시 정 질 문 서

【오세완 의원】

1. 2009년도 재정 조기집행관련

- 경제 위기상황에 대처하기 위하여 추진하고 있는 예산조기집행 추진결과 제출(부서별로 단위사업 5천만 원 이상)
- 예산조기집행은 상반기 90% 이상 발주, 60% 이상의 자금집행으로 추진하고 있는 것으로 알고 있음. 상반기 예산조기집행으로 인하여 하반기 세출예산의 부족이 예상되는 바 이에 대한 대책은?
- 예산조기집행으로 예상되는 일자리 창출 및 경제회복 기대효과는?

2. 추모공원 조성 찬성 서명운동 관련

- 시민을 대상으로 추모공원 조성 찬성 서명운동의 서명징구 방법과 서명운동에 문제점은 없는지?
- 추모공원 조성과 관련하여 국토해양부, 서울시(구로구)등 관련기관과의 협의사항 및 문제점에 대한 대처방안은 무엇이며 시장님의 추진의지는?

3. 버스 승강장의 환경개선

- 고유가 및 날로 어려워지는 경제상황 속에서 대중교통을 이용하는 시민이 늘어나고 있는 실정임. 대중교통(버스)을 이용하는 시민의 정서함양과 버스를 기다리는 동안 무료함을 달래기 위하여 버스승강장에 이용객이 대기하는 동안 음악이 방송될 수 있도록 자동감

지 센서가 부착된 뮤직박스를 설치할 의향은?

4. 각종 개발사업으로 인한 주민 이주대책

- 도시재정비촉진사업(뉴타운), 재개발, 재건축 등의 지구지정, 조합이 설립되고 관리처분단계까지 도래되면서 개발사업의 가장 주요 문제로 대두되는 지구(구역)내 주민의 이주대책이 사전 수립되어 주거안정을 도모하여야만 사업이 원활히 추진될 것임. 이에 대한 대책 및 추진상황에 대하여 상세하고 실질적인 답변바람.

5. 지하철 7호선 사업 추진 관련

- 지하철 7호선 연장건설 사업비가 최초 도시철도로 지정되어 국비와 시비의 비율이 60:40으로 결정되었으나 정치인의 협조와 도비 예산 확보로 시비의 부담이 줄어든 것으로 알고 있음. 그러나 시민 다수는 광역철도 수준으로 결정되어야 한다는 여론과 시장님도 자주 역설한 바도 있음
- 현재 국비, 도비가 추가로 확보된 금액은 정확히 어느 정도인지?
- 광역철도 수준으로 간다면 어느 정도의 국·도비 재원이 더 필요한지와 추가 재정지원이 안될 시 시장의 의지는?
- 당초 계획대로 공사 추진에는 차질이 없는지 답변하여 주기 바람.