 건설교통부 도시철도과 방문 협의
- ※ 2단계(소사~공항 및 대곡)사업의 조속한 예비타당성 조사 등 사업 조기시행 건의

- 2003.11.28 : 시장과 건교부 국·과장 등 면담 건의사항 전달
- 2003.12. 8 : 사업 조기시행 공문 발송(철도청건설본부)
- 2004.02.18 : 2단계사업 조기시행 의견 제출(교통-2259호)

□ 추진계획

- 2005. 01. : 예비타당성조사 조기시행 협조 건의
 - 관내 국회의원 방문 현황설명을 통한 조기시행 협조 건의
- 2005. 03. : 인접 市 와 연대를 통한 조기시행 건의
 - 고양시와 업무협약 및 국회의원 방문 타당성 설명을 통한 정책적인 협조 추진
- 2005. 04 ~ 06 : 민간 주도 협의체 구성 서명운동 전개

□ 기대효과

- 경인선, 지하철7호선, 지하철5·9호선과 환승체계 구축 및 수도권 북부와 서울 도심으로의 전철 연계교통망이 구축
- 우리 시 남북연결 교통망 확보를 통한 지역개발 촉진 및 지역 경제 활성화에 기여