

서 면 질 문 답 변 서

(비 회 기 중)

【윤병국 의원】

- 서면질문서 제출
 - 2010년 1월 6일 제출
 - 2010년 1월 7일 시장에게 이송
- 서면답변서 제출
 - 2010년 1월 14일 시장 제출

□ 질 문

1. 제설작업과 관련하여
 - 우리 시 제설장비 보유현황
 - 폭설시 대응 지침 존재여부. 있다면 제시
 - 제설작업 민간위탁 협약내용(협약서 제시)
 - 1/4 폭설 시 시장 지시사항
 - 1/4 폭설 이전 염화칼슘 보유량 및 재고관리 방법
 - 1/4 강설 이후 조치상황
 - 타 시·군보다 대처가 늦었다는 지적에 대한 해명
2. 무지개고가 사거리 보행자 대기용 교통섬에 햇볕을 가릴 수 있는 방법은 없는지?
3. 013-1번 마을버스 시점인 부천시청 민원실 옆에 정류장표지판, 정류장 시설, BIS 설치 계획이 있는지?
4. 013-1번 등의 운행노선 중 GS백화점 정류장은 정류장 표지판이 없어 정류장이 있는지 없는지 조차 알 수 없게 되어 있음. 시정요망
5. 신영증권, 더스테이트 정류장은 주요 간선도로이고 통과 버스노선이 많은데도 BIS가 없음. 현재 진행 중인 포켓형 정류장 공사와 동시에 설치되었으면 하는데 계획이 있는지?

6. 계남대로변 시청정류장 BIS 고장(1월1일) 수리바람
7. 시각장애인 음성안내 신호등에 비장애인을 위한 안내문을 부착하여 행정신뢰도를 제고하는 것이 바람직하다고 생각하는데 가능한지?
8. BIS가 없는 버스정류장 현황 및 설치계획과 모든 BIS에 고장신고 전화 번호 부착이 가능한지?
9. 중원초등학교 앞 사거리 횡단보도 신호등을 보행자가 예측할 수 있도록 순차적으로 작동시킬 수 있는지?
10. 중흥마을 버스정류장(5-3번 노선) 표지판이 기울었으며 낡았음. 교체할 수 있는지?
11. 약대초등학교 교문 앞길을 확장했으나 불법주차로 무용지물이 되고 있음. 중앙선을 긋고 중앙선에 차단봉을 설치하여 불법주차를 아예 방지해 줄 것과
12. 약대초등학교 남쪽도로(약대홍립아파트 쪽)에는 보행로가 없어서 통학길 어린이 교통사고위험 상존하므로 과속방지턱 설치, 보·차도 구분 등으로 안전한 통학로 확보방안을 마련해야한다고 보는데 이에 대한 대책은?
13. 약대동사무소 인근 가로공원 설치지역(군산아구찜 앞)은 무단횡단이 많은 지역임. 과속방지턱을 설치하거나 이미테이션 방지턱만 있어도 교통사고 예방에 도움이 될 것임. 가능한지?
14. 버스정류장에 부착된 부천문화지도에 일부 아파트단지(설악마을, 금강마을) 명칭이 빠져있어 주민들 오해가 있는데 이를 바로잡아 주실 의향은?
15. 덕유어린이공원 어린이놀이터 벤치 가로목이 하나 빠진 채 방치되고 있으나 보수가 되지 않아 위험. 현재 누군가가 자체 보수한 상태이나 위험하므로 신속한 정비가 필요함

□ 답 변

《질문 1》

○ 제설작업과 관련하여

- 우리시 제설장비 보유현황
- 폭설시 대응 지침 존재여부, 있다면 제시
- 제설작업 민간위탁 협약내용(협약서 제시)
- 1/4 폭설 시 시장 지시사항
- 1/4 폭설 이전 염화칼슘 보유량 및 재고관리 방법
- 1/4 강설 이후 조치상황
- 타 시·군보다 대처가 늦었다는 지적에 대한 해명

(답 변)

○ 우리시 제설장비 보유현황

구분	총계	제설차	살포기		제설삼날	콘베어벨트
			구	동		
총계	55	1	21	24	5	4
원미구	21		9	8	2	2
소사구	16	1	4	9	1	1
오정구	18		8	7	2	1

○ 폭설시 대응 지침

- 『 '09년 겨울철 자연재난 종합대책-재난안전관리과』 의하면 기상특보 발표에 따른 비상근무 발령

	구분	재난상황실	시청	구청	동주민센터
대설	준비단계(예보) (강설확률60%)	3명	재난안전관리과 1/2	당직실 및 상황실 건설과 1/3 직원 1/2	비상근무 준비 직원 1/3
	주의보 (신적설 5cm이상)	13명	직원 1/3	건설과 전직원 직원 1/3	직원 1/3
	경보 (신적설 20cm이상)	26명	직원 1/2	직원 1/2	직원 1/2
	재난발생	26명	전직원	전직원	전직원

