

시 정 질 문 서

【김승동 의원】

상동신도시 길병원 신축민원과 관련한 부천시의 조치내용과 계획은 무엇인가?

원미구 상동 588-4번지는 도시계획상 의료시설 용지로서 의료법인 길의료재단이 매입하여 종합병원을 신축하여 지역주민들에게 양질의 의료서비스를 제공하기로 약속되어 있는 땅임

그러나 동 재단은 지난 2002년 11월 건축허가를 득한 후 실제공사 착공을 차일피일 미루어 오다가 급기야는 금년 3월 부천시로부터 건축허가를 취소당하는 등 도저히 공익법인으로서 이해할 수 없는 행태를 보이고 있음

하지만 부천시 역시 5년 넘게 시민건강과 직결되어 있는 의료시설 부지를 방치해 오고 있는 동 재단에 대해 적극적인 압박과 대처를 소홀히 하고 있어 질 높은 의료서비스와 지역발전을 바라는 시민들의 욕구에 부응하지 못하고 있다고 보여지는바 일말의 책임이 있다고 할 것임

더구나 지난 7월 2일 상동 신도시 주민 5,001명이 서명하여 길병원의 조속 신축을 촉구하는 집단민원을 제기하였음에도 아직까지 뚜렷한 해결책이나 진행성과를 보여주지 못하고 있음

질문드리겠습니다.

부천시는 주민들의 집단민원을 접수하고 그동안 어떠한 조치들을 취해왔으며 길병원 측과는 어떠한 협의를 하여 왔는지? 또 민원인들에게 처리과정을 통보해 준 적이 있는지?

그리고 앞으로의 조치계획은 무엇인지 소상히 밝혀 주시기 바람

아울러 차제에 동 부지를 병원 건립부지를 물색하고 있는 다른 의료재단에게 매각하게 함으로써 하루빨리 시민들에게 고급 의료시설을 제공할 수 있도록 보다 적극적인 해결방안을 찾는 것이 부천시의 도리요 당연히 해야 할 일이라고 생각하는데 이러한 제3자 매각을 추진할 용의는 없는지?

사적 영역이니까 어쩔 수 없다는 식의 미온적 답변을 떠나 진정 부천시민들이 무엇을 요구하고 있고 부천시의 발전에 어떠한 영향이 있는지를 깊이 있게 고민한 후 답변하여 주시기 바람.

시 정 질 문 서

【변채옥 의원】

1. 길병원 미착공 문제 관련

부천시 원미구 상동 575-3번지 길병원 부지에 대한 길 의료재단의 부도덕성에 대해 시정부의 미온적인 태도 때문에 시민들의 불편을 해결하기 위한 의지는 있는 것인지?

본 의원이 제131회 임시회 시정질문에서도 지적한 바와 같이 길병원 측에 강력한 조치를 취하여 흉물스럽게 방치된 병원부지에 하루빨리 최첨단 의료시설이 건립될 수 있도록 독려바람.

2. 상2동 세종그랑시아 아파트 인근 버스노선 개선에 관하여

상동 세종그랑시아 아파트를 경유하는 대중교통 노선은 신도시만 운행하는 일반버스 90-1번과 신설된 마을버스 53번이 운행되고 있는데 상2동 세종그랑시아 아파트 인근은 외곽도로로 인해 부천시를 분할한 것처럼 외곽 지역인데다 버스노선도 많지 않아 시민들이 불편을 감수해야 하는 상황 이므로 53번 버스가 시청이 종착점이 아니고 GS백화점까지 연장 운행될 수 있도록 조치해 주시고 인천 삼산동 농수산물 유통센터까지 운행되는 버스 노선을 신설해 시민들의 불편사항 해결을 바람.

