

(교통시설과)

공영주차장 건설 공사

인구 집중과 보유 차량 증가로 인한 주차난이 심각하여 주민 생활 환경 개선 및 도로변 불법주차를 예방코자 국·공유지 및 사유지를 매입하여 공영주차시설을 확보함으로써 주차편익제공 및 쾌적한 주거 환경 조성

□ 사업개요

공 사 명	위 치	사업량 (면수)	사업비 (백만원)	비고
소 계	8개소	813	26,970	
소사동 32번지 공영주차장건설	원미구 소사동 32번지	114	3,560	
윗소사어린이공원 지하주차장건설	소사구 소사본1동 179-1	171	5,842	
오정동 559-1번지 공영주차장건설	오정구 오정동 559-1	56	1,780	
오정동 609-2, 3공영 주차장건설	오정구 오정동 609-2,3	163	6,345	
도당동 182-13공영 주차장건설	원미구 도당동 182-13	100	2,200	
삼정동 269-5번지 공영 주차장건설	오정구 삼정동 269-5	82	5,217	
역곡동 철로변 공영주차장건설	원미구 역곡동 철로변	100	1,873	
괴안동 40-10번지 공영주차장건설	소사구 괴안동 40-10	27	153	

□ 추진실적

- 공사완료 : 3개소 341면
- 공사진행 : 4개소 372면
- 보상진행 : 1개소 100면

□ 추진성과

- 구시가지 주차장 확보로 신·구시가지 주차문화 균형발전
- 주차장 조성으로 시민편의 제공 및 주차난 해소

교통안전시설 정비 확충

도로에서 일어나는 교통상의 모든 위험과 장애를 제거하여 안전하고 원활한 교통시설 확보로 쾌적한 교통 환경 조성

□ 사업개요

- 사업위치 : 부천시 관내 일원
- 사업기간 : 2006. 2 ~ 2006. 12
- 사업내용 : 교통신호기, 차선도색, 일방통행 및 표지판설치 유지관리, 기타 교통안전시설물 확충
- 사업비 : 4,033백만원

□ 추진실적

- 2006. 1 ~ 2월 : 교통시설물 현황 자료정리 및 현장조사
- 2006. 3 ~ 4월 : 연간 단가계약 체결
- 2006. 5 ~ 12월 : 신호등, 차선도색, 교통표지판, 일방통행로 유지보수공사

□ 추진성과

- 신호등, 차선도색, 교통표지판 등 교통시설물의 지속적인 유지관리로 도로 교통 상황을 신속·정확하게 전달함으로써, 보행자 및 차량운전자에게 안전한 통행으로 쾌적한 교통편의 제공

어린이보호구역 개선사업

기존 시설물들을 정비 보완하고 현 실정에 맞게 효율적으로 개선하여
보다 쾌적하고 안전한 보행환경을 조성하여 어린이 교통사고 예방

□ 사업개요

- 대상시설 : 56개 초등학교
 - 2005년 까지 완료 : 24개 학교
 - 2006년 사업 계획 : 20개 학교
 - 2007년 이후 개선 : 12개 학교
- 사업비 : 2,580백만원
- 추진방향
 - 경기도 관련기관과 협의 국고(50%), 도비(25%), 시비(25%) 사업비 지원에 따라 탄력적으로 추진
- 사업내용
 - 보호구역 입구를 적색 아스콘으로 칼라 포장
 - 과속방지시설, 미끄럼방지시설, 방호울타리 보강
 - 어린이 보호구역임을 알리는 각종 안전표지 설치

□ 추진실적

- 2006. 1 ~ 3월 : 현장조사 및 기본설계
- 2006. 4 ~ 6월 : 주민설명회 개최
- 2006. 7 ~ 10월 : 원미초교 외 18개교 공사 착공

□ 추진성과

- 초등학교 주변의 차량통과 속도를 30km 이하로 지정하고 보행자 위주로 모든 교통시설물을 정비 및 개선함으로써 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하여 어린이들을 교통사고로부터 보호

LED 교통신호등 설치사업

전구식 신호등과 비교하여 전력소비량의 50%이상의 절감 효과가 있으며, 내구수명이 반영구적으로 유지관리 비용의 절감 효과가 탁월함

□ 사업개요

- 대상시설 : 총 513개 교차로
 - 2005년 추진 실적 : 158개 교차로
 - 2006년 사업 계획 : 73개 교차로
 - 2007년 이후 계획 : 282개 교차로
- 추진방향
 - 주요간선도로에서 이면도로까지 연차적으로 확대 교체
- 사업비 : 420백만원

□ 추진실적

- 2006. 1 ~ 3월 : 교체 대상지 현장조사
- 2006. 4 ~ 10월 : 사업추진

□ 추진성과

- LED 교통신호등은 기존 전구식에 비하여 시인성, 판독성이 뛰어나고, 절전 효과 및 유지관리 비용의 절감효과가 큼

블록형 거주자 우선주차제 시범운영

- 거주자 우선주차제 추진결과 주간에 주차장이 비어 있음에도 비 지정자의 주차를 금지함으로써 주차난을 가중시키는 문제점 발생
- 주간에는 개방하고 야간에만 거주자 우선주차제를 시행하여 주민편익을 제고 하고자함

□ 사업개요

- 대 상 지 역 : 2개지역(원미구, 소사구 각1개 지역)
- 대 상 구 역 : 주차구획이 100면 이상 지정된 지역

□ 추진실적

- 대상지조사 : 2006. 4월
 - 원미구 : 2개소 101면
 - 소사구 : 1개소 34면
- 주민홍보 및 노선정비 : 2006. 05. ~07.
 - 설문조사 : 총: 261명(찬성 : 62%, 반대 : 35%)
 - 주민홍보 : 현수막 게첨(원미구-5개소, 소사구-5개소)
- 접수 및 배정 : 2006.06. 01 ~ 2006. 06. 30
- 시 행 : 2006. 07. 01
 - ※ 블록형 거주자우선주차제 시행면수 : 3개소 135면

□ 추진성과

- 효율적인 주차면 활용으로 주차민원 최소화
- 일정 블록 주차 유연성으로 주차장 활용 제고와 주민 편의 증대