

### 시 정 질 문(서면)

김대식 의원

□ 질 문

1. 주택가와 이면도로상의 노숙차량으로 인해 주민들의 통행과 화계 또한 교통불편을 유발하고 있습니다.  
특히 일부 골목길을 보면 부천시 번호판 아닌 서울 등지의 번호판을 달고있는 덤프트럭, 중기차량의 노숙으로 인해서 주민의 피해가 날로 늘어나고 있는데 이에 대한 해결대책은 무엇이며 지금까지의 단속실적과 현황을 자세히 제출해 주시기 바랍니다.
2. 부천시 종합운동장의 지금까지 진척상황과 예산규모를 정확히 제출해 주시기 바랍니다.
3. 체육시설 중 단체나 민간에게 위탁하고 있는 것은?  
위탁관리의 세부적 내용과 시민들이 사용시 사용료의 징수사례는?
4. 회관(노동복지, 사회, 노인, 장애인) 기타 위탁 및 운영실태와 운영예산 내용은?
5. 부천시 폐수업체(20여 업체만)와 하수종말처리장에 공장폐수 유입시 대책은 무엇이며 오폐수 무단 방류업체 단속상황과 예방은?
6. 주차단속 실적과 예산인력, 주차단속으로 인한 부과금 수입 현황?
7. 공동주택 등의 물탱크 수질관리 실적 및 현황?

김삼중 의원

□ 질 문

건설교통위원회 도당동 출신 김삼중 의원입니다.  
 존경하는 의장과 동료의원 여러분!  
 그리고 전국 제일의 문화도시 부천을 만들기 위해 불철주야 고생이 많으신 시장과 관계공무원 여러분!  
 또한 부천시의회에 변함없는 애정과 관심을 가지고 방청석에서 격려를 아끼지 않으시는 시민여러분과  
 시정의 관심사항을 심층적으로 취재보도하여 시민의 알권리 충족에 여념이 없으신 보도진 여러분 안  
 념하십니까?

2000년도 새천년을 시작한 지도 벌써 4개월이 지났습니다. 엇그제 내린 가뭄 속의 단비는 새싹을 솟아  
 나게 하여 길거리의 가로수는 새파란 옷으로 파랗게 물들이고 있습니다.

그간의 여러 가지 어려웠던 일들은 시민을 먼저 생각하고 공익적 자세로 전환하여 이제 새로운 부천  
 발전의 초석으로 뭉쳐 보다 살기 좋고 활기찬, 시민을 생각하는 의회로 거듭나야만 할 때라고 생각합니

다.

이러한 시점에서 시민이 궁금해하고 알고 싶어하는 몇 가지 사항에 대해서 질문하고자 합니다.

첫번째 질문입니다.

문화도시 부천 건설을 위해 부천시에서는 4대 중점 문화사업을 선정하여 전시민이 공감하는 명실공히 문화도시 부천을 만들기 위해 전행정력을 경주하고 있으며, 또한 나무심기 등을 적극적으로 전개하여 푸른도시 푸른부천 조성으로 정감있는 부천을 만들기 위해 심혈을 기울이고 있습니다.

그런데 부천시 청소행정은 이를 따르지 못하고 있음을 안타깝게 생각하며 질문을 드리고자 합니다.

부천시는 금년초부터 청소 지역전담제를 실시하고 있습니다. 이를 시행하는 과정에서 동사무소에 배치 되어 가로변 및 뒷골목 청소를 담당하던 가로환경미화원을 구로 제배치함에 따라 부천시 전지역의 뒷골목 청소가 매우 불량하여 시민의 불만요인으로 대두되고 있는 실정에 있습니다. 특히 도당동의 경우는 청소취약지 15개소에 8톤 가량의 쓰레기가 집중적으로 적체되어 미관저해는 물론 심한 악취로 인해 주민의 원성이 높아가고 있는 실정이나 뚜렷한 대안이 없는 실정이고 이러한 사례는 인근 타지역의 경우도 마찬가지라고 생각합니다.