- 단계별 재난상황대응계획에 따른 한발 빠른 재난 대응 추진

○ 제설작업 민간위탁 협약내용

구분	용역명	계약일	용역기간	계약금액	계약자
원미구	원미구 관내 2009-2010제설작업	'09.11.26	'09.12.1~'10.2.28	34,430천원	경일건설(주)
소사구	2009년도 소사구 관내 제설작업 용역	'09.11.16	'09.11.17~'10.2.28	39,400천원	경기건설(주)
오정구	2009년 오정구 관내 제설작업 용역	'09.11.18	'09.11.18~'10.2.15	34,430천원	동풍건설(주)

○ 1/4폭설시 시장지시사항

- 부시장이하 전 공직자가 조직적이고 체계적으로 제설작업에 임하도록 지시
 - 00:10 ~ 04:36 재난상황실, 도로과 비상근무 및 주요간선도로 및 설해취약지점 사전 제설작업
 - 04:36 대설주의보 발표에 따른 직원 1/3비상근무 실시
 - 07:50 직원 1/2 비상근무 실시
 - 08:20 대설주의보 발령에 따른 전 직원 제설작업
 - 18:10 대설경보 발령에 따른 전 직원 제설작업 지시
 - 19:00 국무총리 특별지시(밤샘 제설작업 조치)

○ 1/4 폭설 이전 염화칼슘 보유량 및 재고관리 방법

구분	전년도 사용량(포)	1/4 이전 확보량(포)	염화칼슘 보관장소	비고
원미구	13,500	31,500	신흥고가교 하부	
소사구	11,913	19,852	구청내 주차장, 옥길동 창고	
오정구	5,001	13,681	삼정고가교 하부	

○ 1/4 강설 이후 조치사항

- 강설 (1.4 00:10 ~ 15:00) ----- 23.8cm
- 기상특보 : 대설주의보 05:00. 대설경보 08:20(해제 1. 4 15:00)
- 제설작업 대상
 - 부천시 도로제설 대상 : 584km

- 주요노선(보조간선도로 이상) : 63개노선 169km
- 이면도로 : 415km
- 제설작업 실적 (1.4 ~ 1.9일간)
 - 주요노선(보조간선도로 이상) : 63개노선 169km 100%완료
 - 기간 : 1. 4 ~ 1. 9 주간 야간 작업
 - 방법 : 염화칼슘살포 및 밀어내기, 운반 ----- 용역 자체 유관기관
임차장비, 장비지원
 - 이면도로 : 415km 중 332km 80%완료
 - 기간 : 1. 4 ~ 1. 9 주간 야간 작업
 - 방법 : 염화칼슘살포 및 밀어내기, 운반 ----- 용역 자체 유관기관
임차장비, 장비지원
 - 지원기관 및 단체 : 자생단체, 공무원, 민방위대원, 공익근무 요원, 자
율방재단, 일반시민 ----- 연 인원17,184명
- 장비 및 자재사용
 - 염화칼슘 사용량 ----- 27,200포/682톤
 - 장비사용
 - 자체보유 ----- 연 152대 동원
 - 유관기관(소방서, 군부대) ----- 연 19대 동원
 - 민간장비 임차 ----- 연 689대 동원

○ 타 시·군보다 대처가 늦었다는 지적에 대한 해명

- 1월 4일 00:10분경부터 내린 눈은 새해 첫 출근시간인 05:00 ~ 09:00까지 18.2cm의 기록적인 강설과 한낮기온 영하 6℃의 강추위로 제설작업에 어려움을 겪었음.
- 특히, 제설자재인 염화칼슘은 계속되는 영하 5℃ 이하의 강추위에서 화학작용 지연으로 제설효과가 매우 미미 하였을 뿐 아니라, 장비 제설 후 계속되는 강설로 제설작업을 더디게 하였음,
- 또한 1.4일 강설이후 일주일 내내 영하 6℃에서 12.2℃에 머무는 기온으로 눈이 결빙되면서 제설작업을 더디게 하였으며, 이러한 현상은 서울, 인천, 경기 지역 공통 사항임.
- 따라서, 금번 폭설로 인한 상황대처의 문제점에 대해 도출하여 구체적인 매뉴얼을 작성하는 등 한 발 앞선 대응으로 시민의 불편을 최소화 하고자 함

《질문 2》

- 무지개고가 사거리 보행자 대기용 교통섬에 햇볕을 가릴 수 있는 방법은 없는지?

