

# 서 면 질 문 답 변 서

## ( 비 회 기 중 )

### 【박종국 의원】

- 서면질문서 제출
  - 2007년 6월 19일 제출
  - 2007년 6월 20일 시장에게 이송
- 서면답변서 제출
  - 2007년 6월 29일 시장 제출

### 【교통행정과】

#### □ 질 문

- 화물운송사업자, 개인 및 법인택시사업자, 버스운송사업자에 대한 최근 5년간 사업자별 보조금 지원현황, 유류보조금 지원 산출근거와 지원근거는?
- 사업자별 연말결산서 및 대차대조표 제출

#### □ 답 변

- 버스, 개인 및 법인택시, 화물운송사업자의 유류보조금 지급현황
  - 버스운송사업자
    - 지원근거 : 여객자동차운수사업법 제51조(재정지원), 여객자동차 운수사업법 시행규칙 제86조의2(재정지원) 제4호  
유가체계 조정에 따른 운송사업부분의 유류세액 인상액의 보조

- 산출근거 : 경유(1리터당) 283.11원 보조('06년도 지급기준단가)

(단, 시내버스, 마을버스는 리터당 311.42원)

- 지급현황 (단위 : 백만원)

일련 번호	업체명	2002	2003	2004	2005	2006
	계	553	1,361	2,468	3,418	3,600
1	소신여객(주)	348	897	1,584	2,141	2,284
2	부천버스(주)	74	238	497	644	429
3	도원교통	69	82	92	136	222
4	원중운수	7	11	35	54	75
5	(주)부흥운수	12	11	57	90	120
6	부일교통 (역곡지점)	4	24	17	25	40
7	부일교통 (소사지점)	6	17	21	30	54
8	부일교통 (작동지점)	4	11	39	67	79
9	서경마을버스	3	16	14	23	38
10	(주)청우운수	12	31	55	88	99
11	성광운수(유)	5	14	29	50	66
12	역곡마을	5	1	-	63	88

● 개인 및 법인택시 운송사업자

- 지원근거 : 여객자동차운수사업법 제51조(재정지원), 여객자동차

운수사업법 시행규칙 제86조의2(재정지원) 제4호  
유가체계 조정에 따른 운송사업부분의 유류세액 인상액의  
보조

- 산출근거 : LPG 186.50원/ℓ ('06년도 지급기준단가)

- 지급현황

(단위 :백만원)

구분	계	2002년	2003년	2004	2005년	2006년	비고
계	22,287	1,445	2,807	5,515	6,443	6,077	
개인택시	12,700	770	1,531	3,133	3,736	3,530	
동창사업	1,304	89	177	307	375	356	
통일운수	857	60	113	217	238	229	
한남기업	1,290	86	181	337	362	324	
동산운수	1,224	103	173	297	339	312	
삼신교통	2,318	149	286	561	677	645	
부천운수	692	59	95	175	187	176	
신일교통	1,071	76	143	275	299	278	
달성운수	831	53	108	213	230	227	

● 화물운송사업자

- 지원근거 : 화물자동차운수사업법 제29조 제2항

- 산출근거 : 경유283.11원/ℓ, LPG186.50원/ℓ ('06년도지급기준단가)

- 지급현황

(단위 :백만원)

구분	계	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
화물	8,135	108	267	792	2,813	4,155

○ 사업자별 보조금 지원현황

2002년도

(단위 : 백만원)

업체별 \ 용도별	계	학생환승교통카드할인	시설장비개선	적자노선지원	비고
계	2,191	2,026	165	0	0
소신여객	1,711	1,711	-	-	-
부천버스	261	143	118	-	-
성민버스	219	172	47	-	-

2003년도

(단위 : 백만원)

업체별 \ 용도별	계	학생환승교통카드할인	시설장비개선	적자노선지원	비고
계	2,065	2,065	0	0	0
소신여객	1,459	1,459	-	-	-
부천버스	477	477	-	-	-
성민버스	129	129	-	-	-

2004년도

(단위 : 백만원)

업체명	계	적자노선	교통카드	시설투자	비고
계	2,923	1,236	1,555	131	
소신여객	2,147	894	1,161	91	
부천버스	541	249	292	0	
도원교통	234	93	101	39	

2005년

(단위 : 백만원)

업체명	계	운영개선지원	경영및서비스평가인센티브	시설개선사업			환승할인손실지원	학생할인손실지원
				발광형노선번호판	미끄럼방지바닥재	자동세차기		
계	3,288	1,900	647	41	62	172	305	157
소신여객	2,804	1,772	561	28	46	56	224	113
부천버스	294	128	19	8	11	46	52	28
도원교통	189	0	66	4	4	70	28	15

2006년

(단위 : 백만원)

