

## 96. 주요 업무 보고

## 1. 일 반 현 황

## □ 정·현원 및 담당사무

계 별	담 당 사 무	정 원	현원
합 계		27명	24명
교통행정계	1. 교통행정의 종합계획 수립 조정 2. 교통영향평가 3. 교통유발부담금 부과·징수 지도 4. T.S.M 사업 계획 수립 5. 교통안전 계획 및 수송동원 계획 수립 추진	(4명) 5급 1 6급 1 7급 1 9급 1	(4명) 1 1 1 1
교통운영계	1. 자동차운수사업 인·면허 2. 버스 운송사업의 면허등 신고변경 사항 3. 특수화물 운송사업, 장고업, 장의자동차 4. 자동차 정류장 관리 5. 사업용 자동차관련 행정처분	(4명) 6급 1 7급 1 8급 2	(4명) 1 1 2
교통지도계	1. 교통불편사항 신고 처리 2. 사업용자동차 일제점검 3. 차량운행질서 및 안전관리 지도·단속 4. 불법주·정차 지도·단속 5. 자동차 관련사업 허가 및 지도 6. 교통지도 봉사단체 관리	(11명) 6급 1 7급 1 8급 1 기능 4 청경 4	(11명) 1 1 1 4 4
주차관리계	1. 주차장 확충계획 수립 추진 2. 주차장 시설 및 운영 3. 주차장 유료화 추진	(5명) 6급 1 7급 1 9급 1 기능 2	(5명) 1 1 1 2
교통전문직	○ 각종 교통량조사 및 분석	(3명) 6급 1 7급 2	

□ 자동차 등록현황(96. 6. 30현재)

(단위 : 대, %)

구 분	계	자 가 용	영 업 용	관 용	비율
합 계	150,314 (100)	145,498 (96.8)	4,385 (2.9)	431 (0.3)	100
승 용	109,558 (100)	107,223 (97.9)	2,238 (2.0)	97 (0.1)	72.9
승 합	12,050 (100)	11,220 (93.1)	771 (6.4)	59 (0.5)	8.0
화 물	28,534 (100)	26,995 (94.6)	1,283 (4.5)	256 (0.9)	19.0
특 수	172 (100)	60 (34.9)	93 (54.1)	19 (11.0)	0.1

※ 연 평균 29.3% 증가

□ 도로현황

구 분	합 계	광로 (40~70m)	대로 (25~40m)	중로 (12~25m)	소로 (12m미만)	도로율(%)
거 리	489.3 (100)	25.3 (5.2)	68.2 (13.9)	72.3 (14.8)	323.5 (66.1)	26.5

※ 도로율 : 연 평균 0.3% 증가

□ 주차장 현황(96. 3. 31현재)

(단위 : 개소, 면)

합 계		노 상		노 외		부 설	
5,643	112,694 (100)	1,081	42,417 (37.6)	256	9,775 (8.7)	4,306	60,502 (53.7)

□ 통행인구(1일)

(단위 : 명)

계	권역내	시의유출입	비 고
1,132,299	527,759	604,540	

교통수단별 수송분담률

(단위 : %)

계	시내버스	전철	택시	자가용	도보	기타
100	30.53	16.82	11.21	18.32	14.73	8.39

※ 기타 : 오토바이, 자전거 등

자동차 통행속도(승용차 기준)

(단위 : Km/시)

1 일 평 균		러 시 아 위(R.H)	
도 심	외 광	도 심	외 광
22.5	26.02	17.4	19.8

자동차 교통량

(단위 : 일/대)

주요지점	주요교차로	시내 유출입 지점
63,236	100,380	390,735

사업용차량 운행대수

구분	버 스					택 시			화 물 자 동 차				대여 자동차	
	소계	시내 버스	마을 버스	전세 버스	특수 여객	소계	법인	개인	소계	일반 구역	개별 화물	용달 화물		특수 화물
업체수	20	5	9	3	3	8	8		16	2		1	13	1
대 수	686	580	31	63	12	2,211	822	1,389	1,312	54	720	405	133	40

※ 관외버스 : 4개사 161대

자동차 관련업체 현황

구분	중고자동차 매매업	자동차운송알선사업			폐차업체	자동차 정비업	비고
		소계	중개대리업	주선업			
업체수	9	101	12	89	1	31	

교통지도봉사단체 현황

순번	단체명	대표자	회원수 (명)	사무실 위치	전화번호
계	6개 단체		1,297		
1	부천남부모범운전자회	손장희	221	원미구 상동 321-21	653-5574
2	부천중부모범운전자회	김동기	250	원미구 중동 1105	664-7885
3	해병전우회 부천지부	한주현	620	원미구 심곡2동 58-13	613-9669
4	세마을지도자 교통봉사대	윤주복	86	원미구 춘의동 209-2 한영빌딩 3층	663-6736
5	한마음 교통봉사대	김영택	90	원미구 상동 466	325-2755
6	삼운회 교통봉사대	엄재욱	130	원미구 도당동 58-5 진보빌딩 4층	671-0074

