

(교통행정과)

교통유발부담금 부과·징수

- 도시 교통 혼잡 완화를 위하여 교통유발의 원인자 부담 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 대하여 교통유발부담금을 징수하고,
- 교통시설의 확충·정비 및 교통운영개선사업을 추진하여 도시교통 편의 증진에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 부과근거 : 도시교통정비촉진법 제18조
- 부과대상 : 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡이상인 시설물로 개인 소유면적이 100㎡이상 소유자
- 부과기간 : 2005. 8. 1 ~ 2006. 7. 31
- 부과기준 및 납부의무자 : 2006. 7. 31 현재 부과대상시설물의 소유자
- 납 기 : 2006. 9. 16 ~ 9. 30

□ 추진실적

- 부담금 부과기초자료 추출 : 2006. 3 ~ 4
- 부과대상시설물 사실조사 및 전산입력 : 2006. 5 ~ 8
- 부담금 부과
 - 징 수 : 2006. 9 ~ 10
 - 징수결정액 : 6,332건 2,641,410천원
 - ※ 전년(7,157건 2,578,000천원)대비 5% 증가
 - ⇒ 집합 건축물 중 개인소유 면적의 부과기준 변경으로 건수 감소 (100㎡미만 소유자 : 과세표준액이 2,000만원 ⇒ 1억원으로 상향)
 - 수 납 액 : 5,138건, 2,289,447천원(징수율 : 86.6%)
 - 체 납 액 : 1,194건, 351,963천원
 - ※ 체납자에 대한 납부 독려 및 재산압류 등 조치

□ 추진성과

- 교통유발의 원인이 되는 시설물의 소유자에게 교통개선 비용 부담 및 교통수요관리 도모
- 교통시설 및 교통운영개선사업 지속 추진으로 도시교통 편의 증진

지능형교통체계(ITS) 구축

지능형교통체계(ITS)를 도입하여 효율적인 교통관리와 교통안전 및 교통소통을 개선하여 시민들에게 편리한 교통서비스를 제공하고자 함

□ 사업개요

- 광역교통정보기반 확충 및 ITS 구축사업
 - 위 치 : 부천시 주요 가로 및 교차로, 시계(광역)도로
 - 사업기간 : 2006년 ~ 2008년
 - 총사업비 : 130억원(국비 65억원, 시비 65억원)
 - 사 업 량 :

세부시스템	사 업 량
교통정보센터 구축	교통상황관, 인테리어
무선통신 교통정보수집전달장치	OBE 856개, RSE 33개소, CNS 856개
CCTV설치 및 통신망 구축	CCTV 33개소, 광자가통신망 1식
교통신호시스템	신호로 중심 10개교차로
주차안내시스템	4개소
노변경고시스템	20개소
주정차위반단속 시스템	30개소
도로전광표지 시스템(VMS)	5개소

- 교통정보 센터 건립
 - 위 치 : 부천시 원미구 중2동 1089번지
 - 건축연면적 : 약1,320m²(약400평), 지하1층, 지상2층
 - 사업기간 : 2006. 7 ~ 2007. 9
 - 총사업비 : 2,122백만원

□ 추진실적

- 2006. 6. 14 : 광역교통정보기반 확충 및 ITS 사업 계약 및 착수
- 2006. 6. 27 ~ 10. 25 : 교통정보센터 기본 및 실시설계 용역

□ 추진성과

- 지능형교통체계(ITS) 시스템 및 교통정보제공시설 구축토대 마련
- 광역교통정보를 통합·관제 할 수 있는 교통정보센터 건립기반 조성

일방통행로 지정 확대

이면도로의 일방통행로 지정을 통해 골목길 교통난 해소 및 교통사고 예방, 비상도로, 주차 공간 등을 확보하여 도로의 효율성을 높이고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 부천시 관내 이면도로
- 사업기간 : 연중실시
- 사업추진 내용
 - 일방통행 대상 도로 : 1,338개 구간 337.9km
 - 기 지정된 구간 : 346개 구간 94.15km(27.9%)
 - 2006년 대상 구간 : 20개 구간 5km

□ 추진실적

- 2006년 확대 지정구간 : 11개 구간 3.55km

□ 추진성과

- 대상구간 선정 : 지역주민이 요청한 사업 우선 선정
- 대상구간 주민의견 수렴 설문조사
- 관할경찰서 교통규제심의위원회 심의
- 교통시설물 설치(일방통행 표지판, 노면표지, 과속방지턱 등) 및 홍보
- 일방통행로 지정고시