또한 부천시에서는 쓰레기종량제 실시 이후 무단투기 행위 근절차원에서 가로변에 설치되어 있던 휴지통을 일부 혼잡지역을 제외하고는 모두 철거함으로써 비스정류장 주변이 담배꽂초 투기로 매우 저분한 상태이므로 출퇴근시의 깨끗한 부천시 이미지를 저해하는 불결사례로 지적되고 있는 실정입니다.

시장에게 묻겠습니다. 시장은 현재의 이러한 뒷골목 청소실태를 조기에 해결하기 위한 대책은 무엇인지 그리고 장기적인 대안은 무엇인지를 명확하게 답변하여 주시고, 가로변에 담배꽂초를 버릴 수 있는 휴지통만이라도 설치할 용의는 없는지에 대하여도 성의껏 답변하여 주시기 바랍니다.

다음 두번째 질문입니다.

21세기를 지향하는 내무행정은 변화를 거듭하고 있으며 특히 지방행정은 조직을 대폭 전환하여 동은 주민자치센터로 활용하고 구나 시에서 모든 업무를 주관하여 관리한다고 동사무소 인력을 최소화시키고 있는 시점에 있습니다.

그러나 이에 따른 문제점으로 대두되고 있는 것이 동사무소 인력부족으로 동 관내 불법시설물에 대한 순찰인력이 전무함으로 구나 시의 단속 소홀로 인해 가로변과 뒷골목에는 포장마차와 불법 가설 시설물이 우후죽순처럼 늘어나고 있다는 것이고 그에 따른 단속이나 계도가 전혀 이루어지지 않는다는 것은 시민의 한 사람으로서 매우 안타까울 따름입니다.

시장은 가로변 및 뒷골목에 증가하고 있는 불법시설물에 대한 그간의 조치실적과 장기적인 단속계획을 상세하게 답변하여 줌으로써 주민의 궁금증을 해소하여 주시기 바랍니다.

다음 세번째 질문입니다.

부천시에서는 주요도로변의 원활한 교통소통대책의 일환으로 버스정류장 앞에 버스베이를 설치하여 운영하고 있으나 이 버스베이 내에 일반차량이 주차하고 있어 활용에 전혀 도움이 되지 않고 있는 실정이고 단속이나 계도를 소홀히 함으로써 교통소통은 물론 안전사고 발생 원인이 되고 있습니다. 따라서 시장은 이에 대한 단속 및 계도실적과 추진계획에 대해서도 상세하게 답변하여 주시기 바랍니다. 이상으로 시정질문을 모두 마치겠습니다.

장시간 경청하여 주셔서 대단히 고맙습니다.  
감사합니다.

**윤건웅 의원**

**□ 질 문**

부천-역곡 전력구 3차 공사 허가와 관련하여

- 공사기간은?
- 역곡1동 주변의 진동현황과 진동예방책 및 사후대책은?
- 역곡1동 인근지하수의 감수량 현황과 감수예방책 및 사후대책은?
- 역곡3동 현장의 공사현황은?
- 착공을 못 하였다면 그 사유는?

**전덕생 의원**

**□ 질 문**

국도39호선 부천구간의 축소합용계획은?

- 부천시 중동대로와 연결된 국도39호선의 경우 부천구간은 편도5차선도로인데 비해 서울구간은 편도 2차선으로 부천구간에서 서울구간으로 진입할 경우 병목현상을 초래하며, 과속차량으로 인근지역의 소음 및 매연피해가 빈번한 실정이고 수도권외곽순환도로 개통으로 국도39호선은 간선도로 역할을 하고 있는 상태이며, 또한 서울구간에 대한 서울시 확장 계획이 불투명한 실정임 따라서 부천시구간을 서울구간과 동일하게 편도 2차선 도로로 축소하고 여유구간에 대해서는 가로공원 등 주민 휴식공간으로 활용할 용의는 없는지?

**한상호 의원**

**□ 질 문**

1. 깨끗한 도시환경을 위하여

- 부천시 관내 공업지대와 병원, 자동차 정비업소, 대형식당에서 흘러나오는 오·폐수처리 업체는

얼마이며 어떤 방법으로 부천시가 감독하고 있으며 1년에 몇 번 현장을 확인 및 단속하였는지? 또 99년부터 지금까지 적발된 단속업체는 몇 개 업체이며 과태료는 얼마인지 알려주시고, 다가오는 장마철을 대비하여 오.폐수 무단방출업체 단속을 위해 어떤 계획을 세워 추진하는지에 대해 알려 주시기 바랍니다.

