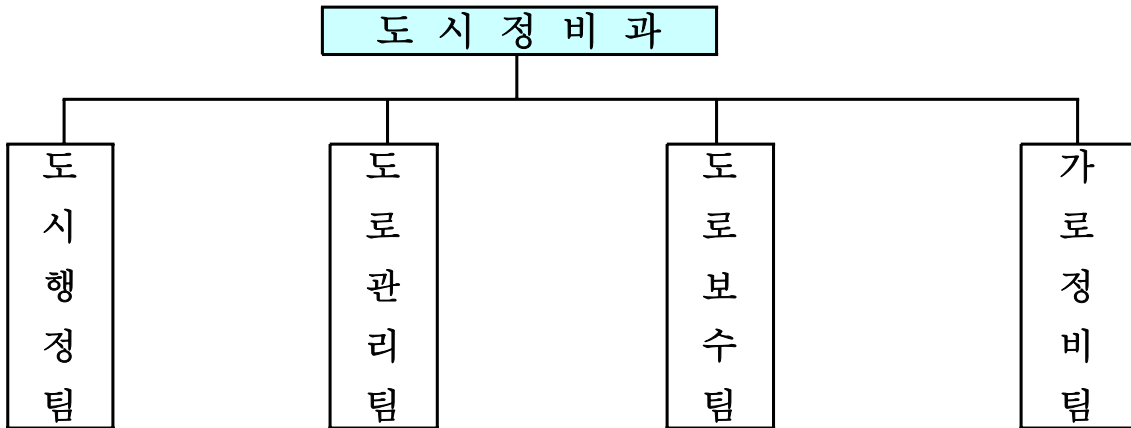


(도시정비과)

일 반 현 황

(2005. 1. 1일 현재)

□ 기 구



□ 인 원

(정원 / 현원)

구 분	계	5급	6급	7급	8급	9급	기능직
계	19/19	1/1	4/4	3/6	7/3	0/1	4/4
도시행정팀	7/7	1/1	1/1	1/1	2/2	0/0	2/2
도로관리팀	3/3		1/1	1/1	1/1	0/0	0/0
도로보수팀	5/5		1/1	0/2	3/0	0/1	1/1
가로정비팀	4/4		1/1	1/2	1/0	0/0	1/1

※ 기타 인원 : 16명

- ▶ 일용직(수로원) : 12명
- ▶ 청원경찰 : 4명(노점상 및 노상적치물 단속)

□ 가로등 현황

총 계	5,896등				
노 선 별	수 량	노 선 별	수 량	노 선 별	수 량
부 일 길	328	안 남 로	35	두산아파트뒷길	10
별 막 길	16	번 영 로	230	문 예 로	182
역곡회주로	37	수 주 로	130	산우물길	54
별응절회주로	38	계남큰길	330	먹 적 길	30
구 지 길	148	부 영 로	61	신 흥 로	214
장 말 길	161	길 주 로	119	도 당 로	112
소 명 로	158	도 약 길	98	석 천 로	219
동 창 길	212	약 대 길	45	중 앙 로	229
북 교 로	22	도 성 로	48	원 미 로	68
공 원 길	101	신 상 로	61	멀 피 로	128
조마루길	20	소 향 길	141	중동대로	204
상동신도시	1,051	춘의복개천	14	수 돛 길	36
작 동 터 널	298	상동지하터널	508		

□ 보안등 현황

총 계	4,706등				
동 별	수 량	동 별	수 량	동 별	수 량
심곡 1 동	270	역곡 2동	235	중 3동	69
심곡 2 동	326	춘 의 동	432	중 4동	8
심곡 3 동	268	도 당 동	610	상 동	332
원미 1 동	381	약 대 동	285	상 1동	-
원미 2 동	327	중 동	253	상 2동	156
소 사 동	294	중 1 동	-	상 3동	128
역 곡 1동	230	중 2 동	102		

과적차량 근절대책 추진

과적차량은 도로, 교량 파손 및 대형사고의 주요 원인이 되고, 주변 운전자에게 불안감을 조성하는 등 그 폐해가 크므로 운전자, 차주, 공사현장책임자 등에 대한 적극적인 홍보와 효율적인 단속으로 원활한 교통소통 및 안전성을 확보하고자 함

□ 사업개요

- 중점 단속구역 : 중동대로변 테크노파크 앞 (약대동 192번지)
- 단속장비 및 인원
 - 축중기 2대, 라바콘 15개, 교통신호봉 15개
 - 정규직 1명, 일용직 1명, 공익요원 10명
- 단속대상 차량
 - 축하중 10톤, 총중량 40톤 초과차량
 - 높이 4m, 길이 16.7m, 폭2.5m 초과차량