3. 부천시 관내 운행되는 택시 카드결제 불편사항에 관하여

현재 운행되는 택시에 신용카드 결제시스템을 도입하여 편리하게 시행되고 있으나 카드결제시의 번거로움으로 승객들이 불편을 감수해야 하고 기사들도 운행상의 위험도 감수해야 하는 형편이므로 인근 인천시에서 시행되고 있는 버스카드로 택시요금을 결제할 수 있도록 조치바람 참고로 서울시에서도 버스카드겸용 사용을 검토중임.

4. 상동신도시 보행자 도로문제

상3동 대림아파트와 대우아파트 사이 보행자 도로에서 음식배달용 오토바이와 보행 시민들과의 충돌사고가 빈번하게 발생하고 있으므로 보행자 도로상에 반사경을 설치하여 사고예방에 만전을 기해 주기바람.

또한 대림아파트 주출입구에서 좌회전시에 차량이 주차되어 있는 경우 과속으로 질주하는 직진 차량과의 충돌사고가 빈번하게 발생하고 있으므로 주차금지 표시를 해주거나 주차단속을 철저히해 주기 바람.

특히 야간에 중동대로로 직진하는 차량들이 신호를 무시하고 과속으로 주행하여 사고가 빈번하게 발생하는 있으므로 과속방지턱이나 이미지 방지턱을 설치하여 사고를 미연에 방지할 수 있도록 조치바람.

5. 상동 부천터미널 택시승강장의 문제점 보완

상동에 건립되어 시민들의 대중교통 이용편의를 위한 시설인 소풍 터미널의 택시 승강장을 이용하는데 승강장에 진입하려는 영업용 택시와 대기중인 승용차들이 뒤엉켜 소통에 방해를 주고 있는 상황이므로 주차단속을 철저히 하거나 택시승강장 진입이 쉽도록 개선이 필요하며 많은 승객이 이용하는 터미널에 택시승강장이 한 곳뿐이어서 이용이 불편하므로 E마트 쪽에 택시승강장을 증설하여 시민들의 이용편의를 제공하여 주시기 바람.

6. 기타 개선사항

부천 북부역앞 탐웨딩홀앞 대형버스 주차금지 구역에 아침 출근시간에 U BASE 소속 출근버스가 불법주차를 하여 대기하다가 갑자기 3차선에서 1차선으로 급좌회전을 하는 바람에 일대교통이 마비되고 있으므로 조치 바람.

또한 소사역앞 버스정류장과 택시승강장 위치를 변경하여 교통흐름이 원활하도록 조치바람.

중동시장 입구앞 도로는 왕복6차선 도로이나 양쪽 한 차선씩 주차선이 그어져 있어 사실상 4차선 역할밖에 할 수 없도록 되어 있는데 더군다나 주차선이 사선으로 되어있고 주말차량이 몰릴 경우 2중주차로 인하여 사실상 왕복 2차선 도로로밖에 사용할 수 없어 교통정체가 심하므로

주차선을 확대하거나 일렬 주차선으로 하여 원활한 교통흐름이 될 수 있도록 바람.

시 정 질 문 서

【백종훈 의원】

공영주차장 제4호, 제6조의 공사와 관련

- 공영주차장 제4호와 6호 주차장은 부천시 중심(생활) 지구 내에 인접하여 위치하고 있으나 두 곳 모두 동시에 공사를 실시함으로써 주변의 주차난이 심각한 상황임.

이에 대한 대책은?

시 정 질 문 서

【서강진 의원】

1. 부천문화를 대표할 수 있는 문화의 거리 및 공원을 조성할 용의는 없는지?
2. 매년 개최하는 5대문화사업의 성과를 자료로 데이터베이스화하고 상징물이나 캐릭터 등을 만들어 나갈 용의는 없는지?
3. 부서 간 원활한 협조와 예산절감차원에서 조직의 재정비내지 변화를 추구하여야 된다고 보는데 시장의 견해는 어떤지?
4. 소사지구에 삼양중기 이전 진행상황과 농수산물 시장, 축협자리에는 어떠한 용도로 사용할 것인지?
5. 소사지구 준공업지역은 뉴타운 재개발 사업과 맞물려 향후 개발 계획은?
6. 소사구청앞 에스케뷰 아파트 건축시 기부채납 주차장 부지를 소공원으로 조성할 용의는 없는지?