본 의원은 야간수당과 보너스를 주더라도 공공근로자를 활용하여 단속업무를 강화하여 단속의 질을 향상시키는 것이 바람직하다고 생각되는 바 시장의 의견은?

2. 간선도로의 장시간 무단방치 화물차량과 적치물에 대해

○ 도시관문인 외곽 주요도로변에 화물차량, 중장비차량, 콘테이너, 리어커 등을 방치하여 도시미관을 저해함

부천시의 무단방치차량 단속강화와 안전사고 예방을 위해 추진하고 있는 사항에 대해 답변하여 주시고 새천년에 들어서면서부터 더 심해지는 이유와 안전사고 발생건수는 얼마나 되는지 그리고 이를 예방하기 위한 앞으로의 계획은 어떤지 사실대로 알려주시길 바랍니다.

3. 수돗물절반쓰기운동과 홍보에 대하여

○ 우리 나라는 유엔이 정한 물부족국가 중의 하나임. 우리 나라의 장래를 위해서 스스로 물을 아껴쓰는 습관을 가져야 할 것임

세수물, 샤워물, 주방 허드렛물까지도 2분의 1로 수돗물 아껴쓰기를 실천하여야겠음

따라서 시장은 수돗물절반쓰기운동을 자생단체를 통한 범시민 실천운동으로 전개할 용의는 없는지 또한 반상회 등을 활용한 홍보로 정신계도를 우선 실시할 용의는 없는지?

4. 소사동 32번지 일원의 공원조성계획의 추진 사항은?

○ 원미구 분도수녀원 앞 소사동 32번지 일원은 시장부지로 도시계획시설이 결정되어 현재 폐건자재들이 쌓여 도시미관을 저해하고 있음

부천시는 1999년도 도시계획 재정비시 용도를 주차장과 공원으로 변경결정코자 검토계획하고 있으며 공원 결정 후에는 어린이공원으로 조성할 수 있도록 하겠다고 답변한 바 있음  
따라서 이에 대한 그간의 추진사항과 향후 계획을 상세히 답변하여 주시기 바랍니다.

홍인석 의원

□ 질 문

1. 지난 4월 3, 4일에 걸쳐 시청 앞에서 천막농성 중이던 원미환경 퇴직 근로자들에 대한 119소방대 살수차까지 동원하여 공권력을 투입하게 된 배경 및 경위에 대하여 해명하라
2. 부천시 홈페이지를 통하여 행정정보공개제도를 활성화할 용의는?
3. 비영리민간단체지원법 시행에 따른 부천지역 내 건강한 시민운동단체들에 대한 지원방안은?

김부희 의원

□ 질 문

1. 부천시 시설관리공단 주차사업본부가 관리하는 유료주차장 운영실태(노상주차장, 노외주차장 포함)
  - 주차장별 수입과 지출을 비교(99, 2000년 각 분기별)하여 수입이 관리원 관리비에도 못 미치는 주차장수와 그 원인을 밝히고 현재 적자 상태인 노상주차장을 무료화할 의향은 없는지?
2. 2000년 예산에 노점상 단속을 위한 용역비 1억 9000만원이 반영되었는데 현재까지의 진행상황은?
  - 용역을 준 대상과 용역계약체결(입찰 또는 수의)방법에 대해서 밝히고 1/4분기가 지났는데도 변화가 없는데 단속을 시행했는지 밝히고 단속을 시행했다면 그 결과와 과정에서의 문제점은 없는지 밝힐 것
  - 또한 앞으로의 계획은 어떤지?