## II. 주요업무 추진계획 및 실적

### 도시교통정비 중·단기 계획 수립

- 장기 도시교통정비기본계획에 따라 10년 단위 중기계획과 연차별 시행계획을 수립 집행 토대를 구축

□ 사업개요

- 근거 : 도시교통정비촉진법 제7조의2
- 사업내용 : 10년 및 3년 단위 연차별 시행계획
  - 기본계획의 부문별 계획에 대한 구체적인 추진방안
  - 기본계획에서 정한 투자사업계획 및 재원조달방안에 관한 세부사항
  - 기타 기본계획에서 정하지 아니한 사항 중 필요한 사항

□ 그간의 추진실적

- 부천시 교통정비기본계획 수립 용역 : 92. 9 ~ 93. 9
- 경기도도시교통정책심의위원회 심의 : 94. 4
- 중앙도시교통정책심의위원회 심의 : 95. 5
- 부천시 교통정비기본계획 확정 : 95. 9

□ 앞으로의 계획

- 중·단기 계획 수립 : 96. 9 ~ 11월

□ 문제점 및 대책

- 계획수립 전문인력 전무 → 교통전문직 공무원 조기채용

종합 버스 터미널 건립

- 지방도시와의 직접 연결체계를 구축하여 지역간 연계성 강화

□ 사업개요

- 위치 : 상동택지개발 예정지구
- 규모 : 25,000평(전평 11,600평)
- 사업비 : 629억원
- 사업기간 : 96 ~ 2000
- 건설방법 : 민자유치

□ 그간의 추진실적

- 도시기본계획 변경안 확정 : 94. 11
- 대형공사 입찰방법 심의(중앙건설기술심의위원회) : 95. 2
- 타 도시 건설사례 파악 : 95. 3 ~ 10월

- 기본계획 용역 발주 : 95. 11
- 기본계획 용역 착수보고 : 95. 12
- 기본계획 용역 1차 중간보고 : 96. 5

□ 앞으로 계획

- 기본계획 용역 완료 : 96. 12
- 민자유치방안 강구 및 기본계획 확정 : 97
- 실시 설계 및 부지확보 : 97
- 터미널 시설 건립 : 98 ~ 2000
- 공용개시 : 2001

□ 문제점 및 대책

- 투자재원 확보 곤란 → 민간자본 유치

## 경 전 철 건 설

- 새로운 대중교통수단의 마련으로 교통서비스 증진

□ 사업개요

- 구 간 : 2개노선 24.5Km (도시교통정비기본계획안)
  - 1호선 : 내동 ~ 송내역 ~ 부천역 ~ 내동
  - 2호선 : 소사동 ~ 신흥로 ~ 김포공항
- 사업비 : 5206억원(94년 불변가격)
- 사업기간 : 96 ~ 2004
- 건설방법 : 민자유치

□ 그간의 추진실적

- 타 시 사례 파악 : 96. 3 ~ 5월

□ 앞으로 계획

- 경량전철 건설 기본계획 수립 용역 : 97 ~
- 민자유치 시설사업 기본계획 수립 : 97 ~ 98
- 기본계획의 고시 및 사업시행자 지정 : 98 ~ 99
- 실시계획의 승인 : 1999
- 공사시행 : 2000 ~ 2003. 12월

□ 문제점 및 대책

- 투자비 과다로 민간기업 참여 불투명 → 간담회, 공청회 등으로 적극 홍보
- 전문기술직 부족 → 경전철 추진단 구성

### T.S.M 사업추진

○ 시가지 구역에 대한 최소투자로 교통개선 효과를 높이고 가용공간 활용 극대화로 능률적 교통소통에 기여

□ 사업개요

- 사업량 ----- 12개축 325.4Km
- 사업비 ----- 89,772백만원
- 사업기간 ----- 95 ~ 2000년 이후
  - 단기사업 ----- 95 ~ 99
  - 장기사업 ----- 2000년 이후

○ 사업내용

- 교통축 개선사업 : 12개축 48.5Km 4,000백만원
- 신호연동화사업 : 12개축 31.7Km 546백만원
- 이면도로 개선사업 : 4개지역 240.9Km 405백만원
- 보행시설 개선사업 : 3개소 4.3Km 3,499백만원
- 학교앞 안전시설 개선 : 7개지역 1,111백만원
- 미연결(3개구간) 및 병목(7개)구간 개선사업 : 4.8Km 68,798백만원
- 입체교차로 건설사업 : 3개소 1.9Km 9,745백만원
- 자전거 도로 운영 : 14.3Km 1,668백만원

