

서 면 질 문

임광인의원

- 소사삼거리 부근의 시설녹지에 공용주차장 건설용의는 없는지?
- 경인국도변(소사삼거리)의 개구리주차장 설치 검토여부와 설치할 용의는?
- 부천시 공무원 직렬, 직급배치가 잘못된 공무원은 몇명이며, 언제나 제대로 배치할 수 있는지?
- 판당원수를 정수하는 과정을 최첨단 자동화 시스템을 도입하여 정수할 용의는 없는지?

박상규의원

박상규의원입니다.

평소 존경하는 의장, 동료의원 여러분!

그리고 항상 시정발전을 위해 헌신 노력하시는 시 관계공무원 여러분!

우리는 지금 지방자치 4년차를 보내면서 새롭게 출범한 문민시대를 맞이하여 무엇인가 달라지고 새로워져야겠다는 강력한 시대적 욕구 속에서 새로운 변화와 개혁으로 인한 고통분담이 그 어느 때보다, 절실히 요구되는 한 해가 아닌가 생각합니다.

아시는 바와같이 우리는 변화와 개혁의 시대를 살아가고 있습니다.

이러한 시대적 요청에 능동적으로 대처하기 위하여는 시민의 편에 서서 민원과 고충을 해결하기 위한 의회의 역할이 그 어느 때보다 크다고 하겠습니다.

본 의원이 제25회 제2차 본회의에서 건의한 바 있는 공공부문인 지방자치단체와 민간부분이 공동출자하여 설립하는 이른바 공사공동기업의 설립을 촉구한 바 있습니다.

이와 관련하여 주차장시설관리공사의 설립이 시급을 요한다고 주장합니다.

시는 한정된 주차면적에 비해 급속히 늘어나는 차량으로 날로 심각한 주차문제를 능동적으로 해결하지 못하고 주차법치자를 양산하고 있는 것입니다.

주차장특별회계에 있는 재원을 공공과 민간이 함께 투자하여 시민의 주차서비스와 함께 경영수익을 공공시설에 재투자할 수 있는 사업에 능동적으로 대처할 수 있는 시설관리 공사와 같은 설립이 필요하다고 주장합니다.

교통소통의 원활과 새진서 새생활 확립을 위하여 서울시의 시설관리공단, 대구시, 대구개발(주), 인천시 지역개발공사설치, 대전직할시, 지역개발공사, 울산시의 주차관리공단 등이 부천시에 설립이

시급한 것입니다.

동시에 삼우기술단에 의뢰한 부천 북부역 주변 지하도 건설 타당성 조사를 실시한 결과 장래 수요와 수익성을 분석, 지하상가와 지하보도, 지하주차장 건설이 타당하다는 결론을 얻었던 것입니다.

부천역 역세권 이용인구는 하루 평균 30여 만에 이르고 있으나 역광장 앞에서 남북으로 연결되는 중앙로와 동서를 잇는 부일로에는 지하보도가 건설되지 않은 채 1백여 간격으로 횡단보도가 설치되어 차량 흐름이 단절되는 바람에 출·퇴근 시간 때에는 수백대나 차량 행렬이 이어지는 등 종일 극심한 교통체증을 빚고 있는 현실입니다.

따라서, 본 의원이 신도시 개발로 인한 시 제정의 일약으로 계속 새로운 투자 재원조달이 어려운 것으로 알고 있으나 늘어나고 있는 교통수요에 대처하기 위해서는 신도시 완공 전에 어려운 시 제정을 감안 민자투 유치하여 역광장에서 남북으로 이어지는 중앙로의 지하공간을 적극 활용해 지하상가와 대규모 지하주차장을 조성 부천시 전체 시민과 출·퇴근 시민들, 유통시설을 이용하는 고객들이 지하도를 이용토록 하고 횡단보도를 없애 차량흐름을 원활하게 하여 대규모 유통시설을 이용하는 시민들의 차량을 지하주차장에 수용해야 한다고 주장합니다.

따라서, 이에 대한 시장의 견해를 밝혀주시고, 본 의원이 질문한 내용에 대하여 성실한 답변을 기대하면서 질문을 모두 마치겠습니다.

감사합니다.