

부천시 춘의동사거리 고가차도 건설 철회 요구에 대한 청원 심사보고

1. 심사경과

가. 청원인 성명 : 김기문 외 20명

주소 : 부천시 원미구 춘의동 121-6

나. 소개의원 : 강동구, 김영숙, 김한태 의원

다. 접수일자 : 2010년 8월18일

라. 회부일자 : 2010년 8월18일

다. 상정 및 의결일자

- 제164회 부천시의회 제1차 정례회 제2차 건설교통위원회
(2010. 9. 3) 상정 및 의결

2. 청원요지

- 춘의로 확장공사 및 지하철 7호선 연장건설사업과 병행하여 시행중인 춘의고가차도는 도시미관을 저해하고 주변상권 및 지역발전에 걸림돌이 되는 시설물이며,
- 춘의고가차도 건설 목적인 원활한 교통소통에 전혀 도움이 되지 않는다고 판단되므로 고가차도 건설공사 철회

3. 취지설명요지(취지설명 : 김영숙 의원)

- 춘의사거리부터 송내대로까지는 많은 신호등이 설치되어 있어 춘의고가차도 설치후에도 원활한 교통 흐름에는 도움이 되지 않음.
- 길주로 시내구간은 차량 제한속도가 60km/hr로 고가차도 설치후 교통흐름이 원활하여 진다하여도 인천 및 서울시계에서 정체가 극심하여 당초 사업목적 달성이 어려움.

- 고가차도 건설 후 분진 발생, 그늘짐, 시야장애, 고가차도 유지관리비 과다 지출 등 문제점 발생
- 최근 모든 도시가 친환경을 도모하듯이 서울시는 청계고가도로 등 여러 고가차도를 철거하여 친환경 도시로 변모해 가고 있는 상황임에도 우리시는 도심지에 새로이 고가차도를 건설하여 도시미관을 저해하려 하고 있어 춘의사거리 고가차도 건설 철회를 요청하는 것임.

4. 주요질의 및 답변 요지

질 문	답 변
<ul style="list-style-type: none"> ○ 고가차도 주변에 상가를 갖고 계신 분들이 주로 반대를 하는 것이지요? ○ 고가차도 건설을 백지화 한다면 지금까지 들어간 공사비 등 여러 가지 문제가 있을 수 있으나, 지역 주민들 절대 다수가 반대를 한다면 시에서도 신중하게 검토를 해야 되지 않나 생각함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 물론 주변 상가에서도 반대가 심하지만 주변의 우남아파트를 기점으로 해서 많은 주민들이 반대하고 있음. ○ 지난번에는 4천여명의 민원 서명을 받아 진정서를 올렸고, 지금은 만명의 서명을 주민들이 다시 받고 있는 중입니다.

5. 심사결과

- 부천시의회 청원심사규칙 제11조제2항제1조의 규정에 의하여 본회의에 부의하기로 의결

※ 부천시 춘의동사거리 고가차도 건설 철회 요구에 대한 청원 의견서 1부.

의 건 서

의안 번호	21호
----------	-----

부천시의회

건명	부천시 춘의동사거리 고가차도 건설 철회에 따른 청원		
청원인	주소	부천시 원미구 춘의동 121-6	
	성명	김기문외 20인	
소개의원	김영숙 의원, 강동구 의원, 김한태 의원		
소개년월일	2010. 8.18	처리년월일	제164회 부천시의회(정례회) 제2차 건설교통위원회(2010. 9. 3)의결
<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시는 도시경관을 해치고 지역발전을 저해한다는 지적을 받아온 도심의 고가차도를 단계적으로 철거를 추진하고 있는 실정므로, ○ 춘의고가차도가 건설되면 도심지역을 남북으로 양분하고, 미관을 저해할 뿐만 아니라 상권발전에 저해를 가져오는 등 지역발전에 큰 걸림돌이 될 것이며, ○ 춘의사거리를 중심으로 양방향에는 많은 횡단보도와 신호등이 설치되어 있어 고가차도가 건설되어도 교통흐름에는 큰 개선이 이루어지지 못할 것으로, ○ 추진중인 춘의고가차도 건설은 향후 설치계획을 고려하여 기초부분만 시공토록 하고, 원활한 교통소통을 위하여 신호체계 연동화 등 교통체계 개선을 검토하는 것이 타당하다는 의견임 			
2010년 9월 3일			
부천시의회 건설교통위원회 위원장			