

서울외곽순환고속도로건설에관한건의안

의안번호	제348호
의결년월일	97. 12. 20. (제57회)

제출년월일 : 97. 12. 19.

제 출 자 : 전만기 의원 외 19인

1. 주 문

한국도로공사는 서울외곽순환 고속도로 공사를 시행하면서 동 도로(고가도로)의 하부 평면부지를 시행청인 한국도로공사에서 화물유통시설, 편익·휴게시설 등을 설치할 계획으로 개발 추진하고 있는 바 이는 부천시의 발전을 저해하고 시민생활에 중대한 불편을 유발하는 계획으로 동 평면부지를 원래의 용도인 도로로 활용될 수 있도록 추진하여 줄 것을 제안하며 이를 관철시키기 위하여 국회, 건설교통부, 각 정당, 경기도 등 관계 요로에 건의하고자 함.

2. 제안이유

서울외곽순환고속도로 건설과 관련하여 한국도로공사는 그 동안 부천시를 지나는 노선 약 5.6km의 구간에 대하여 상동지구를 양분하는 노선을 정하여 송내동과 상동의 일부가 부천시 권역에서 분할되는 누를 범하였음은 물론 고가도로로 계획하여 도시미관을 크게 저해하고 있으며 특히 부천시 도시계획 부서의 확인에 의하면 한국도로공사는 고가도로 하부 평면부지를 화물 유통 시설, 편익휴게시설 등과 수익사업을 위하여 이용하겠다는 계획을 수립하고 있어 상동지구 택지개발 후 동서간의 가로망 체계의 미흡과 고가도로 장벽으로 인한 도시미관 및 기능지하로 시민들로부터 많은 민원발생이 있을 것으로 예상되고 있습니다. 상동택지개발지구는 부천시의 자족적 도시기능 강화는 물론 세계화에 부응하는 대도시로서의 면모를 갖추고자 택지개발을 시행하고 있어 향후 시설이 완료되면 상당한 인구 및 교통의 유출입이 예상되고 있는 바, 동 고가도로 하부 공간을 국지도도로로 사용, 동서남북 사통팔달의 동선체계를 유지할 수 있도록 하여야 한다는 의견의 일치로 서울외곽순환 고속도로(고가도로) 하부평면 부지를 동서간의 자유로운 교통서비스 제고차원에서 물류시설이 아닌 국지도도로로 사용하는 계획을 제안함.