□ 그간의 추진실적

○ 축별개선사업

- o 사업량 : 2개축(경인, 부일로) 12.9Km
- o 사업내역
  - 경인로 버스정류장 정비 : 47개소 → 28개소(버스베이 25개소)
  - 부일로 교통체계 개선 : 좌회전 능률차선 설치 등 5개사업
  - 북부역 광장개선 : 중앙분리대 설치(139m)
- o 소요사업비 : 262백만원

○ 신호연동화 사업

- o 사업량 : 11개축 15.7Km
  - 시 : 2개축(4구간) 4.4Km
  - 경찰서 : 9개축(9구간) 11.3Km
- o 소요사업비 : 392백만원

□ 앞으로 계획(96)

○ 축별 개선사업

- o 교차로 개선 : 21개소
  - 횡단보도 이전(춘의사거리등) : 11개소
  - 가각정리(춘의사거리등) : 13개소
  - 교통섬 설치(심원중교등) : 9개소
  - 능률차선 설치 : 12개소
  - 버스정류장 이전 : 1개소

- o 사업비 : 800백만원
- o 사업기간 : 96. 7 ~ 12월

○ 신호연동화 사업

- o 사업대상 : 신흥로 등 6개축 16구간
- o 사업량 : 7Km
- o 사업비 : 281백만원
- o 사업기간 : 96. 7 ~ 12월

□ 문제점 및 대책

- 신호연동화 등 교통안전시설의 추진 및 관리기관 상이(법적권한 : 경찰)



- 주된 목적이 토목인 경우 시, 안전시설인 경우 경찰 시행
- 사업시행부서 이원화로 비능률 초래(도로과, 교통행정과)
- 조직개편 시 일원화

### 주차장 확충계획

- 폭증하는 자동차에 비하여 주차시설의 절대부족으로 교통체증 및 주차난이 가중되고 있어
- 주차장 확충 중·단기 종합계획을 수립 연차적으로 주차장을 확충하여 주차난 해소에 적극 대처

#### □ 사업개요

- 주차장 부지확보 : 이용가능한 국·공유지 및 사유지
- 주차장 시설 : 첨단자동관제시설로 경영 현대화
- 역세권 및 다중집합장소 : 지하화 등 토지이용률 제고 및 민영시설 유도

#### □ 그간의 추진실적

- 주차장 확충 중·단기 계획 수립 : 96. 5
  - 설치대상 : 119개소 226,562㎡(18,301면)
  - 사업비 : 168,064백만원
  - 추진기간 : 1996 ~ 2005(10년 간)
- 주차장 시설확충 : 6개소 547면 640백만원

#### □ 앞으로 계획

- 심곡2동 어린이공원 지하주차장 설치 : 180면 5,472백만원
  - 용역설계 : 96. 4. 22 ~ 10. 18(중간보고 : '96. 8월초)
  - 공사기간 : 96. 10 ~ '97. 11
- 봉영주차장 설치 : 3개소 451면 400백만원
- 소사역 환승주차장 설치 : 1개소 100면 1,975백만원

#### □ 문제점 및 대책

○ 투자비 과다소요

- 국도비 적극 지원요구 및 주차장 유료화
- 주차요금 인상(조례개정) 및 용자지원 알선으로 민간투자 촉진

### 주차장 유료화 계획

○ 관내 공영주차장을 점진적으로 유료화하여 주차수요 관리시책을 도입하고 세외수입 증대

□ 사업개요

- 노외주차장은 시 직영, 노상주차장은 위탁관리로 효율성 도모 및 행정수요 증가 억제
- 금전사고 방지를 위한 자동관제시설 확대
- 단계별 시행으로 민원발생 최소화

□ 그간 추진실적

- 주차장 유료화 운영실태 파악(96.6.) : 서울시, 서울시시설관리공단
- 주차장 유료화 계획 수립 : 96. 6

□ 앞으로 계획

○ 대 상	-----	36개소	5,186면
○ 1단계(노외)	-----	6개소	875면
○ 2단계	-----	30개소	4,311면
- 노외주차장	-----	7개소	1,701면
- 노상주차장	-----	23개소	2,520면

○ 운영시기

- 1 단계 ----- 96. 9
- 2 단계 ----- 96. 11

○ 소요예산 : 506백만원(관제시설 409, 인건비 및 관리비 97)

□ 문제점 및 대책

- 주차관리원(일용직)의 현금사고 우려 → 자동관제시설 확대 설치
- 이면도로 유료화에 따른 지역주민 반발 → 사전 의견수렴 및 홍보 강화로 공감대 형성

### 주차장 조례 개정

○ 자동차의 급격한 증가에 따라 날로 심화되고 있는 주차문제를 적극적으로 대처하기 위하여 현행 운영상 문제점을 개선 보완하고 부설 주차장의 일반이용을 현실에 맞도록 개정