업체명	계	운영개선 지원	경영 및 서비스평가 인센티브	CDMA 통신료 지 원	시설개선사업			환승할인 손실지원	학생할인 손실지원
					계	버스 고급화	정차별 추가 음향개선		
계	2,618	903	1,133	109	167	78	88	144	159
도원교통	175	52	64	8	15	6	8	17	17
부천버스	463	149	205	26	16	0	16	35	30
소신여객	1,929	686	839	75	128	71	56	89	110
부일교통	48	14	23	0	6	0	6	1	2

○ 운송 사업자별 대차대조표 : 별첨

○ 운송 사업자별 연말결산서

- 버스운송사업자 : 별 첨

- 택시운송사업자 : 택시운송사업은 경영환경이 열악하여 외부로 유출시 경쟁회사와의 관계에서 회사에 불이익이 될 수 있어 자료 제출을 하지 않음

□ 질 문

- 최근2년간 버스 승강장 설치현황과 예산 및 시공업체 선정 계약 방법 및 A/S 현황은 ?

□ 답 변

- 최근 2년간 버스승강장 설치현황은 2005년도 104개소 2006년도 55개소를 설치하였음.

《버스승강장 최근 2년간 설치현황》

구분	계	2005년	2006년	비 고
계	159	104	55	
일반형	42	35	7	
개방형	117	69	48	

- 버스승강장 제작설치 예산은 2005년도 600백만원, 2006년도 300백만원임.
- 버스승강장 시공업체 선정 계약방법은 조달청에 의뢰하여 계약하고 있으며, 버스승강장의 하자보증 기간은 2년이며, 시공업체의 A/S는 설치된 승강장에서 하자가 발생하지 않았음.

□ 질 문

○ 화물, 시내버스, 전세버스, 30인 이상의 학원버스에 대한 차고지 증명 및 등록현황은?

□ 답 변

○ 시내버스 차고지 현황

업체명	면허 (등록) 일자	차 고 지		비고
		소 재 지	면적(m <sup>2</sup> )	
계	4개사		32,397.1	
소신여객 (8개소)	74.08.13	소 계	28,516.1	
		원미구 심곡동 170-2	2,717.7	본사,휴게,교양,차고
		원미구 춘의동 57	14,204	
		오정구 작동 232-2,3	1,002.4	
		소사구 소사3동 401-10	2,791.2	
		오정구 대장동 688	8,867.7	임차
		원미구 상동 618	1,295	
		오정구 삼정동 366	403	임차
		시흥시 계수동 103	1,932	
부천버스	96.08.31	오정구 대장동 487,688	5,416.7	임차
도원교통	01.09.24	오정구 대장동 688	2,650.4	임차
부일교통	91.07.25	역곡동 357-3,4	696.3	임차
	91.05.03	소사본동 184-37	365	
	01.08.29	심곡2동 145-7	322	

○ 마을버스 차고지 현황

업 체 명	등 일 록 자	사무실	차고지	면적 (m <sup>2</sup> )	비 고
계					
서 경 마을버스	91.07.25	역곡동 산33-12	역곡동 산33-12	360	임차
(주) 부흥운수	92.03.09	시흥시 은행택지지구 126블럭 11롯트	시흥시 은행택지지구 126블럭 11롯트	470	임차
(주)청우운수	92.05.07	고강동 225-3	고강동 225-3 445-6,7	605 302	임차
원종운수	94.08.31	오정동 117-13	원종동 141-17	532	임차
(합)역곡 마을버스	91.05.18	시흥시 신천동 49	시흥시 신천동 343번지	247	임차
성광운수(유)	02.01.04	송내동 383-8	삼정동 85-32 외 1	301	임차

○ 화물자동차 등록 및 차고지 현황

● 등록현황은?

(‘07. 6. 25 현재)

업종별	계	용달화물	개별화물	일반화물
등록대수	3,383	1,693	1,038	652

● 차고지 현황

(‘07. 6. 25 현재)