류재구 의원

□ 질 문

1. 부천시 인구밀도가 전국 최고이고, 주거환경의 문제가 가장 심각한 문제
  - 부천시 인구수용이 어느 정도가 적당하다고 생각하시는지?
  - 재개발 건축시 장기적으로 발생하는 주택임대차의 혼란을 해결할 수 있는 방안은?
  - 2층 일변도의 재개발을 지양하고, 저층과 고층을 순환하여 재개발토록 규제할 용의는 없는지?
2. 우리 시는 녹지가 절대 부족하다. 가로수의 필요성이 더욱 요구되는 도시이다. 소사구 심곡본·1동, 송내1·2동 버스통행로이면서 이면도로상에는 가로수가 전무한 상황이다.
  - 노폭을 가로수를 심을 수 있도록 확장할 용의는
  - 돌출전신주를 지하로 매설하고 사용되지 않고 있는 구 하수관을 정비할 용의는 없는지
3. 도시 환경문제 중 이면도로상의 청소가 이루어지지 않고 있어 점점 지저분한 도시로 변해가고 있다. 이에 대한 근본대책은?

박노설 의원

□ 질 문

- 중동소각장 관련
1. 지난 3월 중동소각장의 위탁운영업체 선정은 어떠한 경위를 거쳐 어떠한 방법으로 선정하였으며 지난번과 위탁운영 조건의 차이점은 무엇인가?(입찰에 참여한 업체명, 부천시가 제시한 조건, 선정기준, 내정가 및 입찰가격 등에 대해서도 상세히 밝혀주기 바람)

2. 부천시와 (주)대우간에 체결한 위·수탁 운영계약서 사본을 제출바람

○ 대장동 소각장 관련

1. 대장동 소각장의 안전성 성능검사에 대해 지난 3월 10일 시장 면담시에도 적극 추진키로 한 바 있었는데 아직까지 이를 추진하지 않는 이유는?
2. 최근에는 소각시설 완공 후 안전성 성능검사 실시 후 입시가동을 하는 것이 기본적인 사항이 되었다. 대장동 소각장의 입시가동을 즉시 중단하고 안전성 성능검사를 실시한 후 입시가동 여부를 결정하여야 한다고 보는데 답변바람
3. 대장동 소각장으로 인해 피해를 가장 많이 입게 되는 대장2통 지역을 반드시 간접영향지역으로 지정하여 주민지원을 실시하여야 한다고 보는데 이에 대한 계획이 있다면 구체적으로 밝혀달라

○ Unisyn 음식물 외자유치 관련

1. 유니신 외자유치 음식물 시설에 대한 그간의 협의과정 내용은?
2. 당초 유니신에서 제시한 조건 중 2000. 3월까지 협의시한을 제시한 것으로 알고 있는데 유니신과 부천시의 외자유치 협의는 완전히 결렬된 것인가?

○ 재활용수거체계 관련

1. 대장동 종합폐기물처리시설 내의 재활용 선별기는 어떤 회사의 어떤 종류의 기종이며 선정하게 된 경위는?
2. 재활용 선별기의 재활용 선별과정을 상세히 밝혀주고 설계상 1일 처리용량은 얼마인가?
3. 현재 재활용 선별기가 설계대로 작동하지 않고 많은 문제점이 있다고 하는데 어떠한 문제점이 있는지 밝혀달라. 또한 선별기 선정이 잘못되었다면 이에 대한 책임은 어디에 있는 것이며 대책은 무엇인지 밝혀달라
4. 현재 재활용 선별기는 시범적으로 혼합수거 중인 8개 동의 것도 처리하지 못하고 있다. 5월 1일부터 시행예정인 부천시 35개 동 전지역의 혼합수거방침을 일단 유보하고 재활용 선별기의 문제점부터 보완 내지는 해결이 필요하다고 보는데 답변 바람
5. 재활용평가위원회 명단과 그간의 회의 개최현황, 내용을 밝혀달라

서영석 의원

□ 질 문

1. 재활용 지역전담제 시범실시에 따른 문제점과 장단점 및 향후 개선방안?
2. 선별기 시범 가동 후 잦은 고장이 있어 가동중지되는 것으로 아는데 그 사유 및 대책은 무엇인가?
3. 재활용시범운영평가단 운영결과를 밝혀주시고 시범실시에 따른 평가없이 정책을 실시하려고 하는 이유는 무엇인가?