대중교통 편의시설 확충

- 버스공영차고지를 확보하여 도심지역의 교통혼잡, 매연, 소음 등으로 인한 민원을 해소하고 대중교통의 서비스 질 개선
- 버스정류장에 버스이용 편의시설을 설치하여 대중교통을 이용하는 시민들의 편익을 증진하고자 함

□ 사업개요

- 대중교통버스의 공영차고지 조성

(단위 : 백만원, m², 대)

사업명	위치	사업비	면적	주차면
계		14,777	38,636	213(90)
고강동 차고지	고강동 2-20	10,977	29,700	175(65)
소사본동 차고지	소사본동 산52-1	3,800	8,936	38(25)

※ ()는 소형 주차면을 나타냄

- 버스 정류장 편의시설 확충

년도별	계	기설치	2006	2007	비고
사업량	463	368	55	40	

□ 추진실적

- 고강동 공영차고지 건설사업
 - 2006.04. : 경기도 개발제한구역관리계획 수립자료 제출
- 소사본동 공영차고지 건설사업
 - 2006.03. : 공사착공
 - 2006.04. : 소사본동지역사업설명회 개최
 - 2006.05. : 공사중지(주민 민원사항 검토)
 - 2006.11. : 공사재개
- 버스정류장 편의시설 확충
 - 2006.02. : 버스승강장 설치 대상조사
 - 2006.05. : 공사착공
 - 2006.09. : 준공

□ 추진성과

- 고강동 공영차고지 건설사업
 - 2006.11. : 지방도시계획위원회 심의(지방심사, 경기도)
 - 2006.12. : 중앙도시계획위원회 심의(중앙심사, 건설교통부)
- 소사본동 공영차고지 건설사업
 - 2006.07. : 지역주민대표의 사업변경 요청 건에 대한 설계변경
 - 2007.06. : 준공(예정)

□ 문제점 및 대책

- 고강동 공영차고지 건설사업
 - 중앙도시계획위원회 심의결과 입지 부적합으로 개발제한구역관리 계획(변경) 부결되어 부결 사유를 보완(진·출입을 위한 도로) 하여 추진
- 소사본동 공영차고지 건설사업
 - 매연 및 소음 과다발생, 주거환경훼손, 인접학교 학습권 침해 등을 사유로 공사중지 집단민원 발생
 - 소사본동 공영차고지는 3년전에 이미 주민들의 요청에 의하여 시작된 사업이며, 소사본동 지역의 노선버스의 지속적인 운영을 위하여 차고지 확보가 불가피하므로 조경수목 추가하여 차고지가 아파트에서 볼 때 최대한 보이지 않도록 설계 변경하여 시행

대중교통 운영개선

- 버스노선 조정, 노약자들을 위한 저상버스 도입지원, 부천터미널 운영에 앞서 여론조사를 통한 의견수렴 등
- 수요 변화와 여건에 맞는 편리한 대중교통 운영체계 개선으로 대시민서비스 지속 향상

□ 사업개요

- 기존 버스 노선을 수요변화 여건에 맞게 조정하여 시민 편의 증진
- 노약자들이 편리하게 이용할 수 있는 대중교통 수단 확충 및 개선
- 대중교통의 체계적 육성·지원을 위한 지방대중교통계획 수립

□ 추진실적

- 노선연장 및 신설 : 7노선 / 60.5km

노선 번호	연장 거리	연 장 구 간	비 고
5-2번	0.8km	송내역 ~ 영상단지 ⇒ 송내역 ~ 삼산지구(종점연장)	인천 삼산지구 주민의 부천시내 이동 편의 제공
6번	2.2km	전진아파트 ~ 부천역 ⇒ 전진아파트 ~ 시청(종점연장)	삼곡본동 송내동 주민의 시청 및 중부경찰서 방면 이동 편의 제공
12-1번	2.6km	대장동 ~ 소사동 ⇒ 대장동 ~ 괴안사거리(종점연장)	소사지구 아파트 입주민의 소사역, 역곡역 방면 이동 편의 제공
55번	0.7km	현대홈타운 ~ 역곡역(구간연장)	
50-1번	18.2km	상동 ~ 김포공항(계통분리) ※서울시 협의 진행중	중·상동 지역에서 김포공항 방면 이동편의 제공
직행 좌석	31km	김포시 ~ 부천대학(신설) ※김포시 운수업체 신설예정	부천시와 김포시 시민의 대중교통 이용편의 제공
57번	5.0km	온수역 ~ 소사본동(신설) ※서울시 협의 진행중	소사지구 및 범박동 주민의 역곡역 온수역 방면 이동편의 제공

