

보충시정질문(서면)

류중혁 의원

□ 질 문

1. 98년도 무단방치차량 2건이 아직 처리 중에 있는데 아직껏 미처리되고 있는 이유는 무엇인지?
2. 98년도부터 2000년도 현재까지 1,384건 중 1,131건을 고발조치 하였는데
 - 1) 자진처리하는 데 소요비용이 있다면 밝혀주시고
 - 2) 폐차 처리한 1,384건의 소요비용과 이 중 무단방치차량 차주 1,131명에게 폐차비를 회수한 경우가 있는지?
 - 3) 있으면 몇 명에 얼마이며
 - 4) 고발조치 후의 조치는 어떻게 하는지?

서강진 의원

□ 질 문

- 이삭건설이 조합원 모집을 한 것이 아니라 사전분양을 하지 않았나?
- 시에서는 어떠한 조치를 취했는가?
- 현재 부도가 나있는데 사후대책은 무엇이며 피해보상은 어떻게 되며 정확한 피해액은 얼마인가?

김부회 의원

□ 질 문

1. 부천남부역은 진입차량이 많아 정체되는 곳이 아니고 역이 협소해서 차가 회전하기 어려워 발생하는 혼잡지역이므로 이곳에 U-turn을 허용해도 소명지하도에서 서울방향으로 U-turn 진행하는 차량 소통시간과 보행신호시 주민이 경인국도를 횡단하는 시간이면 충분하고 추가 신호현시는 필요없다고 생각하며
2. 이곳은 소명지하도 쪽으로 경인국도와 칠로와의 간격이 좁아 이용객이 많지 않은 곳으로 보행자의 동선을 단절시켜 보행환경을 열악하게 한다는 답변은 내용을 잘 모르는 답변
3. 경기은행 부지 북측 출구와 민자역사 차량 진입램프의 위치가 다소 어긋나 있는 것은 사실이나 셔틀버스 및 승용차의 회전에는 무리가 없고 경기은행 부지 북측 출구 쪽의 유흥음식점은 철도부지로 철도청에 철거요청을 한 상태로 철거되면 한층 소통이 원활할 것임
 - ※ 문제의 핵심은 협소한 역 광장 때문에 발생하는 문제인데 내용을 잘 파악하지 못하는 답변으로 보인데 정확한 답변
 - ※ 송내동 무인단속카메라는 98~2000년 3년 동안 한 번도 교체운영된 적이 없는 곳으로 이는 교체 운영 필요성이 없다는 뜻이며 잘못 설치된 곳으로 즉각 해체할 용의에 대해 질문했는데 이에

대한 답변이 없음

[별지]

<2000년 학교별(중학교) 지원내용>

(단위 : 천원)

학 교 명	지 원 내 역			비 고
	계	건축·설비	급식기구	
13개교	1,604,700	304,700	1,300,000	
성곡중	138,300	38,300	100,000	
덕산중	104,400	4,400	100,000	
부일중	116,400	16,400	100,000	
여월중	104,400	4,400	100,000	
내동중	104,400	4,400	100,000	
부천북중	133,500	33,500	100,000	
부천남중	100,000		100,000	
부천동중	100,000		100,000	
동여중	100,000		100,000	
역곡중	143,900	43,900	100,000	
성주중	177,500	77,500	100,000	
부곡중	104,400	4,400	100,000	
부천여중	177,500	77,500	100,000	

<하수슬러지 처리방안 선정>

구 분	소 각	퇴 비 화	고 화	해양 투기
처리방법	• 탈수 Cake 중의 유기물을 열분해	• 발효제를 혼합, 숙성, 비료화	• 고화제를 혼합 양생 후 매립	• 선박에 의해 지정된 공해상에 투기
최종처분량 (2011년기준)	70톤/일	214톤/일	458톤/일	535톤/일