- 4. 압축기 압축능력이 없는 것으로 알려지고 있는데 압축기 사용에 따른 문제점은 무엇인가?
- 5. 현재 시범실시지역에서 30% 가량이 재활용품이 아닌 쓰레기가 혼합되어 들어오는 것으로 하는데 이에 대한 대책은 무엇인가?
- 6. 재활용품 지역전담제에 따른 비용절감효과는 얼마인가?
- 7. 수거체계 변화에 따른 민원 발생이 급증하고 있는데 이에 대한 대책은 무엇인지 밝혀주시기 바랍니다.

오효진 의원

□ 질 문

원종1동 출신 오효진 의원입니다.

수준높은 의회상을 정립하도록 깊은 관심과 채찍을 주신 존경하옵는 80만 부천시민 여러분께 깊은 감사를 드리는 바입니다.

또한 시민의 알권리 충족과 삶의 질 향상을 위해 시민의 대변자로서 수고하고 계시는 안익순 의장님과 선배·동료의원 여러분, 그리고 이민주천의 시정을 펼치고 계시는 원혜영 시장님과 2,000여 공직자 여러분의 노고에 대해서도 감사의 뜻을 전해드립니다.

본 의원의 시정질문에 대하여 적극적으로 검토하고 시행되어 시민의 편리를 도모함은 물론, 부천시 발전에 보탬이 되기를 기대하면서 3가지에 대하여 시정질문 하겠습니다.

○ 먼저 시에서 추진하고 있는 시책의 대시민 홍보 미흡에 대하여 지적하고자 합니다.

현재 시정을 홍보하는 매체는 드림씨티 방송을 이용하여 1일 2회 약 10분에서 15분 정도 방영하는 복사골 시정뉴스와 격주로 4만 부 발간하는 복사골신문, 분기 1회 2만 부 발간하는 복사골부천, 그리고 한 달에 2~3회 2천 부 발간하는 시보 등 여러 종류가 있으나 시민이 직접 접할 수 있는 기회가 없어 다수의 시민이 시의 정책을 거의 모르고 있는 것으로 본 의원은 파악하고 있습니다.

복사골신문 등은 시에서 제작하여 구청으로, 구청에서 동으로 배부하고 있으며 동에서는 민원실 등에 비치하고 통장회의 등 단체장 회의시 배부하는 홍보체제로 운영되고 있습니다만 통장 등 단체장선에서 홍보가 끝나고 있어 다수의 시민에게 시정의 알권리를 충족시키지 못하고 있는 실정입니다.

시민의 시정참여와 행정의 발전을 위해서는 가능한한 모든 시민이 시에서 추진하고 있는 시책을 알아야 한다고 생각합니다.

본 의원은 보다 많은 시민이 시정책을 알고 참여할 수 있도록 시정홍보 체계를 개선하는 방안으로 홍보 전문업체에 용역을 주는 것을 제안하는 바, 시장께서는 본 의원의 방안에 대하여 검토할 용

의가 있는지 견해를 밝혀주시기 바라며, 이 방안이 불가능하다면 현 홍보체제를 개선하는 등 활성화하는 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.

- 두번째로 재래시장의 소방도로 확보 문제에 대하여 질문하고자 합니다.

현재 우리 시에 6 내지 8m 소방도로를 끼고 있는 무허가 재래시장은 원미시장을 비롯하여 19개 시장이 있습니다.

시에서는 오래전부터 재래시장의 소방도로 확보문제에 대하여 상인들과 수많은 대화를 했고 또 마찰도 빚어지는 다람쥐 쳇바퀴식 행정을 되풀이해 오고 있는 실정은 누구도 부인하지 못할 것입니다.

현재의 상태는 여러 의원님께서도 잘 아시다시피 이미 도로의 기능을 상실한 상태로 화재시 대책이 전무한 첫번째 문제가 있으며, 두번째로는 상가 인근주택의 가격하락, 그리고 화재시는 물론 평상시에도 차량통행이 전혀 불가능하여 주민의 불편을 주는 세번째의 문제가 있으며, 네번째로 운전자가 집으로 가기 위하여는 본의 아니게 법이나 규정을 어겨야 하며 교통질서를 문란케 하는 문제점이 있습니다.