#### □ 사업개요

- 공영주차장 주차시간 단위 및 요금 조정
- 노상주차장 주차차량 제한
- 공영 노외주차장 설치시 자전거 주차장 시설의무화
- 부설주차장 일반이용에의 제공
- 공공기관 부설주차장 주차요금 정수
- 소형 승용차량에 대한 주차요금 감면

#### □ 그간의 추진실적

- 주차장조례 및 자료수집(서울시, 수원시) : 96. 6
- 건축물 관련 주차장 개정협의(건축과) : 96. 6

#### □ 앞으로 계획

- 주차장조례(안) 작성 : 96. 7
- 주차장조례(안) 범무계 사전검토 : 96. 8
- 주차장조례(안) 입법예고 : 96. 8
- 주차장조례(안) 규칙 심의위원회 심의 : 96. 9
- 주차장조례(안) 시의회 상정 : 96. 10

#### □ 문제점 및 대책

- 주차요금 인상으로 물가상승 우려 및 시민반발 예상  
→ 지속적인 홍보 및 계도

## 이 면 도 로 정 비

- 관내 전 이면도로를 일방통행화 하여, 소방공로의 확보 등 원활한 교통소통 증진
- 노상주차장의 확대공급으로 주차난 해소

### □ 사업개요

- 총 이면도로(폭 12m 이하) ----- 1,201개구간 332Km
- 조사대상(시외곽, 신도시지역 제외) -- 770개구간 211Km
- 일방통행 가능지역 ----- 412개구간 164Km
- 급회 1차 지정대상 ----- 387개구간 101.6Km

### □ 그간의 추진실적

- 일방통행로 지정 대상지 조사 : 96. 2 ~ 4월
- 공청회 실시('96.4.16~5.25) : 2,188명
- 일방통행 지정고시 의뢰 : 96. 5. 30
- 경찰서 현지조사 인력지원(구·동직원) : 96. 6

### □ 앞으로 계획

- 경찰서 일방통행 심의회 개최 : 96. 8
- 표지판 설치 및 노면도색 : 2,497개소 772백만원

### □ 문제점 및 대책

- 통행방향 및 주차면설치 주민의견 상충  
→ 공청회 개최 등 충분한 의견 수렴
- 경찰서 일방통행 지정 인력부족  
→ 구·동직원 인력지원

### 학교주변 교통안전시설 설치

- 초등학교주변 어린이보호를 위한 시설물 설치현황을 일제조사하여 부족한 시설을 확충하고 어린이 보호구역을 확대 지정하여 어린이들을 교통사고로부터 보호

#### □ 사업개요

- 대상학교수 ----- 43 초등학교(학생수 80,859명)
- 사업기간 ----- 96. 7월부터
- 추진내용
  - 어린이 보호구역 지정
  - 횡단보도 및 가드레일 설치
  - 과속방지턱 설치 등

#### □ 그간의 추진실적

- 일제조사 계획 수립 ----- 96. 6
- 시설물 일제조사 ----- 15개교

#### □ 앞으로 계획

- 시설물 일제조사 ----- 96. 7
- 시설물 설치계획 수립 ----- 96. 7
- 해당부서 조치요청 ----- '96. 8

#### □ 문제점 및 대책

- 시설물 설치부서 상이(토목 : 도로과, 안전시설 : 경찰)
  - 실무협의 조정

### 대중교통체계 개선

- 시내버스 노선을 합리적으로 개편하고 차량의 고급화와 서비스 향상으로 타기 쉽고 편리한 대중교통수단으로서의 기능 회복



- 버스승차대 ----- 83개소
  - 1 단계 ----- 43개소
  - 2 단계 ----- 40개소
- 시내버스 냉방화, 색채개선 ----- 2대

□ 문제점 및 대책

- 시내·외버스 차고지 확보 지난 : 버스 노선유치 곤란
  - 자체 용지 확보 및 자동차관련 시설용지 임대 추진
  - 자체 용지확보(소신여객) : G.B내 2,170평
  - 임대알선(13개업체) : 3필지 5,328평

법규위반 차량 지도·단속

- 사업용 차량의 운행질서 확립으로 이용시민의 교통불편 해소
- 강력한 불법주·정차 지도·단속으로 교통소통 증진

□ 사업개요

- 주·정차 금지구역 ----- 117개구간 131.5Km
- 단속공무원(현장근무) -- 84명(기능직 8, 청경 24, 공익요원 52명)
- 단속장비 : 견인차량 14대(관용7, 임대7), 무전기 69대, 카메라 44대, 순찰차량 4대
- 견인보관소 ----- 3개소(5,860m')

□ 그간의 추진실적

- 단속인력 장비 확충
  - 단속공무원 확대 지정 ----- 340명(동별 10명)
  - 견인 임대차량 ----- 4대 → 7대
- 주·정차 단속 ----- 339,169건(전연 동기 216%)
  - 견 인 ----- 7,495건( " 149%)
  - 과태료부과 ----- 56,489건( " 216%)
  - 계 도 ----- 275,187건( " 219%)
- 사업용차량 불법 운행단속 --- 268건( " 158%)