- 노약자 등을 위한 저상버스(11월 출고예정) : 6대 / 대당 1억원(국도비 지원)

□ 추진성과

- 수요자 중심의 교통체계 구축
- 노약자등 소외계층에 대한 대중교통 수단 지속적 확충

사업용자동차 운송질서 확립

사업용자동차 불법·무질서 행위의 지속적 지도·단속으로 시민들에게 양질의 대중교통서비스 제공

□ 사업개요

- 법규위반(불법·무질서)행위 지도·단속 강화
- 법규위반 행위 행정처분 확행
- 업체별 운수종사자 자체교육 강화

□ 추진실적

- 대중교통 법규위반 행위 지도·단속 : 3,544건(처분:1,022건, 이첩:2,522건)
 - 버스 : 271건(처분 126건, 이첩 145건)
 - 전세 : 230건(처분 94건, 이첩 136건)
 - 택시 : 1,140건(처분 153건, 이첩 987건)
 - 화물 : 1,903건(처분 649건, 이첩 1,254건)
- 전세, 대여자동차업체 지도·점검 : 2회/19개업체
- 화물, 전세버스 야간 밤샘단속 실시: 월 4회 실시
- 시내(마을)버스 운송질서확립 지도점검 : 1회 10개업체
- 버스전용차로위반 단속 : 연중 2개소 2,765건/138,540천원
- 교통불편신고 접수처리 : 312 건
- 운수종사자 자체 친절교육 : 3회(분기별)/18개업체(시내, 마을, 법인택시)

□ 추진성과

- 사업용자동차 불법·무질서 행위의 지속적 지도·단속으로 시민들에게 양질의 대중교통 서비스 제공
- 운송질서 확립으로 교통사고 사전 예방 및 선진 교통문화 조기 정착

2006년도 집단민원 처리 현황

구 분	접수일자	민원인	민원내용	처리일자	조치결과(계획)	비고
서면민원	2006.02.21	전성례 외 3,544명	6번 노선 연장 요청	2006.02.28	2005.12.28 양측 민원이 합의한 안을 무시한 것으로 기존 합의한 내용대로 추진할 것임을 통보	
서면민원	2006.04.12	이광춘 외 556명	소사본동 공영차고지 설치반대	2006.04.18	소사본동공영차고지 시설공사 사업설명회 개최예정임	
서면민원	2006.04.20	라병연 외 848명	개인택시 면허발급 우선순위 차등적용 해제	2006.04.26	개인택시 면허관련 단체(조합)의 의견수렴과 교통정책심의위원회 상정 후 개인택시운송사업면허 일부개정(2006.09.18)	
서면민원	2006.04.24	손영성 외 928명	소사본동 공영차고지 설치반대	2006.04.26	소사본동공영차고지 시설공사 사업설명회 개최예정임	
서면민원	2006.06.23	박흥래 외 162명	소사본동 공영차고지 설치반대	2006.06.26	소사본동공영차고지 설치는 불가피하며, 설계변경 하여 시행	
서면민원	2006.07.10	이인태 외 12,882명	소사본동 공영차고지 설치반대	2006.07.14	소사본동공영차고지 공사추진에 적극적인 협조를 부탁함	
서면민원	2006.7.13	손성구 외 76명	일방통행 일부 폐지 요청	2006.7.24	주민설문조사 실시 완료 및 2006.11.16 주민공청회 개최하여 최종 의견수렴한 후 교통규제심의회 상정하여 처리할 계획	
서면민원	2006.9.20	유대복 외 113명	일방통행 지정 요청	2006.9.26	현장 검토 완료 및 주민설문조사 진행중	
서면민원	2006.10.12	이천우 외 97명	015번 마을버스 하우고개 구간 운행중지(변경) 진정	2006.10.17	부천시민, 시흥시민, 예비군훈련장 이동 시민의 대중교통 수단으로 운행중지(변경)불가함	