(답 변)

- 2010년도 예산편성시 해당 시설물 도입 등 전반적인 정비를 위해 교통섬 정비공사 비용 4천만원을 요청하였으나 예산심사과정에서 전액삭감된 바 있으며, 햇볕 가림용 파고라나 녹음제공이 가능한 수목식재 등을 차량통행에 방해가 되지 않는 범위 내에서 설치할 수 있도록 1차 추경에 반영하여 추진토록 하겠음

《질문 3》

- 013-1번 마을버스 시점인 부천시청 민원실 옆에 정류장표지판, 정류장 시설, BIS 설치 계획이 있는지?

(답 변)

- 시청에서 역곡역, 구로구 수궁동을 운행하는 마을버스 노선으로서 동절기이후인 2010. 3월중에 시청옆 폐지된 노선에서 발생하는 정류장 편의시설물을 이전 설치 할 계획임
- 우리시에는 현재 1,100개소의 버스정류소가 있으며 이중 556개 버스정류소에 버스 정보안내기를 설치하여 운영중이며, 매년 버스정류소 이용자 수와 운행 버스노선, 전원공급과 통신등 현장여건을 고려한 버스정보안내기의 설치 우선순위등을 정하여 단계적으로 사업을 추진하고 있으며, 시청 민원실 옆 버스정류소는 현재는 설치계획이 없지만 향후에는 설치대상지점으로 검토하여 추진하도록 하겠음

《질문 4》

- 013-1번 등의 운행노선 중 GS백화점 정류장은 정류장 표지판이 없어 정류장이 있는지 없는지 조차 알 수 없게 되어 있음. 시정요망

(답 변)

- 013-1번은 시청에서 GS백화점을 경유하여 구로구 수궁동을 운행하는 마을버스 노선으로서 일부 정류장에 표지판 등 부대시설이 미비한 부분이 있으나 동절기 이후 정비토록 하겠음

《질문 5》

- 신영증권, 더스테이트 정류장은 주요 간선도로이고 통과 버스노선이 많은데도 BIS가 없음. 현재 진행 중인 포켓형 정류장 공사와 동시에 설치되었으면 하는데 계획이 있는지?

(답 변)

- 신영증권, 더스테이트 버스정류소는 '09년 버스정보안내기 설치대상 지점으로 전기 및 통신선로 인입을 위하여 굴착협의를 추진하였으나 해당구간이 굴착후 1년도 경과되지 않아 굴착불가 통보를 받은 구간이며, 해당 버스정류소는 이용승객 및 버스노선이 많은 지점으로 '10년에도 설치대상지점으로 선정하여 해당구간에 대한 굴착협의를후 추진하도록 하겠음

《질문 6》

- 계남대로변 시청정류장 BIS 고장(1월1일) 수리바람.

(답 변)

- 해당 버스정류소의 전원이 중단된 상태로 복구를 진행하고 있습니다. 해당 버스정류소에 전원복구를 위해서는 계남큰길을 횡단하는 도로굴착이 필요하나 이는 많은 예산 및 시간이 소요되어 임시로 복구하는 방안을 검토하고 있으며, 1월중으로 조치를 완료하도록 하겠음

《질문 7》

- 시각장애인 음성안내 신호등에 비장애인을 위한 안내문을 부착하여 행정신뢰도를 제고하는 것이 바람직하다고 생각하는데 가능한지?

(답 변)

- 각 교차로 횡단보도에 설치되어 있는 시각장애이용 음향신호기에는 철주 버튼상단에 비장애인을 위한 안내문 “음향신호기의 안내메시지는 시각장애인을 위한 것입니다.” 이 부착되어 있으며, 일반시민들의 시설물에 대한 정확한 이해를 위해 안내문을 보완하는 방안을 검토하겠습니다

《질문 8》

- BIS가 없는 버스정류장 현황 및 설치계획과 모든 BIS에 고장신고 전화번호 부착이 가능한지?

(답 변)

- 부천시 버스정보안내기 설치현황 및 설치계획은 서면으로 제출하도록 하겠으며, 조속한 시일 내에 모든 버스정보안내기에 고장신고 전화번호를 부착하여 운영하도록 하겠습니다

《질문 9》

- 중원초등학교 앞 사거리 횡단보도 신호등을 보행자가 예측할 수 있도록 순차적으로 작동시킬 수 있는지?

(답 변)

- 중원초등학교 앞 사거리 및 각 교차로 횡단보도 보행신호 순서는 각 방향별 차량신호등의 신호 순서에 따라 그 순서가 정해지므로 각 방향 도로별 연동을 고려하여 차량신호가 운영되며, 차량신호와 병행해서 보행신호를 운영하기 때문에 보행신호 순서가 순차적(반시계방향)으로 등화 되는데 어려움이 있음
- 현재 중원초교사거리 및 주변 교차로(중2, 4동)에 대한 신호운영최적화를 검토중이며, 본 신호운영 최적화검토를 통하여 보행신호의 순차적 변화에 대하여 검토코자 하며, 또한 신호주기(cycle)를 150초에서 120초로 축소하여 사거리 및 단일로(중원고

등학교 앞 등) 보행자 신호대기시간(약 120초 → 90초)을 단축시켜 긴 주기로 인한 보행자 불편사항을 해소코자함

《질문 10》

- 중흥마을 버스정류장(5-3번 노선) 표지판이 기울었으며 낡았음. 교체할 수 있는지?