앞으로 계획

- 주·정차 질서 확립을 위한 단속강화
- 구간별 지역별 단속책임제 확행

문제점 및 대책

- 시민의식 결여(자기편의적 사고) → 지속적 계도단속

### III. 현 안 사 항

#### 교통정책심의위원회구성

- 교통전문가 및 시민대표로 구성된 상설위원회를 설치하여 새로운 교통정책 및 주요교통 문제에 대한 사전 심의 및 공식검증을 통한 시행착오방지 및 공신력 확보

사업개요

- 명 칭 : 부천시 교통정책심의위원회
- 기 능
  - 주요 교통행정 관련 계획 및 새로운 교통시책의 도입
  - 교통시책사업 집행의 우선순위 조정
  - 사업용차량 신규면허 및 증·감차에 관한 사항 등
- 구성 : 20명내외(위원장 : 시장, 부위원장 : 부시장, 상임위원 13명 내외)

그간의 추진실적

- 추진계획 수립 및 명칭 제정 : 96. 3
- 부천시 교통정책심의위원회 규정 발령 : 96. 6. 22
- 소요예산 확보 : 1,600천원(제1회 추경)

앞으로 계획

- 위 원 회 구 성 : 96. 8월중
- 정기회의 개최 : 96. 9월중



### 시내·외버스 차고지(정류장) 확보

- 우리 시를 운행하고 있는 시내·외버스 업체의 차고지가 없거나 부족하여 많은 문제를 야기하고 있어 이를 해소토록 함으로써 정상운행을 도모코자 함.

#### □ 사업개요

- 운행(인가) 대수                      18개업체 810대
- 부족면적                              13개업체 5,300평
- 계획용지

용 지 명	지 번	면 적	용 도 지 역	소 유 자
계		5,326평		
자동차관련시설	약대동 192-1,2	4,240	근린상업지역	한국주택공사
주 차 장	중동 1151	1,086	일반상업지역	부 천 시

#### □ 그간의 추진실적

- 운송사업자 대책 회의                      2회
- 용지 임대등 협의                              2회
- 불법 운행차량 단속                              6개업체 77대

#### □ 문제점 및 대책

- 업체의 재정형편상 토지매입 불가  
→ 활용 가능한 용지 임대 추진 (시내 : 약대 192-1,2, 시외 : 중 1151)

#### □ 앞으로 계획

- 시외직행 임시간이정류장 설치 : 96. 8월
- 주택공사 소유용지 임대 협의 및 조정

### 버스승차대 설치

- 시내·외버스 정류소에 버스승차대를 설치하여 이용시민의 편의를 도모코자 함.

□ 사업개요

- 정류소수 ----- 515개소
- 설치대상수 ----- 83개소(6%)

□ 그간의 추진실적

- 버스승차대 설치대상지 조사 ----- 96. 2. 26
- 버스승차대 모형 결정 심의 ----- 96. 4. 18
  - 시범가로 시설물 디자인 매뉴얼 버스셀타 B타입
- 버스승차대 설치사업자 공개모집 ----- 96. 5. 31
- 버스승차대 설치사업자 확정 ----- 96. 6. 5
  - 사업자 : 한국추가령(주) 기길상

□ 문제점 및 대책

- 자전거 도로 설치계획과 일부 중복 → 도로과와 협의 조정

□ 앞으로 계획

- 설치사업 계약 ----- 96. 7월
- 시설물 설치 ----- 96. 8 ~ 12월

소사구청 개청대비 교통대책

○ 96. 8월말로 예정인 소사구청 개청에 대비한 교통대책임.

□ 사업개요

- 노선 신·증설
  - 신설(시외) ----- 1개노선 51대
  - 연장 및 변경 ----- 4개노선 16대
    - 시내버스 ----- 2개노선 9대
    - 마을버스 ----- 2개노선 7대
- 기존 노선활용 ----- 11개노선 90대
- 정류장 이전 ----- 2개소

□ 그간의 추진실적

- 주변도로 시내버스 노선 검토
- 시외버스 노선 정상화 추진 : 51대

□ 문제점 및 대책

- 구 경인국도 교통체증 심화로 노선 신·증설 곤란  
→ 주변 정류소 지근거리로 이전

□ 앞으로 계획

- 정류장 이전 및 명칭 변경 ----- 6개소
- 노선변경 인가 ----- 4개노선

교통난의 원인과 대책

- 도시문제의 핵심인 교통문제는 시설공급의 미흡, 행정 대처능력 부족 등으로 폭발적으로 증가하고 있는 교통수요에 능동적으로 대처하지 못하고 있고
- 시민들의 이해부족과 개인 및 집단 이기주의로 인하여 교통문제가 더욱 악화되고 있을 뿐만 아니라 교통서비스에 대한 체감도는 낮아질 수 밖에 없는 실정에 있어
- 이에 대한 원인을 진단하여 향후 정책방향을 정하고 시민들의 이해와 협조를 구하여 보다 나은 양질의 교통서비스를 제공코자 함.

