

(도시철도과)

지하철7호선연장 사업 추진

과포화상태인 경인전철 1호선의 혼잡개선과 중동·상동 신도시 등 부천 동·서간 교통난 해소를 통한 주민 생활편익 증진 및 지역경제 활성화를 위함.

□ 사업개요

- 구 간 : 서울 운수역 ~ 부천 중·상동 ~ 인천 부평구청역
- 공사기간 : 2004. 12. 30 ~ 2010. 12. 31
- 사업규모 : 10.2km (부천7.39km, 서울 0.44km, 인천 2.37km)
- 사업비(총사업비 : 1,245,630백만원)
 - 부천시 : 902,334백만원 [(국비 539,482(60%), 시비 362,852(40%)]

□ 추진계획

- 토지수용 및 지하사용 토지 보상 추진
 - 대상토지 : 44필지 17,990.8㎡

(단위 / ㎡)

계		수 용		지하사용 (도시철도존속시까지)		일시사용 (공사완료시까지)	
필지	면적	필지	면적	필지	면적	필지	면적
44	17,990.8	3	641.8	25	16,628.7	16	720.3

- 토지보상 예상액 : 11억원
- 보상기간 : 2006. 1. ~ 2006. 12월.
- 도비 확보를 위하여 지속 추진
 - 지역 국회의원, 도의원과의 간담회 및 방문 면담을 통한 협조 요청
 - 경기도 『철도기본계획용역』 에 도비 지원 기준 마련 추진
 - ※ 경기도 『철도기본계획용역』 : '05. 7 ~ '06. 8 (경기개발연구원)

○ 홍보관 건립 운영

- 위 치 : 원미구 중동 1051-8(꿈빛도서관 옆)
- 규 모 : 지상 1층(110평), 44석(영상관)
- 홍보관 구성 : 국제관 및 국내관 등 5관으로 구성
- 완공예정 : 2006년 4월말
- 개관 및 운영 : 2006년 5월중
 - 매일 오전10시~오후17시(월~금)

○ 공사에 따른 시민불편 최소화 추진

- 공사내용
 - 6개 정거장 H-Pile 및 복공관 설치, 흙막이 및 차수벽 설치 등
- 시민불편 해소를 위한 종합적인 대책 마련
 - 부천시 홈페이지에 연계 공구별 공사 진행 및 교통통제 게시
 - 공사안내 및 우회도로 이용 안내 표지판 설치
 - 공구별 주민설명회 2회 개최(반기별)
 - 교통정체 지점에 대한 분기별 모니터링 실시하여 신호 체계 등 종합적인 교통소통 대책을 점검하여 신속한 대응체계 마련

○ 지역경제 활성화를 위한 관내 장비, 인력 사용 지속 추진

구 분	추진 계획		비 고
	2005년 실적	2006년 계획	
장 비	65백만원	330백만원	
자 재	319백만원	1,200백만원	
인 력	2,954명	7,500명	

□ 기대효과

- 지하철7호선연장 사업구간 저축·편입되는 토지 등에 대한 적기 손실 보상을 통한 원활한 공사 추진으로 조기 개통
- 시민에게 지하철7호선 건설공법의 차별성 홍보를 통한 이해 설득으로 민원발생 사전예방 및 학습 효과의 장으로서의 역할 기대
- 지하철 공사에 따른 도심 교통 불편 및 시민생활 불편 최소화