□ 추진계획

- 과적행위 근원적 예방을 위한 홍보 활동 실시 : 연 중
 - 운송업체 및 화물협회 등에 협조공문 발송
 - 과적 근원지(공사장, 사업장) 방문 계도
- 과적차량에 대한 적극적, 효율적인 단속실시 : 연 중
 - 민원지역 및 과적 근원지 이동 검문소 설치 단속
 - 토, 일요일 및 야간 특별단속

□ 기대효과

- 도로파손 및 적재물 유출차단으로 쾌적한 도로환경 조성
- 대형사고 예방 및 안전성 확보로 편안한 운행환경 조성

도로점용료 부과 관리 철저

도로 점용료의 올바른 부과, 징수를 통하여 부천시 세외수입을 증대시키고 점용 행위의 철저한 관리를 통하여 불법 도로사용을 방지하고 책임 있는 도로행정을 확립하고자함

□ 사업개요

- 기 간 : 연 중 (정기분 3월)
- 대 상 : 도로 노선 내 건축현장 및 차량출입구 등
- 조사내용 : 실부과대상자 파악, 점용면적 및 위치변경 등

□ 추진계획

- 도로점용 부과대장 일체정리 및 현장조사 : 2005. 1월~3월
- 도로점용료 부과
 - 정기분 : 2,200건 / 1,200백만원 (전년대비 17% 증가)
 - 수시분 : 200건 / 200백만원
- 체납액 징수
 - 일제 독촉고지
 - ▶ 2005년 정기분 체납액 : 2005. 5월~6월
 - ▶ 과년도 체납액 : 2005. 2월, 7월
 - 대 상 : 2,245건 / 686,000천원
 - 미납부액에 대한 체납처분
 - ▶ 경기도 지적 전산망을 이용한 재산조회 및 재산압류 (부동산, 자동차, 전화채권, 신용카드 매출채권 등)
 - 고질고액 체납자 특별관리 및 부동산 공매의뢰
 - ▶ 재산압류 등의 체납관리와 함께 수시방문을 통한 면담을 실시하여 체납액을 납부하도록 독려
 - ▶ 무재산 및 시효소멸(5년)분 결손처분 실시

□ 기대효과

- 도로점용료 대상에 대한 조사 실시로 체납액 감소 및 세수 증대
- 철저한 도로점용 실태관리로 쾌적한 도로환경 조성

소규모 주민편익 사업

주민 건의 및 민원으로 요구하는 도로시설 관련 주민불편 사항에 대하여 소규모 예산을 적시에 투입, 신속히 해소하여 지역주민 중심의 편리하고 정돈된 지역 생활환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2005. 1월~11월 (상반기 60%, 하반기 40%)
- 위 치 : 원미구 관내
- 대상사업 : 구도심 골목환경 정비, 교통사고 예방을 위한 횡스 설치
- 사 업 비 : 870백만원

□ 추진계획

- 사업대상지 조사 확정 및 실시 설계 : 2005. 1월~2월
- 상반기 공사시행 (약 60%) : 2005. 3월~6월
- 하반기 각 동 수요조사 : 2005. 6월
- 사업대상지 조사 확정 및 실시설계 : 2005. 7월
- 하반기 공사시행 (약 40%) : 2005. 8월~11월

□ 기대효과

- 주민생활 불편사항 조기 해소로 행정 신뢰성 제고
- 생활환경 개선으로 주민 삶의 질 향상
- 지역주민 중심의 편리하고 정돈된 도로환경 조성

철저한 도로굴착 관리

관내 도로굴착 사업장에 대한 철저한 지도 감독으로 양질의 품질을 확보하고, 평탄한 도로면 유지를 통해 안전하고 편안한 도로환경 실현하고자 함

□ 사업개요

- 대 상 : 관내 굴착시행자 (시, 구청 포함)
- 내 용 : 도로굴착 현장에 대한 원상복구 시공상태 지도관리와 무단 및 중복굴착 방지
- 굴착개소 : 911개소

□ 추진계획

- 연간 공사 하자발생 일제 조사 : 2004. 12~2005. 2월
- 하자발생개소 하자보수 시행 : 2005. 3월~4월
- 도로굴착관리심의회 실시 : 연중 4회 (분기별)
- 도로점용(굴착) 인·허가 : 연 중
- 굴착관련 점용료 부과징수 : 연 중
- 굴착관련 점용료 체납관리 : 연 중
- 무단 도로굴착자 행정조치 : 연 중
- 도로굴착현장 지도 관리 : 2005. 3월~11월
- 부실시공 및 현장관리 불량업체 행정조치 : 연 중