□ 시정 만족도 주민 여론조사 결과

- 가장 중점적으로 추진해야 할 시책 : 교통문제 해결 (25.5%)
- 시정업무 중 교통행정 분야에 대한 불만족도가 최고(40.4%) : 873명 중 353명
  - 시내버스 노선에 불만 (48.9%) : 173명
  - 주차시설 부족 (29.9%) : 106명
  - 도로망 협소 (27.2%) : 96명
  - 인근지역과의 연결수단 부족 (21.3%) : 75명
  - 택시 서비스 문제 (18.1%) : 64명
  - 신호체계 문제 (8.1%) : 29명

○ 기 타 (4.1%) : 14명

□ 우리 시의 교통여건

○ 시간, 장소에 관계없이 교통체증 심화

○ 이대로 가면 2000년 경에는 자동차 주행속도가 차량운행  
포기속도인 10Km에 육박

○ 주행속도 예측(km/h) (출.퇴근시, 서울) : 22.7km/h → 12.8km/h

※ 우리 시 (1993년 출.퇴근시) : 17.4km/h

○ 대중교통 승차난

○ 출.퇴근 시 지하철, 시내버스의 혼잡현상 극심

- 시내버스 혼잡도 : 서울 142%, 부천 102.9%)

○ 교통체증으로 인한 시내버스의 회전을 저하, 운행간격 불규칙

- 운행속도 : 부천 21.5km/시, 인천 20.4km/시, 수원 22.4km/시

○ 택시의 경우 합승행위, 승차거부, 난폭운전 등 불법행위 만연

○ 심화되는 주차난

○ 주차시설의 절대 부족으로 도심 등에 주차곤란

○ 불법주차로 간선도로변 소통장애

○ 야간의 이면도로 주차로 보행공간 잠식 및 긴급차량 통행불가

○ 96. 현재 주차장 현황(102,112면) : 차량대수 150,314대의 67.9%

○ 교통난으로 인한 사회·경제적 손실 막대

○ 6대도시 교통혼잡 비용 : 3조원('93) → 10조원('96)

○ 교통사고 발생으로 막대한 인적·물적 피해 발생

※ 6대도시 교통사고 건수('92) : 111천건 (사망자 2,534명)

부천시 (92) : 4,576건(사망자 56명)

○ 자동차 배출가스로 인한 대기오염 가중

※ 서울지역 자동차의 대기오염 비중 : 61%

□ 교통난의 원인

1. 교통수요의 폭발적 증가

○ 소득수준의 향상으로 자동차가 기하급수로 증가

○ 95년 말 현재 전국 8,469천대, 97년에 1천만대로 증가예상

○ 자동차 연평균 증가율('88~'93) : 전국 25.2%

- 우리 시 자동차 연평균 증가율 : 29.3%
  - 82년 5,139대 → 85년 11,783대 → 88년 27,412대
  - 90년 54,934대 → 95년 141,080대

○ 특히 사회활동과 생활형태의 다양화로 인한 수송효율이 낮은 자가용 이용의 증대가 문제

- 95년 자가용 승용차 : 99,248대 (70.3%)
- 95년 도 자동차증가 17,616대(14.3%)중 승용차 증가율 : 85.5%
- 자가용 도로점유율 : 60%
- 자가용 수송분담률 : 18.3%

○ 시외 유출입 교통량 증가(교통정비 기본계획 자료)

- 부천시 총 통행량 1,132,299중 약 60만으로 절반차지
- 시외 유출입 통행 수단별 비율 : 승용차 49.6% 차지

2. 교통기반 시설이 교통수요에 비해 크게 부족

○ 도시철도시설의 부족으로 대량수송 곤란

- 전철 수송분담률 : 부천 16.82, 서울 25.6, 안양 14.6

○ 도로시설이 부족하고 도로구조상의 문제로 교통소통기능 상실

- 부천시 도로율은 26.8%로 높은 편이나 12m 미만의 소로가 66.6%
- 우회도로가 부족하고 대도시 통과 도로망이 도심을 관통할 뿐만 아니라 남북방향 도로 부족으로 도심교통혼잡 야기

○ 주차시설의 절대부족 : 주차장 확보율 67.9%

- 타 시에 비해 부설주차장 부족(69.4%) : 획기적인 확충방안 필요

3. 대중교통수단 및 기존 교통시설의 비효율성

○ 시내버스 회사 5개사 중 1개사가 전체버스의 65%를 차지하는 관계로

시민들의 독점업체 오해소지 내재

- 차고지 확보 등 투자재원이 막대한 반면 시내버스 사업의 비관적 장래로 시내버스 운행 희망자 없음

- 현재 운행대수 : 68개노선 580대(5개회사)