시 정 질 문 서

【김혜경 의원】

1. 여성발전 기본조례 제정에 관하여

- 경기도 타시·군 여성발전 기본조례 제정 현황은?
- 부천시 여성발전기본조례를 제정하지 않는 이유(배경)는?
- 향후 조례제정 계획은?

2. 여성발전기금에 관하여

- 부천시 및 경기도내 타시·군 여성발전기금 조성현황은?
- 부천시 여성발전기금중 2007년도 사업비 및 사업내용은?
- 연차별 여성발전기금 조성목표와 앞으로 목표액을 증액할 계획은 있는지?

3. 6급 이상 여성공무원 현황 관련

- 부천시 직급별(6급 이상) 정원대비 여성공무원수 및 비율은?
- 관리직 여성공무원 비율을 높이는 제도적인 장치가 마련되어야 한다고 보는데 이에 대한 시의 의견은?

시 정 질 문 서

【박종국 의원】

1. 가로수 관리 데이터베이스 구축할 용의는?

-가로수 관리시스템을 통하여 효율적인 가로수의 사후 관리와 이로 인하여 행정력을 절감 시킬 수 있다고 사료되는바, 노선별, 수종별, 가로수 조성 및 관리현황을 파악하여 기초 자료로 활용하고 가로수의 조성 및 보식, 갱신대상지 실태조사와 함께 노선별 수종식재 도면을 작성하고 데이터베이스를 구축할 용의는 있는지 답변바람.

2. 구 버스터미널 활용과 관련하여

-구 버스터미널 연장계약기간이 2007년 8월 29일까지로 계약만료 후에도 9월말까지 사용하였는데 연장계약을 하지 않은 이유에 대하여 답변하여 주시고 현재 건축물을 주민 편의시설로 활용하고 나머지 부분만 주차장으로 이용할 용의는 있는지 답변바람.

3. 영상단지 유희지 관리방안에 관하여

-현재 영상단지 야인시대 세트장 옆 유희지는 주민들이 무단 경작을 하고 있는바 영상단지 종합계획이 확정될 때까지 한시적으로 시민을 위한 주말 농장으로 관리할 의향은 있는지 답변바람.

4. 소사국민체육센터 부설주차장 부지매각에 관하여

-소사국민체육센터 주차장 부지매입 건은 2004년 10월 공유재산 관리계획에 대한 의회승인을 득한 사안으로 체육센터 주차장 협소에 따른 이용시민들의 불편을 해소하고자 금년 9월 제138회 임시회에서 부지매입비 15억6천만원, 시설비 22억5천만원, 설계용역비와 감리비 그리고 시설부대비를 합하여 총 39억여원의 추경예산을 승인하여 주었으나, 지난 9월 주공에서

는 동 부지를 일반인에게 이미 매각을 하였고, 그 이유가 부지매입 의사가 없다는 교통시설과 공문에 근거한 것이라고 합니다,
어려운 재정여건 속에서 주민숙원사업이라는 명분아래 승인하여준 39억 여원이 사장될 위기에 처해있는바, 시장께서는 주차장부지 매각과 관련하여 일정별 상세한 경위와 본 부지매각시 2차례의 유찰에 걸쳐 3차 입찰 될 때까지 시에서는 어떤 대처를 하였는지, 9월 추경예산이 의회 승인된 이후 조치사항을 밝혀 주시고, 앞으로 이에 대한 대응방안이 있는지 답변 하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

【오세완 의원】

1. 화장실문화 개선을 위한 “공중화장실 등급제” 및 “개방화장실” 관련

- 공중화장실 및 개방화장실 운영 현황은?
- 공중화장실과 개방화장실의 청결상태 등 점검 및 유지관리 방법은?
- 개방화장실에 대해 시에서 지원하고 있는 사례는 무엇인지?
- “일등 화장실 인증제” 나 “으뜸 화장실 콘테스트” 등 화장실문화 개선을 위해 부천시는 어떠한 시책을 추진하고 있으며, 앞으로 적극 도입할 계획은 있는지?

