

□ 질문의원 : 김 삼 중

- 서울지하철7호선 연장사업과 관련하여 부천시가 부담해야 할 총 사업비는 얼마나 되며, 연차별로 투입되는 사업비 현황과 확보된 사업비내역, 그리고 사업비 확보대책은 있는지 ?
- 지하철7호선연장건설사업과 관련하여 공사구간의 교통 불편을 최소화하는 특단의 대책과 공사에 대한 안전대책도 철저히 세워 단 한 건의 사고가 발생하지 않도록 관리감독에 만전을 기할 방안은 ?

(답 변)

- 현재 공사 중에 있는 지하철7호선 연장건설 사업에 부천시 부담해야 할 사업비는 국비60%를 포함한 총 902,334백만원으로, 이중 우리시가 부담할 사업비는(40%) 362,852백만원 임.
 - 현재까지 확보된 사업비는 105,676백만원으로 기 투자된 사업비(18,042백만원)를 제외하고 87,634백만원을 확보하고 있음.
- 우리시 재정 부담 경감을 위한 도비 확보를 위해 그 간 많은 노력을 기울이고 있으나, 도비 보조금 확보에 많은 어려움이 있음. 현재 경기도에서 도비 지원 기준 마련을 위한 「도시철도기본계획용역」을 진행 중에 있어(기간 : 2005.7. ~2006. 8.11) 일정부분의 도비지원은 이루어 질 것으로 기대 되며, 부족한 부분에 있어서는 시비 등의 사업비를 확보토록 하겠음
 - 연차별 투입되는 사업비 현황

(단위:백만원)

구 분	계	기투자	2006년	2007년	2008년	2009년이후
계	1,245,630	57,065	81,916	213,510	327,690	565,449
부천시	902,334 (362,852)	40,309 (18,042)	59,340 (23,736)	154,666 (62,195)	237,158 (94,535)	410,861 (164,344)
서울시	53,810	2,924	3,538	9,224	14,152	23,972
인천시	289,486	13,832	19,038	49,620	76,380	130,6161

※ () 부천시 부담액

- 지하철공사로 인한 교통 불편을 최소화하기 위하여 「부천시도로
점용공사장교통소통대책에관한조례제3조」의 규정에 의거 2005.
1/4분기(2005.03.22) 및 4/4분기(2005.10.28) 교통소통대책 심의를
득하여 최소한 공사면적을 제외하고 교통소통에 불편을 최소화
하는 방안으로 공사가 추진되고 있음.
- 금년 12월부터 주요지점(까치울사거리, 운동장사거리, 춘의사거
리, 중부경찰서 사거리, 시청 뒤, 상동사거리)은 분기별 교통
흐름 모니터링 실시로 문제점 구간을 분석하여 교통 불편을
최소화하겠으며, 2007년 하반기부터는 복공판 설치 완료로 교
통소통에 큰 지장이 없을 것으로 사료 됨.
- 안전대책으로는 각 공구별로 책임감리단의 일일 안전점검과 비
상주감리원의 월 1회이상 안전점검 및 서울시 지하철건설본부
안전팀의 월 2회 정기점검을 시행하고 있음.
- 또한 전 근로자를 대상으로 월 2시간 이상 정기 안전 교육 및
특별안전교육을 별도로 실시 할 뿐만 아니라 안전보호장비 착
용 및 안전시공 요령 등 수시 교육을 통하여 사고 없는 지하
철공사 시공이 될 수 있도록 노력하고 있음.

□ 질문의원 : 김 삼 중

○ 원미구 도당동 인도상에 노동운동 관련자에 의하여 1년 넘게 인도가 점유되고 있으며 불법 현수막 수개가 방치되고 있어 이에 대한 시의 행정조치 상황과 대책은 ?

(답 변)

- 원미구 도당동 세원정밀 앞 인도상 불법도로점용 천막은 세원정밀에 서 노조원을 해고함에 따라 세원정밀노동조합에서 노조원의 복직을 요구하며 회사앞 인도에 농성장(가로 6m×3m)으로 만들어 2005년 2월 4일부터 현재까지 사용중에 있으며 경기 지방노동위원회에서 2005년 5월 26일 복직을 결정하였으나 회사에서는 지방노동위 결정을 수용하지 않고 중앙노동위에 재심 청구로 분규가 장기화됨에 따라서 정비가 어려운 실정임
- 도로를 불법점용하고 있는 사항에 대하여는 관할 원미구청에서 2005년 6월 30일부터 3차례 계고서를 발부한 바 있으나 법원의 업무 방해 가처분 결정이 “이유없음”으로 결정되는 등
- 세원정밀앞 인도상 천막은 노사분규와 관련되어 중앙노동위의 최종 심의결과가 있는 2006년 1월 까지는 천막 및 불법현수막 정비가 어려운 실정이나 시민들의 통행에 불편이 없도록 하고 주변 현수막도 최소한으로 할 수 있도록 지속적으로 계도해 나가겠음