

# 서 면 질 문 답 변 서

## ( 비 회 기 중 )

### 【윤병국 의원】

- 서면질문서 제출
  - 2009년 1월 7일 제출
  - 2009년 1월 7일 시장에게 이송
- 서면답변서 제출
  - 2009년 1월 19일 시장 제출

### □ 질 문

#### ○ 교통약자 이동편의 증진계획에 대해

1. 교통약자 이동편의 증진과 관련한 법규에는 특별교통수단(복지택시)을 50대 확보하도록 강행규정으로 정해져 있는데
  - 다른 지자체의 현황과 계획
  - 우리 시의 현황과 기준대수 확보계획을 알려 주십시오.
  
2. 지난 제148회 시정질문 답변에서 현재 운행되는 특별교통수단(복지택시)을 기부채납 받아 운영할 계획이라고 했는데
  - 구체적인 이행계획을 밝혀 주시기 바랍니다.
  - 또한 사회복지과에서 유사한 목적으로 운영하고 있는 장애인이동도우미 차량과의 통합운영계획이 있는지
  - 관련법에 따라 교통약자이동지원센터를 설치하여 민간위탁으로 운영하는 것에 대한 검토는 있는지 답변바랍니다.

## □ 답 변

### ○ 교통약자 이동편의 증진계획에 대하여

· 다른 지자체의 현황과 계획

시별	운행개시일	운영주체	운영대수	기준대수 (증차)	확보계획	비고
수원	2001.10	법인택시	6	80	연차별 계획 수립 중	
시흥	2003.06	법인택시	3	50	“	
성남	2006.03	시내버스	10	50	“	
화성	2005.12	법인택시	2	50	“	
양주	2005.12	법인택시	2	20	“	

· 우리 시의 현황과 기준대수 확보계획

시별	개시일	운영주체	운영대수 (현재)	확보계획			기준대수	비고
				계	2010	2011		
계			16	4	2	2	50	
부천	2005.12.	법인택시	8	4	2	2	50	
	2001.12.	복지단체	8	0	0	0		

- 장애인복지택시의 구체적인 이행계획, 장애인이동도우미차량과의 통합 운영계획, 교통약자이동지원센터를 설치하여 민간위탁으로 운영하는 것에 대한 검토는 있는지에 대하여
  - 부천시(사회복지과)에서 운영하는 장애인 이동도우미 차량은 부천시 자체사업으로 2001년부터 복지단체에 위탁하여 추진하여 왔으며, 부천시(교통행정과)에서 운영하는 장애인택시는 경기도(교통정책과)에서 보조금을 지원받아 2005년부터 매칭펀드 사업으로 추진되어 왔음.
  - 경기도(교통정책과)에서는 2009년까지만 장애인복지택시에 대한 매칭펀드 지원사업을 추진하고, 2010년부터는 도비의 지원 없이 시의 자체 재원으로 추진하도록 되어있음.
  - 장애인 복지택시를 운영하는 관내 8개 법인택시회사는 부천시에서 현재의 법인택시회사에서의 운영이 아닌 다른 방법으로 운영할 시 현재 운영 중인 차량을 부천시에 기부채납 할 의사를 구두로 표명한 바 있음.
  - 장애인복지택시 (장애인이동도우미차량)의 통합운영에 있어 장애인이라는 특수한 계층에 중점을 둔다면 사회복지과에서 추진함이 타당하며, 이동수단이라는 일반적인 측면에 기준을 둔다면 교통행정과에서 추진함이 타당함. 따라서 어느 부서에서 추진하는 것이 효율적인지 검토 중에 있음
  - 교통약자이동지원센터는 교통약자를 위하여 필요한 시설이라고 판단되며 장애인복지택시(장애인이동도우미차량)의 통합운영 주관부서가 결정되면 그에 따라 추진해야 한다고 사료됨.