□ 기대효과

- 안전하고 효율적인 도로굴착 시행으로 주민 불편 최소화
- 완벽한 굴착복구 시공으로 굴곡 없는 평탄한 도로 만들기 실현

자전거도로 유지 관리

안전하고 편안하게 자전거를 탈 수 있는 친화적 도시건설로 교통·환경문제 개선 및 시민건강 증진, 설치시기가 오래된 자전거도로의 노면 개선으로 평탄성 유지 시범 자전거도로를 지정하여 차별화된 자전거문화 정착을 위한 토대를 마련하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2005. 3월~10월
- 위 치 : 원미구 관내
- 대상사업 : 자전거도로 정비, 자전거 도로의 횡단 보도턱 정비
 - ※ 시범구간은 자전거도로의 평면 변경을 통한 개선 실시
- 사업비 : 300백만원
 - 시범구간 사업에 따른 사업비 부족 시 추경 확보

□ 추진계획

- 현장 견학 (경북상주 등) : 2005. 2월
- 대상지 조사 및 확정 : 2005. 3월
- 시범구간 조성계획 수립 : 2005. 4월
- 실시 설계 : 2005. 5월
- 시범구간 조성 및 기타 보수공사 시행 : 2005. 5월~10월

□ 기대효과

- 자전거도로 유지관리로 평탄한 노면 확보로 자전거 이용 활성화
- 시범 자전거도로 운영으로 향후 발전적 자전거도로의 모델 제시

도로시설물 정비를 통한 쾌적한 도로환경 조성

파손·노후된 도로 시설물을 신속하고 깨끗하게 정비함으로써 쾌적한 도로환경 기반시설을 유지하여 주민의 불편을 해소하고 삶의 질 향상을 도모하고자 함

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2005. 3월~12월

○ 위 치 : 원미구 일원

○ 사업량

• 아스팔트 포장정비	-----	450a
• 보도블럭 정비	-----	300a
• 경계석 정비	-----	3km
• 물고임 정비	-----	100a
• 맨홀보수	-----	300개소
• 기타 안전 시설물정비	-----	50개소

(가드레일, 난간, 도로표지 병, 차선 규제봉)

○ 사업비 : 1,500백만원

□ 추진계획

○ 수요자 원칙의 신속한 보수를 위한 유지보수 연간단가 시행

○ 도로시설물 일제조사 및 의견 청취 : 2005. 1월~3월

○ 실시 설계 및 공사 발주 : 2005. 3월~7월

○ 상·하반기 공사 시행 : 2005. 3월~12월

○ 맨홀 보수비용 원인자 청구 (2회) : 2005. 6월, 12월

□ 기대효과

○ 도시기반시설 정비 및 평탄성 유지로 주민의 삶의 질 향상

○ 쾌적한 도시 환경조성으로 주민들에게 도로편익 제공

공장지역 도로환경 개선사업

공업지역 주변의 기반시설을 정비하여 공장 물류수송의 원활을 기함은 물론, 쾌적한 도시환경 조성 및 지역경제 활성화에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 공장지역 면적 : 1.52km² (원미동 0.18, 춘의동 0.36, 도당동 0.98)
- 공업지역 도로연장 : 26.04km
 - 주간선도로 (대로) : 1개 노선 2.35km (중앙로)
 - 대 로 : 2개 노선 1.91km (도약길 1.07, 도당로 0.84)
 - 소 로 : 69개 노선 21.78km
- 보 안 등 : 250등
- 사 업 비 : 200백만원

□ 추진계획

- 공장지역 경영인협의회 및 시의원, 주민, 동 의견 수렴 : 2005. 1월 ~ 4월
- 실시설계 및 공사 발주 : 2005. 4월 ~ 7월
- 상·하반기 공사 시행 : 2005. 4월 ~ 11월

□ 기대효과

- 공장지역 도로기반 시설 정비를 통한 물류 수송능력 증대 기여
- 쾌적한 공장지역 도로 보행환경 개선으로 삶의 질 향상 기여

불법노점 단속강화로 범질서 확립

역 광장, 주요도로변을 중심으로 조직화된 불법노점 행위가 근절되지 않고 있어 강력한 행정조치로 쾌적한 도시환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 추진기간 : 연 중
- 중점 관리구역
 - 부천북부역(중앙로 포함), 송내북부역(로데오 거리, 투나 주변포함)
중앙공원 주변, LG 백화점옆 먹자골목, 종합운동장 주변, 야인시대 세트장, 상동신시가지