소요시간	즉시	약 2개월	약 10일	2 일
시설부지	5,600m' (1,700평)	29,700m' (9,000평)	19,800m' (6,000평)	-
	잔여부지 이용	별도부지 필요	별도부지 필요	-
부지매입비	-	9,000백만원	6,000백만원	-
총 시설비	60,000백만원	54,000백만원	6,600백만원	-
처리비	48천원/톤	50천원/톤 (44천원/톤 : 부지매입비 제외시)	41천원/톤 (38천원/톤 : 부지매입비 제외시)	24천원/톤
장점	<ul style="list-style-type: none"> • 최대감량 가능, 위생적임 • 시설부지가 최소 • 최종처분 용이 	<ul style="list-style-type: none"> • 농가에 비료로 재활용가능 • 매립시설 불필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 침출수 방지 • 유해성분의 누출 방지 • 매립작업 양호 	<ul style="list-style-type: none"> • 처분간단 • 육상매립장 사용기한 연장 • 처분장의 면적 및 매립량이 많음
단점	<ul style="list-style-type: none"> • 시설 및 처리비가 고가임 • 대기오염 방지 설비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 많은 부지 소요 • 일시적 유해성분 발생시 처리불가 • 사용처 확보불가 • 처리비 다소고가 • 대규모 처리장에 부적합 	<ul style="list-style-type: none"> • 고화제 소요 • 응결시간 소요 • 고화시설과 작업부지 필요 • 매립량 감량효과 없음 	<ul style="list-style-type: none"> • 수면상에 폐기물이 부유하기 쉬움 • 국제 환경협약의 변경으로 제한 가능성이 있음 • 해양오염 유발
평가	<ul style="list-style-type: none"> • 잔여부지 이용 • 최대감량 가능 하 고 위생적임 	<ul style="list-style-type: none"> • 별도부지 확보 곤란 • 사용처 확보불가 	<ul style="list-style-type: none"> • 별도부지 확보 곤란 • 매립량 감량효과 없음 	<ul style="list-style-type: none"> • 단기적인 방안(제한시점 미정)
산정	○			△
의견	<ul style="list-style-type: none"> • 향후 슬러지 처리에 대한 환경법 규제 등의 강화에 대비 • 소각처리가 하수처리장의 부분공정으로 시설되는 것이 일반적인 추세임(일본의 경우 133개소) • 소각시설이 완료되기 전까지 단기적으로 해양투기를 시행하고 장기적으로 슬러지 처리목적인 감량화, 안정화, 안전화의 목적에 부합되며 대규모인 부천시 탈수 Cake 처분에 적합한 소각처리 선정 			

<부천남부역 공영주차장>



<경인국도 버스전용차로 이용버스 현황>

98. 7~2000. 10. 31 현재

시간 연도	계	7~10시 (출근시간)	10~17시	17~21시 (퇴근시간)	그 외 시간
계	631,625대	146,700대 (시간당 60대)	228,200대 (시간당 40대)	195,600대 (시간당 60대)	61,125대 (시간당 60대)

※ 상·하행선 연평균 시간당 출근시간대와 낮시간대별로 구분

<버스전용차로 과태료 부과현황>

98. 7~2000. 10. 31 현재(단위 : 건/천원)

구간 연도	총 계		삼정공단 앞		유한공전 앞		비고
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	28,351	1,426,550	18,968	948,400	9,563	478,150	

※ 1일평균 37건(삼정공단 : 23건, 유한공전 : 14건)

<인근지역 버스전용차로 운영현황>

내역 지역	단 속 방 법	운 영 시 간	운영구간	비 고
서울특별시 구로구	유인단속 (단속원 : 21명)	<ul style="list-style-type: none"> • 오류동(경인국도) : 오전 07:00~10:00 (서울방향) • 오후 17:00~21:00 (인천방향) • 신도림역에서 나머지 구 간 : 전일제 	24km (전 구간)	
인천광역시 부평구	<ul style="list-style-type: none"> • 무인단속카메라 운영 : 시에서 일괄관리 • 유인단속 : 2001년초부터 구청권한으로 확대단속 실 시 	<ul style="list-style-type: none"> • 오전 07:00~09:00 • 오후 17:00~20:00 	9.2km (전 구간)	

<무단방치된 차량 처리현황>

98~2000. 10. 31 현재

구분	계				98년도				99년도				2000년도			
	합계	자진 처리	폐차	처리 중	소계	자진 처리	폐차	처리 중	소계	자진 처리	폐차	처리 중	소계	자진 처리	폐차	처리 중
건수	3,105	1,506	1,384 (1,131)	215	1,275	623	650 (585)	2	1,034	536	498 (445)		796	347	236 (101)	213