본 의원의 판단으로는 공무원 단속을 통한 소방도로 확보에는 한계가 있다고 봅니다. 매일 상주하여 단속해도 이행될까말까 하는데 인력부족으로 상주는 업무도 못 내는 실정이며 상인들과의 다름에서 적극적으로 대처하지 못하는 문제가 있습니다.

이를 해결하기 위한 방안으로 단속전문 업체에 용역을 의뢰할 것을 제의하는데 시장께서는 이에 대한 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

- 본 질의와 관련하여 세번째로 원미시장과 연결되는 이면도로의 일방통행 지정 문제점에 대하여 지적하고자 합니다.

현재 원미시장과 연결되는 이면도로에 대하여 일방통행으로 지정, 차량소통의 흐름을 원활하게 하고 있으나 그 중 부천시벤처창업보육센터 후문에서 원미시장까지 직선으로 된 폭 6m, 연장 약 400m 도로는 원미시장쪽으로 진행하도록 일방통행이 지정되어 있음은 불합리한 지정으로서 주민 불편이 대두되고 있습니다.

따라서 원미1동 80번지 6호 미리네슈퍼에서 원미시장까지 약 150m 정도 도로 주변에 거주하는 주민들은 차량을 이용하여 집으로 가려면 원미1동 79번지 8호 BYC매장에서 우회전하여 약 70m의 시장통로를 통하여야만 하는데, 문제는 본 통로는 도로확보선이 그어져 있으나 상인들의 무질서한 물품진열과 행인들의 통행으로 이미 도로의 기능을 상실하여 차량이 통행할 수 없는 실정에 있습니다.

본 통로 현황을 보면 폭 6m 도로로서 양쪽 상품진열 가능선을 제외하면 2.9m 정도가 되나 상인들이 도로확보선을 잘 준수하지 않고 침범하여 더 앞에다 진열해 놓기 때문에 도로는 더욱 좁아져



있습니다.

이 사진이 일방통행 지정과 원미시장 통로 현장사진이며 본 사진을 건설교통국장에게 제출하겠습니다.

이에 따라 주민들은 집으로 가기 위하여는 미리네슈퍼 앞에서 일방통행을 위반하여 진입하여야만 하는 첫번째 문제가 있으며 도로가 일렬주차 구간으로 좁아 교행이 불가하여 진입할 때나 다시 나올 때에는 후진으로 운전하여야 함으로 운전불편을 초래하는 두번째의 문제와 일방통행을 무시하고 진입하거나 후진으로 운전하다가 교통사고 특히 인사사고가 발생할 경우에는 운전자에게 무거운 형사상 또는 재산상의 피해를 줄 것은 자명한 일로 세번째의 문제가 있고, 운전자가 본의아니게 어쩔 수 없이 법과 규정을 위반해야만 하는 4가지의 문제가 있습니다.

실제로 금년 2월경 후진하여 진입하다가 인사사고가 발생하였으나 다행히 경미한 사고이기에 당사자간 협의하에 해결한 사례가 있었습니다.

이러한 주민불편과 피해우려의 문제점을 해결하기 위하여는 80번지 6호 미리네슈퍼 앞에서 80번지 10호 시장까지의 약 150m 정도의 구간을 일방통행 지정을 취소하든지 취소가 불가능하면 차량이 시장통로로 통행하는 데 불편없이 원활히 통행할 수 있도록 시장통로가 반드시 확보되어야 합니다.

시장께서는 시민이 삶을 영위하는 데 불편이 없이 편안하게 생활할 수 있도록 지속적인 관심을 가지고 최선의 노력을 기울여 시정을 펼치고 있겠습니다만 본 의원의 지적에 대하여 긍정적이고 적극적인 검토로 주민불편이 없도록 대책을 마련하여 주실 것을 다시 한 번 강력히 요구하면서 이상으로 시정질문을 마치겠습니다.

장시간 경청해 주셔서 감사합니다.

조성국 의원

□ 질 문

- 하절기 장마를 대비한 구도시 주택가의 집수정 및 하수도 맨홀 준설실적과 향후 장마대비책은?
- 송내역의 일반택시 승강장과 모범택시 승강장이 함께 있어 차량(택시) 회차에 어려움이 있는 바 모범택시 승강장을 이전할 용의는?