○ 시민들의 자기편의적 이기주의 등으로 굴곡노선, 장거리 노선이 과다한 노선체계가 비합리적

○ 신호체계, 교차로 처리, 차선불일치 등 도로교통운영체계의 시설

부족 및 운영관리 미흡

- 신호체계가 고정방식으로 교통량 변화에 탄력적으로 대응할 수 있는 첨단 신호체계 미비
- 교차로 등 교통시설이 노면교통시설 위주로 되어 있고 병목구간과 용량과부족 구간 발생
- 도로상황을 감안한 운행경로를 제공하는 정보시스템의 결여

4. 교통안전시설의 미비와 교통질서 의식 부족

- 교통사고 다발지점에 대한 개선대책이 미흡하고 도로안전 표지판 및 노면표시 등이 부정확
- 운전자들의 차선위반, 신호위반, 과속, 끼어들기 등의 불법자행으로 교통사고가 빈발하고 교통소통에 장애 초래

5. 투자재원 및 전문인력 부족

- 가용토지 부족, 지가상승 등으로 교통시설 확충에 한계
  - 지하철 1km 건설비 : 536억원
  - 주차장 건설비 : 1면당 90만원, 지하주차장 1면당 2,900만원
- 경전철, 주차장 및 교통운영 시설 등의 확충을 위한 투자재원 부족
- 교통전문인력 부족 및 교통행정 기능의 분산
  - 교통행정과 인력 현황 : 4개계 26명
  - 도시교통계획 수립 및 경전철사업 등 전문인력 부족

교통난 완화 대책

- 신속, 편리, 안전한 교통서비스 제공을 위한 대중교통 중심의 교통체계 구축
- 자가용 등 개별교통수단 이용위주 → 대량교통수단 확충으로 교통처리능력 강화
- 사후 처방적 교통시설 공급 위주 → 사전예방적 수요관리를 위한 교통개선대책 추진

1. 대중교통 중심 교통체계 구축

가. 도시철도망 확충

- 수송효율이 높은 도시철도망 확충에 역점
- 경인전철 복복선화 추진
  - 사업구간 : 구로~부평 14.9km
  - 사업시행
    - 1단계(91~'96) : 구로~부평 14.9km
    - 2단계(96~'98) : 부평~인천 12.1km
- 인천지하철 3호선 건설
  - 구간 및 년장 : 인천대공원~신정차량기지 31.2Km
    - ※ 우리 시 구간 : 상동~작동 7.1Km(3,805억원 소요예상)
  - 사업기간 : 2003~2007(1998년 부터 시행 예정)
  - 사업비예상 : 16,723억원(Km당 536억원~서울시 건설비)
  - 시행자 : 인천시(기본계획 용역 '96년 완료)
- 경전철 건설
  - 사업량 : 2개노선 24.5Km
  - 예상사업비 : 5,206억원(1Km당 212.5억원)
  - 사업기간 : 1996~2003
  - 시행자 : 부천시(민자유치 방법)

나. 시내버스 운행의 획기적 개선

- 종합버스터미널 건설
  - 위치 : 상동 택지개발 예정지구
  - 규모 : 25,000평
  - 사업비 : 629억원
  - 사업기간 : '98 ~ 2001
- 관외 버스업체 적극 유치
- 과밀.굴곡 등 불합리 노선 개선 조정
- 고속(시외)버스 적극 유치
- 변두리 소외지역 교통편익 증진
- 버스 전용차선제의 확대
- 버스노선 구조의 합리적 개편

다. 택시제도 개선 및 불법행위 근절

- 과도한 택시수요를 감축하고 실차율을 감안한 택시 공급
- 고급 교통수단으로서의 모범택시의 점진적 확대
- 택시 운전기사의 불법행위(합승, 불친절, 부당요금 등) 근절

## 2. 교통시설·도로의 확충

- 도로망 기능의 재정립과 교통수요에 부응하는 도로망 구축
- 도로시설의 안전성 확보
- 과학적이고 체계적인 도로관리체계 확립
- 주요 사업 내역
  - 도로개설 : 경인우회도로 외 16개소 468,206백만원
  - 도로확장 : 문예로 외 8개소 88,922백만원
  - 소로개설 : 96건 20.8Km 136,319백만원
  - 보도육교설치 : 북부역 외 3개소 1,769백만원
  - 지하보도(송내)설치 : 43.9m 2,827백만원
  - 고가차도 확장 및 개설 : 멀피길 외 1개소 149,537백만원