2. 외국인 100만 명 시대에 대비하여

- 부천시에 체류하고 있는 외국인 현황은?
- 국제사회의 세계화 흐름 속에 다인종시대에 걸맞은 외국인 지원대책이 필요하다고 보는데 이에 대해 부천시가 추진하고 있는 외국인 지원 제도나 시책은 무엇이 있으며, 앞으로 구상하고 있는 외국인 지원대책은 있는지?

3. 어린이놀이터(공원, 공동주택, 보육시설·유치원 등 민간시설) 안전대책 관련

- 어린이놀이터 현황 및 설치기준은?
- 어린이놀이터별 담당부서, 유지관리 기준은?
- 어린이놀이터 일제 조사 등 안전점검 및 조치실적은?
- 어린이놀이터 안전성 확보를 위해 전담팀을 만들어 유지관리를 통합 시킬 의향은 있는지?

4. 관급공사 하도급 관련

- 부천시 관급공사 하도급에 대한 기준설정은 어떻게 되어 있는가?
- 관급공사 불법 하도급 근절을 위한 부천시의 대책은?
- 불법 하도급 신고포상제도를 도입할 의향은?

시 정 질 문 서

【김혜성 의원】

1. 137회 시정질문에 대한 그간의 행정행위와 실질적 추진사항에 대하여

- 문화시민운동의 문제점
- 도시 재정비 촉진계획의 수립 및 사업시행을 위한 ‘사업협의회 구성운영’의 문제점

2. 도의원 사무실 및 일용인부 지원 관련

- 법적 지원근거는?
- 경기도내 타 기초단체의 지원현황은?
 - 사무실 지원시 면적, 소요예산, 인력지원 여부(일용인부, 공공근로)
- 시 공유재산(건물)중 시설별로 유상 임대현황은(공기업, 문화재단, 민간위탁시설 내 재임대 사무실 등 포함)?
- 일용인부 지원 이후 도의원사무실 이용실적은?

3. 부천 문화해설사 육성(제도도입) 관련

- 지방문화를 체험하기 위해 일부 시·군을 방문하여 시청에 안내를 요청하면 그 고장의 해박한 지식을 가진 문화해설사를 파견하여 관광안내는 물론 역사적 의미를 담은 깊이 있는 해설로 많은 도움을 주고 있음.
- 문화도시를 지향하고 있는 우리 부천에도 문화해설사를 육성(제도도입)하여 외국이나 국내 타 기관, 단체 등에서 부천을 방문할 경우 적극적으로 활용할 의향은?

시 정 질 문 서

【강일원 의원】

1. 우리 시는 광역교통정보기반 확충 및 ITS구축을 완료함으로써 우리시 전역을 대상으로 영상을 통해 관제함으로써 교통상황의 정보를 득하여 교통소통증진에 기여할 것이고 이러한 지능형교통체계 시스템을 마련하였다고는 하나 교통소통에 방해가 되는 각종 유발요인 발생시 이에 대한 제 기능이 발휘되도록 무엇보다도 타 지자체(서울, 광명, 인천, 시흥)와의 정보연계가 필요할 것인바, 이에 대한 구체적 정보연계는 어떠한 것인지 시장은 이를 구체적으로 답변하여 주시고, 본 의원이 생각하는 바에 의하면
 - 우리 시 교통방해요인 발생시 신속하게 이를 제거할 수 있는 체계 마련의 그 일환으로 경찰서 및 소방서 등 유관 기관의 장과 지휘감독의 체계에 관한 명확한 구축을 마련하여야 할 것으로 보는데, 이에 대한 시장이 가지고 있는 방안은 무엇인지 답변하여 주시기 바랍니다.
2. 우리 시는 첨단교통통제시스템은 타 지자체보다 우선적으로 설치하는데에는 신속하게 이루어지고는 있다고 할 것이나 시민들이 이용하는 각종 시내·외 버스의 안내 표지판을 보면 출발지에서 종점만 표시되어 있어 노선이 어떻게 이루어진 것인지 전혀 알 수 없어 이용에 불편하다는 시민들의 불평은 이루 말할 수 없습니다. 따라서 버스승강장에 노선지도를 부착하여 시민들이 노선지도를 보고 대중교통을 이용할 수 있을 것으로 보이므로 서울에 벤치마킹을 통하여, 이를 적용하는 것이 좋을 것으로 생각되는데 시장은 이를 실현할 용의는 없는지 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