(답 변)

- 현장 확인결과 중흥고등학교 앞 버스정류장으로서 토공작업이 가능한 동절기 이후 기울어진 표지판을 우선 정비하고 단계별 시설물 교체계획에 따라 버스표지판을 교체할 계획임

《질문 11》

- 약대초등학교 교문 앞길을 확장했으나 불법주차로 무용지물이 되고 있음. 중앙선을 긋고 중앙선에 차단봉을 설치하여 불법주차를 방지

(답 변)

- 약대초등학교 교문 앞길을 확장구간(기존5m→확장8m)에 중앙선을 신설하는 것은 경찰서 1/4분기(3월예정) 교통안전시설 심의위원회에 상정하여 심의토록 요청하겠음

《질문 12》

- 약대초등학교 남쪽도로(약대홍립아파트 쪽)에는 보행로가 없어서 통학길 어린이 교통사고 위험 상존하므로 과속방지턱 설치, 보·차도 구분 등으로 안전한 통학로 확보방안을 마련해야한다고 보는데 이에 대한 대책은?

(답 변)

- 과속방지턱 설치하는 일반도로중 집산 및 국지도로의 기능을 가진 도로로써 학교 앞, 유치원 등 차량의 속도를 규제할 필요가 있는 지역 등에 설치하므로, 상기지역은 설치 가능함.
- 다만, 약대초등학교 남쪽도로(약대홍립아파트 쪽)는 주택 및 상가가 위치하고 있어

과속방지턱 설치시 차량통행으로 인한 소음과 진동 발생으로 반대 의견도 있을 수 있어 인근 주민의 동의가 선행되어야 함.

- 주민 동의시 2010년 상반기 도로시설물 정비공사와 연계하여 과속방지턱을 설치토록 하겠음.
- 보·차도 구분 방안에 대하여는 보도 신설시 차로 축소로 인한 주민의견 수렴과 일방통행 지정까지 검토해야 되므로, 우선 과속방지턱 설치 후 안전성 확보 여부 및 관련기관 협의 등 종합검토 후 추진토록 하겠음

《질문 13》

- 약대동사무소 인근 가로공원 설치지역(군산아구찜 앞)은 무단횡단이 많은 지역임. 과속방지턱을 설치하거나 이미테이션 방지턱만 있어도 교통사고 예방에 도움이 될 것임. 가능한지?

(답 변)

- 과속방지턱의 설치장소는 일반도로중 집산 및 국지도로의 기능을 가진 도로의 다음과 같은 구간에 도로, 교통상황과 지역여건을 종합적으로 검토하여 설치하며 간선도로 및 보조간선도로 등 이동성을 갖는 도로에는 설치할 수 없음.
 - 학교 앞, 유치원 등 차량의 속도를 규제할 필요가 있는 지역
 - 보차도 구분이 없는 도로중 보행자가 많은 지역
 - 차량의 통행속도를 30km/시 이하로 제한할 필요가 있는 지역
- 상기 지역(군산아구찜 앞)은 보·차도가 구분된 왕복 2차로로써 일반 과속방지턱은 설치불가하며, 가상 과속방지턱(이미테이션) 설치 가능하므로 2010년 상반기 도로시설물 정비공사와 연계하여 설치토록 하겠음

《질문 14》

- 버스정류장에 부착된 부천문화지도에 일부 아파트단지(설악마을, 금강마을) 명칭이 빠져있어 주민들 오해가 있는데 이를 바로잡아 주실 의향은?

(답 변)

- 버스정류장에 설치된 관광안내판의 설치 및 유지관리 등은 우리시 문화예술과에서 주관하고 있으며, 관련부서 협의결과 전체 124개소 중 2009년 에 33개소를 정비한바 있으며,
- 연차 정비계획에 따라 2010년도에는 도민체전이 열리는 5월 이전에 주요도로변에 설치된 버스 쉼터 안내판을 정비할 예정이며, 정비시 명칭을 삽입토록 하겠음

《질문 15》

- 덕유어린이공원 어린이놀이터 벤치 가로목이 하나 빠진 채 방치되고 있으나 보수가 되지 않아 위험, 신속한 정비가 필요함

(답 변)

- 덕유어린이공원 어린이놀이터 벤치(등의자)는 2010.1.8.정비 완료하였음