

(도시철도과)

지하철7호선 연장건설 추가 재원확보

- 지하철7호선 연장건설에 소요되는 사업비중 국비와 도비를 최대한 확보하여 사업을 조기완공 함으로서 우리시 교통 불편 및 재정부담을 최소화 하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 서울 은수역~부천 중·상동~인천 부평구청역
- 사업규모 : 10.2km(부천7.39km, 서울0.44km, 인천2.37km)
- 사업비 : 12,456억원(국비60%, 지방비40%)
 - 부천시 9,023억원(국비5,414, 지방비3,609)
- 사업기간 : 2004. 12. 30 ~ 2010. 12. 31
- 연차별 투자계획

(단위:백만원)

재원별	총사업비	기투자('03~'08)	2009년	2010년이후
계	902,334	290,904	183,333	428,097
국비	541,400	172,624	110,000	258,776
지방비	360,934	118,280	73,333	169,321

□ 추진계획

- 광역철도에 준하는 광역성을 반영한 국비상향 및 도비 추가확보
 - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 시행령에 의한 연결도시 철도로서 광역철도임을 반영
- 지하철7호선연장건설 부천구간 사업비 분담협약 체결
 - 사업비 분담을 위한 협약안 마련
 - 협약기관간 이견 조율(국가, 경기도, 서울시, 인천시)

□ 기대효과

- 국비, 도비 등 추가재원 확보로 우리시 재정부담 최소화 및 사업의

조기 완공으로 교통불편 해소

지하철 교통 편익증진 사업 추진

- 지하철 공사에 따른 시민불편을 최소화하기 위하여 공구별 주기적인 주민설명회, 현장소장과의 간담회 및 현장점검 등을 실시하고,
- 경인전철역사 교통편익 증진 설비를 조속히 추진하여 지하철 이용 승객의 편익을 도모하고자함

□ 지하철7호선 연장건설 시민 편익증진 추진

- 주민설명회 개최
 - 반기별 주민설명회 실시 : 8회(2회 × 4개공구)
- 간담회 개최
 - 분기별 현장소장 간담회 4회
- 현장점검 실시 : 주기적 공사현장 점검(1회 이상/월)
 - ※ 2008년 1월 ~ 8월까지 159건을 지적하여 조치하였음.
- 공사현황 주민홍보를 위해 부천시 홈페이지에 실시간 정보제공

□ 경인전철역사 승강설비 편익증진 추진

구 분	사 업 량	사 업 비	사업시행	추진시기
부 천 역	E/V - 4대 E/S - 6대 S/D - 4홈	9,584백만원	한국철도공사	2009~2010
송 내 역	E/S - 10대 S/D - 4홈	7,034백만원	한국철도공사	2009~2010
중 동 역	E/V - 4대 E/S - 8대	3,874백만원	한국철도공사	2009~2010
역 곡 역	S/D - 4홈	5,150백만원	한국철도공사	2009~2010

※ 승강설비 확충 대상 역에 포함하여 전액 국비지원 사업으로 추진

□ 기대효과

- 지하철7호선 공사에 따른 시민불편 최소화
- 경인전철 이용 승객의 편익 도모 및 장애인 및 노약자의 이동 편의제공

시설직공무원 현장견학 및 시설운영 자료 수집

- 지하철7호선연장건설 공사에 따른 정거장 건설 및 터널 공법 등 전문 기술 함양을 위해 시설직공무원을 대상으로 현장견학을 실시하고,
- 현재 운행중인 지하철의 운영사례를 검토하기 위하여 관련 지자체를 방문하여 지하철 시설운영 자료를 수집 향후 7호선연장 운영에 활용

□ 공사장 현장견학

- 견학대상 : 시설직 5급이하 공무원(300여명)
- 추진시기 : 2009. 10월중(오전10~오후5시)
- 추진방법 : 1개조 30명 10개조로 편성 지하철 특수공법 등 전문기술 습득
- 견학내용
 - 터널(나뿔, 쉴드)공법 설명 및 공사장 견학
 - 지하철홍보관 견학 등

□ 지하철시설물 운영자료 수집

- 자료수집 기간 : 2009. 5월중
 - 직원 2개조 편성 각 3개시도 방문(서울,부산,인천,대구,대전,광주)
- 자료수집 내용
 - 지하철 운영주체와 해당 지자체간의 운영협약 내용 파악
 - 지하철 운영 실태(적자 금액, 원인, 개선방안) 등 수집

시·도별	운영 현황	운영구간	비고
서울시	메트로	L=135km, 117정거장	1~4호선
	도시철도공사	L=152km, 148정거장	5~8호선
부산광역시	L=95.8km, 92정거장	1~3호선	
인천광역시	L=22.9km, 23정거장	1호선	
대전광역시	L=20.5km, 22정거장	1호선	
대구광역시	L=115km, 56정거장	1~2호선	
광주광역시	L=20.5km, 20정거장	1호선	

- 운영협약 체결시 반영
 - 수집된 자료는 운영협약 체결시 적극 반영

□ 기대효과

- 특수공법 등의 체험을 통한 시설직 공무원의 전문지식 증대
- 지하철 시설운영 자료를 수집 향후 7호선연장 운영에 활용

대곡~소사~원시간 전철사업 조기 추진

- 수도권 서부지역을 남북방향으로 연계하는 기능수행과, 장래 남북철도망 연결에 대비한 간선철도 기능수행의 목적을 가진 대곡~소사~원시간 복선전철 사업의 추진을 조기에 착수코자 함

□ 사업개요

구 분	소사 ~ 원시	소사 ~ 대곡	비 고
사업구간	소사~시흥~안산	소사역~원종~김포공항~고양~대곡	
사업연장	L=23.4km(부천2.8km)	L=19.5km(부천 6.3km)	
사업형식	일반철도	광역철도	
정 거 장	11개소(부천 2개소 : 소사,복사)	5개소(부천 2개소 : 당아래, 원종)	
사 업 비	1조 3,259억원	1조 5,489억원	
사업기간	2003~2014	2006 ~ 2015	
추진기관	국토해양부(간선철도과)	국토해양부(광역도시철도과)	
추진현황	우선협상 대상자와 협의중	2008년말 기본설계 착수	

□ 추진계획

- 소사 ~ 원시 복선전철(소사, 복사 정거장)
 - 소사정거장 : 소사역세권 정비사업과 소사·원미지구 뉴타운개발을 고려하여 지하철 이용승객의 이동 동선이 용이하도록 협의
 - 복사정거장 : 지하철 이용이 편리하도록 출입구 배치 조정 협의
- 소사 ~ 대곡 복선전철(당아래, 원종 정거장)
 - 일반철도 변경 추진
 - 광역철도 지정시 부천시 부담비율 7.5%(약370억원)를 부담하게 되므로 2009년 상반기 대도시광역교통위원회 심의시 전액 국비로 건설될 수 있도록 지속적 대응조치
 - 환승역 편익성 및 기능 재검토
 - 기본설계 추진시 당아래 정거장의 경우 기존7호선연장과 환승역 기능이 원활하도록 하고 기존 운동장 연결 방안을 재검토하여 예산을 절감토록 할 계획

□ 기대효과

- 수도권 서부지역을 남북방향으로 연계하는 철도망 조기확충으로 지역 경제 활성화 및 도시의 균형발전 도모