

2005년도 제7차 공유재산관리계획 변경안 심사보고

1. 심사경과

가. 제안일자 및 제출자 : 2005년 11월 18일 부천시장 제출

나. 회부일자 : 2005년 11월 21일

다. 상정 및 의결일자

- 제123회 부천시의회(제2차 정례회) 제5차 기획재정위원회(2005. 12. 12) 상정
- 제123회 부천시의회(제2차 정례회) 제5차 기획재정위원회(2005. 12. 12) 원안

2. 제안설명 요지

(제안설명자 : 회계과장 한 기 주)

가. 제안이유

(안건 1) 교통정보센터 건립

- 신호(연동화 사업 포함)제어, 불법 주정차 무인단속, 주차정보 제공, 어린이 보호구역 안전시설, 가변정보안내기등을 설치하는 지능형 교통체계(ITS)를 도입함과 동시에 이를 통합 관리할 수 있는 교통정보 센터를 건립하고자 하며,
- 또한 우리시에 설치 예정인 방법 CCTV의 운영을 교통정보센터에서 통합 관리할 예정임.

나. 주요골자

(안건 1) 교통정보센터 건립

1) 사업개요

- 위 치 : 원미구 중2동 1089번지
- 대지면적 : 795.50m²(240.64평)

- 규 모 : 지상3층(설계용역시 변경가능)
- 건축연면적 : 1,320m²(400평), 교통정보센터
- 사업기간 : 2005. 11 ~ 2006.12
- 총사업비 : 2,120백만원
 - 건축비 : 2,000백만원(400평×5백만원)
 - 설계용역비 : 90백만원(4.52%×2,000)
 - 감리비 : 23백만원(1.13%×2,000)
 - 부대비 : 7백만원(0.36%×2,000)

2) 대상부지 내역

대상지	용도지역	대지면적 (m ²)	건축연면적 (m ²)	용도	비고
1필지		795.50	1,320		
원미구 중2동 1089번지	제1종일반 주거지역	795.50	1,320	교통정보센터	부천시 소유

3) 추진일정

- 2004. 11 : 부천시 중기지방재정계획 및 경기도 투융자 심사
 - CCTV설치비 등 13,000백만원 및 교통정보센터건립비 2,120백만원 등을 포함하여 총사업비 152억원 일괄심사
- 2005. 5 : 국비(경찰청) 65억원 교부 및 제 1회 추경예산 65억원 확보
- 2005. 8 : 교통정보센터 건립계획
- 2005. 10 : 용역과제 가결
- 2005. 11 : 교통정보센터 건립 부지 변경 계획
- 2005. 12 : 설계용역 실시
- 2005. 12 : 예산반영
- 2006. 3 : 착공
- 2006. 12 : 준공

4) 재원확보 및 집행 현황 : 총 151.2억원

(단위 : 억원)

구 분	계	2004년	2005년	2006년이후	비고
계	151.2		130		
국 비	65		65		
양 여 금					
교 부 세					
도 비					
시군구비	86.2		65	21.2	
지 방 채					
기타(민자)					

5) 기대효과

- 교통소통 개선 및 교통상황을 실시간으로 제공
- 교통량 감응식 신동연동화를 도입하여 대시민 서비스 제고
- 불법주정차단속, 교통신호 위반 등 단속에 인력이 많이 소요되는 업무를 자동화하여 교통업무 인력의 효율적 활용

6) 종합의견

- 선진교통도시로의 입지를 강화하고, 대 시민 서비스 제고를 위해 지능형 교통체계(ITS) 도입과 더불어 이를 종합적으로 운영 및 관리할 수 있는 점에서 교통정보센터 건립사업의 조속한 추진이 필요함.

3. 질의 및 답변요지

질의 내용	답변 내용
○ 완공되면 근무인력 배치 문제는 확인해 보았는가?	○ 현재 까지 없으나, 건립이후 관련 조직 및 인력확보 방안 검토 예정임.
○ 경찰관서와 연계하여 운영이 될 것으로 보고 있는데 실제 운영은 어떻게 이루어지는지	○ 경찰관서와의 연계는 되겠으나 경찰관 등의 과건 등은 없을 것으로 사료가 됨.
○ 도비지원은 없는가?	○ 도비의 지원은 이루어지지 않으며 국비만(경찰청)으로 사업을 추진하고자 함.
○ 지가를 반영하는 사업의 추진으로 국비 지원 확대 요구 요망	○ 적극적으로 검토하여 국비 등의 지원이 확대 될 수 있도록 조치 예정임.