□ 추진계획

- 노점상, 노상적치물 단속
 - 노점상 단속요원(5명) 활용 지속적인 순찰 및 단속 실시
 - 불법 행위자에 대한 강력한 행정조치 확행
 - 용역 일제단속
 - ▶ 부천북부역, 송내북부역, 투나 주변, 로데오·둘리거리
 - ▶ 단속일시 : 2005. 1월부터 노점발생 시 상시 단속
- 주요역 등 중점정비 구역에 대한 합동 단속

□ 기대효과

- 도로상 각종 불법노점행위 단속으로 깨끗한 도시미관 조성
- 엄정한 범집행과 행정지도로 시민들의 보행권 확보

가로 · 보안등 유지 관리

안심하고 보행할 수 있는 밝은 거리 조성으로 시민의 삶의 질을 향상시키고 우기 시 도로 등의 침수로 발생 할 수 있는 누전 사고를 미연에 예방함으로써 시민중심의 신뢰받는 행정을 구현하고자 함

□ 사업개요

- 사업비 : 830백만원
- 대상사업
 - 가로등 유지 보수 : 1,500등 / 110백만원
 - 가로등 분전함 교체 : 30개소 / 300백만원
 - 보안등 유지 보수 : 1,500등 / 200백만원
 - 보안등 신설 : 250등 / 90백만원
 - 보안등 자동점멸기 교체 : 1,000개소 / 130백만원

□ 추진계획

- 가로 · 보안등 유지 보수 : 2005. 1월~12월
- 가로등 글로버 교체(10%확보) : 2005. 3월~4월
- 보안등 신설 : 2005. 3월~12월
- 가로등 분전함 교체 : 2005. 3월~4월
- 자동점멸기 교체 : 2005. 6월~7월

□ 기대효과

- 주민불편 해소 및 환한 거리조성으로 범죄발생 예방
- 집중호우 시 감전사고 예방
- 가로 · 보안등 자동점멸로 인한 에너지 절약

【특수시책】 『나란히 액션운동』 전개

차도, 인도, 자전거도로 등 모든 공간을 평탄하게 하여 이용자가 편리하게 이용할 수 있도록 도시공간을 조성하며 도로주변의 무질서하게 설치되어 관리 소홀로 도시미관을 저해하고 통행에 불편을 주고 있는 각종 시설물을 정비코자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 연 중
- 추진사항 : 도로상의 요철부분 평탄성 유지 및 도로변 각종 시설물비 정비

□ 추진계획

- 일제조사 실시 : 2005. 3월~4월
- 중점 정비기간 : 2005. 4월~5월
- 『나란히 액션팀』 구성 운영 : 2개조 4명
- 지원 장비 : 차량, 공구함, 사다리 등
- 종합관찰반 운영 : 374명 (구청 공무원 : 276, 가로환경미화원 : 98)
- 중점 추진구간
 - 주간선도로 ⇒ 간선도로 ⇒ 이면도로
- 추진할 사항
 - 차도, 인도, 자전거 도로 등의 균열 및 요철부분 보수
 - 기관, 단체, 개인 등이 무질서하게 설치한 시설물 정비
 - 파손, 탈색, 변색 등 시설물 정비
 - 전주, 가로수 등을 지나는 전선, 전화선, 유선방송 케이블선 정비
 - 맨홀, 경계석, 불라드, 가드레일 등 도로부속 시설물 보수
 - 모든 공간의 불법시설물 일제정비로 쾌적한 도시환경 조성

□ 기대효과

- 모든 도로의 평탄성 유지로 시민의 삶의 질 향상 도모
- 편리한 도로 공간 조성으로 살고 싶은 도시 구현

【특수시책】 도로변 블라드 고휘도 반사지 부착

자동차 진입 방지를 목적으로 설치된 블라드의 측면에 띠 형태의 고휘도 반사지를 부착하여 야간경관조명 유사효과를 연출하여 보행자 및 차량의 안전사고를 예방하고자 함

□ 사업개요

- 기 간 : 연 중
- 대 상 : 관내 35개 노선에 설치된 전 블라드 /4,300개
- 부착인력 : 자체인력 19명
- 내 용 : 관내 전 블라드에 고휘도 반사지 부착
 - 2004. 9월~10월 시범실시 : 1,084개 (중앙로 583, 종합운동장 85, 계남큰길 230, 시청주변 100, 시민회관 86)

□ 추진계획

- 수요조사 (도로변 노선별 블라드 수량 파악) : 2005. 1월~3월
- 호응도 조사 : 2005. 3월
 - 주민 400명 (동별 20명)
 - 반사지 부착에 대한 주민 의견
- 반사지 부착 추진 : 2005. 4월
- 반사지 사후 관리 : 2005. 6월~12월
 - 노선별 담당자 지정, 정기순찰 및 훼손 반사지 즉시 정비

□ 기대효과

- 야간 안전사고예방 및 도시미관 조성