【박동학 의원】

1. 성곡동 베르네천 상부에 설치된 상가지역이 철거되었기 그 지역을 주말에 차 없는 거리로 활용하여 지역어린이 및 주민에게 체육, 휴식공간으로 이용할 계획은 없는지?
2. 고강지구가 에코시티 시범도시로 선정된 후 추진일정 및 이용방안 등 세부 계획단계가 어디까지 이루어졌는지?
3. 고강동 선사유적박물관 계획의 세부일정 ?
아울러 최소한 2010년도 도민체전 전에는 완공되어야 하는데 이에 대한 답변을 하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

【박노설 의원】

1. 약대오거리 (구)아남산업앞부터 (구)오정구청앞 까지 수돗길의 불법주차가 만연하여 극심한 교통체증을 불러일으킴으로써 이 도로를 통과하는 차량들의 소통이 원활하지 못하고 많은 민원의 대상이 되고 있음. 따라서 수돗길의 불법주차가 단호하게 시정조치 되기를 강력히 촉구하면서 질문함.

- 2007년 1월 1일부터 9월 30일까지 수돗길(구)아남산업앞부터 <구>오정구청앞까지)의 불법 주차단속 일일 현황을 밝혀달라.

<일일 주차단속 현황: 주차단속 일시와 불법주차단속 차량 현황을 일별로 제출바람>- 오정구와 원미구 별도로

- 제 132회 정례회 시정질문과 행정사무감사를 통해 수돗길의 무질서한 불법주차에 대한 철저한 단속과 시정을 촉구하였음에도 불구하고 현재 까지 전혀 시정되지 않고 있는 것은 무엇 때문인가?

더구나 도로변의 노상주차장은 텅텅비어 있는데도 불구하고 거의 모든 차량들이 차도에 불법주차를 함으로써 4차선 도로가 2차선 도로밖에 기능을 할 수밖에 없는 불법의 극치가 하루종일 자행되는 데도 시정조치 하지 않는 것은 주차단속을 포기한 것과 같다고 할 수 있으며 무사안일한 부천시 교통행정의 표본이라 할 수 있다.

앞으로 어떻게 시정 조치하여 불법주차를 근절시킬 것인지 대책을 상세히 밝혀주기 바람.

- 부천시 관내 상시 불법주차단속이 필요한 도로에는 ITS 사업의 일환으로 관내 주요 도로 수십 군데에 CCTV를 설치하였는데 수돗길의 극심한 불법주차를 근절시키기 위해 CCTV를 설치할 용의는 없는지 밝혀주기 바람.