4. 토론요지

가. 찬성토론

○ 없음

나. 반대토론

○ 없음

5. 심사결과

○ 원안의결

6. 소수의견

○ 없음

7. 기타 필요한 사항

○ 없음

2005년도제7차공유재산관리계획변경안

의안 번호	제460호
의결 년월일	2005. 12. 23 (제123회)

제출년월일 : 2005. 11. 18

제 출 자 : 부 천 시 장

□ 제안이유

지방재정법 제77조 및 동법시행령 제84조의 규정에 의거 지방의회의 의결을 얻기 위한 2005년도제7차공유재산관리계획변경안은 다음과 같다

□ 주요골자

구 분	2005년도 공유재산관리계획안건명	비 고
당 초	1. 심곡어린이집 재건축 2. 성무정 재건축 3. 소사국민체육센터 증축 4. 소사국민체육센터 부설주차장 건립 5. 부천남부역광장 조성 공유재산 교환 6. 상동도서관 부지매입	여성복지과 체육청소년과 체육청소년과 도로과 시립도서관
제1차 변 경	7. 원미시장 고객편의센터 건립 부지 재선정(변경)	원 미 구 복지경제과
제2차 변 경	8. 강장골 경로당 및 주민 다목적 회의실 신축	오 정 구 복지경제과
제3차 변 경	9. 신흥동 주민자치센터 신축 10. 소사본2동주민자치센터 신축 11. (재)한국조명기술 연구소유치에 따른 건물매입 12. 부천테크노파크3차사업추진에 따른 동부간선도로부지 취득 및 처분 13. 부천무역개발(주) 출자금 회수 14. 부천카툰네트워크(주) 출자금 회수 15. 농아인 쉼터 조성	회 계 과 회 계 과 기업지원과 기업지원과 기업지원과 지식산업과 사회복지과
제4차 변 경	16. 오정어린이도서관 건립 17. 자전거전시관 건립	시립도서관 오정복지경제과
제5차 변 경	18. 공무원휴양시설(콘도) 추가 구입 19. 농아인 쉼터 매입물건 변경	총 무 과 사회복지과
제6차 변 경	20. 판타스틱 제1스튜디오 전면부 건축물 재건축(기부채납)	문화산업과
제7차 변 경	21. 교통정보센터 건립	교통행정과

□ 안전요지

(안전 1) 교통정보센터 건립

- 신호(연동화 사업 포함)제어, 불법 주정차 무인단속, 주차정보 제공, 어린이 보호구역 안전시설, 가변정보안내기등을 설치하는 지능형교통체계(ITS)를 도입함과 동시에 이를 통합 관리할 수 있는 교통정보센터를 건립하고자 하며,
- 또한 우리시에 설치 예정인 방법 CCTV의 운영을 교통정보센터에서 통합 관리할 예정임.

□ 주요내용

(안전 1) 교통정보센터 건립

1. 사업개요

- 위 치 : 원미구 중2동 1089번지
- 대지면적 : 795.50m²(240.64평)
- 규 모 : 지상3층(설계용역시 변경가능)
- 건축연면적 : 1,320m²(400평), 교통정보센터
- 사업기간 : 2005. 11 ~ 2006.12
- 총사업비 : 2,120백만원
 - 건축비 : 2,000백만원(400평×5백만원)
 - 설계용역비 : 90백만원(4.52%×2,000)
 - 감리비 : 23백만원(1.13%×2,000)
 - 부대비 : 7백만원(0.36%×2,000)

2. 대상부지 내역

대상지	용도지역	대지면적 (m ²)	건축연면적 (m ²)	용도	비고
1필지		795.50	1,320		
원미구 중2동 1089번지	제1종일반 주거지역	795.50	1,320	교통정보센터	부천시 소유

3. 추진일정

- 2004. 11 : 부천시 중기지방재정계획 및 경기도 투융자 심사
 - CCTV설치비 등 13,000백만원 및 교통정보센터건립비 2,120백만원 등을 포함하여 총사업비 152억원 일괄심사
- 2005. 5 : 국비(경찰청) 65억원 교부 및 제 1회 추경예산 65억원 확보
- 2005. 8 : 교통정보센터 건립계획
- 2005. 10 : 용역과제 가결
- 2005. 11 : 교통정보센터 건립 부지 변경 계획
- 2005. 12 : 설계용역 실시
- 2005. 12 : 예산반영
- 2006. 3 : 착 공
- 2006. 12 : 준 공

4. 재원확보 및 집행 현황 : 총 151.2억원

(단위 : 억원)

구 분	계	2004년	2005년	2006년이후	비고
계	151.2		130		
국 비	65		65		
양 여 금					
교 부 세					
도 비					
시군구비	86.2		65	21.2	
지 방 채					
기타(민자)					

5. 기대효과

- 교통소통 개선 및 교통상황을 실시간으로 제공
- 교통량 감응식 신동연동화를 도입하여 대시민 서비스 제고
- 불법주정차단속, 교통신호 위반등 단속에 인력이 많이 소요되는 업무를 자동화하여 교통업무 인력의 효율적 활용

6. 종합의견

- 선진교통도시로의 입지를 강화하고, 대 시민 서비스 제고를 위해 지능형교통체계(ITS) 도입과 더불어 이를 종합적으로 운영·관리할 수 있는 점에서 교통정보센터 건립사업의 조속한 추진이 필요함.

현 장 현 황

□ 교통정보센터 부지(중2동 1089번지)

전
경
사
진



위
치
도