장소별	계	주 택 (나대지포함)	주차장	회사(공장 )	기 타
등록대수	3,383	1,746	1,209	20	408

※ “기타”는 화물터미널, 공동차고지 등의 주차시설임

○ 전세버스 차고지 및 등록현황

구분	업체명	차량 대수	차고면적 (㎡)	차고지주소	계약기간
	16개업체	373			
1	복사골관광(주)	27	1,322	원미구 중동 1146-2,5,6 (대박주차장)	06.11.10 ~'08.11.09
2	(주)명진여행사	10	495	원미구 원미동 41-2	07.04.15 ~'09.04.14
3	(주)하나항공여행사	21	892	소사구 소사본동 70-15	07.04.30 ~'09.04.30
4	신평관광(주)	19	924	소사구 소사본동 65-22	07.03.03 ~'09.03.02
5	(주)삼화여행사	28	1,150	오정구 오정동 159-4	07.04.1 ~'09.03.31
6	프린스관광(주)	18	760	소사구 소사본동 70-13,14	07.04.30 ~'09.04.30
7	(주)화이트레블	10	547	원미구 약대동 176-45,177-1	07.03.01 ~'09.02.28
8	(주)백두항공여행사	30	1,122	원미구 원미동 41-2 (한일주차장)	06.04.15 ~'08.04.14
9	(주)탑	68	3,367	오정동 159-3,9 오정동 119-7,123-3	06.06.15 ~'08.06.14
10	스카이관광(주)	21	845	원미구 약대동 137-3	05.08.31 ~'07.08.31
11	(주)하나관광	13	594	원미구 심곡동 194 (부친주차장)	07.03.25 ~'09.03.25
12	수도고속관광(주)	21	924	소사구 소사본동 65-22	07.03.03 ~'09.03.02
13	(주)동광여행사	41	2,244	소사구 소사본동 133-64 원미구 중동 1146-2,5,6	07.05.01 ~'09.04.30
14	(주)길벗여행사	15	540	원미구 내동 56-3	06.11.13 ~'08.11.12
15	그린관광(주)	12	395	원미구 심곡동 144-3 (희망주차장)	06.02.28 ~'08.02.27
16	(주)여명플러스 여행사	14	429	소사구 소사본동 133-14	06.02.09 ~'08.02.08

※ 영업소 차량대수 미포함

○30인 이상의 학원버스 등록 및 차고지현황 : 자가용으로 비관리대상임.

□ 질 문

- 현재 사용 중인 1151번지 시외버스 터미널 계약서 사본과 수익금액은 ?
- 시외버스 터미널 이전계획은 ?

□ 답 변

- 현재 사용 중인 1151번지 시외버스 터미널 계약서 사본은 별첨과 같음.
- 중동 1151번지는 지목은 잡종지(주차장 용지)이며, 면적은 3,586.8㎡로 (주)경기고속에 공유재산 대부계약을 체결하여 관리하고 있으며, 대부료는 재산평정 가격의 1,000분의 50으로 계상하여 수익금액은 2006년도 484백만원임.
- 시외버스 터미널 이전 계획은 원미구 중동 1151번지 잡종지(주차장 용지) 면적 3,586.8㎡에 대하여 주)경기고속(대표: 허명회)와의 대부계약사항과 관련하여 임대기간만료 안내 및 임대기간이 만료되면 더 이상 연장조치가 되지 못함을 통지하고 사전에 대책을 준비하도록 통지하였음.

## □ 질 문

○ 공원주변 주말 불법 주차에 대한 단속 계획에 대하여

## □ 답 변

- 본격적인 하절기를 맞아 중앙공원을 이용하는 시민의 증가로 평일뿐 아니라 주말단속의 필요성이 대두됨에 따라 07. 5월부터 적극적인 홍보와 단속으로 공원을 찾는 시민들의 불편을 해소하고자 최선의 노력을 기울이고 있음.
- 공원주변 불법주정차 일소를 위해 5월부터 토·일요일 11:00-18:00 까지 단속공무원 2명1조로 수시단속활동을 전개하고 있으며, 또한 단속을 알리는 현수막 10개를 공원외곽에 게시하여 적극 홍보하고 있음.
- 향후, 계절적 요인을 감안하여 지속적인 단속 및 홍보를 통해 공원을 찾는 시민의 편의를 도모하고자 함.

## 【도로과】

### □ 질 문

- 현재 우리 시에서는 문화시민운동의 일환으로 불법노점상 단속이 이루어지고 있는바 중앙공원과 차 없는 거리에서 노점상 단속을 하지 않는 이유에 대해 답변 바랍니다.

### □ 답 변

- 중앙공원 및 차 없는 거리에서의 휴일 노점상 단속은 용역업체의 선정 지연으로 노점상 단속을 적극적으로 추진하지 못하였으며, 중앙공원 주변의 노점상은 대부분 차량을 이용한 노점상으로서, 단속시에만 이동하였다가 단속 후 재발생되는 악순환의 어려움이 있습니다.
- 단속기관이 원미구에서는 노점상 정비용역 업체를 지난 6월5일자로 고엽제 전우회와 계약을 체결하여 민원발생이 많았던 장미공원 주변 등을 우선적으로 단속해 왔으나 앞으로는 중앙공원 및 차 없는 거리 지역을 중점적으로 단속해 나가겠으며, 특히 주말 단속시에는 용역원을 현장에 상주하여 신규 및 재발생 노점상을 원천적으로 차단하겠습니다. 끝.