## 3. 기존 교통시설의 효율적 활용

### 가. 교통체계 관리사업(T.S.M)의 확대

- 가각정리, 횡단보도 조정 등 교차로 구조개선
- 이면도로 대상 일방통행제 확대

### 나. 이면도로를 간선교통 보조기능으로 회복

- 일방통행제, 보차도 분리를 통한 통행방법 개선
- 이면도로 주차금지구역 확대 및 불법주·정차 강력 단속

### 다. 도로교통 정보 제공을 위한 정보시스템 구축

- 도로상황을 감안한 최단 운행경로 제공 첨단도로 교통정보 시스템(Intelligence Vehicle Highway System)을 개발
- 교통량 변화에 즉각적이고 탄력적으로 대응

## 4. 주차시설 공급확대 및 제도 개선



가. 구 도심지역 및 역세권에 공공주차장 공급확대

- 공원, 광장 등 가능부지 최대 활용
- 주택가 이면도로 정비

나. 주차장 확충 중·단기계획 수립 추진

- 1단계(97~98) : 53개소 11,829면
- 2단계(99~2000) : 31개소 19,433면
- 주차장 확보율 : 68% → 85%

다. 주거지역 주차난 완화를 위한 제도개선 추진

- 우리 시 주차난은 부설주차장 부족이 원인 -

- 주택 부설주차장의 설치기준 강화 : 주차장법 개정 건의
  - 모든 주택 및 아파트 1세대 1주차 이상 확보
- 차고지 증명제 추진 : 중앙에 법 제정 건의

라. 기존 주차시설의 효율적 활용

- 무료 공공주차장의 전면 유료화 전환
  - 대상 : 관공서, 공공시설, 부설주차장 등
- 주차요금의 현실화 : 조례개정
  - 시간단위 세분화 : 30분 → 10분
  - 현행 30분당 400원에서 10분당 300원(노상 400원)

5. 승용차 이용 억제를 위한 수요관리

가. 교통수요 유발 건축물 부담금 상향 조정

- 교통유발시설 도심 집중억제 - 관련조례 제정

나. 교통수요 감축업체 지원확대

- 통근버스 운영, 승용차 부제운행, 조기출근제 등 통행량 감축  
기업체를 대상으로 교통유발부담금 최고 70%까지 감면
- 단위부담금의 상향조정 : 최고 100%

다. 주차수요의 효율적 관리를 통한 승용차의 도심통행 억제

- 지역별·시간대별 주차요금 차등적용 : 주차장 조례 개정
- 교통유발 요인이 크고 교통소통난이 심한 지역 노상주차장 폐지
- 주차금지구역 및 진입구역 확대 추진, 불법주.정차 단속 강화

라. 자가용 소유억제를 위한 대책

- 자동차세, 등록세 인상 및 차고지 증명제의 강화 보완
- 승용차 합께타기운동의 지속전개 : 중개센터 운영

마. 교통수요 감축을 위한 혼잡 통행료 부과방안 검토

- 도시교통정비촉진법에 근거

6. 사람 중심의 쾌적한 교통환경 조성

가. 보행인 및 장애인 교통환경 개선

- 간선도로·이면도로에 보차도 분리시설 설치 확대
  - 보행도로 안내표지판 설치
- 보행전용공간(Pedestrian Mall)조성
  - 차없는 지역(보행자 전용지역)과 차없는 날 실시
  - 북부역 주변 보행수요 많은 곳 우선지정
- 장애인 교통시설 확충
  - 장애인 주차시설 지속적으로 확충
  - 횡단보도에 돌출 시설, 신호음 설치 확대

나. 자전거 이용 시설 확충

- 상동지역 개발 시 자전거 전용도로의 설치 확대
- 지하철역을 중심으로 역세권 자전거 보관소 설치 확대

7. 안전한 교통환경 조성 및 건전한 교통문화 정착

가. 교통안전시설의 정비 확충으로 안전한 교통환경 조성

- 교통신호기, 안전표지시설 등의 확충

○ 사고많은 지점 시설 개선 : 교차로, 노면포장, 경고표시등

나. 운수업체의 안전관리 강화

- 정기적으로 버스, 택시 등 사업용 자동차의 안전상태 점검
- 교통지도·단속활동 강화

다. 범국민적 교통캠페인 전개

- 가까운거리 걷기 운동, 교통질서 지키기 운동 등의 확대
  - 먼거리 1회 이상 갈아타기
- 버스 운행질서 확립을 위한 「5가지 안하기 운동」 추진
  - 신호위반, 무단추월, 차선위반, 과로운전, 과속운전 등
- 택시 이용시민 권리찾기 운동 전개
  - 승차후 행선지 말하기, 뒷좌석 우선 승차 등

8. 투자재원 및 행정인력 확충

- 교통투자재원 확충 : 시 예산의 3~4% → 10%선
- 교통행정 영역의 급속한 확대로 인력확충은 필수적임
- 행정인력 확충 : 정원 20명 → 30명
  - 교통행정의 전문화로 전문인력 필요 : 경전철, 교통관제센터, T.S.M 추진 등