2. 오정구 오정동 공병부대 자리 약 10만 평 부지에 일부 정치인이 적극 추진중인 국군통합병원 관련

- 일전 국방부 관계자가 시장님을 방문 면담하여 통합병원 추진 관련 협조를 요청하였다고 당시 언론에 보도 되었었는데 방문자는 국방부의 어느 직위의 누구였으며 어떠한 협조요청을 하였는지?
또한 이에 대해 시장님께서는 어떠한 답변을 하였으며 어떠한 협의 또는 합의가 있었는지 그 내용을 소상히 밝혀주기 바람.
- 현재 추진하고 있는 국군통합병원의 시설규모와 상세한 시설내역 그리고 국방부의 추진일정 및 계획에 대해 밝혀 달라.
- 오정동 공병부대 자리에 통합병원을 유치, 건립한다면 지금의 공병부대는 어느 곳으로 이전한다는 계획인지 구체적으로 밝혀주기 바람
- 본인이 알고 있기로는 부천시에서 오정동과 원종 2동 주민들을 상대로 설문조사를 하여 통합병원의 추진여부를 가부 간 결정하려고 한다는 계획이 있다고 하는데 사실인지 그 여부를 밝혀주기 바람.
이것이 사실이라면 상당한 잘못이며 사리에도 맞지 않는 것이라고 할 수 있음.

왜냐하면 오정동의 지역문제와 미래를 결정하는 오정동의 가장 중요한 문제는 오정동 주민들에게 선택과 판단을 할 수 있는 기회가 주어져야 하며 옆 동네인 원종 2동 주민들은 한발 물러서있는 방관자의 입장이기 때문에 오정동의 지역문제에 대해 책임있는 의사 표명에는 한계가 있다고 생각됨.

오정동의 지역문제는 오직 오정동민들에 의해서만이 진지하게 다 각도로 검토되고 토론되고 책임있게 결정될 수 있는 사안일 것임.

따라서 여론조사는 오직 오정동민들만을 상대로 하여 오정동민들의 의사를 존중해야 한다고 보는데 이에 대한 시장의 확실한 견해를 밝혀주기 바라며,

여론조사는 부천시 자체적으로 할 것인지 아니면 전문업체 및 기관에

용역을 줄 것인지?

또한 어떤 방법으로 어떻게 언제부터 할 계획인지 구체적으로 상세히 밝혀주기 바람.

- 본인의 판단으로는 오정동 공병부대 10만평 부지와 오정동 약 130만평 그린벨트 지역은 부천시와 오정구민 전체를 위해 장래를 내다보며 신중하게 잘 활용 계획을 세워야 할 것이라고 봄.

따라서 오정동 공병부대에 국군통합병원의 유치는 오정동과 오정구의 발전을 가로막는 군 시설의 영구적인 고착화라는 점에서 성급한 결정이며 커다란 잘못이라고 판단됨.

시간이 걸리더라도 장기적인 관점에서 공병부대를 이전시킬 방안을 모색해 나가야 하며 그럼으로써 오정동의 중심부 10만평 공병부대 부지는 부천시와 오정구를 발전시킬 또한 오정구민의 삶의 질을 획기적으로 향상시킬 수 있는 시설의 건립 또는 조성을 하여야만 한다고 보는데 이에 대한 시장의 견해를 밝혀주기 바람. 이러한 차원에서 오정동의 국군통합병원 유치에 대해 부천시에서 오정동민과 함께 적극 대처하였으면 하는데 시장의 견해를 밝혀주기 바람.

<국군통합병원 유치에 대해 오정동민들의 여론은 대체로 부정적이라고 듣고 있음>

시 정 질 문 서

【한상호 의원】

1. 재래시장 활성화와 관련하여

- 부천시 재래시장 현황 및 재래시장 보조금 신청 현황 지급내역 및 보조금을 신청했으나 지급하지 못한 재래시장 현황은?
- 향후 재래시장 활성화를 위한 대책 및 문제점은?

2. 부천시 자생단체 활성화와 관련하여

- 초야에서 묵묵히 헌신적으로 봉사하는 자생단체 위원들을 위한 자금심 강화 방안 및 대책은 있는지?
(바르게살기운동, 새마을, 자연보호, 자유총연맹, 방범위원 등)
- 자생단체에게 2008년부터 보조금을 증액하여 지급한 의향은 있는지?
- 부천시에서 자생단체 위원들에게 사기 진작 및 활성화를 위하여 연수 및 교육계획을 수립하여 직접 운영할 계획이 있는지?
- 자생단체 활성화를 위하여 조직 및 인원을 확충할 계획이 있는지?

3. 부천시에 설치된 도로시설물에 대하여

- 부천시 관내에 각종 신호등, 안내표지판, 가로등, 보안등 지지대 안전검점 실시하여 시민의 안전대책은 있는지?
- 각종 시설물에 대한 일제 점검을 실시하여 노후된 지지대는 보수하거나 교체할 의향은 있는지?
- 각종 지지대로 인하여 시민이 보행시 불편을 초래한 민원에 대한 내용 및 조치 실적은?

시 정 질 문 서

【김문호 의원】

1. 심곡1동과 심곡2동 중앙로 두 곳에 횡단보도를 설치하여 주민의 불편과 지역의 균형적인 상권 형성을 위하여 횡단보도를 설치할 의향은 없으신지요.
2. 불법 입간판 및 골목 도로변 노상적치물(골목 자기집 앞에 차량을 주차하지 못하도록 타이어, 시멘트로 기둥 세우기 등) 등에 대한 대책을 답변하여 주시고, 전봇대, 보안등에 불법으로 간판을 부착하고 있는데 철거계획과 향후 대책은?
3. 각 구청에서 공사 후 관리가 제대로 되지 않아 도로가 파손되어 부천시 예산 낭비가 되는데 미연에 방지할 계획은 없는지요.
관리 후 3년까지 하자가 생기면 바로 보수할 수 있도록 철저한 관리 감독을 어떻게 할 것인지? (삼천리 도시가스, 하수도 공사, 등)

시 정 질 문 서

【유재구 의원】

1. 자율방범초소 대부분이 협소한 컨테이너 박스로 되어 있고, 설치장소 또한 골목길이나 후미진 곳에 설치되어 있어 자율방범대원의 방법활동에 효율성을 높이는데 매우 열악한 실정이다.

이에 대한 개선책은?

2. 학교밴드부 연주로 인한 소음공해로 인접 지역주택가 주민들의 생활에 많은 지장을 주고 있다.

이에 대한 대책은?

3. 송내1동 287번지 송내 IC동쪽과 서쪽 249-9번지에 각각 15266㎡와 20884㎡에 대단위 완충녹지가 조성되어 있다. 그 본래의 기능을 상실하지 않은 범위에서 체육시설 등 시민이 이용할 수 있는 휴식공간을 만드는 것이 바람직하다고 보는데 시 정부의 견해는?

4. 송내남부역 광장 조성으로 송내1동 128-3번지에서 350-81 송내 남부역 좌측 일대의 상권이 죽고 대부분의 상가가 임대료조차 낼 수 없는 상황에 처해 있습니다.

이곳에 테마거리를 조성하여 상권이 활성화 될 수 있는 환경을 조성할 용의는 없는지?

5. 고속버스터미널이 개통되었습니다, 터미널을 이용하는 시민들의 편의를 위해 버스노선 연장 등 조정이 필요하다고 보는데 이에 대한 대책은?

시 정 질 문 서

【한윤석 의원】

1. 송내 남부역 이용객 80% 이상이 인천시민이라고 생각합니다
그렇다면 경인국도변 인천시 구역 내에 주차장을 인천시에서 주차장을 확보해야 된다고 생각되는데 인천시와 부천시가 협의 하여 주차장을 건립하여 시민들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 조치해야 한다고 생각되는데 시장의 긍정적인 답변을 바랍니다.
2. 상동신도시 사업지구 내 소사구 송내동 706-1번지, 698-1번지 일대 (송내남부역과 송내인터체인지 사이 단독주택지구)의 주택이나 상가 건물 전면에 공개공지가 있는데 사실상 공개공지로서의 목적을 거의 상실한 곳이 많음.
이 지역에 인도가 실종된 지역은 얼마나 되며 이에 대한 인도로서의 기능 회복에 대한 대책이 꼭 필요하다고 생각되고 시민들의 보행에 편리 하도록 인도개설이 절실히 요구되는바 시장의 대책은 무엇인지 답변 바랍니다.